

Automaattinen, luotettava
ja toimintavarma

Optimaaliset kuljetusreitit

Hyödyntää olemassa
olevia ajoreittejä

Lyhyt takaisinmaksuaika

Kompakti muotoilu

LION
technology



ERC 215a

Automaattinen pinontavaunu (1.500/1.300 kg)

ERC 215a on sarjavalmisteisiin trukkeihimme perustuva kuljettajan automaattitrucki. Siinä luotettavaan koneerakennukseen yhdistyvät tarkka navigointitekniikka ja turvaominaisuudet. Lopputuloksena on erittäin luotettava ja turvallinen työjuhta.

ERC 215a soveltuu moniin käyttökohteisiin kuljettajan ohjaimien trukkien ja työntekijöiden rinnalla. ERC 215a on oikea valinta kuljetusprosessien tehostamiseen niin olemassa olevissa tehdasrakennuksissa kuin uudisrakennuksissakin. ERC 215a -mallin kompakti rakenne ja korkeampi nostokorkeus laajentavat trukin käyttömahdollisuuksia entisestään.

Jungheinrichin automaattitruckien navigointijärjestelmä ei edellytä työläitä lattiatöitä, sillä trukkeja ohjataan lasernavigoinnin avulla. Tätä varten kuljetusreiteille kiinnitetään heijastimia sopiviin

paikkoihin, kuten hyllyihin, pylväisiin ja seiniin, tai hyödynnetään luontaisia maamerkkejä.

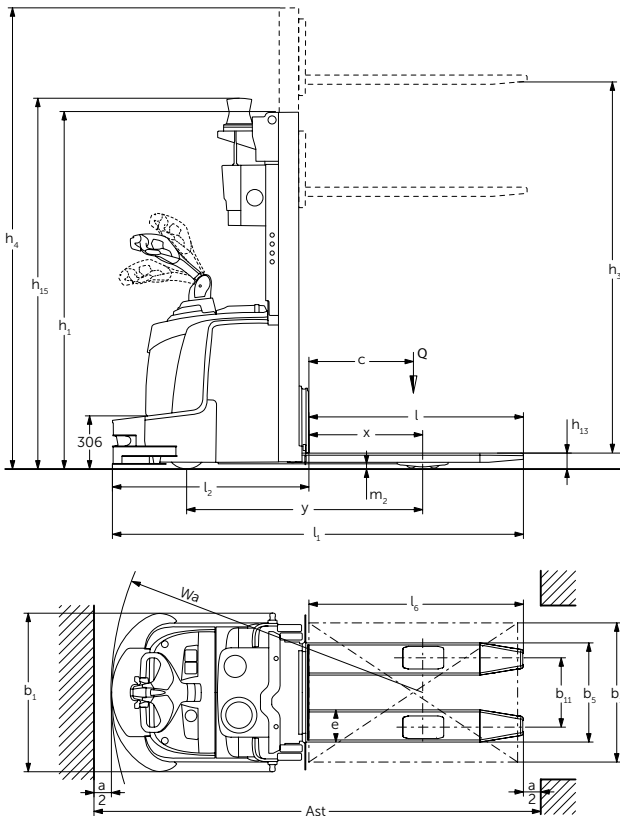
Automaattitruckit voi vaivatta yhdistää olemassa olevaan IT- ja ohjelmistojärjestelmään. Yhdistäminen isäntäjärjestelmään, kuten Jungheinrich WMS -järjestelmään tai muuhun olemassa olevaan varastohallinta- tai toiminnanohjausjärjestelmään, käy vaivatta palkitun Jungheinrich-logistiikkarajapinnan avulla.

ERC 215a -mallista automaattitruckia voidaan käyttää myös itsenäisenä stand alone -järjestelmänä ilman isäntäliitäntää.

