

KÄYTTÖ- JA TURVALLISUUSOHJE

Draisin Capitän Duo -tandem

Draisin Capitän Duo on sähköavusteinen, kolmipyöräinen tandem, jossa on avustettavalle pyöräilijälle monipuoliset tuet ja säädöt. Oikeiden säätöjen avulla etummainen pyöräilijä voi osallistua tandeminkin polkemiseen ja ohjaamiseen.

Apumoottorin hallintalaitteet ja vaihteet on sijoitettu takimmaiseen ohjaustankoon. Pyöräilijöiden yhteispaino saa olla enintään 175 kg.



Kantavuus	175 kg
Avustettavan haaramitta vähintään	58 cm

Pyörän mitat	
Pituus	238 cm
Leveys	71 cm
Korkeus	102 cm
Paino noin	75 kg

Käyttöönotto

Tandemin mukana toimitetaan verkkovirtaan kytkettävä laturi. Laturin pistoke on pyörän takaosassa. Latauksen alkaessa laturin led-valo vaihtuu vihreästä punaiseksi. Pyörässä, pistokkeen vieressä olevat vihreät led-valot ilmaisevat latauksen olevan käynnissä.

Latauspistokkeen paikka

Latauspistoke (merkitty kuvaan) on pyörän takaosassa. Latauksen merkkivalot ovat pistokkeen vieressä.



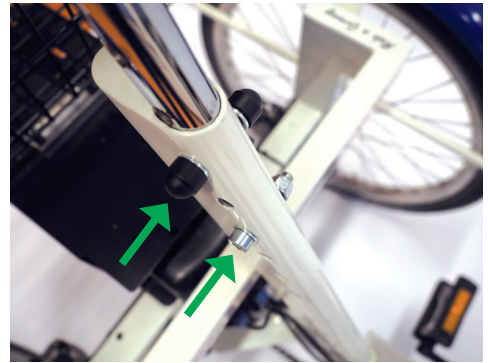
Etuistuimen korkeus

Avaa kuvaan merkitystä kahvasta istuimen lukitus kummaltakin puolelta ja säädä etuistuimen korkeus sopivaksi. Kiristä lukitus.



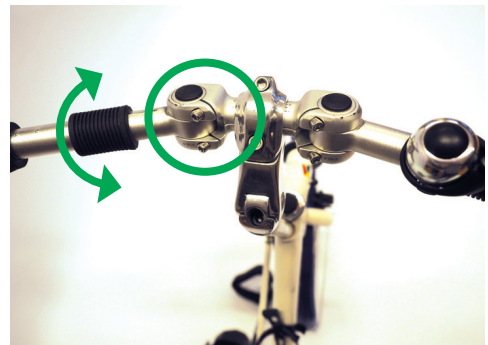
Takaistuimen korkeus

Poista ensin muovitulpat. Irroita sitten kuvaan merkityt kaksi pulttia säätääksesi takaistuimen korkeutta. Tarvitset kuusiokoloavaimen (6 mm) ja lenkkiavaimen (13 mm). Säädä sopiva korkeus ja kiristä pultit paikoilleen. Paina muovitulpat takaisin pultteihin.



Etuistuimen ohjaustangon säädöt

Avaa kuvan kuusiokoloruuvit (4 mm) säätääksesi kahvoja lähemmäs tai kauemmas. Tangon keskellä olevat kaksi kuusiokoloruuvia (6 mm) avaamalla saat säädettyä koko tangon kallistusta.



Kahvojen säätö

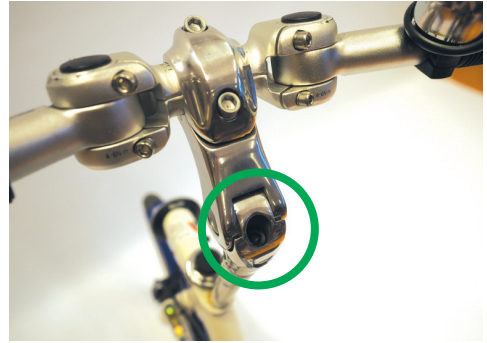
Etuistuimen tangossa on säätö, jolla kahvaosaa saa käännettyä pystysuunnassa. Avaa kuusiokoloruuvi (6 mm) kuvaan merkityn reiän pohjasta ja käännä kahva sopivaan kulmaan. Kiristä ruuvi.



