

Додаток 5.2
до Плану реагування на надзвичайні ситуації
Теофіпольської селищної ради Хмельницького
району Хмельницької області

**Дії органів управління та сил цивільного захисту під час реагування на надзвичайні
ситуації унаслідок авіаційних аварій і катастроф
на території Теофіпольської селищної ради
Хмельницького району Хмельницької області**

(Коди НС: 10150, 10151, 10152)

селище Теофіполь
2025 рік

Зміст

Розділ I. Оцінка можливої обстановки при виникненні надзвичайних ситуацій унаслідок авіаційних аварій і катастроф

- 1.1. Оцінка обстановки, яка може скластися у разі виникнення НС, унаслідок авіаційних аварій і катастроф. Висновки з оцінки обстановки.
- 1.2. Терміни та визначення

Розділ II. Організація оперативного реагування на надзвичайні ситуації, унаслідок авіаційних аварій і катастроф

- 2.1 Суб'єкти реагування на надзвичайні ситуації та їх завдання
- 2.2 Організація чергування пошуково-рятувальних сил і засобів
- 2.3 Порядок інформування та оповіщення про повітряні судна, що зазнають або зазнали лиха
- 2.4 Дії при виникненні аварійної ситуації з повітряним судном

Розділ III. Організація управління та зв'язку

- 3.1 Організація управління реагуванням на надзвичайні ситуації
- 3.2 Організація зв'язку

Розділ IV. Організація взаємодії

Розділ V. Організація основних видів забезпечення під час дій у зоні надзвичайної ситуації

Додатки

1. Угрупування сил та засобів, що залучаються до реагування на надзвичайні ситуації унаслідок авіаційних аварій і катастроф (додаток 1 до Плану реагування на надзвичайні ситуації Теофіпольської селищної ради).
2. Основні заходи організації та проведення робіт при виникненні авіаційних подій на території Хмельницької області у разі виникнення надзвичайних ситуацій унаслідок авіаційних аварій і катастроф.
3. Схема організації взаємодії проведенням пошуку і рятування на території Теофіпольської селищної ради Хмельницького району Хмельницької області.
4. Схема організації управління та зв'язку при ліквідації надзвичайних ситуацій на території Теофіпольської селищної ради Хмельницького району Хмельницької області.

Розділ І.

1.1 Оцінка можливої обстановки при виникненні надзвичайних ситуацій, унаслідок авіаційних аварій і катастроф

Основними потенційно небезпечними об'єктами авіаційного транспорту та його транспортної інфраструктури є аеропорти, аеродроми та літаки, у зв'язку з льотною діяльністю, транзитні польоти авіації над селищної ради.

Над селищною радою по повітряних трасах здійснюють польоти літаки та вертольоти.

У разі авіаційної події в населених пунктах або на території селищної ради може виникнути зона, в якій на великих площах буде знаходитися велика кількість загиблих і постраждалих людей, цінні та небезпечні речі.

Враховуючи густоту населення (34,9 осіб на 1 км².), наявність на території селищної ради населених пунктів з високою концентрацією населення і потенційно небезпечних об'єктів, можливе виникнення вторинних факторів авіаційної події, які значно ускладнюють ведення пошукових і аварійно-рятувальних робіт та збільшують масштаби НС і їх наслідків:

падіння ПС у водосховища, водойми та річки на території селищної ради, руйнування гідроспоруд;

руйнування високовольтних ліній електропередач, магістральних газопроводів;

руйнування хімічно-небезпечних, пожежовибухо-небезпечних об'єктів;

ведення рятувальних робіт в умовах весняного паводка або взимку;

падіння ПС в складних ділянках місцевості (водна поверхня, ліс, болото);

утворення лісових та торф'яних пожеж на значній території.

Виходячи з зазначеного, слід зробити висновки:

1. НС, яка пов'язана з авіаційною подією, має швидкоплинний характер та вимагає в першу чергу термінових і невідкладних дій чергових аварійно-рятувальних сил з подальшим оповіщенням резервних сил для підсилення.

2. Виконання авіаційних ПРР потребує комплексного виконання заходів, спрямованих на збереження життя постраждалих внаслідок авіаційної події та мінімізації матеріальних збитків, пов'язаних з нею.

3. Авіаційні ПРР вимагають залучення великої кількості різноманітних сил та засобів усіх органів влади та управління, які можуть бути залучені до виконання робіт.

4. Зменшення масштабів НС, пов'язаної з авіаційною подією, може бути досягнуто завдяки виконанню повного комплексу завчасного планування дій сил і засобів, які можуть залучатись до ліквідації надзвичайної події.

1.2 Терміни та визначення

Аварійна стадія - загальний термін, що визначає в різних обставинах стадію непевності, стадію тривоги або стадію лиха;

Аварійне сповіщення - передача повідомлення про аварійну ситуацію органу, який може "надати допомогу або координувати її надання;

Авіаційна подія - подія, пов'язана з використанням ПС, яка має місце з моменту, піднімання будь-якої особи па борт з наміром здійснити політ до моменту, коли всі особи, що перебували на борту, покинули ПС, і в ході якої: будь-яка особа отримує тілесні ушкодження зі смертельним наслідком або серйозні тілесні ушкодження, або ПС одержує серйозні пошкодження конструкції, або виникла інша загроза безпеці польотів;

Авіапідприємство - будь-яке підприємство, що надає авіапослуги або експлуатує повітряні судна;

Авіаційний пошук і рятування - комплекс заходів, спрямованих на виявлення повітряних суден, які зазнали або зазнають лиха, та надання своєчасної допомоги потерпілим внаслідок авіаційної події;

Авіаційний район пошуку і рятування України - зона, яка включає територію України та акваторії Чорного і Азовського морів, у межах якої Україна забезпечує авіаційний пошук і рятування;

Авіаційні роботи з пошуку і рятування - польоти, під час здійснення яких пошуково-рятувальне повітряне судно використовується для визначення місцезнаходження об'єктів, що зазнали лиха, а також для рятування та надання допомоги особам, які постраждали;

Аеродром - ділянка суші або водної поверхні (включаючи розміщені на ній будь-які будинки, споруди та обладнання), призначена повністю або частково для прибуття, відправлення і руху ПС;

Аеропорт - авіапідприємство з комплексом відповідних служб і споруд, що призначені для приймання та відправлення ПС і обслуговування повітряних перевезень, та має для цього аеродром, аеровокзал, інші споруди і необхідне обладнання;

Вимушена посадка - посадка, що не була передбачена планом польоту;

Етап завершення операції - період у ході події, коли засоби пошуку та рятування повертаються до місця свого звичайного розташування і готуються до іншої операції;

Запасний аеродром - аеродром, до якого може прямувати ПС у разі, якщо неможливо або недоцільно прямувати до призначеного аеродрому чи здійснювати на ньому посадку;

Координатор на місці проведення робіт - керівник на місці проведення робіт з ліквідації наслідків надзвичайної ситуації, пов'язаної з авіаційною подією;

Координатор операції з авіаційного пошуку і рятування - керівник робіт з ліквідації наслідків надзвичайної ситуації, пов'язаної з авіаційною подією;

Координаційний центр пошуку і рятування - орган, який несе відповідальність за координацію проведення пошуково-рятувальних операцій у межах району пошуку і рятування та сприяння ефективній організації роботи пошуково-рятувальної служби;

Операція з авіаційного пошуку і рятування - сукупність узгоджених та взаємопов'язаних за єдиними задумом, планом, метою, місцем та часом пошуково-рятувальних дій органів управління, сил і засобів системи авіаційного пошуку і рятування;

Пошуково-рятувальні засоби - пошуково-рятувальні повітряні судна, наземні, водні та інші транспортні засоби з відповідним рятувальним обладнанням, засоби зв'язку, радіотехнічного, навігаційного забезпечення, обладнання та спорядження, призначені для проведення пошуково-рятувальних робіт;

Пошуково-рятувальні роботи - роботи, під час здійснення яких використовуються пошуково-рятувальні сили і засоби для визначення місцезнаходження об'єктів та суб'єктів, що зазнали лиха, а також для рятування осіб, які постраждали, надання їм невідкладної медичної допомоги та доставки у безпечне місце;

Пошуково-рятувальні сили - штатні та позаштатні пошукові і аварійно-рятувальні підрозділи та їхні органи управління;

Район відповідальності аеродрому (злітно-посадкового майданчика) за пошук і рятування - територія (місцевість, акваторія) і повітряний простір над нею, обмежені, як правило, для аеродромів - колом радіусом 10 км від центру аеродрому (контрольної точки аеродрому), для злітно-посадкових майданчиків - територією злітно-посадкового майданчика;

Повітряне судно — будь-який апарат, що утримується в атмосфері за рахунок його взаємодії з повітрям, відмінної від взаємодії з повітрям, відбитим від земної поверхні, і здатний маневрувати в тривимірному просторі;

Система авіаційного пошуку і рятування - сукупність органів управління, сил та засобів, що є складовими єдиної державної системи цивільного захисту, Національної системи пошуку і рятування на морі, єдиної системи проведення авіаційних робіт з пошуку і рятування, які здійснюють авіаційний пошук і рятування за встановленими правилами та процедурами;

Штаб операції з авіаційного пошуку і рятування - штаб з ліквідації наслідків надзвичайної ситуації, пов'язаної з авіаційною подією, що є робочим органом координатора операції з авіаційного пошуку і рятування.

АП – авіаційна подія;

АПР – авіаційний пошук і рятування;

АРК – аварійно-рятувальна команда;

АРПР – авіаційні роботи з пошуку і рятування;

АРР – аварійно-рятувальні роботи;

ВП – вимушена посадка;

ГАКЦПР – Головний авіаційний координаційний центр пошуку і рятування, м. Київ;

ГУ ДСНС – ГУ ДСНС України у Хмельницькій області;

ГУ НП – Головне управління Національної поліції у Хмельницькій області;

Державіаслужба – Державна авіаційна служба України;

ДА – Державна авіація;

ЄДСЦЗ – єдина державна система цивільного захисту;
ЄСПАРПР – єдина система проведення авіаційних робіт з пошуку і рятування;
Західний АДЦПР – Західний авіаційний допоміжний центр пошуку і рятування, м. Львів;
МОГ ГУ ДСНС – мобільна оперативна група ГУ ДСНС України у Хмельницькій області;
МРКПЦ – морський рятувально-координаційний підцентр;
НПРГ – наземна пошуково-рятувальна група;
НС – надзвичайна ситуація;
НСПРМ – Національна система пошуку і рятування на морі;
ОКЦ ГУ ДСНС – оперативно-координаційний центр ГУ ДСНС України у Хмельницькій області;
ОПР – обслуговування повітряного руху;
ОПР/УПР – органи ОПР, відомчі органи УПР;
ОЧЗ – оперативно-чергова зміна;
ОЧС – оперативно-чергова служба;
ППРГ – повітряна пошуково-рятувальна група;
ПРПС – пошуково-рятувальне повітряне судно;
ПРС – пошуково-рятувальні сили;
ПРЗ – пошуково-рятувальні засоби;
ПРР – пошуково-рятувальні роботи;
ПС – повітряне судно;
ПУ – пункт управління;
РВ аеродрому – район відповідальності аеродрому (злітно-посадкового майданчика) за пошук і рятування;
РПДГ – рятувальна парашутно-десантна група;
Система АПР – система авіаційного пошуку і рятування;
УПР- управління повітряним рухом;
Центр ОрПР(РДЦ) – центр організації повітряного руху;
ЦА – цивільна авіація;
Штаб АПР - штаб операції з авіаційного пошуку і рятування.