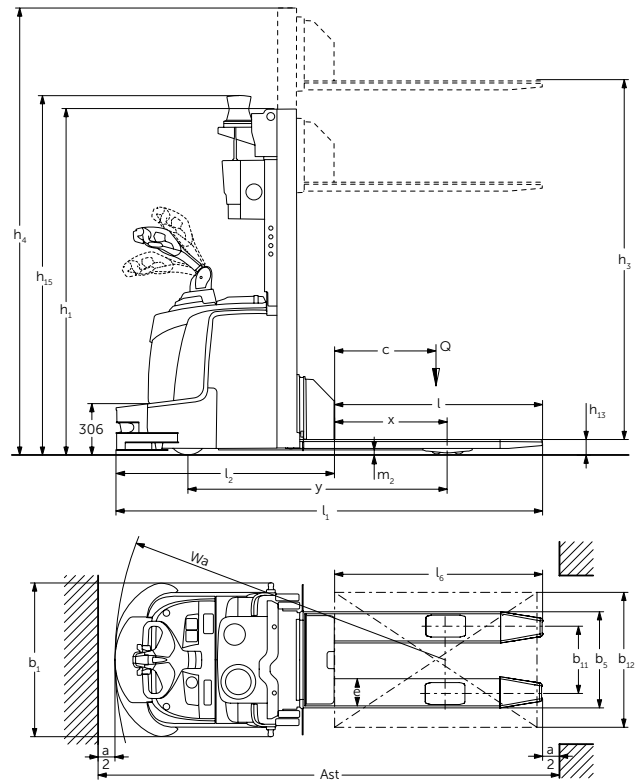
Modulaarinen järjestelmärakenne mahdollistaa asiakaskohtaisten prosessien toteuttamisen sekä nopean ja joustavan reagoinnin prosessien muutoksiin. Siten automaattitruckijärjestelmä tarjoaa vakaan alustan yrityksen erityistarpeiden toteuttamiselle.

JUNGHEINRICH

ERC 215a



ERC 215a



ERC 215a, jossa on henkilösuojalaser kuorman suunnassa

Vakiomastomallit ERC 215a				
	Nostokorkeus h_3 (mm)	Maston korkeus alas las- kettuna h_1 (mm)	Vapaanosto h_2 (mm)	Maston korkeus ylös nos- tettuna h_4 (mm)
Kaksivaiheinen ZZ	3100	2050	1523	3627
	4000	2500	1973	4527

