

Про затвердження міської цільової програми «Забезпечення належної та безперебійної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» на 2026-2028 роки»

Керуючись Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні» та Указом Президента України від 24.02.2022 № 64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні», постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2022 № 252 «Деякі питання формування та виконання місцевих бюджетів у період воєнного стану», Запорізька міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити міську цільову програму «Забезпечення належної та безперебійної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» на 2026-2028 роки» (додається).
2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Романа ТАРАНА та постійну комісію з питань життєзабезпечення міста Запорізької міської ради.

Секретар міської ради

Регіна ХАРЧЕНКО

Проект рішення підготовано
управлінням з питань транс-
портного забезпечення та зв'язку
Запорізької міської ради

Начальник управління з питань
транспортного забезпечення та
зв'язку Запорізької міської ради

Михайло СКОРОХОДОВ

МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА
«Забезпечення належної та безперебійної роботи Запорізького
комунального підприємства міського електротранспорту
«Запоріжелектротранс» на 2026-2028 роки»

1. Мета програми

Забезпечення стабільної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс».

2. Склад проблеми, шляхи і способи її розв'язання

Запорізьке комунальне підприємство міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» здійснює перевезення мешканців м. Запоріжжя міським електротранспортом і автобусами великої місткості.

На балансі підприємства знаходяться 119 трамвайних вагонів (з них 22 трамвая виведено з експлуатації), 46 тролейбусів (з них 10 тролейбусів виведено з експлуатації), та спецтехніки), 99,2 км трамвайної колії, 477,432 км контактної мережі трамваю та тролейбусу (в 1 провід) та 30 тягових перетворювальних підстанцій. В процесі забезпечення технічних оглядів і ремонтів трамваїв та тролейбусів задіяні виробничі площі в обсязі більше 18 тис. кв. м, спецтехніка (вантажні автомобілі, спеціальні автомобілі контактної мережі, трактори, екскаватор, ін.).

Щоденно у робочі дні в години пік на лінію виходять 36 трамваїв, 23 тролейбуси та 76 автобусів, які обслуговують пасажирів на 7 трамвайних, 7 тролейбусних та 15 автобусних маршрутах. Для оптимізації міських пасажирських перевезень та збільшення власних надходжень з 10.08.2025 та 01.10.2025 працюють два нових міських автобусних маршрути, де експлуатуються отримані гуманітарні автобуси великої місткості.

Діяльність підприємства «Запоріжелектротранс» не зупинена під час війни. Керівництво міста реально оцінило неможливість окремих верств населення оплачувати послуги перевезення, протягом 2022-2024 років підприємство забезпечувало у місті Запоріжжя безоплатне перевезення у тролейбусах та трамваях усіх пасажирів. Це привело до погіршення технічного стану рухомого складу. У цей період відбувалось зменшення кількості придатних до перевезень трамваїв і тролейбусів, збільшення повернень рухомого складу до депо та парків з технічних причин, погіршення технічного стану автобусів та ін. Проведення на підприємстві самих дрібних заявочних ремонтів виявилось вкрай недостатнім для збереження випуску.

З 10.06.2024 – у місті Запоріжжя відновлено платні перевезення пасажирів, зберігається резерв готових до виїзду автобусів для евакуації населення та виконання особливих доручень із обороноздатності м. Запоріжжя.

Наразі певну частину доходів підприємства складають доходи від перевезення пасажирів, компенсації пільгового проїзду та власних доходів від неосновної діяльності, які не покривають потребу підприємства у коштах на здійснення перевезень. Підприємство «Запоріжелектротранс» вимушене звертатися до Запорізької міської ради за отриманням фінансової підтримки з бюджету міської територіальної громади.

З бюджету міської територіальної громади надається фінансова підтримка, кошти якої направляються на своєчасну виплату заробітної плати, сплату єдиного соціального внеску, інших видатків, що забезпечують належну та безперебійну роботу з перевезення пасажирів (електроенергія, паливо, матеріали, бо щомісячні витрати із власних надходжень підприємства «Запоріжелектротранс» на придбання матеріалів і запасних частин здійснюються в недостатньому обсязі).

Враховуючи подовження воєнного стану в Україні, статус міста Запоріжжя як прифронтового міста, для забезпечення значного руху мешканців та переміщених осіб, є потреба у подальшому поліпшенні кількісного і якісного складу рухомого складу міського електротранспорту шляхом оновлення міського пасажирського електричного транспорту за рахунок придбання нових тролейбусів з автономним ходом.

Підприємство «Запоріжелектротранс» успішно співпрацює з Європейським інвестиційним банком щодо отримання кредитних та грантових коштів на оновлення рухомого складу – сучасних тролейбусів з автономним ходом із зарядкою від контактної мережі та електробусів.

