

Про підтримку електронної петиції № 136 «Скасування рішення про підвищення проїзду»

Керуючись Конституцією України, законами України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про звернення громадян», рішенням Запорізької міської ради від 20.05.2024 № 21 «Про затвердження Порядку розгляду електронних петицій», Запорізька міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Підтримати електронну петицію № 136 «Скасування рішення про підвищення проїзду».

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради відповідно до розподілу обов'язків між секретарем Запорізької міської ради, першим заступником міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради, заступниками міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради, заступником міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради-керуючим справами виконавчого комітету Запорізької міської ради та постійну комісію міської ради з питань соціального та економічного розвитку, бюджету і фінансів.

Секретар міської ради

Регіна ХАРЧЕНКО

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Запорізької міської ради «Про підтримку електронної петиції № 136 «Скасування рішення про підвищення проїзду»

Відповідно до Порядку розгляду електронних петицій, затвердженого рішенням міської ради від 20.05.2024 № 21, забезпечено розгляд електронної петиції № 136 «Скасування рішення про підвищення проїзду».

Електронна петиція була зареєстрована в Єдиній системі місцевих петицій Е-ДЕМ 19.05.2026 під номером 136, набрала 750 голосів, що стало достатнім для її опрацювання відповідно до вимог чинного Порядку.

Директор департаменту (апарату)
виконавчого комітету міської ради

Федір ЦАПІЙ

ПЕТИЦІЇ, НА ЯКІ ТРИВАЄ ЗБІР ПІДПИСІВ → СКАСУВАННЯ РІШЕННЯ ПРО ПІДВИЩЕННЯ ПРОЇЗДУ

Скасування рішення про підвищення проїзду

Вимагаємо скасувати рішення виконавчого комітету Запорізької міської ради №367 від 15.05.2026 «Про тарифи на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус) та пасажирського автомобільного транспорту (на автобусних маршрутах загального користування) у Запорізькій міській територіальній громаді», у зв'язку з порушенням процедури його прийняття. Рішення про підвищення тарифів на проїзд було ухвалене без дотримання вимог законодавства щодо регуляторної процедури. Проект рішення не був оприлюднений за 20 робочих днів до розгляду, громадськість не мала можливості подати зауваження та пропозиції, не було проведено належного аналізу регуляторного впливу, наведено економічних обґрунтувань, розрахунків тарифів та відкритого обговорення.

Більше того, саме рішення було оприлюднене вже після його прийняття.

Такі дії суперечать:

- ст.19 Конституції України;
- Закону України «Про доступ до публічної інформації»;
- Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Стаття 36 Закону №1160-IV прямо передбачає, що регуляторний акт підлягає скасуванню або зупиненню, якщо його проект не був оприлюднений або акт прийнятий без дотримання регуляторної процедури.

Підвищення тарифів без прозорої процедури та без врахування думки мешканців громади є порушенням принципів відкритості, законності та права громадян на участь у місцевому самоврядуванні.

Вимагаємо:

1. Скасувати рішення виконавчого комітету Запорізької міської ради №367 від 15.05.2026.

Категорія

транспорт та дороги

Автор: **Cambell99979@gmail.com**
Морозова Валерія Андріївна

Початок збору підписів:
19 травня 2026 р.

До кінця збору підписів
залишилось:
51 день

Підписів зібрано



Підписати петицію

Прийняти в роботу

Повернути на модерацию

Експортувати у Excel

Допоможіть набрати
необхідну кількість

Відділ по роботі із зверненнями
громадян та з питань доступу до
публічної інформації департаменту
(апарату) виконавчого комітету
Запорізької міської ради
вхід. № сеп-0025-НАС
від 28.05.2026

Зауваження
до проекту рішення Запорізької міської ради
«Про підтримку електронної петиції № 136 «Скасування рішення про
підвищення проїзду»

Щодо правомірності прийняття рішення виконавчого комітету Запорізької міської ради від 15.05.2026 №367 «Про тарифи на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус) та пасажирського автомобільного транспорту (на автобусних маршрутах загального користування) у Запорізькій міській територіальній громаді» повідомляємо про таке.

Відповідно до Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 N 1175, перегляд рівня тарифів повинен здійснюватись у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації Послуг, що не залежать від господарської діяльності Перевізника, в тому числі в разі зміни вартості палива більш ніж на 10%.

Зростання рівня деяких показників, які враховані при розрахунках тарифів на послуги міського пасажирського транспорту, наведені у таблицях 1 та 2.

Таблиця 1

Показник	Період		Відсоток показника 2026 року до 2025 року, %
	лютий 2025 року*	на 18.03.2026**	
вартість палива, грн:			
дизельне паливо	55,28	78,67	142,31
газ	37,08	43,48-45,00	117,25 -121,35
тариф на електроенергію для підприємств (ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс»), грн/кВт	11,11	13,14	118,27
мінімальна заробітна плата, грн	8 000,00	8 647,00	108,08
курс валют (долара США) *** офіційний курс НБУ	41,9294	43,9497	104,81

* період здійснення техніко-економічних розрахунків для обґрунтування тарифів на проїзд в міському пасажирському транспорті у 2025 році

** у березні 2026 року розпочалося значне зростання рівня показників, які входять до техніко-економічних розрахунків для обґрунтування тарифів на проїзд в міському пасажирському транспорті. Станом на травень 2026 року спостерігається зростання зазначених показників в порівнянні з даними 2025 року

*** вартість запасних частин розраховується відповідно до курсу долара США

Таблиця 2

Показник	2025 рік	2026 рік	Різниця між показниками 2025 та 2026 років
індекс цін виробників промислової продукції:			
- прогнозний за постановами Кабінету Міністрів України: від 28.06.2024 №780	111,1	112,4	1,3
від 06.06.2025 №946	-	111,3/113,6	0,2/2,5
- фактичний за інтернет даними	101,1 (на лютий 2025 року)	102,3 (на березень 2026 року)	1,2

Дані щодо середніх тарифів на послуги з перевезення одного пасажирів за розрахунками підприємств-перевізників наведено у таблиці 3.

