

Безбар'єрний маршрут

Роздільнянська міська територіальна
грумада Одеської області



Актуальність (аналіз потреби)

Територія Роздільнянської міської територіальної громади розташована на півдні Роздільнянського району Одеської області, за 41 км північно-західніше від міста Одеса. За площею громада посідає 10 місце серед 91 громади Одеської області. До складу громади входять 51 населений пункт – місто Роздільна (адміністративний центр) та 50 сіл. Територією громади проходить залізничний шлях Одеса-Київ, який перетинає міські райони. Майже до третини сіл можна дістатися приміськими електричками. Постійно на території Роздільнянської міської громади проживають громадяни, які відчувають труднощі при самостійному пересуванні, зокрема особи з інвалідністю, особи з тимчасовим порушенням здоров'я, вагітні жінки, громадяни похилого віку, особи з дитячими візками. Так в закладах освіти Роздільнянської міської територіальної громади створені умови для дітей з особливими освітніми потребами. Всього навчається таких дітей 80 осіб.

Статистика маломобільних груп у Роздільнянській міській територіальній громаді

- Люди з інвалідністю – 970 осіб
- Люди з тимчасовим порушенням здоров'я – 2235 осіб
- Вагітні жінки – 630 осіб
- Громадяни похилого віку – 3457 осіб
- Люди з дитячими візками – 700 осіб
- Діти до 7-ми років – 2137 осіб
- Ветерани – 202 особи

32% населення



Загальні результати моніторингу стану безбар'єрності об'єктів інфраструктури міста Роздільна показали, що 7 % об'єктів є безбар'єрними. Найкращий показник безбар'єрності мають заклади охорони здоров'я – усі є безбар'єрними.

Важливу роль для комфортного пересування маломобільних груп населення відіграє міський простір. Відтак, загальні результати проведення моніторингу у розрізі визначення доступності вулиць, доріг, а також об'єктів благоустрою демонструють, що від загальної кількості досліджених об'єктів усі є частково безбар'єрними. Формальна наявність пристосувань ще зовсім не гарантує можливості потрапити до тієї чи іншої кінцевої точки.

За результатами обстеження, виявлено, що на кожен кілометр протяжності тротуару припадає в середньому 29 перешкод. Переважно це ненормативні бордюрні пандуси, нерівності покриття, відкриті водовідвідні лотки або бордюри без пандусів. Це великий об'єм роботи але крок за кроком він може і має бути виконаний.

Серед об'єктів, які найчастіше відвідує населення громади у місті Роздільна можна виділити основні:

- Заклади охорони здоров'я
- Заклади освіти
- Заклади культури
- Спортивні заклади
- Аптеки
- Зупинки громадського транспорту
- Магазины
- Заклади дозвілля
- Банківські послуги
- Адміністративні будівлі

Створення безбар'єрного маршруту

Створення безбар'єрного маршруту у місті Роздільна Роздільнянської міської територіальної громади є ключовим кроком до впровадження принципів Національної стратегії із створення безбар'єрного простору в Україні на період до 2030 року.

Безбар'єрне міське середовище має формуватися та розвиватися цілісно, а не фрагментарно – це цілісний підхід.

Планується зробити доступним пішохідний маршрут протяжністю 5 км від освітнього закладу КЗ "Роздільнянський міський ліцей №3 Роздільнянської міської ради Одеської області» по вулиці Садова до району щільної житлової забудови (переважно багатоквартирні житлові будинки) по вулиці Сергія Дмитрієва, з врахуванням подальшої перспективи його розширення за рахунок послідуєчого приєднання до нього інших територій.

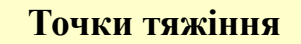
Маршрут проходить через загальноміський громадський центр, житлові райони та знаходиться на перетинах головних шляхів пересування мешканців Роздільнянської міської територіальної громади. Також залізничний шлях проходить через міські райони, тому мешканці змушені щоденно перетинати залізничні колії, прямуючи до об'єктів інфраструктури та у зворотному напрямку. На цьому шляху зустрічаються усі типові елементи інфраструктури (тротуари, зупинки громадського транспорту, тощо).

Забезпечується потреба безбар'єрного сполучення з головними об'єктами надання адміністративних та соціальних послуг, лікувальних та освітніх закладів, міської ради, місць праці та відпочинку, громадських об'єктів.

