

Приватне підприємство «АЛЬВІР»
67400, м. Роздільна, Одеська обл., вул. Тираспольська, 31а

код ЄДРПОУ 35993404

Вих. № 121 від 25 квітня 2025р

Голові Роздільнянської ТГ
в Одеській області
Шовкалюку В.О.

Шановний Валерій Олександрович!

У зв'язку із значним підвищенням усіх складових витрат, що формують тариф вартості проїзду на автобусних міських маршрутах №1, №3 та №5, провівши моніторинг, прийшли до висновку, що вартість перевезення пасажирів 15,00 (п'ятнадцять) гривень не є фінансово-спроможною для належного існування підприємства.

Просимо Вас розглянути та погодити тариф вартість перевезення на міських маршрутах №1, №3 та №5 у розмірі 20,00 (двадцять) гривень для дорослих, 10,00 (десять) гривень для дітей шкільного віку незалежно від відстані.

До листа додаємо:

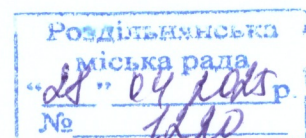
- розрахунок вартості перевезення

З повагою

Директор ПП «Альвір»



А.М.Булахевич



Приватне підприємство «АЛЬВІР»
67400, м. Роздільна, Одеська обл., вул. Тираспольська, 31а
код ЄДРПОУ 35993404

Вих. № 122 від 14 травня 2025р

Голові Роздільнянської ТГ
в Одеської області
Шовкалюку В.О.

Шановний Валерій Олександрович!

Надаємо пояснення до листа вих. №121 від 25.04.2025, щодо надання розрахунку тарифу вартості проїзду на автобусних міських маршрутах №1, №3 та №5.

У зв'язку із змінами в умовах виробничої діяльності в реалізації послуг, а саме, нажаль, зменшення кількості перевезень пасажирів в порівнянні до попереднього підвищення ціни 2022 року, та значними підвищенням усіх складових витрат, які є не від'ємною складовою для формування тарифу вартості надання послуг:

- підвищення заробітної плати та нарахувань;
- оренди території;
- комунальних послуг;
- вартості обслуговування транспорту компанії (палива, мастила, шини, страхування та проведення ТО).

Прийняли рішення про нагальну потребу в підвищенні тарифу вартості проїзду на автобусних міських маршрутах №1, №3 та №5 для фінансово-спроможності існування підприємства.

З повагою

Директор ПП «Альвір»



А.М.Булахевич

**Обґрунтування
розрахункового тарифу (вартості проїзду)
на автобусному маршруті загального користування №1
« Об'їзне коло – Залізничний Вокзал – Успенська »**

Перевізник ПП «АЛЬВІР»

Режим руху – маршрутне таксі.

Система оподаткування – загальна, 18% прибутку

Річні витрати:	<i>Значення, тис. грн.</i>
- Загальновиробничі витрати	132,12
- Адміністративні витрати	93,96
- Витрати на медичний огляд	12,0
- Оплата послуг АС	-
- витрати на отримання ліцензій, тех. паспортів, дозволів, техоглядів	21,30
- Витрати на збуд	10,0
- Інші витрати	-
Фінансові витрати	-
Кількість автомобіле-днів роботи автобусів за рік	906

2. Інформація щодо маршруту

2.1.	Вид маршруту	міський
2.2.	Довжина оборотного рейсу, км	12,0
2.3.	Час виконання оборотного рейсу, год	0,67
2.4.	Довжина нульового пробігу (на оборотний рейс), км	0,3
2.5.	Час нульового пробігу (на оборотний рейс), год.	0,01
2.6.	Довжина оборотного рейсу з урахуванням відповідної частки нульового пробігу, км	12,3
2.7.	Час виконання оборотного рейсу з урахуванням відповідної частки часу нульового пробігу, год	0,68
2.8.	Планова кількість оборотних рейсів	
	- за добу	10
	- за рік	3130
2.9.	Загальний пробіг за рік, км	31550
2.10.	Кількість перевезених пасажирів	39438
2.11.	Кількість автомобіле-днів роботи	313

