

Про затвердження Міської цільової програми організації безпеки дорожнього руху та освітлення території міста Запоріжжя на 2026-2028 роки

Керуючись Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні» та відповідно до Бюджетного кодексу України, Запорізька міська рада
ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Міську цільову програму організації безпеки дорожнього руху та освітлення території міста Запоріжжя на 2026-2028 роки (додається).
2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Еллу СЛЕПЯН та на постійну комісію міської ради з питань життєзабезпечення міста (Олексій БАСОВ).

Секретар міської ради

Регіна ХАРЧЕНКО

Рішення підготовлено
департаментом муніципального
управління Запорізької міської ради

Директор департаменту

Геннадій ТІМЧЕНКО

**Міська цільова програма організації безпеки дорожнього руху
та освітлення територій міста Запоріжжя на 2026-2028 роки**

1. Мета програми

Удосконалення системи управління дорожнім рухом, підвищення безпеки дорожнього руху, забезпечення утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху вулично-дорожньої мережі, зовнішнього освітлення міста, створення безпечних та комфортних умов для учасників дорожнього руху і користувачів об'єктів транспортної інфраструктури, шляхом збереження технічних та експлуатаційних якостей елементів вулично-дорожньої мережі міста, поліпшення діяльності у сфері безпеки руху та освітлення територій міста.

2. Склад проблеми, шляхи і способи її розв'язання

Міська цільова програма організації безпеки дорожнього руху та освітлення територій міста Запоріжжя на 2026-2028 роки (далі – Програма) розроблена відповідно до Законів України «Про дорожній рух», «Про автомобільні дороги», «Про благоустрій населених пунктів», керуючись Порядком проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів, затверджених наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 23.09.2003 №154 із змінами, Правилами утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху вулично-дорожньої мережі населених пунктів, затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 08.11.2017 №296, Правилами благоустрою території міста Запоріжжя, затверджених рішенням Запорізької міської ради від 23.10.2024 №71.

У місті Запоріжжі функціонує 199 світлофорних об'єкта, які перебувають в господарському віданні комунального підприємства електромереж зовнішнього освітлення «Запоріжміськсвітло» і включають 1 475 од. транспортних світлофорів та 1 160 од. пішохідних.

Також на вулично-дорожній мережі міста розташовуються дорожні знаки, значний відсоток яких потребує заміни.

Додержання номенклатури робіт з утримання та ремонту технічних засобів регулювання дорожнього руху вулично-дорожньої мережі міста у частині міжремонтних строків служби, організації робіт, визначення їх вартості (у тому числі ремонту) здійснюється згідно з вимогами Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів, затвердженого наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 23.09.2003 №154.

При проведенні робіт на об'єктах вулично-дорожньої мережі для забезпечення безпеки пересування вулично-дорожньою мережею міста

людей з обмеженими фізичними можливостями обов'язково виконуються заходи, у тому числі спрямовані на обов'язкове облаштування об'єктів благоустрою елементами для створення безперешкодного середовища для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення відповідно до державних будівельних норм, зокрема обладнання пристроями звукового супроводу.

Організація дорожнього руху являє собою комплекс інженерних та організаційних заходів на існуючій вулично-дорожній мережі, що забезпечують безпеку та достатню швидкість транспортних і пішохідних потоків.

В 2022 році в місті впроваджено автоматизовану систему керування дорожнім рухом (АСКДР) – встановлено апаратне забезпечення та периферійне обладнання (транскодери – 119 од. та контролери – 15 од.) на 134 світлофорних об'єктах. Впровадження апаратно-програмного комплексу АСКДР забезпечить безперебійну роботу засобів дорожнього руху та дозволить покращити якість виконання робіт з технічного обслуговування та поточного ремонту засобів регулювання дорожнього руху (світлофорні об'єкти). Робота в зазначеному напрямку триває.

Окрім цього, впровадження автоматизованої системи керування дорожнім рухом є оперативним заходом і по зменшенню напруги та забруднення міста Запоріжжя автомобільним транспортом, бо значна частка забруднень в місті це забруднення від автомобільного транспорту.

