

СТЕНОГРАМА

Доброго дня всім присутнім. Сьогодні у нас 3 грудня 2024 року, зараз у нас 11 година 13 хвилин, я заступник Дмитрівського сільського голови, Хробуст Олександр Васильович, головуючий під час проведення громадських слухань з обговорення проекту- «Детальний план території для будівництва логістичного (складського) комплексу з офісними приміщеннями, на земельних ділянках, кадастрові номери 3222488200:06:006:5541; 3222488200:06:006:5542; 3222488200:06:006:5543; 3222488200:06:006:5544, 3222488200:06:006:0147, які знаходяться в проектних межах с. Лісне Бучанського району Київської області, ТОВ «СКАЙЛАЙН КАРГО» та звіт про його стратегічно екологічну оцінку, далі СЕО.

Якщо в журналі не зареєструвалися ще всі присутні, будь-ласка, треба зареєструватися.

Інформую...що під час проведення громадських слухань, проводиться відеозапис та веб-трансляція та ведеться протокол перебігу громадських слухань в якому зазначається:

- 1) дату, час і місце проведення громадських слухань;
- 2) предмет громадських слухань;
- 3) кількість учасників громадських слухань;
- 4) виклад перебігу громадських слухань;
- 5) пропозиції (зауваження), що були висловлені під час громадських слухань;
- 6) рішення за результатами громадських слухань, яке повинно обов'язково містити перелік уповноважених представників громадськості для участі в погоджувальній комісії.

До протоколу додаються списки реєстрації учасників громадських слухань, а також запитання, звернення та пропозиції (зауваження), подані головуючому під час проведення громадських слухань їх учасниками в письмовій формі.

Ще раз перепитую, зареєструвалися всі? Давайте перевіримо скільки в нас сьогодні, на зараз, на цей час зареєстрованих? Зараз ми по журналу подивимся. Рахуємо, скільки присутніх. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 розробників рахуємо? 19.

Як запрошені Одна вийшла.

Зараз присутніх 19 чоловік, тому я оголошую ПОРЯДОК ДЕННИЙ ТА РЕГЛАМЕНТ

1. На вступне слово головуючої — до 5 хв.;
2. На доповідь Розробника – до 7 хв.;
3. Обговорення (запитання/зауваження/пропозиції) – до 7 хв. Виступи зареєстрованих учасників в обговоренні (на кожного) – по 1 хв.
4. Обрання представників громадськості, які увійдуть до складу погоджувальної комісії (в разі її утворення) — до 5 хв.;
5. На підбиття підсумків та заключне слово голови зборів.— до 2 хв.

Якщо немає запитань, доповнень чи зауважень, Є ? Не має. пропоную проголосувати

Хто за те, щоб ми затвердили такий порядок денний прошу визначатись , хто за? проти? утримався?

Одноголосно. Ставимо цифру 19.

Предмет громадських слухань та Повна назва містобудівної документації що розглядається:

«Детальний план території для будівництва логістичного (складського) комплексу з офісними приміщеннями, на земельних ділянках, кадастрові номери 3222488200:06:006:5541; 3222488200:06:006:5542; 3222488200:06:006:5543; 3222488200:06:006:5544, 3222488200:06:006:0147, які знаходяться в проектних межах с. Лісне Бучанського району Київської області, ТОВ «СКАЙЛАЙН КАРГО» та звіту про його Стратегічну екологічну оцінку (далі СЕО)

Замовником ДПТ є Дмитрівська сільська рада Бучанського району Київської області.

Органом, що прийматиме рішення про затвердження документа державного планування є Дмитрівська сільська рада Бучанського району Київської області.

Підстава розроблення: Рішення 45 сесії 8 скликання Дмитрівської сільської ради від 20.08.2024 № 11/45 «Про надання згоди на розробку детального плану території для будівництва логістичного (складського)

комплексу з офісними приміщеннями в проектних межах села Лісне Бучанського району Київської області» та завдання на розроблення детального плану території.

З містобудівною документацією, звітом про її стратегічну екологічну оцінку можливо ознайомитися у строк з 05 листопада 2024 року до 05 грудня 2024 року (включно) на офіційному сайті Дмитрівської сільської ради (<https://dtg.gov.ua/>) в розділі: «Публічна інформація» «Архітектура» «Інформаційне повідомлення».