3. Інформація щодо рухомого складу на маршруті

	Марка автобусу	Мерседес
3.2.	Габаритна довжина	6,50
3.3.	Залишкова вартість	79500
3.4.	Вид палива	ДП
3.5.	Вартість палива (з ПДВ), грн./л	47,00
	Вартість мастильних матеріалів (з ПДВ)	230
	- моторні оливи, грн./л	
	- трансмісійні оливи, грн./л	150
	- спеціальні оливи, грн./л	
	- пластичні мастила, грн./кг	90
3.6.	Автошини	4000
	- вартість автошини (з ПДВ), грн	
	- кількість автошини	6
	- експлуатаційна норма середнього ресурсу, тис. км	60.0
3.7.	Нормативи для розрахунку	
	- годинна заробітна плата з відрахуваннями на спеціальні заходи, грн./год.:	
	- водія	84,39
	- кондуктова	-
	- паливо:	15.0
	- базова лінійна норма витрат, л /100	
	- норма витрат мастильних матеріалів:	2.80
	- моторні оливи, л/100л палива	
	- трансмісійні оливи, л/100л палива	0.40
	- спеціальні оливи, л/100л палива	0.10
	- пластичні мастила, кг/100л палива	0.30
	- залишковий амортизаційний пробіг автобуса, км	200000
3.8.	Вартість акумуляторної батареї (з ПДВ), грн.	1*5500
	Норма ресурсу акумуляторних батарей, міс.	29

4. Інформація щодо ТО і ПР

№	Показник	ЩО	ТО-1	ТО-2	ПР	Разом
4.1	Кількість обслуговувань за рік	307	4,7	1,6	-	-
4.2	Нормативи трудомісткості, люд-год.	0,7	5,5	18.0	5,5	-
4.3	Середній розряд робіт	1,1	2,6	3,1	3,6	-
4.4	Годинна зарплата ремонтних робітників, грн.	52,435	64,678	69,172	74,080	-
4.5	Норми витрат запчастин і матеріалів грн.1000 км	-	-	-	-	764,74

5. Розрахунок виконаний з урахуванням положень:

- Закону України «Про ціни і ціноутворення»;
- Закону України «Про автомобільний транспорт»;
- Податкового Кодексу України;
- Постанови Кабінету Міністрів України від 25.12.1996 р. №1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)»;
- Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту (в редакції постанови Кабінету Міністрів від 26.09.2007р. № 1184);
- Галузевої угоди між Міністерством регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України, Об'єднанням організацій роботодавців «Всеукраїнська конфедерація роботодавців житлово-комунальної галузі України» та центральним комітетом профспілки працівників житлово-комунального господарства, місцевої промисловості, побутового обслуговування населення України на 2017-2021 роки зі змінами і доповненнями (зареєстрованими в Мінсоцполітики 29.07.2019 р. за №13).
- Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті (наказ Міністерства транспорту України від 30.03.1998 р. №102);
- Норм витрат на технічне обслуговування і поточний ремонт по базових марках автомобілів (лист Міністерства транспорту України від 15.12.1995 р №7/1-3-1071п);
- Експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі (наказ Міністерства транспорту і зв'язку України від 20.05.2006р. №488).
- Експлуатаційних норм середнього ресурсу акумуляторних свинцевих стартерних батарей колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісній шасі (наказ Міністерства транспорту і зв'язку України від 20.05.2006р. №489).
- ПСБО 7 «Основні засоби» (наказ Міністерства фінансів України від 27.04.2000 р №92);
- ПСБО 16 «Витрати» (наказ Міністерства фінансів України від 31.12.1999 р. №318);
- Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту (наказ Міністерства транспорту і зв'язку України від 17.11.2009р.№1175);
- Методичних рекомендацій з формування собівартості перевезень (робіт, послуг) на транспорті (наказ Міністерства транспорту України від 05.02.2001 р. №65).

