

29.05.2025 № 1

АТ «Укрзалізниця»
01054, м. Київ, вул. Єжи Гедройця, 5
e-mail: uz@uz.gov.ua

Копія: Регіональна філія «Одеська
залізниця» АТ «Укрзалізниця»
65012, м. Одеса, вул.
Пантелеймонівська, 19
e-mail: postbox@odz.gov.ua

*щодо облаштування безпечного
наземного пішохідного переходу
через залізничні колії та благоустрою
ділянки від переходу до перону у м. Роздільна*

Шановний пане керівнику!

Місто Роздільна, чисельність населення якого станом на 1 січня 2025 року становить 17 122 людини, має специфічне просторове планування - воно розділене залізничним полотном майже навпіл. При цьому майже всі ключові адміністративні будівлі (Центр надання адміністративних послуг, ДТЕК, Управління газового господарства, лікарня, поліклінічне відділення, центр сімейної медицини, банківські установи, податкова служба, виконавча служба, відділення національної поліції, освітні заклади, спортивна школа, школа мистецтв, ринок, палац культури, бібліотека, тощо), зосереджені лише з одного боку міста.

На сьогодні існує лише два переходи через залізницю:

- мостовий перехід - складний і незручний для людей з обмеженою мобільністю;
- службовий перехід по коліях - фактично єдиний доступний для більшості мешканців і нині виконує роль життєво важливого маршруту.

Особливо гостро ця проблема постає через те, що 32% мешканців Роздільної належать до маломобільних груп населення: люди з інвалідністю, особи похилого віку, батьки з дитячими візками, діти до 7 років, вагітні жінки, ветерани, люди з тимчасовими порушеннями здоров'я. Ці категорії громадян щодня змушені долати залізничне полотно у небезпечних та незручних умовах, ризикуючи власним здоров'ям.

Ми розуміємо, що спорудження мостових переходів над і тунелів під залізничним полотном – не дуже вдала ідея, враховуючи їх велику вартість та менталітет нашого населення, тому просимо розглянути можливість облаштування безпечного наземного пішохідного переходу через залізничні колії відповідно до сучасних європейських стандартів (аналогічно, як це вже реалізовано в Ірпені, Білій Церкві, Києві, Жмеринці та інших містах), а також забезпечити благоустрій ділянки від переходу до перону, яка нині засипана щебнем і створює додаткові труднощі для маломобільних груп населення.

Ми переконані, що реалізація цього проєкту стане прикладом відповідального, гуманного та безбар'єрного підходу до міської інфраструктури - саме таких рішень потребує сьогодні українське суспільство в умовах війни та післявоєнного відновлення.

Додатково повідомляємо, що Рада безбар'єрності при Роздільнянській міській раді створена з метою пошуку ефективних, дієвих рішень адаптованих до конкретних умов і потреб у контексті реалізації Національної стратегії із створення безбар'єрного простору в Україні, із залученням фахівців із життєвим досвідом подолання бар'єрів для себе та інших людей, напрацювання та реалізації концептуальних та операційних документів щодо системного впровадження конкретних заходів на території Роздільнянської міської територіальної громади, щоб сформувати безбар'єрний простір, враховуючи потреби різних людей, створюючи умови життя комфортні для всіх, прибираючи бар'єри та обмеження.

Щиро сподіваємось на розуміння, підтримку та конструктивний діалог задля спільного забезпечення гідного, безпечного та вільного пересування мешканців громади.

Відповідь просимо надати у визначений законом термін на електронну адресу - bosuk788@ukr.net, контактна особа Ольга Босюк +380972174929

**З повагою та надією на співпрацю
голова Ради безбар'єрності
при Роздільнянській міській раді**



Ольга БОСЮК