Розділ II.

Організація оперативного реагування на надзвичайні ситуації унаслідок авіаційних аварій і катастроф

2.1. Суб'єкти реагування на надзвичайну ситуацію

До проведення рятувальних та інших невідкладних робіт при виникненні авіаційних подій на території Теофіпольської селищної ради Хмельницького району Хмельницької області (далі – селищної ради) залучаються наступні органи управління (додаток 3) та сили субланки Теофіпольської селищної територіальної громади Хмельницької районної ланки територіальної підсистеми єдиної державної системи цивільного захисту Хмельницької області та єдиної системи проведення авіаційних робіт з пошуку і рятування (ЄСПАРПР):

- ГУ ДСНС України у Хмельницькій області;
- 36 ДПРЧ 5 ДПРЗ ГУ ДСНС України у Хмельницькій області;
- 2 Спеціальний центр швидкого реагування ДСНС України (м. Дрогобич);
- Західний авіаційний допоміжний центр пошуку і рятування (м. Львів);
- Спеціальний авіаційний загін ДСНС України (м. Ніжин);
- Львівський Центр організації повітряного руху Львівського регіонального структурного підрозділу Державного підприємства обслуговування повітряного руху України;
- Управління з питань цивільного захисту Хмельницької ОДА;
- Сектор з питань цивільного захисту, оборонної роботи та взаємодії з правоохоронними органами селищної ради;
- Департамент охорони здоров'я Хмельницької ОДА;
- Теофіпольська підстанція екстреної медичної допомоги КНП «Хмельницький обласний центр екстреної медичної допомоги та медицини катастроф» Хмельницької обласної ради;
- КНП «Теофіпольська багатопрофільна лікарня» Теофіпольської селищної ради;
- Теофіпольська дільниця Славутського управління експлуатації газового господарства Хмельницької філії ТОВ «Газорозподільні мережі України», Теофіпольське відділення Старокостянтинівського РЕМ АТ ЕК «Хмельницькобленерго», КП «Теофіпольське ВУЖКГ» Теофіпольської селищної ради;
- комунальні рятувально-водолазні служби на водних об'єктах Хмельницької області;
- Хмельницький обласний центр з гідрометеорології;
- комунально-технічна спеціалізована служба, спеціалізована служба торгівлі та харчування, спеціалізована служба транспортного та технічного забезпечення;
- Регіональний офіс водних ресурсів у Хмельницькій області;
- сектор поліцейської діяльності №1 відділу поліції №2 Хмельницького районного управління поліції ГУНП в Хмельницькій області;
- КП «Теофіпольлісвод» Теофіпольської селищної ради;
- відділ земельних відносин та екологічних питань селищної ради;

- відділ містобудування, архітектури, житлово-комунального господарства, управління об'єктами комунальної власності селищної ради;
- відділ бухгалтерського обліку, звітності та господарського забезпечення селищної ради;
- Державна екологічна інспекція у Хмельницькій області;
- відділ державного нагляду за дотриманням санітарного законодавства Хмельницького районного управління ГУ ДПСС в Хмельницькій області в смт Теофіполь;
- Головне управління Держпродспоживслужби в Хмельницькій області.

Завдання суб'єктів реагування на надзвичайну ситуацію

Західний авіаційний допоміжний центр пошуку і рятування (м. Львів):

- організація взаємодії органів управління системи АПР на місцевому рівні у відповідному підрайоні пошуку і рятування;
- доведення зведеного плану чергування авіаційних пошуково-рятувальних сил і засобів (далі – ПРСЗ) до органів управління системи АПР у відповідному підрайоні пошуку і рятування;
- контроль готовності чергових ПРСЗ у відповідному підрайоні пошуку і рятування;
- оповіщення органів управління системи АПР про ПС, що зазнають або зазнали лиха;
- надання Головному авіаційному координаційному центру пошуку і рятування, який утворює ДСНС (далі – ГАКЦПР) пропозицій з питань організації та проведення АПР;
- участь у визначенні району пошуку та рятування і доведення його до відповідних органів управління системи АПР;
- приведення в установленому порядку у відповідні ступені готовності чергові пошуково-рятувальні повітряні судна (далі – ПРПС);
- надання ГАКЦПР пропозицій до плану операції з АПР, доведення плану дій до відповідних органів управління системи АПР;
- доведення в установленому порядку до екіпажів ПРПС завдань на пошук і рятування;
- залучення чергових ПРПС до проведення АПР у встановленому ГАКЦПР порядку;
- контроль за вильотом (виходом) ПРСЗ у район пошуку і рятування (до місця АП);
- узгодження питань щодо виділення аеродромів (злітно-посадкових майданчиків) для ПРПС, що залучаються до АПР та забезпечення їх польотів;
- надання ГАКЦПР пропозицій щодо нарощування ПРСЗ;
- контроль за польотами ПРПС;
- постійне інформування ГАКЦПР про результати пошуково-рятувальних дій;

ведення карти під час операції з АПР;
надання звіту про проведення операції з АПР (ПРР) до ГАКЦПР.

Львівський Центр організації повітряного руху Львівського регіонального структурного підрозділу Державного підприємства обслуговування повітряного руху України (надалі – Львівський ЦОПР) (орган обслуговування повітряного руху) у разі виникнення авіаційної події у зоні відповідальності:

здійснення збору польотної інформації щодо аварійного стану ПС, що виконує політ у межах району польотної інформації;
визначення залежно від розвитку аварійної ситуації аварійної стадії «НЕВИЗНАЧЕНІСТЬ» (INCERFA), «ТРИВОГА» (ALERFA), «ЛИХО» (DETRESFA) відносно ПС, що знаходиться в його зоні відповідальності за обслуговування (управління) повітряного руху;

повідомлення про аварійну ситуацію з ПС та визначену аварійну стадію органів управління відповідно до порядку оповіщення;

участь у визначенні району пошуку і рятування;

обслуговування (управління) повітряного руху ПРПС під час проведення АРПР;

введення тимчасових обмежень або заборон з використання повітряного простору для забезпечення проведення АРПР;

інформування про встановлені заборони та обмеження використання повітряного простору;

своєчасне інформування екіпажів ПРПС про зміни у навігаційній та метеорологічній обстановці в районі пошуку і рятування;

визначення та надання умов використання повітряного простору під час виконання польотів на проведення АРПР за запитом Західного АДЦПР та/або командира ПРПС, який залучається до проведення пошуку і рятування;

забезпечення безпеки використання повітряного простору під час виконання АРПР;

забезпечення обслуговування (управління) повітряного руху ПРПС, під час виконання ними АРПР, на ділянках польоту від аеродрому (злітно-посадкового майданчика) до району проведення пошуку і рятування за найкоротшими маршрутами і на найвигіднішій висоті польоту;

забезпечення за умови наявності двостороннього радіозв'язку передачі на борт ПРПС розпоряджень органу управління на аеродромі щодо проведення пошуку і рятування та зворотнє інформування цього органу про результати ПРР, отримані від ПРПС безпосередньо або через повітряне судно - ретранслятор.

На органи управління на аеродромах покладаються наступні функції:

збір, обробка та аналіз інформації про ПС, що зазнає або зазнало лиха;

визначення району пошуку і рятування, організація ПРР у районі відповідальності аеродрому за пошук і рятування;

виконання черговими силами та засобами заходів, які передбачено відповідними, погодженими з РУ ГУ ДСНС України у Хмельницькій області Планами;

приведення у готовність до застосування чергові ПРСЗ, постановка їм завдань;

направлення в район авіаційної події або в район пошуку (коли місце події невідомо) наземної пошуково-рятувальної команди зі складу АРК;

забезпечення дій пошуково-рятувальних ПС;

взаємодія з іншими органами управління з питань організації та проведення пошуку і рятування;

контроль за проведенням ПРР (АРПР) та своєчасне інформування КЦПР ЦА (КЦПР ЗСУ, ПУ авіації НГ України, ГЦУС Адміністрації Держприкордонслужби України) та відповідного Центру ОрПР (РДЦ) про результати ПРР (АРПР);

надання звіту щодо проведення операції з АПР (пошуково-рятувальних робіт) до КЦПР ЗСУ (КЦПР ЦА, ПУ авіації НГ України, ГЦУС Адміністрації Держприкордонслужби України).

На орган ОПР/УПР на аеродромах покладаються наступні функції:

визначення, залежно від розвитку аварійної ситуації, аварійної стадії «НЕПЕВНОСТІ» (INCERFA), «ТРИВОГА» (ALERFA), «ЛИХО» (DETRESFA) відносно ПС, що знаходиться в його зоні відповідальності за обслуговування (управління) повітряного руху;

повідомлення про аварійну ситуацію з ПС, та визначену аварійну стадію органу управління на аеродромі, Центру ОрПР (РДЦ), КЦПР ЦА (КЦПР ЗСУ, ПУ авіації НГ України, ГЦУС Адміністрації Держприкордонслужби України) та інших органів управління відповідно до порядку оповіщення;

участь у визначенні району пошуку і рятування;

обслуговування (управління) повітряного руху ПРПС під час проведення АРПР;

своєчасне інформування екіпажів ПРПС про зміни у навігаційній та метеорологічній обстановці в районі пошуку і рятування;

забезпечення, за умови наявності двостороннього радіозв'язку, передачі на борт ПРПС розпоряджень органу управління на аеродромі щодо проведення пошуку і рятування та зворотнє інформування цього органу про результати ПРР, отримані від ПРПС безпосередньо або через повітряне судно – ретранслятор.

На командира пошуково-рятувального ПС покладаються наступні функції:

проведення повітряного пошуку ПС, екіпажу та пасажирів, які зазнали лиха;

ведення спостереження за судном, що зазнає лиха, поки в цьому є необхідність або можливість;

виконання заходів, що можуть полегшити визначення місцезнаходження ПС, якщо дані про це були відсутні;

інформування КЦПР або органу ОПР, а також наземних сил авіаційного пошуку і рятування за такими відомостями:
тип, розпізнавальні знаки і стан ПС, що зазнало лиха;
його місцезнаходження, відображене в географічних координатах або у відстані за істинним пеленгом на відомий орієнтир;
час спостереження в годинах і хвилинах Всесвітнього координованого часу (UTC);
факт покидання людьми ПС, що зазнало лиха;
кількість помічених людей;
кількість плаваючих на поверхні води людей;
зовнішній фізичний стан осіб, які залишилися живими;
виконання вказівок КЦПР або органу ОПР;
передача будь-якої інформації тим, хто залишилися живими, або наземним рятувальним командам.

На РУ ГУ ДСНС України у Хмельницькій області, 36 ДПРЧ 5 ДПРЗ ГУ ДСНС України у Хмельницькій області покладаються наступні функції:

введення в дію Плану;
оповіщення органів управління і сил, що залучаються до ліквідації наслідків АП;
координація дій залучених сил та засобів при проведенні пошуково-рятувальних робіт;
організація ведення пошукових робіт, якщо місце падіння невідоме чи повітряний пошук не можливий;
організація розвідки маршрутів введення сил до району авіакатастрофи;
ліквідація можливих осередків пожеж внаслідок падіння повітряного судна на об'єктах, що постраждали від авіакатастрофи та ліквідація можливих осередків лісової пожежі у районі авіакатастрофи (в разі потреби);
надання допомоги в евакуації потерпілих із небезпечної зони;
організація взаємоінформування з Західним АДЦПР;
надання звіту щодо проведення пошуково-рятувальних робіт до штабу АПР.