Відповідно до:

ПОСТАНОВИ КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ «Про затвердження Порядку проведення громадських слухань щодо проектів містобудівної документації на місцевого рівня» від 25 травня 2011 р. N 555

Кожен учасник громадських слухань має право подавати пропозиції (зауваження), поставити запитання усно чи письмово.

У громадських слуханнях можуть брати участь:

- Громадськість;
 - уповноважені особи підприємств, установ, організацій незалежно від форми власності, які розташовані на території, щодо якої розробляється документація;
 - уповноважені посадові особи органів державної влади та органів місцевого самоврядування, повноваження яких поширюються на територію, щодо якої розробляється містобудівна документація, а також на територію, суміжну з територією, щодо якої розробляється документація;
 - представники замовника містобудівної документації та розробника містобудівної документації.
- * «Важливим є розуміння, що в зазначеному Порядку термін "громадськість" використовується в значенні, наведеному в Законі України "Про стратегічну екологічну оцінку" (№2354-19), а саме:

громадськість - одна чи більше фізичних або юридичних осіб, їх об'єднання, організації або групи, ЗАРЕЄСТРОВАНІ на території, на яку поширюється дія документа стратегічного планування;»

Зауваження та пропозиції надаються особисто або через уповноваженого представника у письмовому вигляді із зазначенням прізвища, ім'я та по-батькові, місця проживання, особистого підпису; від юридичних осіб – із зазначенням їх найменування, місця знаходження, посади і особистого підпису керівника до Дмитрівської сільської ради.

Анонімні зауваження та пропозиції не реєструються і не розглядаються. Пропозиції і зауваження, подані після встановленого строку - не розглядаються.

Пропозиції (зауваження) фізичних та юридичних осіб, які не подали підтверджуючих документів для забезпечення їх ідентифікації, не розглядаються.

Розробником проекту є Товариством з обмеженою відповідальністю «Центр архітектурного проектування та ландшафтного дизайну», надаємо слово розробнику

Коваленко Ю.В.: Добрий день, шановна громадо, до вашої уваги представлено детальний план території для будівництва логістичного (складського) комплексу з офісними приміщеннями, на земельних ділянках, кадастрові номери 3222488200:06:006:5541; 3222488200:06:006:5542; 3222488200:06:006:5543; 3222488200:06:006:5544, 3222488200:06:006:0147, які знаходяться в проектних межах с. Лісне Бучанського району Київської області, ТОВ «СКАЙЛАЙН КАРГО».

Територія, що розглядається, розташована в межах с. Лісне Дмитрівської сільської ради Бучанського району Київської області на земельній ділянці з кадастровим номером 222488200:06:006:5541; 3222488200:06:006:5542; 3222488200:06:006:5543; 3222488200:06:006:5544, 3222488200:06:006:0147, для розміщення та експлуатації основних, підсобних і допоміжних будівель та споруд підприємств переробної, машинобудівної та іншої промисловості, загальною площею 10.7325 га.

Територія що розглядається вільна від забудови. З північної та східної сторони пролягає ЛЕП 10 кВ, що підлягає демонтажу, з інших сторін територія межує з приватними територіями громадської забудови, промислових підприємств та сільськогосподарськими ділянками.

Наявною містобудівною документацією на територію опрацювання є Генеральний план с. Лісне. Згідно генерального плану, розробленого ДП «УКРНДІПРОЦІВІЛЬСІЛЬБУД» територія, на яку розробляється детальний план, розміщена в межах населеного пункту в кварталі проектної громадської забудови.

Існуюча територія за своїм функціональним використанням належить до виробничих.

Санітарно-захисні зони встановлені від проектних каналізаційних споруд – 15 метрів, від логістичного (складського) комплексу - санітарно-захисна зона 50 метрів. В межах санітарно-захисної зони відсутні житлові та громадські будинки. Від артезіанських свердловини (технічні) з насосною станцією та

пожежними резервуарами встановлена зона санітарної охорони – 15 метрів. Територія свердловин огорожена світлопроникним парканом.