Запровадження безбар'єрності не лише забезпечить соціальну справедливість, але й позитивно вплине на економічні показники. Рівний доступ дозволяє залучати більше громадян до ринку праці, завдяки збільшенню мобільності працездатного населення, розширює ринок послуг.

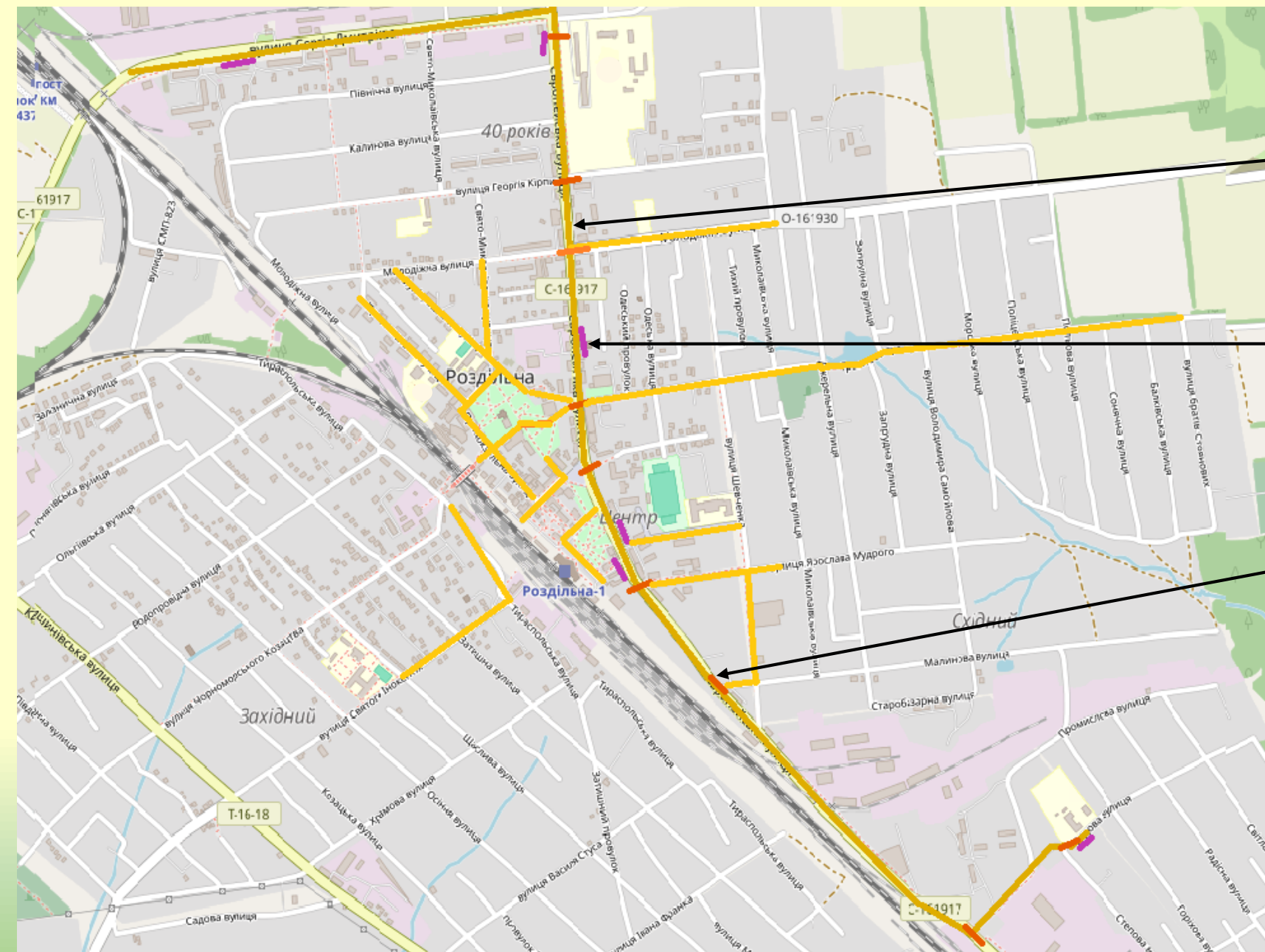
Основна мета – забезпечення рівного доступу до соціально значущих об'єктів для всіх груп населення, включаючи людей з інвалідністю, літніх людей, батьків із маленькими дітьми та інших мешканців, які потребують зручних умов пересування.