Etummainen ohjaustanko

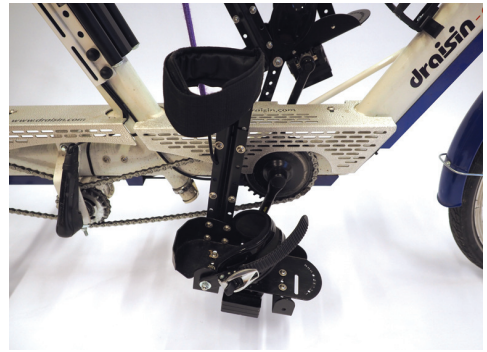
Etummaisen ohjaustangon saa asetettua kiinteäksi tai ohjaavaksi. Kummankin pyöräilijän osallistuessa ohjaamiseen on yhteistyön oltava sujuvaa.

Siirrä ohjaustanko avaamalla kuvaan merkitty kuusiokoloruuvi pystyputken päästä. Älä avaa ruuvia liikaa. Poista tulppa toisesta pystyputkesta ja aseta tanko paikoilleen. Kiristä ruuvi.



Etuistuimen jalka- ja säätimet

Jalkatukien siteet kiristetään pienestä, harmaasta vivusta. Siteet aukeavat mustasta napista painamalla. Säätimissä on remmikiinnitys.



Turvavyö

Turvavyö kiinnitetään pistolukolla. Säädä remmi sopivan mittaiseksi.



Seisontajarru

Lukitse seisontajarru painamalla jarrukahvaa voimakkaasti ja paina samalla kuvaan merkitty harmaa vipu alas.



Manuaalivaihteet

Manuaalivaihteita käytetään oikeanpuoleista kahvaa kiertämällä. Polje vaihteita vaihtaessasi.



Tandem on varustettu akkukäyttöisellä sähköavustimella. Avustinta käytetään ohjaustangon kaasukahvasta, pyörää on kuitenkin poljettava samanaikaisesti.

Etupolkimille on pyörässä kolme asetusta:

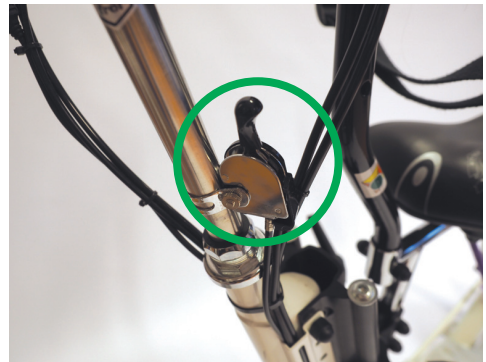
- #1 Etupolkimet ovat vapaalla.
- #2 Etupolkimet määräävät tahdin. Kumpikin pyörilijä voi polkea, mutta etummainen määrää polkemisen tahdin.
- #3 Etu- ja takapolkimet pyörivät samassa tahdissa.

! Kolmatta toimintoa voidaan käyttää polkemisliikkeen opetteluun ja terapeuttisesti siirtämään liikettä avustettavan jalkoihin. Tarkkaile tällöin, että avustettavan polkemisliike säilyy hallittuna ja pidä pyöräilynopeus riittävän alhaisena. Älä polje väkisin.

Sähköavustimessa on myös toiminto helpottamaan liikkeellelähtöä. Kaasukahvaa kääntämällä avustin käynnistyy viiveellä, ilman polkemista.

Etupolkimien asetuksen valinta

Etupolkimien asetus valitaan takimmaisesta ohjaustangon pystyputkessa olevasta vivusta.



Apumoottorin voima

Apumoottori käynnistetään painamalla vihreästä MODE-näppäimestä (merkitty kuvaan) kolmen sekunnin ajan. MODE-näppäimestä voidaan halutessa myös vaihtaa näytölle näkyville esimerkiksi pyöräilyyn käytetty aika.

Punaisista näppäimistä säädetään apumoottorin voima.



Apumoottorin näyttö

Näytön vasemmanpuoleinen palkki näyttää avustimen voiman. Oikeanpuoleinen palkki näyttää akun varauksen. Näytössä on myös pyöräilynopeus.



Kaasukahva

Sähköavustinta käytetään vasenta kahvaa kiertämällä.

Voit helpottaa myös liikkeellelähtöä kääntämällä kahvaa. Apumoottori käynnistyy tällöin pienellä viiveellä.