На території планується розмістити наступні будівлі і споруди:

Логістичний (складський) комплекс (клас А(А+);

Офісна будівля;

Доки для розвантаження/завантаження;

Місця тимчасового зберігання легкового транспорту (75 м/місця);

Місце тимчасового зберігання вантажного транспорту (8 м/місць);

Майданчик з пож.інвентарем;

Артезіанські свердловини (технічні) з огорожею зі світлопроникних конструкцій, насосною станцією та пожежними резервуарами;

Майданчик для встановлення контейнерів для сміття;

Майданчик для відпочинку;

Трансформаторна підстанція;

КПП з будівлею охорони;

Очисні споруди дощових (нафтовмісних) стоків;

Очисні споруди господарсько-побутових стоків.

Проектом передбачено окремих в'їзд та два виїзди.

Ширину воріт автомобільних в'їздів на майданчик підприємства слід приймати по найбільшій ширині застосовуваних автомобілів плюс 1,5 м, але не менше 4,5 м. Проїзди мають бути щонайменше 3,5 м при односторонньому русі автомобілів і 6 м при двосторонньому русі. Радіуси заокруглення проїзної частини допускається приймати 6-8 м. Ширина пішохідних доріжок мусить братися щонайменше 1,5 м.

Поперечні профілі вулиць приведені на проектному плані

Для логістичного (складського) комплексу з офісними приміщеннями необхідна кількість машино-місць приймається виходячи з кількості працівників (535 працівників) станції за табл. 10.8 ДБН Б.2.2-12:2019 (на кожних 100 працюючих – 5-8 машино-місць, та працівників офісних приміщень (на кожних 100 працюючих – 5-10 машино-місць,). На території передбачено 75 машино-місць для легкових автомобілів.

Передбачається будівництво локальних очисних споруд та дренажних колодязів. Санітарно-захисна зона очисних споруд - 15м. Продуктивність споруд прийнята до 0,2 тис. м3/добу.

Для очищення поверхневих стоків запроектований сепаратор нафтопродуктів продуктивністю 5 л/с.

Площа благоустрою 5.5798га:

- площа твердого покриття 3.2688 га;

- озеленення – 2.3110 га.

Відповідно п 7.3 ДБН Б.2.2-5:2011 «Благоустрій територій», загальну площу озеленення для територій з чисельністю більше ніж 2500 працівників та (або) площею більше ніж 5000 м2 - із розрахунку не менше ніж 10% від загальної території. Відсоток озелених територій в межах комплексу відповідає нормам.

Також, розроблений Розділ «Охорона навколишнього природного середовища», який проходить консультації через єдину ЕкоСистему України. Також розроблений Розділ «Інженерно технічні заходи цивільного захисту на мирний час та особливий період», який пройшов погодження в Головному відділі ДСНС України в Київській області.

Коротко це все. Дякую за увагу.

Головуючий:

Дякую за змістовну доповідь. Які є запитання до доповідача, будь ласка, представляйтесь.

Головуючий: Вами зазначалось, що працюючих на цьому підприємстві 560 осіб. Скажіть, будь ласка, як планується забезпечувати персонал добиратись до робочих місць?

Коваленко Ю.В.: Зазвичай такі підприємства забезпечують свій персонал розвозками, і розміщено додатково 75 парко місць для робітників.

Головуючий: Який клас укриття для працюючих?

Коваленко Ю.В.: ПРУ група 5 і розрахований на 535 осіб.

Головуючий: В кого ще є які запитання, будь-ласка, здавайте.

Коберник С.М.: Мене цікавить заїзди-виїзди і чи є вони в село Лісне?

Коваленко Ю.В.: наразі ми передбачаємо, відповідно до генерального плану села Лісне, як цього норма вимагає, бо у нас заїзди до територій, які прилягають до територій автомобільної дороги можливо тільки через дублери. Генеральним планом дублер передбачено. Я не можу відповідати коли він буде

побудований, але якщо не буде наявного дублеру, можуть формувати тимчасові заїзди-виїзди з траси М-06. З інших сторін ми не передбачаємо заїзди- виїзди, з траси , лише з траси М-06. З інших сторін ми не передбачаємо виїзди взагалі, бо для таких територій ми не можемо в межах населеного пункту передбачати автомобільної дороги, бо це норми проектування автомобільних доріг, але ми все розуміємо, якщо не реалізовані рішення генерального плану, тоді окремо йдуть на погодження заїзду-виїзду, але це наш етап ми не можемо. Ми пережбачаємо суміщений заїзд-виїзд. Бо у нас були подібний об'єкт, два об'єкти, вони вже будуються і були зауваження, що ми не можемо детальним планом передбачати з автодороги М-06 в межах населеного пункту. У нас було в Колонщині, служба автомобільних доріг казала, що потім вони можуть звертатися, але в межах перша категорія, вони не розглядають взагалі, тільки тимчасові заїзди.