На 2 Спеціальний центр швидкого реагування ДСНС України (м. Дрогобич) покладаються наступні функції:

ведення АРР;
евакуація потерпілих із небезпечної зони та надання долікарської медичної допомоги потерпілим.

На сектор поліцейської діяльності №1 відділу поліції №2 Хмельницького районного управління поліції ГУНП в Хмельницькій області покладаються наступні функції:

організація оточення зовнішнього і внутрішнього периметрів зони авіакатастрофи;

охорона спецвантажів, особистих речей пасажирів літаку;
організація руху автомобільного транспорту на шляхах до району авіакатастрофи;
організація комендантської служби в районі авіаційної події;
забезпечення безперервного руху медичного транспорту;
підтримання громадського порядку в районі авіаційної події;
визначення пунктів ведення поіменного обліку, приймання загиблих;
участь у проведенні пошукових робіт (якщо місце авіакатастрофи невідоме).

На Управління з питань цивільного захисту Хмельницької ОДА покладаються наступні функції:

оповіщення органів виконавчої влади, місцевого самоврядування, управлінь, організацій, які залучаються до ліквідації наслідків НС;
приведення в готовність сил та засобів цивільного захисту;
організація взаємодії з обласними службами, організаціями;
координація заходів з евакуації населення при виникненні НС;
забезпечення спільно з органами виконавчої влади, місцевого самоврядування, керівниками підприємств, установ та організацій засобами індивідуального захисту постраждалого населення ;
організація та контроль за проведенням спеціальної обробки техніки, одягу, споруд, місцевості та санітарної обробки людей.

На сектор з питань цивільного захисту, оборонної роботи та взаємодії з правоохоронними органами селищної ради покладаються наступні функції:

оповіщення органів виконавчої влади, управлінь, організацій, які залучаються до ліквідації наслідків НС;
приведення в готовність сил та засобів цивільного захисту;
організація взаємодії з обласними службами, організаціями;
координація заходів з евакуації населення при виникненні НС;
забезпечення спільно з органами виконавчої влади, місцевого самоврядування, керівниками підприємств, установ та організацій засобами індивідуального захисту постраждалого населення ;
організація та контроль за проведенням спеціальної обробки техніки, одягу, споруд, місцевості та санітарної обробки людей.

На Теофіпольську підстанцію екстреної медичної допомоги КНП «Хмельницький обласний центр екстреної медичної допомоги та медицини катастроф» Хмельницької обласної ради, КНП «Теофіпольська багатопрофільна лікарня» Теофіпольської селищної ради; покладаються наступні функції:

організація невідкладної медичної допомоги потерпілим на місці НС, транспортування потерпілих до лікувальних закладів;

приведення у готовність ліжкової мережі лікувальних закладів і організація надання медичної допомоги потерпілим;
організація поіменного обліку потерпілих в лікувальних закладах;
судово-медична експертиза загиблих, тимчасове зберігання тіл загиблих, ведення поіменного обліку загиблих;
надання медичної допомоги особовому складу, що веде пошуково-рятувальні роботи та населенню, що відселяється з місця НС;
організація медичної допомоги постраждалому населенню в місцях тимчасового розміщення та санітарного контролю за умовами їх розміщення.

На відділ містобудування, архітектури, житлово-комунального господарства, управління об'єктами комунальної власності селищної ради покладаються наступні функції:

облік постраждалого населення, що потребує тимчасового відселення;
підготовка житлового фонду для тимчасового відселення постраждалого населення, розміщення постраждалого населення та їх родичів, створення необхідних соціально-побутових умов;
проведення розрахунку шкоди, заподіяної об'єктам комунальної сфери і майну громадян внаслідок надзвичайних ситуацій;
розробка потреби у матеріальних ресурсах, необхідних для проведення аварійно-рятувальних, відновлювальних, ліквідаційних та інших невідкладних робіт.

На – Теофіпольську дільницю Славутського управління експлуатації газового господарства Хмельницької філії ТОВ «Газорозподільні мережі України», Теофіпольське відділення Старокостянтинівського РЕМ АТ ЕК «Хмельницькобленерго», КП «Теофіпольське ВУЖКГ» Теофіпольської селищної ради покладаються наступні функції:

проведення оперативних відключень на мережах та об'єктах, які потрапляють в небезпечну зону;
організація ремонтно-відновлювальних робіт на мережах газо-, електро- та водопостачання, які постраждали в наслідок НС.

На КП «Теофіпольлісвод» Теофіпольської селищної ради покладаються наступні функції:

оповіщення дільничних лісників про авіаційну подію;
організація наземного пошуку силами дільничних лісників на ділянках, які знаходяться в межах району пошуку.

На регіональний офіс водних ресурсів у Хмельницькій області покладаються наступні функції:

підготовка даних по водоймах, які знаходяться в межах району пошуку.

На комунальні рятувально-водолазні служби на водних об'єктах Хмельницької області покладаються наступні

функції:

організація та проведення рятувально-водолазних робіт на водних об'єктах при ліквідації наслідків АП;
залучення (при необхідності) волонтерів з дайвінг клубів до проведення пошукових робіт.

На державну екологічну інспекцію у Хмельницькій області покладаються наступні функції, відділ земельних відносин та екологічних питань селищної ради:

здійснення контролю за екологічним станом у районі АП;
організація роботи з прогнозування екологічного стану району (території) АП.

На головне управління Держпродспоживслужби у Хмельницькій області, відділ державного нагляду за дотриманням санітарного законодавства Хмельницького районного управління ГУ ДПСС в Хмельницькій області в селищі Теофіполь покладаються наступні функції:

санітарний нагляд за умовами тимчасового розміщення потерпілих і районом катастрофи.

На Хмельницький обласний центр з гідрометеорології покладаються наступні функції:

підготовка даних органам управління (відповідно порядку взаємoinформування) про існуючу та очікувану гідрометеорологічну обстановку в районі авіаційної події та на маршрутах введення сил.

На відділ бухгалтерського обліку, звітності та господарського забезпечення селищної ради:

організація та забезпечення харчуванням особового складу формувань цивільного захисту у ході рятувальних та інших невідкладних робіт, а також постраждалого населення в місцях надання першої медичної допомоги;

організація забезпечення промисловими товарами першої необхідності особового складу формувань цивільного захисту у ході рятувальних та інших невідкладних робіт, а також постраждалого населення в місцях тимчасового відселення (евакуації);

утримання в готовності до використання за призначенням пересувних пунктів харчування та пересувних пунктів забезпечення речовим майном.

2.2 Організація чергування пошуково-рятувальних сил і засобів

Для забезпечення проведення АПР в західному підрайоні авіаційного району пошуку і рятування України організовується чергування органів управління, пошуково-рятувальних сил і засобів територіальної підсистеми ЄДС ЦЗ та ЄСПАРПР, що

визначається відповідними нормативно-правовими актами центральних та місцевих органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування.

Для чергових сил і засобів, що залучаються до АПР, встановлюється три ступені готовності: «Готовність № 3», «Готовність № 2», «Готовність № 1».

Чергування радіотехнічних та радіоелектронних засобів на міжнародній аварійній частоті 121,5 Мгц організовується: на аеродромах ДА та ЦА під час виконання польотів або призначення їх запасними; в органах ОНР/УНР - під час їх роботи у разі обслуговування хоча б одного ПС.

ДСНС України організовує чергування ПРПС в авіаційному районі пошуку і рятування України та здійснює їх залучення до проведення АРПР відповідно до планів заходів на випадок виникнення аварійної ситуації з ПС, планів взаємодії органів управління при проведенні авіаційного пошуку і рятування та на підставі договорів, укладених у встановленому порядку.

Суб'єкти ЄСПАРП інформацію щодо призначених на чергування ПРСЗ надають до ГАКЦПР у порядку та за формою, встановленими ГАКЦПР.

ГАКЦПР складає зведений план чергування авіаційних пошуково-рятувальних сил і засобів та доводить його до взаємодіючих органів управління відповідно до розрахунку.

До ПРСЗ ЄДСЦЗ, що залучаються до проведення пошуку і рятування у зоні відповідальності за пошук і рятування на території Хмельницької області залучається:

ПРПС на підставі договорів, укладених у встановленому порядку.

сили і засоби РУ ГУ ДСНС, 36 ДПРЧ 5 ДПРЗ ГУ ДСНС України у Хмельницькій області;

сили та засоби сектору поліцейської діяльності №1 відділу поліції №2 Хмельницького районного управління поліції ГУНП в Хмельницькій області;

медичні сили і засоби;

сили і засоби селищної ради, місцевих органів влади, які залучаються до ліквідації НС, пов'язаної з авіаційною подією;

сили і засоби комунальних рятувально-водолазних служб на водних об'єктах Хмельницької області;

сили і засоби центральних органів виконавчої влади на території Хмельницької області.

2.3 Порядок оповіщення про повітряні судна, що зазнають або зазнали лиха

Для своєчасного виявлення та надання допомоги екіпажам і пасажиром ПС, що терплять або зазнали лиха, встановлено єдиний міжнародний сигнал "ТЕРПЛЮ ЛИХО". Передається радіотелеграфом – "SOS", відкритим текстом – "ТЕРПЛЮ ЛИХО", а під час міжнародних перельотів "МЕЙ ДЕЙ". Сигнал передається всіма наявними на борту повітряного судна засобами зв'язку та оповіщення, апаратурою розрізнення.

Повідомлення про лихо передається до тих пір, поки не буде отримано підтвердження прийняття повідомлення від наземних пунктів управління польотами або до моменту залишення екіпажем повітряного судна. Усі екіпажі літаків та вертольотів, черговий склад пунктів управління польотами, радіолокаційних і радіопеленгаційних станцій, усі посадові особи, які прийняли сигнал лиха або повідомлення про лихо, зобов'язані негайно передати отриману інформацію за підпорядкуванням з метою її подальшої термінової передачі до ГАКЦПР або відповідно до підрайону пошуку і рятування системи АПР регіонального центру авіаційних робіт з пошуку і рятування (АДЦПР).

Повідомлення про аварійний стан ПС до ОКЦ ГУ ДСНС може надійти від Західного АДЦПР, Львівського ЦОПР, інших джерел.

Черговий селищної ради, ОКЦ ГУ ДСНС України у Хмельницькій області, негайно доводить інформацію щодо ПС, яке зазнає або зазнало лиха до взаємодіючих органів управління та сил відповідно до схеми оповіщення.

У разі якщо інформація щодо ПС, яке зазнає або зазнало лиха надійшла від інших джерел - юридичних або фізичних осіб черговий селищної ради повідомляє завідувача сектору з питань цивільного захисту, оборонної роботи та взаємодії з правоохоронними органами селищної ради, після цього у разі потреби та узгодження дій - кризовий центр ХОВА, поліцію, швидку допомогу.

ОКЦ ГУ ДСНС отриману інформацію щодо ПС, яке зазнає або зазнало лиха негайно надає до Західного АДЦПР.

У відповідності до рішення селищного голови оповіщення керівників цивільного підприємств, установ та населення здійснюється черговим селищної ради:

за допомогою телефонного зв'язку, через чергові частини поліції.