6. Розрахунок тарифу (вартості проїзду), грн. за рік

№	Статті витрат	Значення грн, за рік
1	<i>Виробнича собівартість</i>	6500003
1.1.	Прямі матеріальні витрати	2941459
	-паливо	235837
	-мастильні матеріали	38637
	- шини	14709
	-акумуляторні батареї	2276
1.2.	<i>Прямі витрати на оплату праці</i>	179278
	-зарплата водіїв	179278
1.3.	<i>Інші прямі витрати</i>	133621
	-послуги автостанцій	-
	-витрати на отримання ліцензій, дозволів, оглядів	7359
	-нарахування на заробітну плату водіїв	39441
	-амортизація рухомого складу	15050
	-зарплата рем.робітникам з нарахуваннями	34908
	-запчастини та матеріали	32717
	-медичний огляд	4146
1.4.	<i>Загальновиробничі витрати</i>	45644
2.	Адміністративні витрати	32461
3.	Витрати на збут	3455
4.	Інші витрати	-
5.	Фінансові витрати	-
	Собівартість послуг	685918
	Рентабельність, %	20.0
	Прибуток	137184
	Розрахунковий дохід	823102
	Податок на прибуток	24693
	Розрахунковий дохід з урахуванням податку	798409
	Кількість перевезених пасажирів	39438
	Тариф на 1 пасажир	20,24

Директор ПП «Альвір»



Булахевич А.М.

**Обґрунтування
розрахункового тарифу (вартості проїзду)
на автобусному маршруті загального користування №3
« Вул. 40 років Перемоги – ЗВ – кільце»**

Перевізник ПП «АЛЬВІР»

Режим руху – маршрутне таксі.

Система оподаткування – загальна, 18% прибутку

Річні витрати:	<i>Значення, тис. грн.</i>
- Загальновиробничі витрати	132,12
- Адміністративні витрати	93,96
- Витрати на медичний огляд	12,0
- Оплата послуг АС	-
- витрати на отримання ліцензій, тех.паспортів, дозволів, техоглядів	21,30
- Витрати на збуд	10,0
- Інші витрати	-
Фінансові витрати	-
Кількість автомобіле-днів роботи автобусів за рік	906

2. Інформація щодо маршруту

2.1.	Вид маршруту	міський
2.2.	Довжина оборотного рейсу, км	10,0
2.3.	Час виконання оборотного рейсу, год	0,67
2.4.	Довжина нульового пробігу (на оборотний рейс), км	0,3
2.5.	Час нульового пробігу (на оборотний рейс), год.	0,01
2.6.	Довжина оборотного рейсу з урахуванням відповідної частки нульового пробігу, км	10,3
2.7.	Час виконання оборотного рейсу з урахуванням відповідної частки часу нульового пробігу, год	0,68
2.8.	Планова кількість оборотних рейсів	
	- за добу	10
	- за рік	3130
2.9.	Загальний пробіг за рік, км	31550
2.10.	Кількість перевезених пасажирів	39438
2.11.	Кількість автомобіле-днів роботи	313

3. Інформація щодо рухомого складу на маршруті

,	Марка автобусу	Мерседес
3.2.	Габаритна довжина	6,50
3.3.	Залишкова вартість	79500
3.4.	Вид палива	ДП
3.5.	Вартість палива (з ПДВ), грн./л	47,00
	Вартість мастильних матеріалів (з ПДВ)	230
	- моторні оливи, грн./л	
	- трансмісійні оливи, грн/л	150
	- спеціальні оливи, грн./л	
	- пластичні мастила, грн./кг	90
3.6.	Автошини	4000
	- вартість автошини (з ПДВ), грн	
	- кількість автошини	6
	- експлуатаційна норма середнього ресурсу, тис. км	60.0
3.7.	Нормативи для розрахунку	
	- годинна заробітна плата з відрахуваннями на спеціальні заходи, грн./год.:	
	- водія	84,39
	- кондуктова	-
	- паливо:	15.0
	- базова лінійна норма витрат, л /100	
	- норма витрат мастильних матеріалів:	2.80
	- моторні оливи, л/100л палива	
	- трансмісійні оливи, л/100л палива	0.40
	- спеціальні оливи, л/100л палива	0.10
	- пластичні мастила, кг/100л палива	0.30
	- залишковий амортизаційний пробіг автобуса, км	200000
3.8.	Вартість акумуляторної батареї (з ПДВ), грн.	1*5500
	Норма ресурсу акумуляторних батарей, міс.	29