Схема безбар'єрного маршруту



- Заклади охорони здоров'я 
- Заклади освіти 
- Заклади культури 
- Спортивні заклади 
- Аптеки 
- Зупинки громадського транспорту 
- Магазини 
- Заклади дозвілля 
- Банківські послуги 
- Адміністративні будівлі 
- Маршрут - 

Деталізація схеми безбар'єрного маршруту



шлях до / від зупинки
влаштування нормативних понижень
ремонт тротуарів
(згідно зі стандартом)

зупинки громадського транспорту
реконструкція платформ
(згідно зі стандартом)

перехід через вулицю влаштування
безпечного та зручного переходу
(згідно зі стандартом)

Деталізація схеми безбар'єрного маршруту.

Дорожньо-вулична мережа

ПЕРЕХОДИ

До



Після



Деталізація схеми безбар'єрного маршруту.

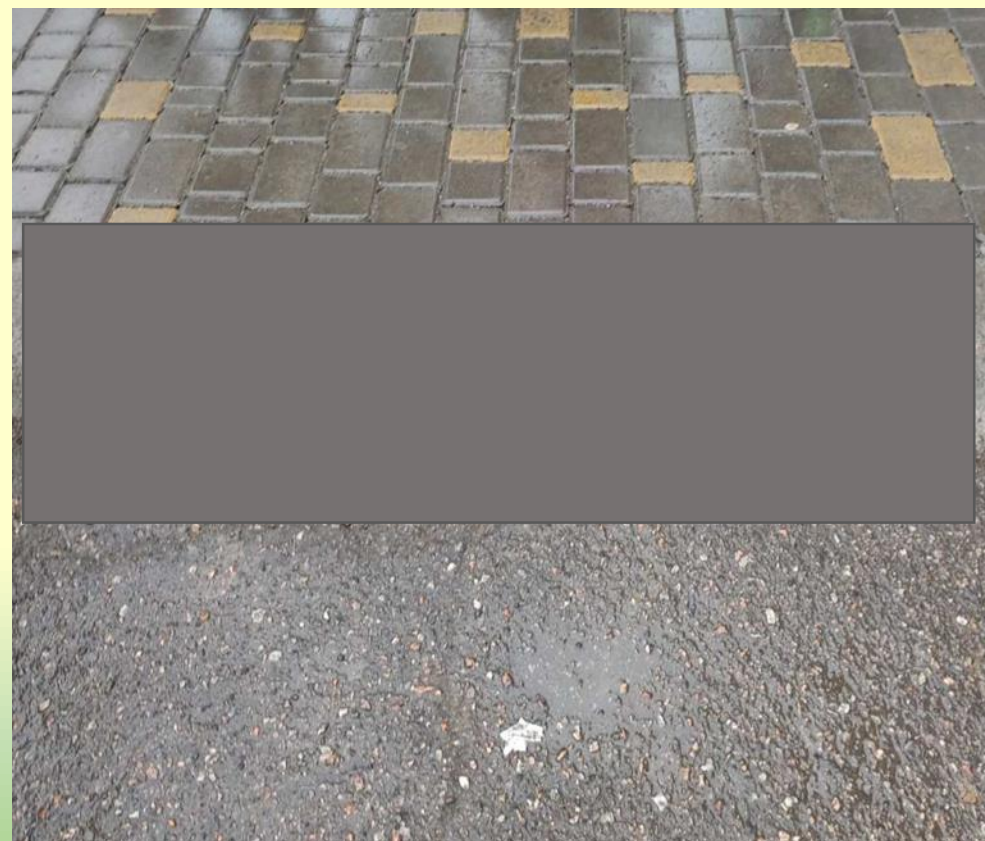
Дорожньо-вулична мережа

ТРОТУАРИ

До



Після



Деталізація схеми безбар'єрного маршруту.

Дорожньо-вулична мережа

ТРОТУАРИ

До



Після



Деталізація схеми безбар'єрного маршруту.