Інформація до ОКЦ ГУ ДСНС, про загрозу або виникнення НС, її можливі наслідки подається: диспетчерами Державних пожежно-рятувальних частин, частини спеціальної пожежно-рятувальної техніки АРЗ СП ГУ ДСНС;

черговим 2 СЦШР ДСНС України;

черговим пункту управління Хмельницької ОДА у встановленому порядку взаємодії;

оперативно-черговими (диспетчерськими) службами територіальних органів управління, установ та організацій регіонального рівня, незалежно від форми власності і господарювання, у порядку і терміни, які визначаються спільними наказами про взаємоінформування.

2.4 Дії при виникненні аварійної ситуації з повітряним судном

У разі загрози виникнення авіаційної події

Заходи з реагування на АП розпочинаються з моменту надходження перших відомостей про аварійну ситуацію з ПС та продовжуються до завершення операції з АПР. Органи обслуговування повітряного руху визначають аварійну стадію **«НЕВИЗНАЧЕНІСТЬ» (INCERFA)**, **«ТРИВОГА» (ALERFA)**, **«ЛИХО» (DETRESFA)** щодо ПС, яке зазнає або зазнало лиха в їх районах відповідальності, та надають повідомлення про аварійний стан ПС відповідному органу управління (АДЦПР, КЦПР ЗС, КЦПР ЦА, ПУ авіації НГ України, ГЦУС Держприкордонслужби України, Центру ОрПР (РДЦ), Украероцентру), який надає повідомлення про аварійний стан ПС до ГАКЦПР.

У міру надходження нової інформації щодо АП вона надається до ГАКЦПР (ДСНС України).

Відповідні аварійні стадії встановлюються органами ОПР або ГАКЦПР за таких умов:

стадія «НЕВИЗНАЧЕНІСТЬ» (INCERFA) оголошується, коли:

не було жодного донесення з борту ПС упродовж 30 хвилин з часу, коли мало бути отримане останнє донесення, чи з часу першої невдалої спроби встановити зв'язок з таким ПС;

ПС не прибуло упродовж 30 хвилин після закінчення розрахункового часу прибуття або останнього повідомлення, за винятком тих випадків, коли немає жодного сумніву щодо безпеки ПС й осіб, які перебувають на його борту;

стадія «ТРИВОГА» (ALERFA) оголошується, коли:

після стадії «НЕВИЗНАЧЕНІСТЬ» наступні спроби встановити зв'язок з ПС чи наведення довідок про нього з інших джерел не дали жодних нових відомостей про це ПС;

ПС, якому було надано дозвіл на посадку, не здійснило її упродовж 5 хвилин після закінчення розрахункового часу посадки, і з цим ПС не вдалося встановити зв'язок;

отримано інформацію про те, що експлуатаційна ефективність ПС знизилась, але не настільки, щоб стала ймовірною потреба вимушеної посадки, за винятком тих випадків, коли є дані, які знімають побоювання щодо безпеки ПС та осіб, що перебувають на його борту;

стало відомо (або є припущення), що ПС стало об'єктом незаконного втручання;

стадія «ЛИХО» (DETRESFA) оголошується, коли:

після стадії «ТРИВОГА» подальші спроби встановити зв'язок з ПС були невдалими і всі зусилля щодо більш широкого наведення довідок указують на ймовірність того, що це ПС зазнало лиха;

вважається, що запас палива на борту ПС є недостатнім для того, щоб це ПС досягло місця, придатного для безпечної посадки;

отримано інформацію про те, що експлуатаційна ефективність ПС знизилася до такого ступеня, що стала ймовірною потреба вимушеної посадки;

отримано інформацію або є достатні підстави вважати, що ПС має намір здійснити або здійснило вимушену посадку, за винятком тих випадків, коли є достатня упевненість у тому, що ПС та особам, які перебувають на його борту, не загрожує безпосередня небезпека і вони не потребують негайної допомоги.

Про введення аварійної стадії щодо аварійного ПС та основні дані по ситуації (можливість АП на території області), що склалась на ньому, Західний АДЦПР повідомляє ОКЦ ГУ ДСНС Хмельницької області.

Первинна інформація про аварійний стан ПС подається в усній формі негайно, у письмовій - протягом 2 годин з моменту надходження інформації.

Порядок дій у разі настання аварійної стадії:

- 1) у разі настання аварійної стадії «НЕВИЗНАЧЕНІСТЬ» (INCERFA) органи управління системи АПР спільно діють з метою збору, перевірки та оцінки отриманої інформації;
- 2) у разі настання аварійної стадії «ТРИВОГА» (ALERFA) органи управління системи АПР готують до дій сили і засоби та здійснюють інші необхідні заходи відповідно до конкретної ситуації;
- 3) у разі настання аварійної стадії «ЛИХО» (DETRESFA) органи управління системи АПР розпочинають ПРР черговими ПРСЗ.

Порядок виконання

завдань органами управління та силами субланки Теофіпольської селищної територіальної громади Хмельницької районної ланки територіальної підсистеми єдиної державної системи цивільного захисту Хмельницької області та АПР

Найменування управлінь, військових частин	Завдання, що виконуються	Термін виконання
РУ ГУ ДСНС, 36 ДПРЧ 5 ДПРЗ ГУ ДСНС України у Хмельницькій області	<p><u>В першу чергу:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - оповіщення органів управління та ПРСЗ субланки Теофіпольської селищної територіальної громади Хмельницької районної ланки територіальної підсистеми єдиної державної системи цивільного захисту Хмельницької області про АП; - у взаємодії з селищною радою вислати в район НС мобільну оперативну групу з завданням; - оцінити та доповісти обстановку з місця НС; - організувати розвідку маршрутів введення сил, які залучаються до ліквідації НС; - до прибуття керівника робіт з ліквідації наслідків НС (координатора операції з АПР) керувати першочерговими заходами з проведення робіт з пошуку і рятування. <p><u>В другу чергу:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - проведення комплексу аварійно рятувальних робіт, гасіння пожеж, ліквідація наслідків НС. - розгортання оперативного штабу для координації та взаємодії сил та засобів, залучених для проведення робіт з пошуку і рятування. 	<p>Ч+15 хвилин (у робочий час)</p> <p>Ч+50 хвилин (у неробочий час)</p>
Пункт управління начальника ЦЗ селищної ради	<p><u>В першу чергу:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - оповіщення особового складу органів управління, які входять до складу місцевої комісії з питань ТЕБ та НС, формувань ЦЗ, які залучаються до ліквідації наслідків авіаційної події; <p><u>В другу чергу:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - організація зв'язку із взаємодіючими силами та засобами територіальної підсистеми 	<p>Ч + 20 хв.</p> <p>Ч+2 годин</p>
Теофіпольська підстанція екстреної медичної допомоги КНП «Хмельницький обласний центр екстреної медичної допомоги та медицини катастроф» Хмельницької обласної ради	<p><u>В першу чергу:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - організація силами бригад швидкої медичної допомоги в районі катастрофи, оцінка медичної обстановки (кількість тих, що потребують медичної допомоги, структури і характеру пошкоджень, необхідну кількість медичних сил, які залучаються), медичне сортування постраждалих, надання їм медичної допомоги з життєвих показників. - здійснення взаємодії з керівним складом органів охорони здоров'я щодо подальшої організації лікувально-евакуаційних заходів. 	<p>Від Ч + 0.20</p>

КНП «Теофіпольська багатопрофільна лікарня» Теофіпольської селищної ради;	<u>В другу чергу:</u>	Ч + 2.00 – Ч + 6.00
	- організація надання спеціалізованої медичної допомоги в лікувальних установах із залученням фахівців обласного центру медицини катастроф;	
	- проведення ідентифікації осіб, які загинули в авіакатастрофі; - забезпечення лікувальних установ додатковим запасом медикаментів, крові, кровозамінників.	
Відділ містобудування, архітектури, житлово-комунального господарства, управління об'єктами комунальної власності селищної ради	В разі потреби підготовка тимчасового житла для розміщення постраждалих пасажирів та родичів.	Ч + 3.00
Відділ бухгалтерського обліку, звітності та господарського забезпечення селищної ради	Організація харчування (при необхідності).	Ч + 2.00
Сектор поліцейської діяльності №1 відділу поліції №2 Хмельницького районного управління поліції ГУНП в Хмельницькій області (Національна гвардія України)	Проведення оточення району (місця) авіакатастрофи.	Негайно
	Організація пропуску людей і автотранспорту в район катастрофи.	Ч + 0.20
	Організація охорони спецвантажу, особистих речей пасажирів.	Ч + 0.30
	Забезпечення безперервного руху медичного транспорту визначеними маршрутами.	
	Залучення оперативних працівників ГУ НП для проведення пошукових робіт.	Ч + 2.00 (за необхідністю)
Хмельницький обласний центр з гідрометеорології	Підготовка даних про існуючу та очікувану гідрометеорологічну обстановку в районі аварії та на маршрутах введення сил.	Цілодобово
Західний АДЦПР м. Львів	Оповіщення органів управління системи АПР (західний підрайон) про ПС, що зазнають або зазнали лиха; Приведення в установленому порядку у відповідні ступені готовності чергові ПРПС. Ведення повітряної розвідки на місці авіаційної події, проведення пошукових рятувальних робіт та допомога у евакуації важко поранених.	Негайно (після отримання інформації про подію)

Львівський ЦОПР (в разі виникнення авіаційної події в районі відповідальності)	<ul style="list-style-type: none"> - визначення залежно від розвитку аварійної ситуації аварійної стадії відносно ПС, що знаходиться в його зоні відповідальності; - оповіщення взаємодіючих органів управління та сил, що залучаються до проведення аварійно-рятувальних та пошукових робіт про ПС, що зазнають або зазнали лиха; - обслуговування повітряним рухом ПРПС під час проведення АРПР. 	Негайно (після отримання інформацію про подію, інцидент) Ч + 0.10
--	---	--

ГАКЦПР спільно з органами управління системи АПР західного підрайону невідкладно здійснюють такі заходи:
 визначають місце АП або район пошуку і рятування;
 вибирають ефективні ПРСЗ відповідно до умов обстановки та схеми пошуку;
 визначають завдання для ПРСЗ;
 встановлюють заходи безпеки при проведенні ПРР, у тому числі АРПР;
 призначають основні та запасні канали зв'язку;
 забезпечують доведення завдань та заходів безпеки при їх виконанні до ПРСЗ та залучають їх до ПРР.

За розвитком аварійної ситуації з ПС слід розподілити його на наступні варіанти:

ПС здійснює (здійснило) вимушену посадку в межах аеропорту (аеродрому);

ПС здійснило вимушену посадку (падіння) поза межами аеропорту (аеродрому) та місце події відомо;

ПС здійснило вимушену посадку (падіння) поза межами аеропорту (аеродрому) та місце події не відомо.

Якщо ПС здійснило вимушену посадку (падіння) поза межами аеропорту (аеродрому) та місце події відомо

ОКЦ ГУ ДСНС інформацію про місце виконання вимушеної посадки (падіння) ПС поза межами аеропорту (аеродрому) може отримати:

від Західного АДЦПР;

від оперативно-чергових служб аеропортів (аеродромів), розташованих в межах області, згідно з існуючими планами взаємодії;

від інших юридичних або фізичних осіб.