4. Інформація щодо ТО і ПР

№	Показник	ЩО	ТО-1	ТО-2	ПР	Разом
4.1	Кількість обслуговувань за рік	307	4,7	1,6	-	-
4.2	Нормативи трудомісткості, люд-год.	0,7	5,5	18.0	5,5	-
4.3	Середній розряд робіт	1,1	2,6	3,1	3,6	-
4.4	Годинна зарплата ремонтних робітників, грн.	52,435	64,678	69,172	74,080	-
4.5	Норми витрат запчастин і матеріалів грн. 1000 км	-	-	-	-	764,74

5. Розрахунок виконаний з урахуванням положень:

- Закону України «Про ціни і ціноутворення»;
- Закону України «Про автомобільний транспорт»;
- Податкового Кодексу України;
- Постанови Кабінету Міністрів України від 25.12.1996 р. №1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)»;
- Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту (в редакції постанови Кабінету Міністрів від 26.09.2007р. № 1184);
- Галузевої угоди між Міністерством регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України, Об'єднанням організацій роботодавців «Всеукраїнська конфедерація роботодавців житлово-комунальної галузі України» та центральним комітетом профспілки працівників житлово-комунального господарства, місцевої промисловості, побутового обслуговування населення України на 2017-2021 роки зі змінами і доповненнями (zareestrovanimi в Мінсоцполітики 29.07.2019 р. за №13).
- Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті (наказ Міністерства транспорту України від 30.03.1998 р. №102);
- Норм витрат на технічне обслуговування і поточний ремонт по базових марках автомобілів (лист Міністерства транспорту України від 15.12.1995 р №7/1-3-1071п);
- Експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі (наказ Міністерства транспорту і зв'язку України від 20.05.2006р. №488).
- Експлуатаційних норм середнього ресурсу акумуляторних свинцевих стартерних батарей колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісній шасі (наказ Міністерства транспорту і зв'язку України від 20.05.2006р. №489).
- ПСБО 7 «Основні засоби» (наказ Міністерства фінансів України від 27.04.2000 р №92);
- ПСБО 16 «Витрати» (наказ Міністерства фінансів України від 31.12.1999 р. №318);
- Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту (наказ Міністерства транспорту і зв'язку України від 17.11.2009р. №1175);
- Методичних рекомендацій з формування собівартості перевезень (робіт, послуг) на транспорті (наказ Міністерства транспорту України від 05.02.2001 р. №65).

6. Розрахунок тарифу (вартості проїзду), грн. за рік

№	Статті витрат	Значення грн, за рік
1	<i>Виробнича собівартість</i>	6500003
1.1.	Прямі матеріальні витрати	2941459
	-паливо	235837
	-мастильні матеріали	38637
	- шини	14709
	-акумуляторні батареї	2276
1.2.	<i>Прямі витрати на оплату праці</i>	179278
	-зарплата водіїв	179278
1.3.	<i>Інші прямі витрати</i>	133621
	-послуги автостанцій	-
	-витрати на отримання ліцензій, дозволів, оглядів	7359
	-нарахування на заробітну плату водіїв	39441
	-амортизація рухомого складу	15050
	-зарплата рем.робітникам з нарахуваннями	34908
	-запчастини та матеріали	32717
	-медичний огляд	4146
1.4.	<i>Загальновиробничі витрати</i>	45644
2.	Адміністративні витрати	32461
3.	Витрати на збут	3455
4	Інші витрати	-
5.	Фінансові витрати	-
	Собівартість послуг	685918
	Рентабельність, %	20.0
	Прибуток	137184
	Розрахунковий дохід	823102
	Податок на прибуток	24693
	Розрахунковий дохід з урахуванням податку	798409
	Кількість перевезених пасажирів	39438
	Тариф на 1 пасажир	20,24

Директор ПП «Альвір»



Булашевич А.М.