Tekniset tiedot VDI 2198:n mukaan

				Jungheinrich			
Tunnistetiedot	1.1	Valmistaja (lyhenne)		ERC 215a ³⁾ ERC 215a ³⁾⁵⁾			
	1.2	Valmistajan tyyppimerkintä		Sähkö			
	1.3	Käyttövoima		Automaattinen + tarvittaessa kävellen/aisa/AGV			
	1.4	Manuaalikäyttöinen, käyden, seisten ja istuen ajettava, keräilytrukki					
	1.5	Kantavuus/kuorma	Q	t	1,5 ³⁾	1,3 ³⁾⁵⁾	
	1.6	Kuorman painopisteen etäisyys	c	mm	600		
	1.8	Kuorman etäisyys	x	mm	654 ³⁾	667 ³⁾⁵⁾	
	1.9	Akseliväli	y	mm	1.357 ³⁾	1.537 ³⁾⁵⁾	
	Painot	2.1.1	Omapaino sisältäen akun (ks. rivi 6.5)		kg	1.370	1.430
2.2		Akselipaino kuormattuna edessä/takana		kg	980 / 1.890 ³⁾	1.050 / 1.680 ³⁾⁵⁾	
2.3		Akselipaino ilman kuormaa edessä/takana		kg	970 / 400 ³⁾	1.010 / 420 ³⁾⁵⁾	
Pyörät/aluista	3.1	Renkaat		PU			
	3.2	Rengaskoko edessä	mm	Ø 230 x 77			
	3.3	Rengaskoko takana	mm	Ø 85 x 110 / 85 x 85			
	3.4	Lisäpyörien mitat	mm	Ø 140 x 54			
	3.5	Pyörien lukumäärä edessä/takana (x = vetopyörä)			1x +1 / 2		
	3.6	Raideleveys edessä	b ₁₀	mm	507		
	3.7	Raideleveys takana	b ₁₁	mm	400		
Perusmitat	4.2	Maston korkeus alas laskettuna		h ₁	mm	2.050 ³⁾	
	4.2.1	Kokonaiskorkeus		h ₁₅	mm	2.132 ³⁾	
	4.3	Vapaanosto		h ₂	mm	1.523 ³⁾	
	4.4	Nostokorkeus		h ₃	mm	3.100 ³⁾	
	4.5	Maston korkeus ylös nostettuna		h ₄	mm	3.627 ³⁾	
	4.9	Ohjausaisan korkeus ajoasennossa min./maks.		h ₁₄	mm	1.158 / 1.414	
	4.15	Korkeus laskettuna		h ₁₃	mm	95	
	4.19	Kokonaispituus		l ₁	mm	2.363	2.530 ⁵⁾
	4.20	Pituus ilman haarukoita		l ₂	mm	1.130	1.297 ⁵⁾
	4.21	Kokonaisleveys		b ₁ /b ₂	mm	911	
	4.22	Haarukoiden mitat		s/e/l	mm	56 / 185 / 1.233	
	4.25	Leveys haarukoiden yli		b ₅	mm	570	
4.32	Maavara akselivälin keskellä		m ₂	mm	30	23 ⁵⁾	
Suorituskyky	5.1	Ajonopeus kuormattuna/kuormatta		km/h	1,7 / 1,7 ¹⁾⁴⁾⁶⁾	1,7 / 1,7 ²⁾⁴⁾⁶⁾	
	5.2	Nostonopeus kuormattuna/kuormatta		m/s	0,16 / 0,25	0,15 / 0,25	
	5.3	Laskunopeus kuormattuna/kuormatta		m/s	0,37 / 0,34		
	5.8	Suurin kaltevuusnousukyky kuormattuna/kuormatta		%	4 / 4		
	5.10	Ajojarru				Regeneroiva	
Sähkökäyttöinen	6.1	Ajomootorin teho S2 60 min		kW	2,8		
	6.2	Nostomootorin teho S3 (ED) 11 %		kW	3		
	6.3	Akku standardin DIN 43531/35/36 mukaan A, B, C, ei				B 3 PzS	
	6.4	Akun jännite / nimelliskapasiteetti K5		V/Ah	24 / 375		
	6.5	Akun paino		kg	288		
	6.6	Energiankulutus VDI-työkierron mukaan		kWh/h	1,8		
Muuta	8.1	Ajoelektronikan tyyppi				AC speedCONTROL	
	8.4	Melutaso DIN 12053:n mukaan kuljettajan korvan tasolla		dB (A)	68		

1) Ajonopeus kuorman suuntaan: enint. 0,3 m/s

2) Ajonopeus kuorman suuntaan: enint. 1,5 m/s

3) Arvot koskevat vakiomastoa 310 ZZ (akun kanssa)

4) Lisävaruste: enimmäisajonopeus vetoyksikön suuntaan 9,0 km/h

5) Lisävaruste: laserskanneri kuorman suunnassa

6) Manuaalisessa käytössä 3,0 km/h

Hyödy eduista



Perustana luotettava vakiotrukki

ERC 215a -malli perustuu sähkötoimiseen pinontavaunuun, joka on monin tavoin testattu ja luotettavaksi osoittautunut vakiotrukki. Sille ovat ominaista asianmukainen turvallisuustekniikka sekä automatisointi- ja navigointikomponentit. Sarjavalmisteisen trukin vakiohallintalaitteiden ansiosta myös manuaalinen ohjaus on vaivatonta. Luotettavuuden ja tehokkuuden lisäksi ERC 215a -mallissa on myös muita vakiolaitteen etuja:

- 2,8 kW:n vaihtovirta-ajomoottori
- sähköisesti ohjattu, tehokas nostomoottori kuormien nostamiseen ja laskemiseen hiljaisesti ja pehmeästi
- kestävä rakenne 8 mm:n teräsrungon ja suljetun runkorakenteen ansiosta.

