



SEASCAPE 24

Barca sportiva per regate e grintose navigazioni di un weekend. È carrellabile, ha quattro posti letto, deriva pivotante e albero di carbonio. Ha vinto l'European Yacht of the Year nella categoria Special Yachts

È il terzo modello nella flotta del cantiere sloveno, che comprende anche un 18 e un 27 piedi, tutti disegnati dal francese Sam Manuard. E tutti nominati in tre edizioni dell'European Yacht of the Year. Due di loro, il 18 nel 2010 e il 24 nel 2017, lo hanno anche vinto. Un bel record per il cantiere.

Il Seascape 24 è una barca per il weekend e per veloci regate con la formula one design, un ottimo compromesso per far bene entrambe le attività. Ha un carattere molto sportivo, con una superficie velica che di bolina tocca i 42 mq e un gennaker di ben 67 mq. Con molto vento ha una potenza esuberante e chi l'ha provata con 25 nodi ne è

rimasto entusiasta con planate fino a 15 nodi. «In queste condizioni non è una barca per principianti, con una superficie velica molto grande comparata alle sue dimensioni» ha detto Troels Lykke, giornalista danese della rivista BadNyt e membro della giuria. Al contrario, per il norvegese Axel Nissen-Lie di Seilas «il Seascape 24 è largo abbastanza per essere sicuro e piccolo abbastanza per essere manovrato facilmente, anche da velisti con meno esperienza».

Lo abbiamo provato con un vento reale tra 12 e 18 nodi e mare poco mosso. A bordo con noi ci sono il progettista Sam Manuard e Andraž Mihelein, uno dei proprietari del cantiere. Con il vento

NOTE

Tester **Alberto Mariotti**

(alberto.mariotti@edisport.it)

✓ **Prova:** A La Rochelle, Francia, con 12/18 nodi di vento e mare poco mosso



Foto di Bertel Kolthof e Alberto Mariotti



SEASCAPE 24 in cifre

Prezzo di listino € 45.000

Iva inclusa franco cantiere.

Prezzo alla boa € 66.095

Iva inclusa franco cantiere. È calcolato aggiungendo al prezzo di listino solo alcuni

ACCESSORI CONSIGLIATI

Supporto motore/fuoribordo Torqeedo 1003LC	€ 427/2.101
Antivegetativa Nautix A4	€ 1.317
Scaletta bagno	€ 512
Pack ormeggio	€ 1.250
Pack elettricità 230	€ 830
Lazy bag/tendalino con pali	€ 951/366
Carrello e attrezzature varie	€ 4.758

I DATI

Lunghezza f.t.	m 7,30
Larghezza	m 2,50
Pescaggio	m 2/0,20
Dislocamento	kg 950
Omolog. CE categoria	C
Progetto	Manuard YD e Gigo Design

INDIRIZZI

Seascape, Slovenia. Lista dealer su www.thinkseascape.com

COSTRUZIONE

Scafo e coperta in sandwich con anima di Pvc e infusione di resina vinilestere.

STANDARD

Tambuccio apribile 58 x 58 cm, due winch Harken STA20 sulla tuga, due rotaie Ronstan per il fiocco, albero e boma di carbonio, bompreso retrattile di carbonio, vele North Sail: randa mq 25, fiocco mq 17, gennaker mq 67

LE ALTERNATIVE

MELGES 24

Lunghezza f.t. m 7,31;
largh. 2,49; disloc. kg 809;
sup. velica mq 33;
<http://melges24italia.it/>

FAREAST 23R

Lunghezza f.t. m 7,28;
largh. 2,55; disloc. n.d.;
sup. velica mq 31,2;
www.fareastboats.com



1. La randa ha una superficie velica di 25 mq.
2. Negli interni c'è posto per quattro, meglio se dallo spirito un po' avventuroso.
3. Al timone insieme a Sam Manuard, il progettista della barca, che controlla la scotta del gennaker. Troviamo scomoda la posizione dei due puntapiedi sul fondo del pozzetto, troppo vicini alle sedute: quando la barca sbanda non è facile trovare la giusta posizione e non scivolare.
4. La tuga con le due rotaie del fiocco. A prua dell'albero c'è posto per un pannello solare.

che soffia da Est, tiriamo su il gennaker e partiamo in un veloce traverso, dove tocchiamo la massima di 11 nodi. Con questo vento la barca è sempre controllabile e facile da condurre, inoltre è anche molto divertente, sempre pronta e reattiva plana con facilità. Più ci allontaniamo dalla costa e più il vento si distende, ma dobbiamo tornare indietro: giù il gennaker e su il fiocco e via di bolina tra 5,7 e 5,9 nodi con lo stick del timone in punta di dita.

Il 24 ha diversi punti di forza, tra cui la qualità della costruzione, che sfrutta sandwich di Pvc, resina vinilestere e infusione per avere uno scafo robusto, rigido e dal dislocamento contenuto.



5/6. Un dettaglio della scassa della deriva e, nella foto 6, il sistema per gestirne il movimento con una maniglia del winch.