Таблиця 3

Підприємства за формою власності	Тарифи, грн				
	до 2024 року		до 2025 року		березень 2026 року
	розрахункові	погоджені	розрахункові	погоджені	розрахункові
Приватні	17,73	12,00 (13,00)*	19,97	17,00 18,00*	34,42
Комунальні автобуси (ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс»):					
автобус	18,01	10,00	20,19	15,00	33,55
тролейбус, трамвай	13,33	10,00	22,40	15,00	26,08

* тарифи на послуги міського автомобільного транспорту на маршрутах Хортицького напрямку

На виконання законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», «Про міський електричний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 25.12.1996 № 1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо врегулювання цін (тарифів)» (зі змінами), наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» (зі змінами), наказу Міністерства інфраструктури України від 25.11.2013 № 940 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (трамвай, троллейбус)» (зі змінами), враховуючи надання фінансової підтримки з бюджету міської територіальної громади Запорізькому комунальному підприємству міського електротранспорту «Запоріжелектротранс», керуючись Законом України «Про правовий режим воєнного стану», було прийнято рішення виконавчого комітету Запорізької міської ради від 15.05.2026 № 367 «Про тарифи на послуги міського електричного транспорту (трамвай, троллейбус) та пасажирського автомобільного транспорту (на автобусних маршрутах загального користування) у Запорізькій міській територіальній громаді».

Звертаємо Вашу увагу, що відповідно до пункту 10 статті 9 Закону України «Про правовий режим воєнного стану» у період дії воєнного стану на акти органів місцевого самоврядування, військово-цивільних адміністрацій та військових адміністрацій, а також їх посадових осіб не поширюються вимоги пункту 3 частини першої (у частині оприлюднення проєктів актів), частини четвертої статті 15 Закону України «Про доступ до публічної інформації», Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

На сьогодні, з метою коригування вартості проїзду, враховуючи подальше збільшення вартості палива, проводяться заходи із підготовки регуляторного

акту.

До відома, за розрахунками підприємств-перевізників середня вартість проїзду станом на березень 2026 року становила 34,42 грн при середній вартості палива 78,67 грн. На сьогодні вартість пального сягнула до 90,00 грн., а попередньо розрахункова середня вартість проїзду - 39,25 грн.

Відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» до плану діяльності з підготовки проєктів регуляторних актів на 2026 рік включено питання підготовки проєкту рішення виконавчого комітету Запорізької міської ради «Про тариф на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус) та пасажирського автомобільного транспорту (на автобусних маршрутах загального користування)».

Висновок: підвищення вартості проїзду у Запоріжжі є вимушеним кроком, необхідним щоб зберегти стабільну роботу громадського транспорту, уникнути подальшого скорочення маршрутів та забезпечити мешканцям можливість нормально пересуватись містом. Разом з тим - вартість проїзду в комунальному транспорті при безготівковій оплаті не підвищувалась.

Враховуючи вищенаведене, просимо не підтримувати проєкт рішення Запорізької міської ради «Про підтримку електронної петиції № 136 «Скасування рішення про підвищення проїзду».

З повагою
заступник начальника



Станіслав БОЙКО

Зауваження

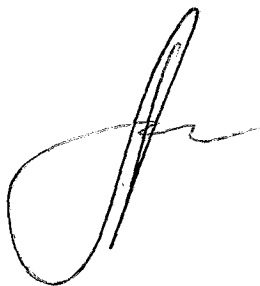
до проекту рішення Запорізької міської ради
«Про підтримку електронної петиції №136 «Скасування рішення про
підвищення проїзду»

У тексті петиції № 136 «Скасування рішення про підвищення проїзду» зазначено, що вказане рішення має бути скасовано через порушення процедури його прийняття.

Дане твердження не відповідає дійсності. Так, відповідно до п. 10 ст. 9 Закону України «Про правовий режим воєнного стану» у період дії воєнного стану на акти органів місцевого самоврядування, військово-цивільних адміністрацій та військових адміністрацій, а також їх посадових осіб не поширюються вимоги п. 3 частини першої (у частині оприлюднення проектів актів), ч. 4 ст. 15 Закону України «Про доступ до публічної інформації», **Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»**, Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

Таким чином, порушень процедури прийняття рішення виконавчого комітету Запорізької міської ради від 15.05.2026 № 367 «Про тарифи на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус) та пасажирського автомобільного транспорту (на автобусних маршрутах загального користування) у Запорізькій міській територіальній громаді» допущено не було.

Заступник міського голови з питань
діяльності виконавчих органів ради –
керуючий справами виконкому ради

 Аркадій МЄШКОВ