Головатенко С.А.: За час розроблення детального плану території змінилась межа населеного пункту, тому територія вже в межах населеного пункту.

Коваленко Ю.В.: Тоді ми добавимо Додаток до Завдання із зазначенням нового креслення і сформуємо.

Головуючий, які ще є запитання?

Коберник С.М.: Можете підказати номер ЛЕП яка переноситься і яка залишається?

Коваленко Ю.В.: Тут ШТП 3564 демонтується, а інші залишаються.

Коберник С.М.: я вже бачу. Мається на увазі, що дана ТП вже перезавантажена.

Коваленко Ю.В.: так, передбачається реконструкція її.

Король І.І.: Скільки одночасно буде перебувати автомобілів на території.

Коваленко Ю.В.: одночасне перебування транспорту 46 доків, це 46 автомобілів. Ця стоянка на 8 автомобілів, це просто стоянка для очікування. Це вже в залежності від того, як буде організована докова загрузка. Буває докова загрузка, коли автомобіль знімає причеп, і виїзжає на стоянку і стоїть без причепа, це вже залежить від оператора. Всі ці склади вони операторного типу, зазвичай є оператор, який визначає час заїзду виїзду на територію.

Норма іде для такої категорії, на 1000 складських приміщень, висотою внутрішньою до 13 метрів один док загрузочний. Тут 46 доків, 46 тисяч квадратних метрів.

Дідич Т.Т.: Скажіть, будь-ласка, у нас буде забудовано практично 11 гектарів, коли буде злива, куди ви пропонуєте стікати стічним водам? Я пропоную в зоні озеленення зробити штучно водойму куди б ви направили стічні води, а потім використати на полив зеленої зони. І це було б гарне місце відпочинку для працюючих.

Коваленко Ю.В.: Зливна вода з автодороги, є острівця 15 метрів по нормі витриманий, і в генплані витриманий 15 метрів до дублеру. І передбачена зелена зона для локальних очисних споруд і дощових стоків в тому числі.

Коберник С.М.: я перепрошую, я просто житель села Мрія, та зона, яку ви показуєте, Тарас Тарасович правильно каже, не витримує навантаження. Справа, в тому, що там є під трасою М-06 дренажні труби, які переходять якраз туди до вас з села, тому, що в нас в селі є дренаж і він іде туди, і він уже не витримує та площа, яка зарощена, якщо ви забудуєте, то вся вода буде стояти або у нас на Мрії на трасі, або ви його переведете даді там є річки, озера.

Коваленко Ю.В.: Добре, дякую, додамо водо-накопичувачі.

Дідич Т.Т.: вам правильно підказують, щоб не наробити помилок, щоб був як протипожежний накопичувач, і як підпитку для зеленої зони. врахуйте на даному етапі.

Головуючий: ще які питання, у кого є запитання.

Я тоді задам запитання **Людмила Бегаль,** У мене тут є кілька пропозицій, які я хотіла б щоб були включені в пояснювальну записку, якщо тут є представник цієї території, щоб він їх послухав. Перша пропозиція, оцей проїзд, який у нас закладений в генеральному плані, він у нас є закладений, але проблема в тому, що далі він впирається в нікуди, в зв'язку з тим, що там уже освоєна територія, в тому числі знаходиться АЗС, тому обов'язково в подальшому треба організувати там додатково. **Коваленко Ю.В.:** ось тут. **Бегаль Л.І.:** Ні, там ми заїжджаємо. **Коваленко Ю.В.:** і виїзд, він двосторонній