Нероздільно пов'язані з вулично-дорожньою мережею міста об'єкти зовнішнього освітлення. Недостатня освітленість вулиць та доріг сприяє зростанню кількості дорожньо-транспортних пригод, погіршенню криміногенної ситуації та санітарного стану вулиць і доріг міста.

Здійснення будівництва та проведення реконструкції мереж зовнішнього освітлення магістралей і вулиць міста із застосуванням енергозберігаючих технологій надасть змогу привести зовнішнє освітлення до нормативів та забезпечить соціальний ефект для жителів міста Запоріжжя.

Функції з оплати спожитої електроенергії по заходу із зовнішнього освітлення міста та енергопостачання засобів регулювання дорожнього руху (світлофорних об'єктів) здійснює комунальне підприємство електромереж зовнішнього освітлення «Запоріжмиськесвітло».

Комунальному підприємству електромереж зовнішнього освітлення «Запоріжмиськесвітло», як відповідальному за функціонування, експлуатацію та належний технічний стан мереж зовнішнього освітлення та засобів регулювання дорожнього руху (світлофорних об'єктів) – виконати комплекс заходів для отримання електричної енергії задля зовнішнього освітлення та світлофорних об'єктів міста Запоріжжя.

Основним завданням Програми є забезпечення збереження технічних та експлуатаційних якостей елементів вулично-дорожньої мережі міста, поліпшення діяльності у сфері безпеки руху та освітлення територій міста, усунення недоліків в облаштуванні технічними засобами регулювання дорожнім рухом та утримання дорожньої інфраструктури, а саме: поточний ремонт та технічне обслуговування засобів регулювання дорожнього руху

(світлофорні об'єкти та дорожні знаки); енергопостачання засобів регулювання дорожнього руху (світлофорних об'єктів); технічне обслуговування та утримання мереж зовнішнього освітлення та освітлення міста (1 579,030 км мереж зовнішнього освітлення; 45 344 од. світильників, в т.ч. 581 од. архітектурно-декоративного освітлення); здійснення робіт на об'єктах, які фінансуються за рахунок коштів бюджету розвитку міста; тощо.

Розв'язання проблем здійснюватиметься шляхом:

- поліпшення експлуатаційних показників засобів регулювання дорожнього руху (світлофорні об'єкти та дорожні знаки);
- удосконалення системи управління дорожнім рухом (організації руху транспортних засобів та пішоходів), зокрема шляхом удосконалення роботи автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР), використання новітніх технічних засобів організації дорожнього руху з поліпшеними характеристиками їх сприйняття;
- забезпечення функціонування зовнішнього освітлення міста, тощо.

Зокрема в межах Програми передбачаються видатки на технічне обслуговування та поточний ремонт силових мереж і розподільчих пристроїв (трансформаторні підстанції), які прийняті у господарське відання комунального підприємства електромереж зовнішнього освітлення «Запоріжміськсвітло». Споживачами електричної енергії від цих підстанцій є об'єкти інфраструктури міста, багатоквартирні будинки та приватні домогосподарства, тощо.

Враховуючи вимоги правил безпечної експлуатації об'єктів енергопостачання необхідно виконувати комплекс заходів для забезпечення роботи електроустановок (трансформаторні підстанції).

3. Завдання і заходи

Забезпечити протягом 2026-2028 років організацію виконання комплексу заходів по забезпеченню роботи засобів регулювання дорожнього руху та освітленню міста (додаток 1).

4. Обсяги та джерела фінансування

Фінансування заходів по забезпеченню роботи засобів регулювання дорожнього руху та освітлення міста, на виконання зазначеної Програми здійснюється за рахунок коштів бюджету Запорізької міської територіальної громади та інших джерел не заборонених законодавством (додаток 2), з дотриманням вимог статті 10 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

5. Очікувані результати, ефективність програми

Очікувані результати та ефективність програми по забезпеченню роботи засобів регулювання дорожнього руху та освітленню міста у 2026-2028 роках (додаток 3).

Після виконання робіт з нового будівництва об'єктів та введення їх в експлуатацію, а також за результатами виконаних робіт з встановлення або нового будівництва елементів благоустрою, за рішенням виконавчого

комітету Запорізької міської ради передавати відповідним актом приймання-передачі об'єкти та елементи (основні засоби) у господарське відання суб'єктів господарювання або оперативне управління органів місцевого самоврядування, згідно з напрямками діяльності.