У випадку, якщо інформація надійшла не від Західного АДЦПР, ОКЦ ГУ ДСНС негайно інформує Західний АДЦПР, який відповідає за початок авіаційного пошуку та рятування.

За встановленою схемою ОКЦ ГУ ДСНС проводить аварійне оповіщення та направляє до місця події МОГ (керівник якої з прибуттям очолює роботу всіх рятувальних сил до призначення координатора на місці проведення робіт), підпорядковані підрозділи та інші формування (за необхідністю).

Відповідним рішенням ГАКЦПР (Західного ЗАДЦПР) до місця події направляються ПРПС та НПРГ, діями яких керує координатор авіаційного пошуку і рятування (до його призначення ОЧЗ ГАКЦПР або допоміжних центрів).

Координатором на місці проведення робіт призначається керівник НПРГ, який виконує ці функції до моменту прибуття на місце події МОГ ГУ ДСНС, керівник якої бере на себе функції координатора на місці проведення робіт. ОКЦ ГУ ДСНС та Західний АДЦПР постійно ведуть взаємоінформування про запроваджені заходи та хід рятувальних робіт на місці події.

Якщо ПС здійснило вимушену посадку (падіння) поза межами аеропорту (аеродрому) та місце події не відомо

ОКЦ ГУ ДСНС інформацію виконання вимушеної посадки НС (падіння) поза межами аеропорту (аеродрому) може отримати від:

Західного АДЦПР;

від інших юридичних або фізичних осіб.

У випадку, якщо інформація про виконання вимушеної посадки ПС (падіння) поза межами аеропорту надійшла не від Західного АДЦПР, ОКЦ ГУ ДСНС негайно інформує Західний АДЦПР та за встановленою схемою проводить аварійне оповіщення.

ГАКЦПР (Західний АДЦПР) проводить розрахунок району пошуку ПС, екіпажу та пасажирів, які зазнали лиха та передає його до ОКЦ ГУ ДСНС області. У ході проведення пошукових робіт район пошуку може уточнюватись.

Для визначення можливого місця авіаційної події організовується повітряний, наземний пошук та за необхідністю пошук у внутрішніх водоймах. Як правило, всі види пошуку застосовуються у комплексі. План пошуку, у тому числі карту з визначеним на ній районом пошуку, координатор операції з АПР доводить до Західного АДЦПР та ОКЦ ГУ ДСНС. Для проведення АРПР на території області рішенням ГАКЦПР може залучатись відповідні авіаційні ПРСЗ. Чергування вертольотів та екіпажів з РПДГ на аеродромах здійснюється у готовності № 2 цілодобово з терміном вильоту 20 хвилин. Радіус проведення АРПР вертольоту Мі-8 становить до 250 км. (при умові посадки на аеродромі вильоту).

До проведення **наземного пошуку** на території селищної ради можуть залучатись:

наземні пошуково-рятувальні команди створені на базі РВ ГУ ДСНС, в межах яких проходить вірогідний (розрахунковий) район пошуку;

особовий склад ГУ НП;

сили і засоби селищної ради, (місцеве населення в межах району пошуку, волонтери, тощо).

При необхідності проведення пошуку у внутрішніх водоймах залучаються сили і засоби рятувально-водолазної служби Хмельницької області.

Під час проведення авіаційних пошукових робіт в район пошуку виходить МОГ ГУ ДСНС з доданими аварійно-рятувальними, пожежно-рятувальними та медичними силами і засобами, з метою негайного надання допомоги після визначення місця події.

МОГ ГУ ДСНС підтримує постійний зв'язок з усіма силами і засобами пошуку.

При виявленні місця події одним із засобів пошуку керівник пошукової групи негайно доповідає керівнику МОГ ГУ ДСНС або органу управління, з яким має зв'язок:

координати місця події;

обстановку на місці події;

можливий розвиток події;

наявність постраждалих (загиблих) на місці події;

попередній розрахунок необхідних сил і засобів для проведення рятування;

по можливості уточнює необхідність проведення подальшого пошуку для остаточного виявлення постраждалих або елементів ПС.

З отриманням інформації про місце події та про її масштаби ГАКЦПР спільно з органами управління системи АПР визначають необхідну для проведення рятування кількість ПРСЗ та залучають їх до рятування.

Якщо прийнятими заходами місцезнаходження ПС, що зазнає або зазнало лиха, та осіб, які перебували на ньому, не встановлено, координатор операції з АПР організовує детальне планування та проведення пошуку і рятування із залученням необхідних ресурсів системи АПР.

З отриманням інформації про виявлення місця події МОГ ГУ ДСНС виходить у виявлене місце та наявними силами розпочинає проведення рятувальних робіт. Керівник МОГ інформує начальника ГУ ДСНС (безпосередньо або через ОКЦ) про вихід до місця події, умови, що склались та необхідність направлення до місця події необхідних сил для ефективного виконання рятувальних робіт.

ОКЦ ГУ ДСНС та Західний АДЦПР постійно ведуть взаємоінформування про запроваджені заходи та хід рятувальних робіт на місці події.

АПР може різнитись за своєю тривалістю:

коли місце авіаційної події встановлено у стислі терміни, або ліквідація наслідків авіаційної події не потребує тривалих за часом ПРР - авіаційний пошук і рятування буде виконуватись черговими силами і засобами;

довготривала пошуково-рятувальна операція може проводитись коли місце події невідомо і визначити його в стислі терміни не вдалось, ПРР потребують залучення широкого кола сил і засобів. При довготривалому проведенні авіаційних пошуково-рятувальних робіт функції забезпечення ліквідації НС бере на себе комісія з питань ТЕБ та НС відповідного до НС рівня.

Якщо ПС здійснило вимушену посадку (падіння) на ділянці території, яка вкрита лісом

У Теофіпольській селищній раді лісами зайнято 1347,02 га (0,5% від загальної площі громади).

До ПРР у лісистій місцевості залучаються особи КП “Теофіпольлісвод” Теофіпольської селищної ради, які можуть входити до штабу з операції АПР. Враховуючи особливості пошуку ПРР у лісах насамперед залучаються ПРПС та до розрахунків сил і засобів, що залучаються включаються:

особовий склад пошуково-рятувальної частини Загону технічної служби ГУ ДСНС;

групи лісників (єгерів) відповідних лісгосподарських підприємств, ділянки яких збігаються з районом пошуку;

місцеві жителі на добровільних засадах, які добре знають місцевість і можуть надати допомогу у пошуку і рятуванні;

бригади швидкої медичної допомоги;

транспорт підвищеної прохідності.

Під час планування операцій з АПР у лісистій місцевості враховуються такі особливості:

пункт управління координатора на місці проведення робіт розгортається у місцях, до яких є шляхи під'їзду та існують можливості організації зв'язку з усіма ПРСЗ, що залучаються до проведення ПРР, у тому числі з ПРПС;

необхідність в окремих випадках влаштування проїздів та проходів до місця робіт;

необхідність облаштування вертолітних майданчиків через обмежені можливості вертольотів щодо евакуації потерпілих, доставки рятувальників з режиму висіння в умовах ліистої місцевості.

Організація пошукових робіт в разі неможливості ведення повітряної розвідки

Після одержання від чергових диспетчерів органів обслуговування повітряного руху або чергового Західного АДЦПР даних про сектор та напрямок пошуку, координатор операції з АПР проводить:

до Ч+2.00 - розробляється схема пошукових робіт (розподіл ділянок пошуку, закріплення їх за підрозділами, укладається порядок зв'язку та збору донесень при проведенні пошукових робіт); проводиться опитування населення.

Ч+2.00 - до пошукового сектору встановленим маршрутом направляється МОГ ГУ ДСНС;

Ч+4.00 - в секторі пошуку розгортається тимчасовий пункт управління на базі МОГ ГУ ДСНС та пересувного пункту управління ГУ ДСНС.

У разі необхідності та за рішенням координатора операції з АПР при погодженні з місцевими органами управління пошук здійснюється з залученням населення у призначеному секторі.

Розділ III.

Організація управління та зв'язку

3.1 Організація управління

Координація операції з АПР передбачає безпосереднє управління аварійно-рятувальними та іншими невідкладними роботами під час ліквідації наслідків НС, пов'язаної з АП. Координація операції з АПР здійснюється **координатором операції з АПР**, який призначається залежно від рівня НС Кабінетом Міністрів України, обласною, районною державною адміністрацією, виконавчим органом селищної ради. До призначення **координатора операції з АПР** Хмельницькою ОДА – керівництво АРНР покладається на начальника ГУ ДСНС України у Хмельницькій області.

До призначення координатора операції з АПР координацію операції з АПР здійснює **ГАКЦПР** відповідно до повноважень.

Координатор операції з АПР несе відповідальність за проведення операції до того часу, поки операцію з АПР не буде завершено (призупинено) або поки не буде призначено іншого координатора операції з АПР. Координатор операції з АПР повинен:

- керувати розробленням плану операції з АПР;
- керувати організацією та проведенням операції з АПР;
- призначати за необхідності координатора на місці проведення робіт;
- аналізувати донесення щодо пошуку і рятування та вносити до плану операції з АПР необхідні корективи;
- надавати органу, що його призначив, пропозиції про завершення (призупинення) операції з АПР;
- надати органу, що його призначив, звіт про проведення операції з АПР;
- надавати необхідну інформацію уповноваженим органам з розслідування АП.

Для безпосередньої організації і координації аварійно-рятувальних та інших невідкладних робіт з ліквідації наслідків НС, пов'язаної з АП, за рішенням координатора операції з АПР утворюється **штаб операції з АПР**, що є робочим органом координатора операції з АПР.

Штаб операції з АПР забезпечує виконання таких функцій:

- збір, обробка і аналіз інформації про ПС, що зазнає або зазнало лиха;
- розробка пропозицій координатору операції з АПР для прийняття ним рішення про організацію та проведення операції з АПР;
- розроблення плану операції з АПР;
- доведення до органів управління та сил, що залучаються до пошуку і рятування, плану операції з АПР;
- організація інструктажу і опитування персоналу пошуково-рятувальних служб;
- організація розгортання допоміжних пунктів управління ПРСЗ;

координація дій ПРСЗ;
 внесення до плану операції з АПР необхідних коректив;
 організація доставки предметів життєзабезпечення та продуктів харчування для підтримки осіб, які залишилися живими;
 організація матеріально-технічного забезпечення ПРР, польотів ПРПС;
 розроблення заходів безпеки під час проведення операції з АПР;
 ведення у хронологічному порядку точного і своєчасного обліку усіх виконаних дій із зазначенням їх на карті;
 підготовка донесень органу, який призначив координатора операції з АПР, про виконання операції з АПР;
 відпрацювання пропозицій для прийняття рішення про завершення (призупинення) операції з АПР;
 організація вивільнення ПРСЗ, коли їх допомога більше не потрібна;
 підготовка необхідної інформації уповноваженим органам з розслідування події;
 підготовка звіту щодо проведення операції з АПР;
 формування справи операції з АПР у двох примірниках.

Координація ПРР на місці проведення робіт здійснюється **координатором на місці проведення робіт**, який призначається у разі необхідності координатором операції з АПР.

Координатором на місці проведення робіт може бути призначено керівника аварійно-рятувальної (пошуково-рятувальної) команди (групи, оперативної групи) або командира ПС, які беруть участь в операції з АПР, або іншу особа, яка може виконувати функції координатора на місці проведення робіт.