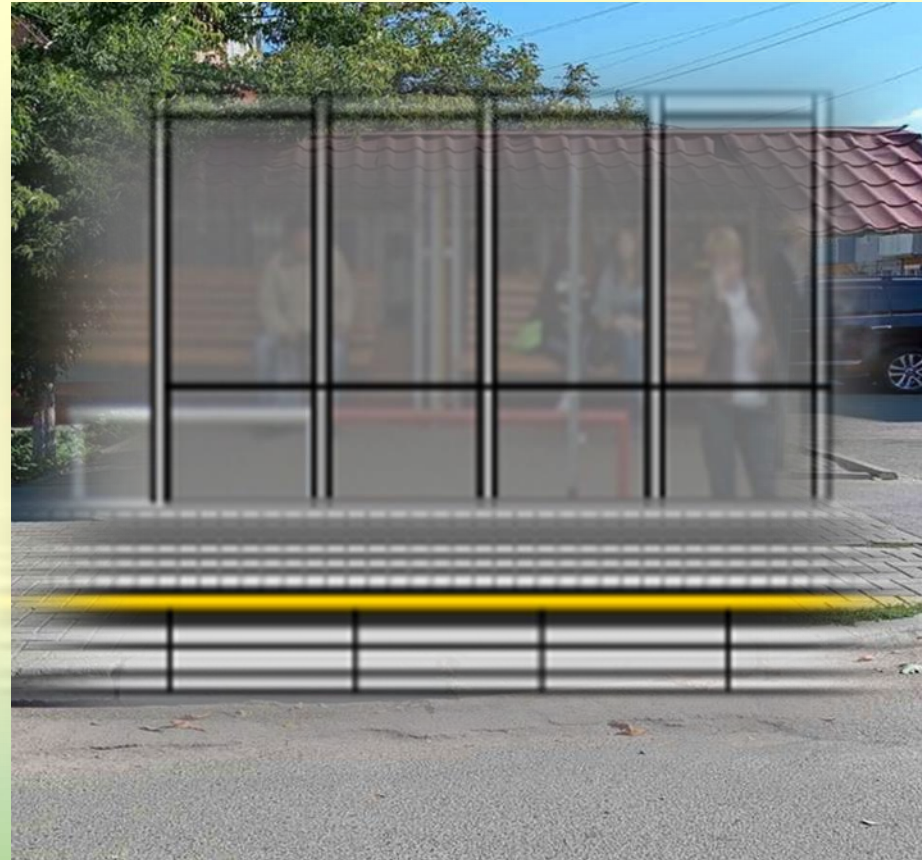
Транспортна інфраструктура (зупинки громадського транспорту, вокзали, станції)

Зупинка громадського транспорту

До



Після



Заходи з облаштування безбар'єрного маршруту

Заходи	Терміни	Потреба у фінансуванні
Поточний ремонт тротуарів на вул. Садова, Європейська та Сергія Дмитрієва із ліквідацією перешкод для руху маломобільних громадян.	2025-2030 роки	21,8 млн грн.
Реконструкція зупинок для транспорту на вул. Садова, Європейська та Сергія Дмитрієва із влаштуванням "Кассельського бордюру"	2025-2030 роки	1 млн грн.
Поточний ремонт пішохідних переходів з облаштуванням понижених хідників і тактильних елементів доступності	2025-2030 роки	450 тис. грн.
Влаштування пішохідного переходу через залізничні колії на станції Роздільна для забезпечення безпеки руху пішоходів	2025-2030 роки	Об'єкт знаходиться на балансі регіональної філії АТ "Укрзалізниця" Для визначення фінансування необхідна окрема консультація з фаховими спеціалістами через врахування спеціальних будівельних норм через безпеку руху поїздів.

Джерела фінансування:

- Бюджет Роздільнянської міської територіальної громади
- З можливістю залучення коштів міжнародних організацій, донорських установ

Очікувані результати

Очікуваним результатом впровадження безбар'єрного маршруту дасть можливість кожній людині:

- отримати безперешкодний доступ до об'єктів фізичного оточення;
- отримувати інформацію у найзручніший спосіб;
- отримати якісні соціальні послуги;
- отримати рівні умови участі у всіх сферах життя суспільства;
- отримати рівні умови та можливості для культурного (мистецького) та/або креативного вираження, провадження культурної діяльності; доступу до культурних послуг та інформації про них;
- брати участь у політичних процесах та громадській діяльності;
- отримати рівні можливості та вільний доступ до освіти;
- отримати рівні умови та можливості у сфері зайнятості, а також заняття підприємництвом.