Після виконання робіт з реконструкції об'єктів та введення їх в експлуатацію, а також за результатами виконаних робіт з реконструкції елементів благоустрою, органу місцевого самоврядування, функціональними завданнями якого передбачено управління майном права комунальної власності, за поданням головного розпорядника бюджетних коштів, передавати рішенням виконавчого комітету Запорізької міської ради витрати міського бюджету по виконаних роботах суб'єктам господарювання або органам місцевого самоврядування, у господарському віданні або оперативному управлінні яких перебувають дані об'єкти (елементи).

6. Координація та контроль за ходом виконання програми

Головні розпорядники бюджетних коштів та відповідальні виконавці: департамент муніципального управління Запорізької міської ради.

Головний розпорядник бюджетних коштів відповідно до пункту 3 частини 5 статті 22 Бюджетного кодексу України може приймати рішення щодо делегування повноважень на виконання заходів Програми одержувачам бюджетних коштів.

Одержувачі бюджетних коштів для виконання заходів, передбачених Програмою надають головному розпоряднику бюджетних коштів щомісячні звіти щодо обсягів використаних коштів та обсягів виконаних робіт.

Виконання програми та підготовку відповідного звіту здійснюють: департамент муніципального управління Запорізької міської ради.

Секретар міської ради

Регіна ХАРЧЕНКО

Додаток 1

До Міської цільової програми
організації безпеки дорожнього руху та
освітлення територій міста Запоріжжя
на 2026-2028 роки

Завдання і заходи

з виконання Міської цільової програми організації безпеки дорожнього руху та освітлення територій міста Запоріжжя
на 2026-2028 роки

Найменування завдання	Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів, виконавці	Джерела фінансування (бюджет міста, державний, обласний бюджети, інші)	Прогнозні обсяги, тис.грн			
				Всього	за роками		
1	2	3	4	5	2026	2027	2028
Організація благоустрою міста							
Утримання та поточний ремонт об'єктів благоустрою, в тому числі:		Департамент	бюджет міської	204 266,091	63 173,159	67 607,080	73 485,852
	утримання та поточний ремонт мереж зовнішнього освітлення (світлоточок)	муніципального управління Запорізької міської ради / КП «Запоріжміськвітло»	територіальної громади	204 266,091	63 173,159	67 607,080	73 485,852
Енергопостачання об'єктів благоустрою, в тому числі:		Департамент	бюджет міської	268 116,055	84 469,228	89 452,910	94 193,917
	освітлення міста (ел.енергія)	муніципального управління Запорізької міської ради / КП «Запоріжміськвітло»	територіальної громади	268 116,055	84 469,228	89 452,910	94 193,917
Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури							
Поточний ремонт об'єктів дорожньої інфраструктури, в тому числі:		Департамент	бюджет міської	142 587,869	44 625,771	47 541,658	50 420,440
	встановлення, поточний ремонт та технічне обслуговування засобів регулювання дорожнього руху	муніципального управління Запорізької міської ради / КП «Запоріжміськвітло»	територіальної громади	142 587,869	44 625,771	47 541,658	50 420,440
Енергопостачання об'єктів дорожньої інфраструктури, в тому числі:		Департамент	бюджет міської	18 135,533	5 713,550	6 050,649	6 371,334
	енергопостачання засобів регулювання дорожнього руху	муніципального управління Запорізької міської ради / КП «Запоріжміськвітло»	територіальної громади	18 135,533	5 713,550	6 050,649	6 371,334

1	2	3	4	5	6	7	8
Інша діяльність у сфері комунального господарства							
Утримання інших об'єктів комунальної власності, в тому числі:		Департамент	бюджет міської	9 236,975	2 000,000	3 005,771	4 231,204
	технічне обслуговування та поточний ремонт силових мереж і розподільчих пристроїв	муніципального управління Запорізької міської ради / КП «Запоріжміськвітло»	територіальної громади	9 236,975	2 000,000	3 005,771	4 231,204
Підготовка та реалізація публічних інвестиційних проєктів / програм публічних інвестицій							
Будівництво, реконструкція та капітальний ремонт об'єктів дорожньої інфраструктури , в тому числі:		Департамент	бюджет міської	11 528,993	11 528,993	0,000	0,000
	будівництво, реконструкція та капітальний ремонт засобів регулювання дорожнього руху	муніципального управління Запорізької міської ради / КП «Запоріжміськвітло»	територіальної громади	11 528,993	11 528,993		
Всього по програмі				653 871,516	211 510,701	213 658,068	228 702,747