Координатор на місці проведення робіт зобов'язаний:

отримати план пошуку (рятування) від координатора операції з АПР, у разі відсутності такої можливості проводити пошук (рятування) за своїм рішенням;

виконувати на місці проведення робіт план пошуку (рятування);

вносити зміни до плану пошуку (рятування) залежно від обстановки на місці проведення робіт за погодженням з координатором операції з АПР;

з урахуванням виправданого ризику забезпечувати безпеку персоналу, який бере участь у ПРР;

надавати координатору операції з АПР донесення щодо проведення ПРР.

ДСНС України призначає:

до штабу операції з АПР **координатора авіаційних сил і засобів**, а у разі необхідності утворює робочу групу;

координатора авіаційних сил і засобів на місці проведення робіт у разі необхідності.

Координатор авіаційних сил і засобів (члени робочої групи), координатор авіаційних сил і засобів на місці проведення робіт призначаються з числа авіаційних фахівців суб'єктів ЄСПАРПР (за згодою).

Особа, яка керує пошуково-рятувальним підрозділом (засобом) суб'єкта ЄСПАРПР, що першим прибуває на місце проведення ПРР, відповідає за виконання функцій координатора авіаційних сил і засобів на місці проведення робіт до того часу, поки призначений координатор авіаційних сил і засобів на місці проведення робіт не приступить до виконання обов'язків.

Координатор авіаційних сил і засобів зобов'язаний:

отримати і оцінити всі дані про аварійну ситуацію;

з'ясувати тип і склад аварійно-рятувального устаткування, яке знаходиться на борту ПС, що зазнає або зазнало лиха;

мати інформацію про умови навколишнього середовища в районі АП;

взяти участь у визначенні районів пошуку і рятування та пошуково-рятувальних засобів, що використовуються;

у разі потреби уточнити рух і місцезнаходження наземних засобів або морських суден у районах пошуку та рятування;

у разі потреби розробити порядок проведення АРПР відповідно до плану операції з АПР;

за необхідності спільно з ГАКЦПР (АДЦПР) вирішувати питання щодо організації та проведення АРПР;

організувати інструктаж і опитування персоналу ПРПС;

аналізувати донесення та ініціювати внесення до плану пошуку (рятування) необхідні корективи;

організовувати забезпечення польотів ПРПС;

вести у хронологічному порядку точний запис інформації;

надавати пропозиції про припинення або призупинення пошуку;

надавати пропозиції про вивільнення ПРСЗ, коли їх допомога більше не потрібна;

брати участь у підготовці звіту щодо проведення операції з авіаційного пошуку і рятування (ПРР).

Координатор авіаційних сил і засобів на місці проведення робіт зобов'язаний:

отримати план пошуку (рятування);

отримати і оцінити всі дані про аварійну ситуацію, інформацію про умови навколишнього середовища на місці проведення робіт та місцезнаходження наземних засобів або морських суден у районах пошуку та рятування;

нанести на карту райони пошуку та рятування і уточнити (у разі необхідності визначити) авіаційні засоби, що повинні бути використані, методи пошуку;

розробити порядок проведення АРПР у взаємодії із наземними (морськими) силами і засобами відповідно до плану пошуку (рятування) та узгодити його з координатором авіаційних сил і засобів;

пропонувати у разі необхідності координатору на місці проведення робіт зміни до плану пошуку (рятування) залежно від ситуації на місці проведення робіт;

координувати дії усіх ПРПС на місці проведення робіт, у тому числі визначати порядок ведення радіозв'язку;

узгоджувати дії ПРПС з діями інших засобів, що беруть участь у пошуку і рятуванні;

з урахуванням виправданого ризику забезпечувати безпеку ПРПС під час проведення АРПР;

надавати координатору авіаційних сил і засобів інформацію щодо ПРР.

У разі необхідності, коли під час проведення АРПР передбачається одночасно участь двох або більше ПС, координатор авіаційних сил і засобів або координатор авіаційних сил і засобів на місці проведення робіт призначає **координатора ПС**.

Координатор ПС зобов'язаний:

- установлювати безпечне ешелонування ПС;
- контролювати установку на всіх ПС єдиної величини атмосферного тиску;
- інформувати координатора авіаційних сил і засобів на місці проведення робіт, екіпажі ПРПС про фактичні умови навколишнього середовища;
- задавати точки входу ПС у район пошуку і рятування й виходу з нього;
- здійснювати селекцію радіоповідомлень, що направляються ПРПС, і вихідних радіоповідомлень від них;
- забезпечувати використання радіочастот відповідно до вказівок;
- координувати дії з відповідними Центром ОрПР (РДЦ), органами управління на аеродромах, органами ОПР/УПР на аеродромі;
- забезпечувати інформування екіпажів ПРПС щодо плану пошуку (рятування);
- інструктувати екіпажі ПРПС у разі зміни раніше визначених завдань;
- координувати охоплення району пошуку залежно від змін обстановки у районі пошуку, ефективності пошуку та залишків пального у ПС;
- у разі необхідності надавати координаторові авіаційних сил і засобів або координаторові авіаційних сил і засобів на місці проведення робіт донесення щодо результатів дій ПРПС.

3.2 Організація зв'язку

Зв'язок у системі АПР організовується з метою:

прийому оповіщень про аварійну ситуацію з ПС;

забезпечення взаємодії;

обміну інформацією між учасниками ПРР та ПС або особами, які зазнають або зазнали лиха;

здійснення пошуку за допомогою засобів зв'язку;

управління ПРСЗ при проведенні ПРР.

Для забезпечення прийому та передачі повідомлень про ПС, що зазнає або зазнало лиха, уповноважені органи в галузях ДА та ЦА визначають:

порядок чергування радіо та радіотехнічних засобів на території України та режими їх роботи;

порядок оснащення ПС ДА та ЦА засобами передачі та прийому аварійних сигналів та правила їх застосування;
 формати аварійного повідомлення та порядок ведення аварійного радіотелефонного зв'язку;
 дії екіпажів ПС під час спостереження або отримання будь-якого із аварійних сигналів та при роботі з аварійно-рятувальними радіозасобами після АП;
 дії розрахунків зв'язку і радіотехнічного забезпечення польотів у разі отримання повідомлення про ПС, що зазнає або зазнало лиха.

У системі АПР на регіональному рівні (територія Хмельницької області) організовується двосторонній зв'язок між Західним АДЦПР (м.Львів) та ОКЦ ГУ ДСНС України у Хмельницькій області, органами управління на аеродромах, на яких організовано чергування.

Під час проведення операції з АПР організовується зв'язок за напрямками:

координатор операції з АПР – Хмельницька ОДА, координатор на місці проведення робіт, ОКЦ ГУ ДСНС України у Хмельницькій області, ГАКЦПР;

координатор на місці проведення робіт - відповідні ОКЦ ГУ ДСНС України у Хмельницькій області, Західний АДЦПР, наземні (річкові) пошуково-рятувальні сили і засоби;

координатор авіаційних сил і засобів (координатор авіаційних сил і засобів на місці проведення робіт) - ПРПС (координатор ПС);

ПРПС (координатор ПС) - відповідний Центр ОрПР (РДЦ), орган ОПР/УПР на аеродромах, органи управління на аеродромах, наземні (річкові) пошуково-рятувальні команди (групи).

Розділ IV. Організація взаємодії

Організація взаємодії органів управління та ПРСЗ, які залучаються до проведення заходів з АПР

Взаємодія органів управління здійснюється для ефективного проведення робіт з пошуку і рятування та передбачає: визначення органів управління, складу та кількості пошуково-рятувальних сил і засобів, необхідних для проведення робіт з пошуку і рятування;

погодження порядку спільних дій пошуково-рятувальних сил і засобів та визначення для них основних завдань, місця, часу і способів проведення робіт з пошуку і рятування;

встановлення ступенів готовності пошуково-рятувальних сил і засобів та порядку управління спільними діями під час проведення робіт з пошуку і рятування.

На території Теофіпольської селищної ради (місцевий рівень) для забезпечення узгоджених дій взаємодія організовується між органами управління територіальної підсистеми ЄДС ЦЗ і суб'єктами реагування, які можуть залучатися для проведення АПР або ліквідації наслідків авіаційної події.

Порядок організації взаємодії

№ з/п	Основні (заходи) питання взаємодії	Виконавець	Термін виконання	Сили і засоби, що залучаються
1.	Оповіщення про виникнення авіаційної події	Черговий селищної ради, УЦЗ Хмельницької ОДА, Західний АДЦПР, Львівський ЦОПР	Ч+ 20 хв.	Чергові взаємодіючих органів оперативного реагування на НС
2.	Оповіщення та збір о/с МОГ ГУ ДСНС	ОКЦ ГУ ДСНС	15 хв. у робочий час, 1 год. у неробочий час	МОГ ГУ ДСНС
3.	Оповіщення та збір керівного складу ГУ ДСНС	ОКЦ ГУ ДСНС	30 хв. у робочий час, 1 год. у неробочий час	Начальник чергової зміни ОКЦ ГУ ДСНС
4.	Організація і проведення розвідки на місті виникнення авіаційної події.	РВ ГУ ДСНС, Хмельницька ОДА, Західний АДЦПР	Від 20 хв.	ОГ РВ ГУ ДСНС, оперативні групи селищної ради, ГУ НП, працівники лісового господарства, ПРПС західного підрайону пошуку і рятування – в залежності від обстановки.

№ з/п	Основні (заходи) питання взаємодії	Виконавець	Термін виконання	Сили і засоби, що залучаються
5.	Визначення складу і кількості формувань, їх технічного оснащення, а також порядок матеріально – технічного забезпечення сил, що залучаються до проведення пошукових та аварійно-рятувальних робіт:	ГУ ДСНС України, Хмельницька ОДА, Західний АДЦПР, ДСНС України	До 1 год.	МОГ ГУ ДСНС, комісія ТЕБ та НС ОДА, Західний АДЦПР, штаб АПР
	А) авіаційні сили та засоби, що залучаються до проведення робіт з пошуку і рятування.	ДСНС України	20 хв.	Відповідно розрахунку
	Б) підрозділи ГУ ДСНС	ДСНС України	10 хв. – 4.00 год.	1-й ешелон – пожежно-рятувальні підрозділи ГУ ДСНС в районі виїзду який ймовірно виникла АП; 2-й ешелон: 2 СЦШР ДСНС України; АРЗ СП ГУ ДСНС; 3-й ешелон – по міжобласному плану – зведені загони суміжних областей (Рівненська, Тернопільська, Вінницька, Житомирська та Чернівецька обл.)
	В) лікувальні заклади та медичні сили Департаменту охорони здоров'я Хмельницької ОДА, Хмельницького обласного	Департамент охорони здоров'я ОДА	10 хв. – 2.00 год.	бригади швидкої медичної допомоги районних, міських лікарень, у разі потреби – м. Хмельницького, бригади обласного центру екстреної медичної

№ з/п	Основні (заходи) питання взаємодії	Виконавець	Термін виконання	Сили і засоби, що залучаються
	центру екстреної медичної допомоги та медицини катастроф			допомоги та медицини катастроф
	Г) сили та засоби служби охорони громадського порядку	ГУ НП	10 хв. – 1.00 год.	Районні (міські) відділи ГУ НП, у разі потреби сусідніх районів та м. Хмельницького.
	Д) забезпечення суб'єктів реагування гідрометеорологічною інформацією	Хмельницький обласний центр з гідрометеорології	Цілодобово	З 07:00 год. до 19:00 черговий синоптик з 19:00 до 07:00 черговий технік-метеоролог
	Ж) сили та засоби служби житлово-комунального господарства	Управління житлово-комунального господарства Хмельницької ОДА	До 1 год.	Сили і засоби житлово-комунальних господарств (комунальних підприємств)
6.	Визначення порядку введення сил і засобів згідно плану операції АПР	Призначений координатор операції з АПР, МОГ ГУ ДСНС, обласна комісія з питань ТЕБ та НС	До 50 хв.	Сили і техніка згідно розрахунків
7.	Забезпечення охорони громадського порядку, забезпечення регулювання дорожнього руху	ГУ НП	До 1 год.	Районні (міські) відділи ГУ НП, оперативні групи охорони громадського порядку РВ (МВ) ГУ НП.
8.	Організація оповіщення населення та інформування населення через ЗМІ про обстановку, яка сталася та порядок дій	Управління з питань цивільного захисту Хмельницької ОДА, управління інформаційної	В залежності від аварійної ситуації	Радіо, телебачення, мережа Internet

№ з/п	Основні (заходи) питання взаємодії	Виконавець	Термін виконання	Сили і засоби, що залучаються
		діяльності та комунікацій з громадськістю Хмельницької ОДА, ГУ ДСНС		

Розділ V. Організація основних видів забезпечення під час дій у зоні надзвичайної ситуації

Селищний голова (голова місцевої комісії з питань ТЕБ та НС) визначає основні цілі і завдання по видах забезпечення, установлює порядок виконання цих завдань, покладає персональну відповідальність щодо безпосередньої організації окремих видів забезпечення.