передбачений в генплані. По нормі він 2.65 плюс **Бегаль Л.І.:** але я не думаю, що ті фури будуть їхати туди і назад. Така кількість фур, яка буде там, ну це ж тільки частина території, яка освоюється, **Коваленко Ю.В.:** ми можемо передбачити заїзд, але ми його назвем тимчасовий. **Бегаль Л.І.:** це не до складу можливо детального плану, це саме звернення до представників забудовника, щоб обов'язково це врахували, тому, що потім, і знову ж таки щоб ті фури там не стояли, тому, що якщо вони там стануть вздовж дороги і буде забито, то потім вони будуть стояти там де Мрія знаходиться. І друге зауваження: оці червоні лінії які там є, прохання отримати їх офіційно від сільської ради, тому, що по тих матеріалах, які є у нас, там був розроблений детальний план. В генплані вони мають, одна, тобто ширина збереглася, але в генплані вони знаходяться ось так, в детальному плані, який затверджений, вони чомусь знаходяться ось так, а в детальному плані, який у вас, вони чомусь ось так. І получається, щоби ми цими детальними планами не зробили так, що ця червона лінія взагалі там пропаде, і потім там не можна буде зробити проїзд.

Коваленко Ю.В.: А ми дивилися детальний план Це детальний план, який тут. І дана червона лінія не включена в межу детального плану. Тому я взяла з генерального плану.

Бегаль Л.І.: в тому, то і справа, з однієї сторони документація затверджена. **Коваленко Ю.В.:** але не включена в межу. **Бегаль Л.І.:** з іншої сторони територія збудована, але знову ж таки не відповідає детальному плану. Тому прохання тут уточнити .

Коваленко Ю.В.: Ми узгоджували червоні лінії з сільською радою і детальним планом який розроблявся поруч.

Бегаль Л.І.: Там зверху є існуюча житлова забудова.

Коваленко Ю.В.: Поки це осг, але ми зазначали, що проектно вона житлова.

Бегаль Л.І.: невизначена територія, тому ми маємо враховувати те, що є зараз. І ми маємо забезпечити заходи, щодо оцієї зони, як у нас написано, пишуть в СЕО. 30 відсотків озеленення. Зі сторони забудови. Потрібно для цих ділянок розширити зону озеленення.

Коваленко Ю.В.: У нас зі сторони житлової забудови якраз 30 відсотків санзони озеленено, з цієї сторони.

Бегаль Л.І.: з цієї сторони так. Ну там буде знаходитися склад, буде знаходитися стоянка прямо через вулицю. Якщо там будуть жити люди, тобто тут уже сільська рада має визначитися- або там в проектних рішеннях змінити конфігурацію, тому що зараз чесно скажу, ну це не зовсім відповідає дійсності.

Коваленко Ю.В.: норму витримали, 50 ми зайшли більше ніж три метри. **Головатенко С.А.:** передбачте зелені насадження спецпризначення. **Коваленко Ю.В.:** Ну давайте ми передбачимо, ще ряд озеленення. Там якраз є місце.

Дідич Т.Т.: зробіть, будь-ласка, щоб потім у замовника, забудівника було менше проблем. Краще зараз їх максимально звідти скільки можна сюди подвинути, але зробити. Дивіться, друге, з практики, військовий стан. Виїзд один подвійного призначення пожежний виїзд, щоб були. **Коваленко Ю.В.:** три. **Дідич Т.Т.:** три, щоб були, тому, що не дай Бог, техніка приїхала, стала перекрила, щоб у нас були пожежні виїзди. Дуже важливо, я думаю, що ви самі прекрасно це розумієте. **Коваленко Ю.В.:** Там виїзд в нормі, ширина автомобіля і для обслуговування плюс півтора метра. **Бегаль Л.І.:** а радіуси заокруглення? **Коваленко Ю.В.:** радіус вісім метрів для єврофур, тому, що у них кабіна розвертається на 90 градусів. Там є норма розвороту, повороту і для єврофур вона трішки інша. Для повного розвороту на 180 градусів, це радіус 15 метрів, на місці вони так розвертаються. Виїзду-заїзду, якщо не суміщений заїзд, то це 8 метрів, тандартна, як для вулиць в межах населеного пункту. **Бегаль Л.І.:** я маю на увазі протипожежні проїзди ось ці, що з тої сторони. **Коваленко Ю.В.:** сюди? А сюди фура не їде. **Дідич Т.Т.:** протипожежний, сьогодні автомобіль пожежний 9 метрів, щоб він пожежний автомобіль міг заїхати і розвернутись. **Коваленко Ю.В.:** а, протипожежний він є. Да, да відстань 6 метрів і ширина 5 метрів. Ну 5 метрів від будівлі і 6 метрів, безпосередньо проїзд. **Дідич Т.Т.:** Добре, хай буде .ну дійсно, це практика, краще, щоб вони не їздили, але маємо передбачити. **Коваленко Ю.В.:** ну є 6 метри, і витримана відстань 5 метрів. При такому розташуванні можна навіть і до 3,5 скорочувати, але ми не скорочували.