Секретар міської ради

Регіна ХАРЧЕНКО

Додаток 2

До Міської цільової програми
організації безпеки дорожнього руху та
освітлення територій міста Запоріжжя
на 2026-2028 роки

Орієнтовні обсяги та джерела фінансування

Міської цільової програми організації безпеки дорожнього руху та освітлення територій міста Запоріжжя на 2026-2028 роки

	Обсяг фінансування, всього	За роками виконання		
		2026	2027	2028
1	2	3	4	5
Бюджет міської територіальної громади, всього	653 871,516	211 510,701	213 658,068	228 702,747
Державний бюджет	0,000			
Обласний бюджет	0,000			
Інші джерела*	0,000			
Усього	653 871,516	211 510,701	213 658,068	228 702,747

*Інші джерела можуть включати гранти, власні кошти, залучені кредити, інші джерела, не заборонені чинним законодавством. □

Секретар міської ради

Регіна ХАРЧЕНКО

Додаток 3

До Міської цільової програми організації безпеки дорожнього руху та освітлення територій міста Запоріжжя на 2026-2028 роки

Очікувані результати виконання Міської цільової програми організації безпеки дорожнього руху та освітлення територій міста Запоріжжя на 2026-2028 роки

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Одиниця виміру	Значення показників			
			усього	у тому числі за роками		
				2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7
Організація благоустрою міста						
Головний розпорядник бюджетних коштів - департамент муніципального управління Запорізької міської ради						
Утримання та поточний ремонт об'єктів благоустрою, в тому числі:						
	утримання та поточний ремонт мереж зовнішнього освітлення (світлоточок)	од.	20 260	20260	20260	20260
Енергопостачання об'єктів благоустрою, в тому числі						
	освітлення міста (ел.енергія)	тис.кВт/год	21 117,306	7 039,102	7 039,102	7 039,102
Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури						
Головний розпорядник бюджетних коштів - департамент муніципального управління Запорізької міської ради						
Поточний ремонт об'єктів дорожньої інфраструктури, в тому числі:						
	встановлення, поточний ремонт та технічне обслуговування засобів регулювання дорожнього руху	од.	12 129	4 043	4 043	4 043

1	2	3	4	5	6	7
Енергопостачання об'єктів дорожньої інфраструктури, в тому числі:						
	енергопостачання засобів регулювання дорожнього руху	тис.кВт/год	1 428,387	476,129	476,129	476,129
Інша діяльність у сфері комунального господарства						
Головний розпорядник бюджетних коштів - департамент муніципального управління Запорізької міської ради						
Утримання інших об'єктів комунальної власності, в тому числі:						
	технічне обслуговування та поточний ремонт силових мереж і розподільчих пристроїв	од.	15	15	15	15
Підготовка та реалізація публічних інвестиційних проєктів / програм публічних інвестицій						
Головний розпорядник бюджетних коштів - департамент муніципального управління Запорізької міської ради						
Будівництво, реконструкція та капітальний ремонт об'єктів дорожньої інфраструктури, в тому числі:						
	будівництво, реконструкція та капітальний ремонт засобів регулювання дорожнього руху	од.	4	4		

Секретар міської ради

Регіна ХАРЧЕНКО

Пояснювальна записка

до проєкту рішення Запорізької міської ради «Про затвердження Міської цільової програми організації безпеки дорожнього руху та освітлення території міста Запоріжжя на 2026-2028 роки» (варіант №2)

1. Обґрунтування необхідності прийняття проєкту рішення

Для удосконалення системи управління дорожнім рухом, підвищення безпеки дорожнього руху, забезпечення утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху вулично-дорожньої мережі, зовнішнього освітлення міста у 2026-2028 роках виникла необхідність у затвердженні Міської цільової програми організації безпеки дорожнього руху та освітлення території міста Запоріжжя на 2026-2028 роки (далі - Програма). Прийняття проєкту рішення дозволить задовольнити нагальні потреби громади, а також підвищить рівень комфорту мешканців міста.