По тролейбусам з технологією ІМС (з автономним ходом із зарядкою від контактної мережі) 22 січня 2024 року відбулась процедура розкриття тендерних пропозицій по тролейбусам з технологією ІМС. Кінцевим бенефіціаром (підприємством) витримані всі процедури, передбачені правилами та нормами ЄІБ.

У червні 2025 року між підприємством «Запоріжелектротранс» та ТОВ «ТД «ЛІТАН» було підписано Контракт. Контрактом передбачено постачання 10 нових низько підлогових тролейбусів з автономним ходом.

Загальна вартість Контракту 4 051 056,60 Євро, з них:

- 3 029 991 Євро – Грантові кошти Європейської Комісії;
- 850 888 Євро – кошти позики;
- 170 177,60 Євро – кошти місцевого бюджету (сплата ПДВ).

Програмою передбачено в якості джерела фінансування кошти бюджету територіальної громади міста та інші джерела – кредитні та грантові кошти Європейського інвестиційного банку ЄІБ.

По електробусам 23 січня 2024 року відбулась процедура розкриття тендерних пропозицій по електробусам із супутньою інфраструктурою.

Кінцевим бенефіціаром – Запорізьким комунальним підприємством міського електротранспорту «Запоріжелектротранс», не отримано жодної тендерної пропозиції,

До Європейського інвестиційного банку (ЄІБ) направлено листа від імені секретаря Запорізької міської ради Регіни ХАРЧЕНКО щодо підтримки запиту

підприємства схвалити проведення тендерної процедури переговорів без публікації, що дозволить підприємству, запросити до перемовин мінімум трьох кваліфікованих виробників із мінімум двох країн.

Таким чином, враховуючи власні можливості з питання оновлення рухомого складу за рахунок придбання тролейбусів та електробусів міського електротранспорту, підприємство «Запоріжелектротранс» потребує допомоги у вигляді бюджетного фінансування для сплати ПДВ, інших податків та зборів по кредиту.

3. Завдання і заходи

Завдання та заходи програми щодо забезпечення стабільної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» приведені у додатку 1.

4. Обсяги та джерела фінансування

Фінансування заходів програми здійснюється за рахунок коштів бюджету міської територіальної громади та інших джерел, не заборонених законодавством (додаток 2).

5. Очікуваний результат

Кількісні та якісні показники, які передбачається досягнути в результаті виконання програми, приведені у додатку 3.

6. Координація та контроль за ходом виконання програми

Координатором програми та головним розпорядником бюджетних коштів є Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради, яке здійснює координацію дій між виконавцями програми та контролює її виконання, визначає порядок взаємного інформування.

Одержувач бюджетних коштів Запорізьке комунальне підприємство міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» надає управлінню з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради щомісячні звіти щодо обсягів використання коштів за програмою в термін до 5 числа наступного за звітним.

Виконання програми та підготовку відповідного звіту здійснює управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради.

Контроль за використанням бюджетних коштів, спрямованих на забезпечення виконання Програми, здійснюється в порядку, встановленому бюджетним законодавством України.

Секретар міської ради

Регіна ХАРЧЕНКО

Додаток 1
до міської цільової програми «Забезпечення належної та безперебійної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» на 2026-2028 роки»

Завдання і заходи

з виконання міської цільової програми «Забезпечення належної та безперебійної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» на 2026-2028 роки»

Найменування завдання	Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів, виконавці	Джерела фінансування	Прогнозні обсяги, тис. грн			
				Всього	За роками, тис. грн		
					2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8
Забезпечення належної та безперебійної роботи з перевезення пасажирів	Надання фінансової підтримки Запорізькому комунальному підприємству міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» на виплату заробітної плати працівникам, сплату єдиного соціального внеску, інших видатків, що забезпечують належну та безперебійну роботу з перевезення пасажирів	Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради / ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс»	Бюджет міської територіальної громади	1 704 473,632	508 665,320	545 554,732	650 253,580
Разом за завданням 1				1 704 473,632	508 665,320	545 554,732	650 253,580

1	2	3	4	5	6	7	8
Оновлення рухомого складу міського транспорту	Придбання тролейбусів та електробусів	Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради / ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс»	Бюджет міської територіальної громади	96 136,800	34 026,720	62 110,080	-
			Грантові кошти	97 838,411	89 808,934	1 593,776	6 435,701
			Кредитні кошти	480 684,000	170 133,600	310 550,400	-
	Витрати, пов'язані з обслуговуванням грантових коштів	Департамент фінансової та бюджетної політики Запорізької міської ради	Бюджет міської територіальної громади	97,840	89,800	1,600	6,440
Разом за завданням 2				674 757,051	294 059,054	374 255,856	6 442,141
Внески до статутного капіталу суб'єктів господарювання	Внески у статутні капітали комунальних підприємств міста (придбання обладнання, реконструкція та капітальний ремонт)			40 000,00	40 000,00		
Разом за завданням 3				40 000,00	40 000,00		
Разом за програмою				2 419 230,683	842 724,374	919 810,588	656 695,721