Обґрунтування
розрахункового тарифу (вартості проїзду)
на автобусному маршруті загального користування
№ 5 "Залізничний вокзал - вул.Новоселів"

Перевізник -- ПП "Альвір"

Режим руху – маршрутне таксі.

1. Система оподаткування – загальна, 18 % прибутку.

Річні витрати:	<i>Значення, тис. грн.</i>
- загальновиробничі витрати	132,12
- адміністративні витрати	93,96
- витрати на медичний огляд	12,0
- оплата послуг АС	-
- витрати на отримання ліцензій, тех.паспортів, дозволів, техоглядів	21,3
- витрати на збут	10,0
- інші витрати	-
- фінансові витрати	-
Кількість автомобіле-днів роботи автобусів за рік	906

2. Інформація щодо маршруту.

2.1.	Вид маршруту	<i>міський</i>
2.2.	Довжина оборотного рейсу, км	<i>8,0</i>
2.3.	Час виконання оборотного рейсу, год.	<i>0.67</i>
2.4.	Довжина нульового пробігу (на оборотний рейс), км	<i>0,4</i>
2.5.	Час нульового пробігу (на оборотний рейс), год.	<i>0.02</i>
2.6.	Довжина оборотного рейсу з урахуванням відповідної частки нульового пробігу, км	<i>8,4</i>
2.7.	Час виконання оборотного рейсу з урахуванням відповідної частки часу нульового пробігу, год.	<i>0.69</i>
2.8.	Планова кількість оборотних рейсів:	
	- за добу	<i>12</i>
	- за рік	<i>3756</i>
2.9.	Загальний пробіг за рік, км	<i>31550</i>
2.10.	Кількість перевезених пасажирів за рік	<i>39438</i>
2.11.	Середня кількість автобусів, що обслуговують маршрут	<i>1</i>
2.12.	Кількість автомобіле-днів роботи автобусів за рік	<i>313</i>

3. Інформація щодо рухомого складу на маршруті.

3.1.	Марка автобусу	<i>Mercedes</i>
3.2.	Габаритна довжина автобусу, м	<i>6.50</i>
3.3.	Залишкова вартість (з ПДВ), грн.	<i>79500</i>
3.4.	Вид палива	<i>ДП</i>
3.5.	Вартість палива (з ПДВ), грн./л	<i>47,00</i>
	Вартість мастильних матеріалів (з ПДВ)	
	• моторні оливи, грн./л	<i>230</i>
	• трансмісійні оливи, грн./л	<i>150</i>
	• спеціальні оливи, грн./л	<i>90</i>
	• пластичні мастила, грн./кг	<i>190</i>
3.6.	Автошини	
	• вартість автошини (з ПДВ), грн.	<i>4000</i>
	• кількість автошин	<i>6</i>
	• експлуатаційна норма середнього ресурсу, тис.км	<i>60.0</i>
3.7.	Нормативи для розрахунку	
	• годинна заробітна плата з відрахуваннями на соціальні заходи, грн./год.:	
	- водія	<i>84,39</i>
	- кондуктора	<i>-</i>
	• паливо:	
	- базова лінійна норма витрат, л/100	<i>15.0</i>
	• норма витрат палива незалежними обігрівачами, л/год	<i>-</i>
	• норми витрат мастильних матеріалів:	
	- моторні оливи, л/100л палива	<i>2.80</i>
	- трансмісійні оливи, л/100л палива	<i>0.40</i>
	- спеціальні оливи, л/100л палива	<i>0.10</i>
	- пластичні мастила, кг/100л палива	<i>0.30</i>
	• залишковий амортизаційний пробіг автобусу, км	<i>200000</i>
3.8.	Вартість акумуляторної батареї (з ПДВ), грн.	<i>1x5500</i>
	Норма ресурсу акумуляторних батарей, міс.	<i>29</i>

4. Інформація щодо ТО і ПР.