2. Мета прийняття проєкту рішення

Метою прийняття проєкту є забезпечення протягом 2026-2028 років виконання комплексу заходів по забезпеченню роботи засобів регулювання дорожнього руху та освітленню міста.

3. Загальна характеристика та основні положення на 2026 рік до рішення

Проєктом рішення пропонується затвердити видатки за наступними завданнями Програми, а саме:

3.1. За завданням «Утримання та поточний ремонт об'єктів благоустрою» на суму 63 173,159 тис.грн

3.2. За завданням «Енергопостачання об'єктів благоустрою» на суму 84 469,228 тис.грн

3.3. За завданням «Поточний ремонт об'єктів дорожньої інфраструктури» на суму 44 625,771 тис.грн

3.4. За завданням «Енергопостачання об'єктів дорожньої інфраструктури» на суму 5 713,550 тис.грн

3.5. За завданням «Утримання інших об'єктів комунальної власності» на суму 2 000,000 тис.грн

3.6. За завданням «Будівництво, реконструкція та капітальний ремонт об'єктів дорожньої інфраструктури» на суму 11 528,993 тис.грн

Проєктом рішення передбачено загальний обсяг фінансування на 2026 рік за заходами Програми у розмірі 211 510,701 тис.грн.

Даний проєкт не містить інформацію, яка може бути віднесена до інформації з обмеженим доступом відповідно до Закону України «Про доступ до публічної інформації».

4. Нормативно-правова база в даній сфері правового регулювання

Проєкт рішення розроблено відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та Бюджетного кодексу України.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Даним проєктом рішення передбачається виділення видатків за заходами Програми на суму 211 510,701 тис.грн, зокрема:

5.1. За заходом «Утримання та поточний ремонт мереж зовнішнього освітлення (світлоточок)» на 2026 рік заплановано видатки на суму 63 173,159 тис.грн на утримання та поточний ремонт 20 260 одиниць світлоточок. Середня вартість складає 3,118 тис.грн.

5.2. За заходом «Освітлення міста (ел.енергія)» на 2026 рік заплановано видатки на суму 84 469,228 тис.грн. Кількість очікуваного споживання обсягу електроенергії для освітлення міста складає 7039102 кВт/год. Середня вартість 1 кв/год складає 0,012 тис.грн.

5.3. За заходом «Встановлення, поточний ремонт та технічне обслуговування засобів регулювання дорожнього руху» на 2026 рік заплановано видатки на суму 44 625,771 тис.грн, в тому числі: 8 042,501 тис.грн для встановлення 2156 од. засобів регулювання дорожнього руху та 36 583,270 тис.грн для проведення поточного ремонту та технічного обслуговування 1887 од. засобів регулювання. Середня вартість встановлення складає 3,730 тис.грн, поточного ремонту – 19,387 тис.грн.

5.4. За заходом «Енергопостачання засобів дорожнього руху» на 2026 рік заплановано видатки на суму 5 713,550 тис.грн для споживання 476129 кВт/год світлофорними об'єктами міста. Середня вартість складає 1 кВт/год складає 0,012 тис.грн.

5.5. За заходом «Технічне обслуговування та поточний ремонт силових мереж і розподільчих пристроїв» на 2026 рік заплановано видатки на суму 2 000,000 тис.грн для обслуговування та ремонту 15 одиниць розподільчих пристроїв. Середня вартість складає 133,333 тис.грн.

5.6. За заходом «Будівництво, реконструкція та капітальний ремонт засобів регулювання дорожнього руху» в рамках реалізації публічних інвестиційних проєктів на 2026 рік заплановано видатки на суму 11 528,993 тис.грн для будівництва 4 одиниць засобів регулювання дорожнього руху. Середня вартість складає 1 одиниці складає 2 882,248 тис.грн.

Таким чином, прийняття проєкту рішення передбачає виділення видатків з місцевого бюджету на суму 211 510,701 тис.грн.

Директор департаменту
муніципального управління
Запорізької міської ради

Геннадій ТІМЧЕНКО