Основним безпосереднім організатором усіх видів забезпечення заходів та дій ЦЗ є Теофіпольська селищна рада (сектор з питань цивільного захисту, оборонної роботи та взаємодії з правоохоронними органами селищної ради), який за рішенням селищного голови (голови місцевої комісії з питань ТЕБ та НС) залучає до цієї роботи відповідні підприємства, установи визначає їх конкретні завдання з питань забезпечення.

Під час проведення аварійно-рятувальних, пошукових та аварійно-відновлювальних робіт завдання забезпечення заходів та дій органів управління і сил ЦЗ покладаються:

Рятування людей, матеріальних цінностей, надання допомоги в проведенні евакуації населення здійснюється силами підрозділів ГУ ДСНС.

Медичне забезпечення здійснюється силами та засобами КНП «Теофіпольська багатопрофільна лікарня» Теофіпольської селищної ради, КНП «Теофіпольський ЦПМСД» Теофіпольської селищної ради, бригади екстреної медичної допомоги та медицини катастроф Теофіпольська підстанція екстреної медичної допомоги КНП «Хмельницький обласний центр екстреної медичної допомоги та медицини катастроф» Хмельницької обласної ради. У медичних закладах готується необхідна кількість ліжко-місць.

Транспортне забезпечення – покладається на Виконання заходів транспортного забезпечення покладається на відповідні підприємства, установи, організації селищної ради. Рішення на залучення транспортних засобів до виконання аварійно-рятувальних та інших невідкладних робіт приймає селищний голова.

Інженерне забезпечення – покладається на підприємства: житлово-комунального господарства, енергопостачання, газопостачання, автодорожню службу у взаємодії з іншими ремонтно-будівельними організаціями.

Метеорологічне забезпечення здійснюється Хмельницьким обласним центром з гідрометеорології, на який покладено організацію оперативної роботи по гідрометеорологічному забезпеченню робіт, пов'язаних з ліквідацією наслідків надзвичайної ситуації: оцінки обстановки, масштабів події, а також прогнозу рівнів забруднення і своєчасне забезпечення цією інформацією штабу по ліквідації НС; участь у проведенні експертизи щодо оцінки розмірів та масштабів заподіяної шкоди об'єктам, територіям, навколишньому природному середовищу.

Матеріальне забезпечення - здійснюється органами місцевого самоврядування, підприємствами, установами та організаціями (незалежно від форм власності і господарювання), що залучаються до ліквідації наслідків НС з метою безперервного постачання необхідного майна та обладнання для проведення робіт з ліквідації наслідків НС, а також життєзабезпечення населення, яке потерпіло внаслідок НС, за рахунок створених резервів матеріально-технічних засобів.

Інформаційне забезпечення - зорганізується органами місцевого самоврядування і міжвідомчими оперативними штабами з метою своєчасного та об'єктивного інформування населення про обстановку у зоні НС, хід ліквідації її наслідків та можливий розвиток подій.

Оповіщення та зв'язку – організовується сектором з питань цивільного захисту, оборонної роботи та взаємодії з правоохоронними органами селищної ради і включає визначення видів і мереж зв'язку, які використовуватимуться при реагуванні на можливі НС.

Охорона громадського порядку та забезпечення безпеки дорожнього руху - здійснюється силами та засобами Теофіпольського сектору поліцейської діяльності №1 відділу поліції №2 Хмельницького районного управління поліції ГУНП в Хмельницькій області.

Завідувач сектору з питань цивільного захисту, оборонної роботи та взаємодії з правоохоронними органами селищної ради

Володимир КОМІСАРЧУК

**Головний інспектор відділу запобігання надзвичайним ситуаціям Хмельницького районного управління ГУ ДСНС України у Хмельницькій області
майор служби цивільного захисту**

Дмитро КАДАЙ

Розрахунок ПРСЗ та органів управління, які можуть бути залучені до проведення ПРР

№ з/п	Найменування підрозділу формування	Відомча приналежність	Сили і засоби	Примітки
Сили цілодобового чергування				
1.	Західний авіаційний допоміжний центр пошуку і рятування	ДСНС України	Спеціальний авіаційний загін ОРС ЦЗ ДСНС (м. Ужгород): вертоліт Мі-8 (ЕС-145, Мі-2) Спеціальний авіаційний загін ОРС ЦЗ ДСНС (м. Львів): вертоліт Мі-8 (ЕС-145, Мі-2) Спеціальний авіаційний загін ОРС ЦЗ ДСНС (м. Івано-Франківськ): вертоліт Мі-8 (ЕС-145, Мі-2)	
2.	Координаційний центр пошуку і рятування ЗСУ м. Вінниця	МО України	м. Калинів, в/ч А3913: вертоліт Мі-8 м. Старокостянтинів, в/ч А2502: аварійно-рятувальна команда через 5 годин; м. Івано-Франківськ, в/ч А1349: аварійно-рятувальна команда через 5 годин;	Сили нарощування: через 4 години – вертоліт Мі-8 та аварійно-рятувальна команда
3.	Адміністрація Держприкордонслужби м. Київ	ДПС України	м. Ужгород, в/ч 9997: вертоліт Мі-8 (за необхідністю);	
4.	Координаційний центр пошуку і рятування цивільної авіації (м. Київ)	-	Районний диспетчерський центр обслуговування повітряного руху (м. Львів): аварійно-рятувальна команда	

РОЗРАХУНОК
аварійно-рятувальних служб в Хмельницькій області, які можуть залучатися до проведення
пошуку у внутрішніх водоймах області

№ з/п	Повне і скорочене найменування служби та її вид (державна, комунальна, громадської організації, об'єктова АРС)	Місце дислокації	Номер телефону	Керівник служби	Засновник (повне найменування та адреса)
1.	Хмельницька комунальна аварійно-рятувальна служба на водних об'єктах	м. Хмельницький, пров. Човновий, 11	0382-65-85-46	Папаш Дмитро Миколайович	Хмельницька міська рада м. Хмельницький, вул. Гагаріна,3
2.	Старокостянтинівська аварійно-рятувальна служба на воді	м. Старокостянтинів, вул. Федорова, 8	03842-3-23-55	Дегалюк Анатолій Іванович	Старокостянтинівська міська рада, м. Старокостянтинів вул. Островського, 41
3.	Полонська міська рятувально-водолазна служба на воді	м. Полонне, вул. П. Маркіша, 2	067-367-87-11	Ржегак Володимир Миколайович	Полонська міська рада, м. Полонне, вул. Л.Українки, 113
4.	Комунальна установа «Славутська міська рятувально-водолазна служба»	м. Славута вул. Одухи, 3	0384- 27-26-37	Гулеватий Віталій Сергійович	Славутська міська рада, м. Славута вул. Соборності, 7
5.	Державна АРС (Група водолазно-рятувальних робіт) Аварійно-рятувальний загін спеціального призначення	с. Олешин, вул. Лісова,1 Хмельницького р-ну	0382-63-01-03	Савицький Олександр Дмитрович	ГУ ДСНС України у Хмельницькій області м. Хмельницький вул. Героїв Чорнобиля, 1/2

**Основні заходи
організації та проведення робіт при виникненні авіаційних подій на території Теофіпольської селищної ради
Хмельницької області**

№ п/п	Основні заходи	Відповідальний виконавець	Терміни виконання заходів робочий час / неробочий час						
				1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	24.00
1	Отримання повідомлення (інформації) про виникнення авіаційної події на території селищної ради, її реєстрація	Черговий селищної ради, оперативний черговий ОКЦ ГУ ДСНС	Н Е Г А Й Н О						
2	Доповідь: - начальнику ГУ ДСНС про виникнення авіаційної події; - оперативному-черговому ДСНС України(ГАКЦПР); - оперативному-черговому Західного АДЦПР; - оперативному-черговому в/ч А 2502 - начальнику ЦЗ області, голові обласної комісії з питань ТЕБ та НС; - керівництву ДСНС .	Оперативний черговий ОКЦ ГУ ДСНС Начальник ГУ ДСНС	0.03 0.05						
3	Розпорядження на оповіщення та збір: - мобільної оперативної групи - особового складу управління, що залучається до проведення та координації АРПР.	Начальник ГУ ДСНС	0.02						
4	Передача інформації для районів, на території яких виникла авіаційна подія.	Оперативний черговий ОКЦ ГУ ДСНС	0.20						

5	Збір особового складу: - МОГ - Штабу з ліквідації НС (штаб координації з АПР)	Оперативний черговий ОКЦ ГУ ДСНС Черговий Кризового центру ОДА	0.10 0.45	1.00					
6	Постановка завдання о/с МОГ та штабу з ліквідації НС	Начальник ГУ ДСНС	0.10 0.45						
7	Виїзд МОГ та аварійно – рятувальних підрозділів до місця авіаційної події	Керівник МОГ	0.15 0.50						
8	Розгортання роботи штабу з координації АПР	Керівник МОГ Керівник робіт з ліквідації НС (координатор операції з АПР)	0.15	1.30					
9	Оповіщення органів управління сил і засобів, які залучаються до спільних дій та доведення інформації про виникнення НС до: 04 - чергового Західного АДЦПР телефон-факс 0322-29-83-35, 0322-95-66- - чергового ГУ НП у Хмельницькій області тел. (0382) 69-23-09 - Департамент ОЗ у Хмельницькій області тел.(0382) 65-10-34 - обласний центр екстреної медичної допомоги та медицини катастроф, тел. (0382)79-40-61 - чергового управління СБУ, тел. 65-72-73	Оперативний черговий ОКЦ ГУ ДСНС	0.20						