№	Показник	ЩО	ТО-1	ТО-2	ПР	Разом
4.1	Кількість обслуговувань за рік	307	4,7	1,6	-	-
4.2	Нормативи трудомісткості, люд.- год.	0,7	5,5	18,0	5,5	-
4.3	Середній розряд робіт	1,1	2,6	3,1	3,6	-
4.4	Годинна зарплата ремонтних робітників, грн.	52,435	64,678	69,172	74,080	-
4.5	Норми витрат запчастин і матеріалів, грн./1000 км	-	-	-	-	764,74

5. Розрахунок виконаний з урахуванням положень:

- Закону України “Про ціни і ціноутворення”;
- Закону України “Про автомобільний транспорт”;
- Податкового Кодексу України;
- Постанови Кабінету Міністрів України від 25.12.1996 р. № 1548 “Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)”;
- Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту (в редакції постанови Кабінету Міністрів від 26.09.2007р. №1184);
- Галузевої угоди між Міністерством регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України, Об’єднанням організацій роботодавців «Всеукраїнська конфедерація роботодавців житлово-комунальної галузі України» та Центральним комітетом профспілки працівників житлово-комунального господарства, місцевої промисловості, побутового обслуговування населення України на 2017-2021 роки зі змінами і доповненнями (zareestrovaniymi в Мінсоцполітики 29.07.2019 р. за №13).
- Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті (наказ Міністерства транспорту України від 10.02.1998р. №43);
- Положення про технічне обслуговування та ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту (наказ Міністерства транспорту України від 30.03.1998р. №102);
- Норм витрат на технічне обслуговування і поточний ремонт по базових марках автомобілів (лист Міністерства транспорту України від 15.12.1995р. №7/1-3-1071п);
- Експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі (наказ Міністерства транспорту і зв’язку України від 20.05.2006р. №488);
- Експлуатаційних норм середнього ресурсу акумуляторних свинцевих стартерних батарей колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі (наказ Міністерства транспорту і зв’язку України від 20.05.2006р. №489);
- ПСБО 7 “Основні засоби” (наказ Міністерства фінансів України від 27.04.2000р. №92);
- ПСБО 16 “Витрати” (наказ Міністерства фінансів України від 31.12.1999р. №318);
- Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту (наказ Міністерства транспорту і зв’язку України від 17.11.2009р. №1175);
- Методичних рекомендацій з формування собівартості перевезень (робіт, послуг) на транспорті (наказ Міністерства транспорту України від 05.02.2001р. №65).

6. Розрахунок тарифу (вартості проїзду), грн. за рік

№	Статті витрат	Значення, грн. за рік
1.	Виробнича собівартість	650003
<i>1.1.</i>	<i>Прямі матеріальні витрати</i>	<i>291459</i>
	- паливо	235837
	- мастильні матеріали	38637
	- шини	14709
	- акумуляторні батареї	2276
<i>1.2.</i>	<i>Прямі витрати на оплату праці</i>	<i>179278</i>
	- зарплата водіїв	179278
<i>1.3.</i>	<i>Інші прямі витрати</i>	<i>133621</i>
	- послуги автостанцій	-
	- витрати на отримання ліцензій, дозволів, оглядів	7359
	- нарахування на зарплату водіїв	39441
	- амортизація рухомого складу	15050
	- зарплата рем.робітників з нарахуваннями	34908
	- запчастини та матеріали	32717
	- медичний огляд	4146
<i>1.4.</i>	<i>Загальновиробничі витрати</i>	<i>45644</i>
2.	Адміністративні витрати	32461
3.	Витрати на збут	3455
4.	Інші витрати	-
5.	Фінансові витрати	-
	<i>Собівартість послуг</i>	<i>685918</i>
	<i>Рентабельність, %</i>	<i>20.0</i>
	<i>Прибуток</i>	<i>137184</i>
	<i>Розрахунковий дохід</i>	<i>823102</i>
	<i>Податок на прибуток</i>	<i>24693</i>
	<i>Розрахунковий дохід з урахуванням податку</i>	<i>798409</i>
	Кількість перевезених пасажирів	39438
	Тариф на 1 пасажир	20,24

Директор ПП "Альвір"

Булашевич А.М.

Розрахунок виконаний за участю Олеського ТОВ Науково-виробничого центру "Економіформ" на підставі наданої перевізником інформації.

Тво директора Центру

Нефедов Г.Є.