Turvajärjestelmä

ERC 215a -mallissa on vakiovarusteena henkilöturvaskanneri vetoyksikön suunnassa. Sen anturit havaitsevat mahdolliset esteet automaattitrukin edessä olevalla ajoreitillä. Jos reitillä on este, automaattitrukki pysähtyy varmasti sen eteen. Anturit tarkkailevat ajoreitin esteitä ennakoivasti myös kaarteissa. Vakiovarustukseen kuuluvaa turvajärjestelmää täydentävät trukin sivustoja valvovat sivuanturit ja trukissa olevat hätäpysäytyspainikkeet.

Helppo integroida olemassa oleviin järjestelmiin

Automaattitrukit voi vaivatta yhdistää olemassa olevaan IT-järjestelmään ja verkkoympäristöön. ERC 215a:n tiedonsiirrossa käytetään mahdollisimman pitkälti olemassa olevaa langatonta WLAN-verkkoa. Jos halutaan käyttää olemassa olevaa isäntäjärjestelmää, kuten Jungheinrich WMS- tai muuta varstonhallinta- tai toiminnanohjausjärjestelmää, automaattitrukin voi liittää siihen logistiikkarajapinnan avulla.

Ohjauskeskuksella tilanne hallussa

Ohjauskeskuksen graafisessa näytössä näytetään kaikki käytettävien automaattitrukkien tiedot:

- Nopea yleiskuva järjestelmän tilasta.
- Järjestelmään voi syöttää priorisoitavia toimeksiantoja, jotka käsitellään annetussa tärkeysjärjestyksessä.
- Asiakaskohtaisia toimintoja voidaan toteuttaa ja käyttää järjestelmässä projektikohtaisten vaatimusten mukaisesti.

Tarkkaa navigointia

Erinomaisen tarkkuuden ansiosta trukit ja kuljetettavat kuormat voidaan asemoida määritetyissä asemissa millimetrin tarkkuudella.

ERC 215a:n sekä muiden automaattitrukkien yhteydessä voidaan tarvittaessa käyttää hybridinavigointia erilaisia navigointityyppäjä yhdistellen. Ne suunnitellaan ja määritellään projekti- ja käyttöympäristökohtaisesti.

Lukuisia eri käyttömahdollisuuksia

ERC 215a -malliin voidaan asentaa useita eri lisävarusteita, jotka toteutetaan projektikohtaisesti:

- automaattitrukin varauslevyt akun automaattista varausta varten
- Floor Spot
- viivakoodinlukija
- henkilöturvajärjestelmä kuorman suuntaan
- tasokanneri ajoreitin esteiden tunnistukseen.

Litiumionitekniikka

- Hyvä käytettävyyys erittäin lyhyiden varausaikojen ansiosta.
- Akkua ei tarvitse vaihtaa.
- Lyijyakkuja pidempi käyttöikä ja huoltovapaus tuovat kustannussäästöä.
- Koska kaasua ei muodostu, erillisiä varustiloja tai ilmanvaihtoa ei tarvita.
- Pidempi käyttöikä 5-vuotisen Jungheinrich-takuun ansiosta.

Jungheinrich Lift Truck Oy

Ahjonkulma 1
04220 Kerava
Tel. 010 616 8585
Fax 010 616 8580

info@jungheinrich.fi
www.jungheinrich.fi

Tehtaamme Saksan Norderstedtissä, Moosburgissa ja Landsbergissa ovat sertifioituja. **ISO 9001**
ISO 14001

Jungheinrich-trukit täyttävät eurooppalaiset turvallisuusvaatimukset.



JUNGHEINRICH