	- керівництво обласної прокуратури тел. (0382)75-51-38								
11	Визначення і організація виконання першочергових (екстрених) заходів ЦЗ: - проведення необхідних розрахунків; - підготовка та доведення попередніх розпоряджень; - підготовка доповіді керівництву облдержадміністрації та ДСНС України	МОГ ГУ ДСНС Штаб з ліквідації НС (штаб координації з АПР)	По прибуттю на місце НС 0.40 - 1.40 1.40 - 2.40						
12	Доповідь керівнику облдержадміністрації, ДСНС України про обстановку та вжиті першочергові заходи, результати оповіщення, готовність органів управління та спеціалізованих формувань до дій за призначенням.	Начальник штабу з ліквідації НС(штаб координації з АПР) Оперативний черговий ОКЦ ГУ ДСНС	0.30		2.00				
13	Проведення збору даних та оцінка обстановки, визначення обсягу проведення пошуково-рятувальних та інших невідкладних робіт.	МОГ ГУ ДСНС Штаб з ліквідації НС (штаб координації з АПР) Оперативний черговий ОКЦ ГУ ДСНС	0.30 0.30	1.30 1.30	2.40				

14	<p>Виїзд оперативних груп обласних і районних організацій до місця проведення пошукових та аварійно-рятувальних робіт та визначення складу і кількості сил та засобів</p> <ul style="list-style-type: none"> - оперативна група обласної комісії з питань ТЕБ та НС - оперативні групи управлінь СБУ, МВС - оперативна група і сили обласного центру екстреної медичної допомоги та медицини катастроф, Департаменту охорони здоров'я. - оперативні групи служб ЦЗ області та районів (при необхідності) 	<p>Оперативні групи комісій ТЕБ та НС райдержадміністрацій, на території яких виникла авіаційна подія, обласних організацій</p>		1.00 1.30					
15	<p>Визначення складу та кількості сил і засобів, які залучаються до проведення робіт з пошуку і рятування, а також порядку матеріально-технічного забезпечення</p>	<p>Керівник з ліквідації НС (координатор операції з АПР), Керівник МОГ</p>	З прибуттям до місця надзвичайної ситуації						
16	<p>Організація і керівництво проведенням пошуково-рятувальних робіт.</p>	<p>Керівник з ліквідації НС (координатор операції з АПР), Керівник МОГ</p>	З прибуттям до місця надзвичайної ситуації						
17	<p>Вирішення порядку проведення робіт по локалізації аварії, оточення району проведення робіт, забезпечення охорони громадського порядку в цьому районі</p>	<p>Керівник з ліквідації НС (координатор операції з АПР), Керівник МОГ Оперативна група ГУ НП</p>	Негайно З прибуттям до місця надзвичайної ситуації						
18	<p>Організація безперешкодного і безпечного пересування по території області та в районі виникнення НС спеціалізованих формувань, які залучені до місця проведення пошуково-рятувальних та інших невідкладних робіт.</p>	<p>Підрозділи УПП в Хмельницькій області</p>	З прибуттям до місця надзвичайної ситуації						

19	Визначення порядку забезпечення органів управління та їх оперативних груп, що керують роботами зв'язком з використанням мереж зв'язку загального користування та відомчих мереж, коштів дальнього зв'язку та міської АТС	ГУ ДСНС			2.00				
20	Відпрацювання пропозицій для прийняття рішень НЦЗ області (комісії ТЕБ та НС) на ліквідацію можливих НС, визначення завдань органам управління і силам ЦЗ	Штаб з ліквідації НС (штаб операції з АПР) Керівник МОГ	1.40 5.00						
21	Організація локалізації аварії, що загрожує життю людей або приводить до вибухів, пожеж та додаткових руйнувань	Керівник з ліквідації НС (координатор операції з АПР)	З прибуттям до місця надзвичайної ситуації						
22	Надання першої медичної допомоги (на до госпітальному стані) постраждалим, рятувальникам та іншим особам, які беруть участь у ліквідації НС. Збільшення фонду у лікувальній мережі, термінова поставка ліків та лікувальних засобів	Департамент охорони здоров'я ОДА Обласний центр екстреної медичної допомоги та медицини катастроф	З прибуттям до місця надзвичайної ситуації						
23	Забезпечення евакуації постраждалих до розгорнутих поблизу медичних формувань з подальшою евакуацією до стаціонарних медичних закладів для надання кваліфікованої спеціалізованої медичної допомоги	Керівник МОГ	З прибуттям до місця надзвичайної ситуації						
24	Забезпечення органів управління, які ведуть пошуково-рятувальні роботи інформацією про гідрометеорологічні умови та їх прогноз	Обласний центр з гідрометеорології	Постійно						
25	Створення умов для успішного і безпечного проведення пошуково-рятувальних робіт, забезпечення життєдіяльності населення внаслідок НС	Керівник з ліквідації НС (координатор операції з АПР), Керівник МОГ	З прибуттям до місця надзвичайної ситуації						

26	Підтримка взаємодії під час проведення пошуково-рятувальних робіт та контроль всебічного забезпеченням заходів ЦЗ	Штаб з ліквідації НС (штаб з координації АПР) Керівник МОГ	П о с т і й н о
27	Здійснення інформування населення про наслідки та прогноз розвитку НС, хід її ліквідації та правила поведінки в зоні НС	Штаб з ліквідації НС	Постійно в ході проведення аварійно – рятувальних робіт
28	Нарощування зусиль з залученням додаткових сил і засобів	Голова комісії ТЕБ та НС Штаб з ліквідації НС (штаб з координації АПР)	За необхідністю (за пропозицією керівників ліквідації НС і МОГ)
29	Координація і контроль виконання заходів щодо ліквідації НС відповідно до рішення державної комісії ТЕБ та НС і керівника штабу по виконанню робіт з пошуку і рятування	Штаб з ліквідації НС (штаб з координації АПР) МОГ ГУ ДСНС	9.00
30	Доповідь в ДСНС(ГАКЦПР) про хід операції з АПР та прийнятих рішеннях про хід пошуково – рятувальних робіт; у випадку зміни Плану ; узагальнені дані про хід пошуково-рятувальних робіт та ліквідацію НС за встановленими формами	Штаб з ліквідації НС (штаб з координації АПР) оперативний черговий ОКЦ ГУ ДСНС	Через кожні 2 години Н Е Г А Й Н О Через кожні 6 годин (контрольний час 6.00; 12.00; 18.00; 24.00)

Нарощення сил і засобів у зоні проведення пошукових та аварійно-рятувальних робіт здійснюється за рішенням державної (обласної) комісії з питань ТЕБ та НС або іншим органом управління, на який покладено завдання з організації ліквідації надзвичайної ситуації.

З прибуттям у зону НС оперативні групи (за винятком оперативної групи СБУ), сили і засоби підпорядковуються керівнику ліквідації надзвичайної ситуації та входять до складу його пункту управління.

Оперативні групи і сили установ, організацій і підприємств, що прибувають у зону НС повинні бути забезпеченні засобами пересування, зв'язку, автоматизації та матеріально-технічними засобами для автономної роботи. Порядок роботи кожної оперативної групи, сил, місця розгортання і пересування пунктів управління узгоджується з керівником ліквідації НС.

**Завідувач сектору з питань цивільного захисту,
оборонної роботи та взаємодії з правоохоронними
органами селищної ради**

Володимир КОМІСАРЧУК

**Головний інспектор відділу запобігання надзвичайним
ситуаціям Хмельницького районного управління ГУ
ДСНС України у Хмельницькій області
майор служби цивільного захисту**

Дмитро КАДАЙ

СХЕМА
управління проведенням пошуку і рятуння на території Хмельницької області

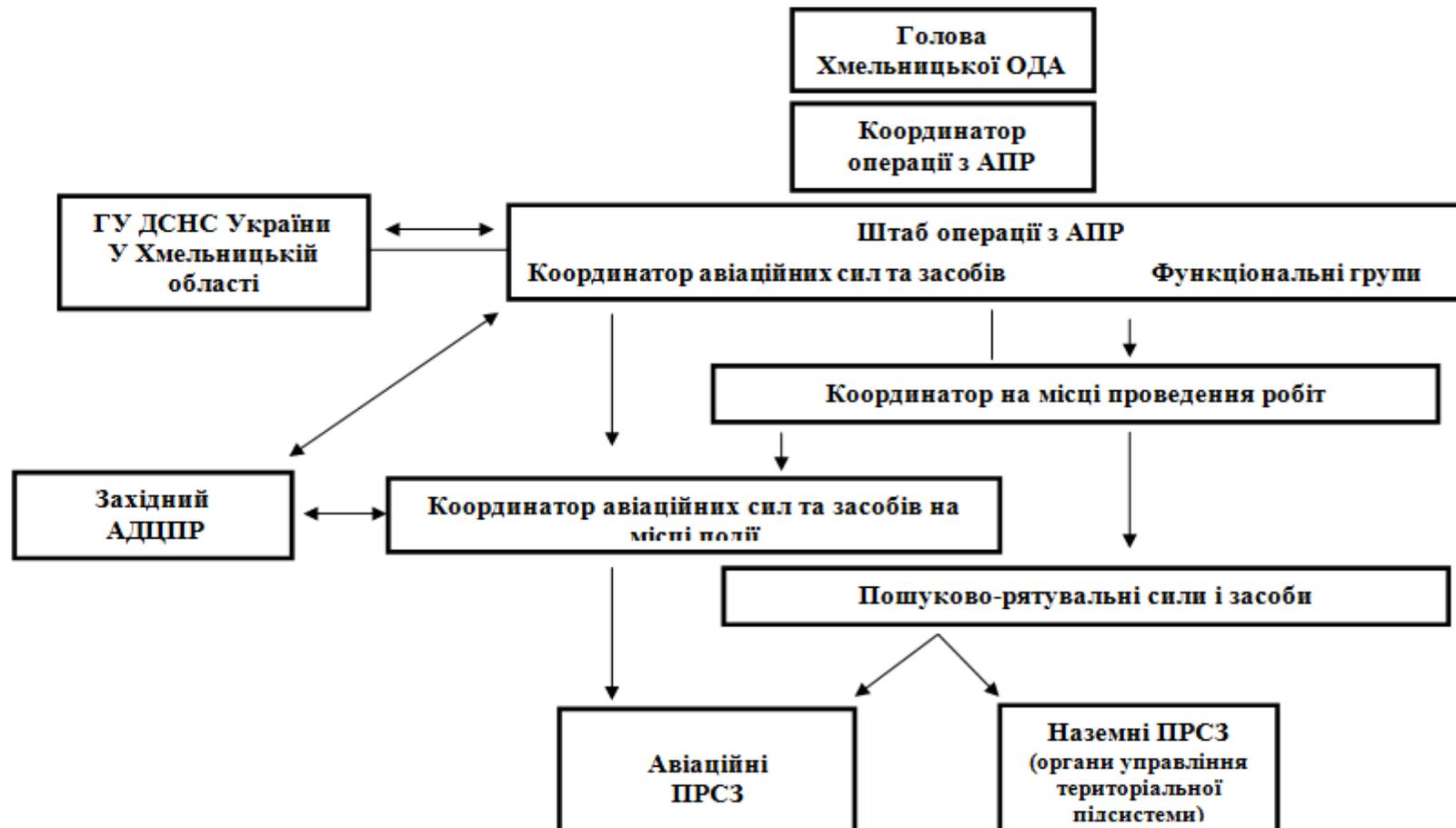


СХЕМА ОРГАНІЗАЦІЇ ЗВ'ЯЗКУ