Секретар міської ради

Регіна ХАРЧЕНКО

Додаток 2
до міської цільової програми
«Забезпечення належної та безперебійної
роботи Запорізького комунального
підприємства міського електротранспорту
«Запоріжелектротранс» на 2026-2028 роки»

Орієнтовні обсяги та джерела фінансування
міської цільової програми «Забезпечення належної та безперебійної роботи Запорізького комунального підприємства
міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» на 2026-2028 роки»

	Обсяг фінансування, всього	За роками виконання, тис. грн		
		2026	2027	2028
1	2	3	4	5
Бюджет міської територіальної громади	1 840 708,272	582 781,840	607 666,412	650 260,020
Державний бюджет	-	-	-	-
Обласний бюджет	-	-	-	-
Інші джерела	578 522,411	259 942,534	312 144,176	6 435,701
Усього	2 419 230,683	842 724,374	919 810,588	656 695,721

Секретар міської ради

Регіна ХАРЧЕНКО

Додаток 3
до міської цільової програми
«Забезпечення належної та безперебійної
роботи Запорізького комунального
підприємства міського електротранспорту
«Запоріжелектротранс» на 2026-2028 роки»

Очікувані результати

виконання міської цільової програми «Забезпечення належної та безперебійної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» на 2026-2028 роки»

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Одиниця виміру	Головний розпорядник бюджетних коштів	Значення показників			
				Всього	у тому числі за роками		
					2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8
Забезпечення належної та безперебійної роботи з перевезення пасажирів	Кількість підприємств, яким надано фінансову підтримку на виплату заробітної плати працівникам, сплату єдиного соціального внеску, інших видатків, що забезпечують належну та безперебійну роботу з перевезення пасажирів	Підприємство	Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради / ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс»	1	1	1	1

Продовження додатку 3

1	2	3	4	5	6	7	8
Оновлення рухомого складу міського транспорту	Придбання тролейбусів	Од.	Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради / ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс»	10	10	10	10
	Придбання електробусів	Од.	Департамент фінансової та бюджетної політики Запорізької міської ради	21	21	21	21
	Витрати, пов'язані з обслуговуванням грантових коштів	Платіж	Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради / ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс»	1	1	1	1
Внески до статутного капіталу суб'єктів господарювання	Внески у статутні капітали комунальних підприємств міста (придбання обладнання, реконструкція та капітальний ремонт)	Об'єкт	Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради / ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс»	8	8	-	-

Секретар міської ради

Регіна ХАРЧЕНКО

Пояснювальна записка
до проекту рішення Запорізької міської ради «Про затвердження міської
цільової програми «Забезпечення належної та безперебійної роботи
Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту
«Запоріжелектротранс» на 2026-2028 роки»

1. Обґрунтування необхідності прийняття проекту рішення

Підприємство «Запоріжелектротранс» забезпечує перевезення мешканців м. Запоріжжя міським електротранспортом і автобусами великої місткості.

Незважаючи на відновлення у 2024 році платних перевезень електротранспортом, протягом 2025 року власних надходжень підприємства «Запоріжелектротранс» недостатньо для своєчасної виплати працівникам заробітної плати та розрахунків за спожиті енергоносії з постачальниками.

Міською цільовою програмою «Забезпечення належної та безперебійної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» (зі змінами) підприємству «Запоріжелектротранс» на 2025 рік передбачено фінансову підтримку на виплату заробітної плати працівникам підприємства «Запоріжелектротранс», сплату єдиного соціального внеску, оплату енергоносіїв та палива, інших видатків, що забезпечують належну та безперебійну роботу з перевезення пасажирів, в обсязі 641 829,833 тис.грн.

Проектом рішення на 2026 рік Запорізькому комунальному підприємству «Запоріжелектротранс» передбачено 508 665,320 тис.грн.

Враховуючи стан власних надходжень та з метою економії бюджетних коштів підприємство «Запоріжелектротранс» проводить заходи із збільшення власних надходжень, стримування значного зростання фонду оплати праці – оптимізується структура підприємства, чисельність працівників, працівники за власним бажанням отримують відпустку без збереження заробітної плати, інше.