Дідич Т.Т.: не скорочуйте, хай будуть.

Головатенко С.А.: По території проходить низка кабелів зв'язку, як їх в подальшому будуть експлуатувати.

Коваленко Ю.В.: Нам надали оновлену топо-зйомку, в попередній був один кабель зв'язку, в новій (погодженій) вже три кабелі, вони вже внесені в ДЗК, тепер в подальшому власник буде вирішувати з експлуатуючими службами, як вони їх будуть ізолювати, зазвичай їх переносять.

Головатенко С.А.: В проекті містобудівних умов та обмежень зазначено відсоток забудови 79%?

Коваленко Ю.В.: Ми ставимо відсоток забудови такий тому що це промислова зона, а в промисловій зони всі доріжки, майданчики, проїзди. Сам відсоток забудови будівлі 50%, по нормі, але так зазначаю, тому, що туди вкладені всі технологічні проїзди, тому і озеленення 21 .це зазначено в пояснювальній записці.

Коберник С.М: перепрошую, я хотів би наголосити, що реконструкція тепешки має реконструкцію її на початкових етапах будівництва, тому, що вона не витримає вашого будівництва, не експлуатуватиме, а мається тільки будівництва, а разом з тим не витримає десь декілька тисяч людей населення, вона знаходиться зараз на піковій потужності.

Коваленко Ю.В.: Ну, я не можу впливати. це стадія проектних робіт.

Дідич Т.Т.: я вам відповім, вони будуть брати технічні умови на підключення, і їм навіть на період будівництва на підключення дадуть зразу в технічних умовах на розширення її.

Коваленко Ю.В.: загальний розрахунок нами наданий, але я не можу на цьому етапі і в даній документації вони не є вихідними даними для нас.

Головуючий: Ще є запитання? Тоді пропоную перейти до пункту третього нашого порядку. Дякую. Відповідно до журналу реєстрації присутніх на громадських слуханнях у нас виявили бажання у складі погоджувальної комісії такі люди, як Вачиля Артур Іванович, Середницька Олена Володимирівна, Коберник Сергій Миколайович, Гензур Марія Миколаївна, Губерначук Лариса Василівна, Мусульманкулова Світлана Леонідівна, Король Ігор Іванович і Матвіїва Наталія Володимирівна. Хто ще бажає потрапити до складу погоджувальної комісії? Які є зауваження щодо складу? Хто за те, щоб погодити склад погоджувальної комісії на ці громадські слухання?

Прошу проголосувати. Хто проти - 0? Утрималися- 0. Так.- 21.

Якщо зауважень більше немає на цьому громадські слухання з розгляду проекту «Детальний план території для будівництва логістичного (складського) комплексу з офісними приміщеннями, на земельних ділянках, кадастрові номери 3222488200:06:006:5541; 3222488200:06:006:5542; 3222488200:06:006:5543; 3222488200:06:006:5544, 3222488200:06:006:0147, які знаходяться в проектних межах с. Лісне Бучанського району Київської області, ТОВ «СКАЙЛАЙН КАРГО» та розділу «Охорона навколишнього природного середовища» на сьогодні закінчено. Дякую всім за роботу.

Проголосували:

«ЗА»- 21; «ПРОТИ»-0; «УТРИМАЛИСЬ» - 0.

Заносимо в протокол.

Головуючим ставиться на голосування питання про визнання громадських слухань такими, що відбулися.

Проголосували:

«ЗА» - 21; «ПРОТИ» - 0; «УТРИМАЛИСЬ» - 0.

Протокол громадських слухань складається у двох оригінальних примірниках. Копію примірнику протоколу направити розробнику проектної документації - ТОВ «Центр архітектурного проектування та ландшафтного дизайну» задля опрацювання та врахування зауважень і пропозицій.

Разом з тим, громадські слухання щодо проекту містобудівної документації вважати такими, що відбулися.