Для оптимізації міських пасажирських перевезень та збільшення власних надходжень з 10.08.2025 та 01.10.2025 працюють два нових міських автобусних маршрути, де експлуатуються отримані гуманітарні автобуси великої місткості. Автобуси здійснюють перевезення пасажирів на маршрутах міста і отримують доходи від перевезень.

На поліпшення фінансової ситуації Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» негативно впливають відключення об'єктів електротранспорту від енергопостачання, зупинка трамваїв та тролейбусів. Збільшено випуск автобусів для обслуговування пасажирів на маршрутах трамваю та тролейбусу. Їх експлуатація викликала значне збільшення додаткової потреби у виплаті заробітної плати та сплаті за паливо.

Враховуючи активне зростання вартості енергоносіїв, палива, поступове збільшення витрат на оплату праці, Запорізьке комунальне підприємство міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» на 2026 рік потребує

допомоги з боку міської територіальної громади м. Запоріжжя на фінансову підтримку.

Потребує передбаченням у програмі видатків, пов'язаних із подальшим впровадженням інвестиційного проєкту «Оновлення рухомого складу міського транспорту» у рамках міжнародного проєкту «Міський громадський транспорт України І», а саме – кредитних та грантових коштів Європейського Інвестиційного Банку, коштів місцевого бюджету на сплату ПДВ за грантом.

В зв'язку із складним технічним станом трамваїв та тролейбусів, відпрацюванням ним терміну експлуатації, технічним станом транспортної інфраструктури (перехресть та перетинань трамвайного шляху) є потреба у передбаченні коштів для підприємства «Запоріжелектротранс» як внески у статутний капітал об'єктів господарювання. Це дозволить підвищити безпеку транспортних перевезень, оперативне та якісне вирішення поставлених задач з перевезення пасажирів.

2. Мета прийняття проєкту рішення

Метою прийняття проєкту рішення є визначення суми бюджетних видатків міської цільової програми з урахуванням розширення Запорізьким комунальним підприємством міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» обсягу пасажирських перевезень автобусами великої місткості в м. Запоріжжя, визначення видатків, пов'язаних із подальшим впровадженням інвестиційного проєкту «Оновлення рухомого складу міського транспорту» у рамках міжнародного проєкту «Міський громадський транспорт України І», визначення видатків як внески у статутний капітал комунальних підприємств міста.

3. Загальна характеристика та основні положення прийняття проєкту рішення

Проєктом рішення пропонується передбачити Програмою на 2026 рік наступні видатки:

За завданням: «Забезпечення належної та безперебійної роботи з перевезення пасажирів», заходом: «Надання фінансової підтримки Запорізькому комунальному підприємству міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» на виплату заробітної плати працівникам, сплату єдиного соціального внеску, інших видатків, що забезпечують належну та безперебійну роботу із перевезення пасажирів» фінансування у сумі 508 665,320 тис.грн.

За завданням «Оновлення рухомого складу міського транспорту» на витрати, пов'язані з подальшим впровадженням інвестиційного проєкту «Оновлення рухомого складу міського транспорту» у рамках міжнародного «Міський громадський транспорт України І» - фінансування з бюджету територіальної громади міста Запоріжжя у 2026 році на сплату ПДВ за грантом в сумі 34 026,720 тис.грн, фінансування з інших джерел – кредитних коштів в сумі 170 133,600 тис.грн та грантових коштів Європейського Інвестиційного Банку в сумі 89 808,934 тис.грн.

За завданням «Внески у статутний капітал суб'єктів господарювання –

фінансування з бюджету територіальної громади в сумі 40 000,000 тис.грн.

4. Нормативно – правова база в даній сфері правового регулювання

Конституція України, Бюджетний кодекс України, Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні».

5. Фінансово – економічне обґрунтування

Реалізація цього проекту впливає на показники бюджету Запорізької міської територіальної громади. Здійснюється визначення бюджетних призначень головного розпорядника бюджетних коштів. Загальний обсяг видатків на міську цільову програму «Забезпечення належної та безперебійної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» на 2026 рік становить 842 724,374 тис.грн.

6. Прогноз результатів

Прийняття проекту рішення дасть можливість оперативного та ефективного використання коштів бюджету громади міста Запоріжжя на забезпечення в м. Запоріжжя якісних пасажирських перевезень муніципальним транспортом шляхом підтримки Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс», ефективного використання кредитних та грантових коштів Європейського Інвестиційного Банку (ЄІБ) у рамках міжнародного проекту «Міський громадський транспорт України І» для придбання нових тролейбусів з автономним ходом та електробусів, покращення якості пасажирських перевезень за рахунок поліпшення технічного стану транспортної інфраструктури.

Начальник управління з питань
транспортного забезпечення
та зв'язку Запорізької міської ради

Михайло СКОРОХОДОВ