



# MALIKE

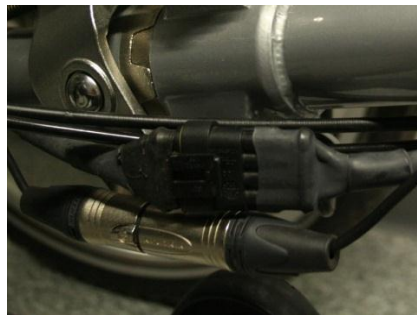
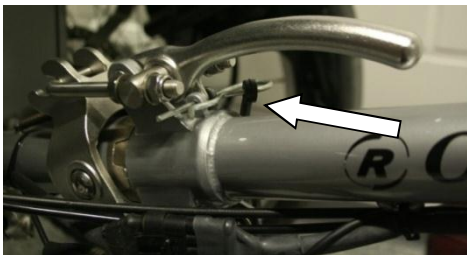
## Käyttö- ja turvallisuusohje Yhdistelmäpyörä (VanRaam O-Pair<sup>2</sup>)

Yhdistelmäpyörä soveltuu henkilölle, joka ei pysty osallistumaan pyörän ohjaamiseen tai polkemiseen. Pyörän etuosa on pyörätuoli, jossa on selkä- ja jalkatuet, joita pystyy säätämään istujalle sopivaksi. Lisäksi etuosan saai irrotettua pyörätuoliksi, jolla voi käydä asioimassa pyöräilyretken lomassa.



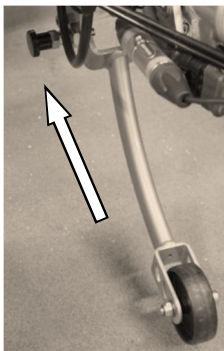
Pyörässä on kaksi rengasta edessä ja yksi takana, ja pyörän maksimikantavuus on 220 kg. Lisäksi pyörässä on kuusi ajovaihdetta. HUOM. vaihda vaihdetta kun poljet. Pyörä on varustettu sähköisellä apumootorilla, jolla polkemista voidaan keventää esim. liikkeelle lähdössä ja ylämäissä.

### PYÖRÄN YHDISTÄMINEN



Kuvat 1-3. Kiinnitä rungot kunnolla ja tarkista että nuolen osoittama sokka on paikallaan. Varmista että apumootorin johdot ovat kytketty ja vasen kahva on kiinni. Kun etuosaa käytetään pyörätuolina, vasemman ottimen voi vaihtaa työntökahvaksi.

**HUOM.** Muista irrottaa ensin apumootorin johdot irrottaessasi runkoa.



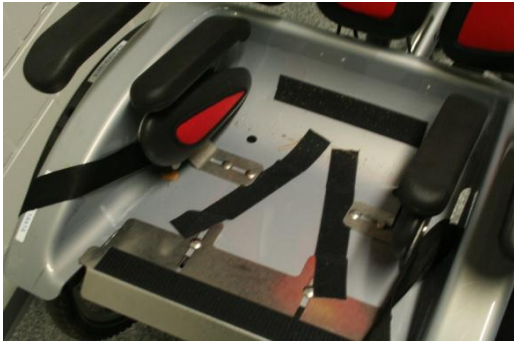
Kuva 4. Pyörätuoliosaa **irrottaessa**, laske pyörätuolin kaatumisenestojalka maahan vetämällä pultista.

Kuva 5. Kytke seisontajarru päälle painamalla kahva pohjaan ja lukitse metallisella +nokalla+

Kuva 6.. Laske pyörän jalka alas.

**HUOM.** Pyörää on hyvä tukea tarakasta kun henkilöä siirretään pyörätuoliosaan istumaan, jotta pyörä ei keikkaa tai +niiaa+kun tuoliosa painuu alas.

## TUKIEN SÄÄTÄMINEN



Kuvat 7-8. Istuimen leveyttä ja syvyyttä voidaan säätää. Irrota punainen pehmuste ja löysää istuimen alla olevat siipimutterit ja etureunan mutterit ja muuta istuimen mitat sopiviksi.

**HUOM.** Tätä yhdistelmäpyörää löytyy kahtena erilaisena. Vain toinen pyörä on varustettu niskatuella.



Kuva 9. Löysää niskatuen ruuveja (8 mm) säädä korkeus sopivaksi. Muuta selkänojan kaltevuutta alemmasta ruuvista ja vastakkaisesta kuusiokolopultista. (13 mm ja 6 mm)



Kuva 10. Säädä niskatuen kulma sopivaksi löysäämällä ruuveja. (10 mm)



Kuva 11. Säädä sivutukien kulmaa löysäämällä ruuveja. (10 mm)



Kuva 12 Säädä jalkatuen paikkaa löysäämällä mustaa sormiruuvia.

Kiristä kaikki ruuvit tarpeeksi tiukalle.



Kuvat 13-14. Turvavyö aukeaa painamalla punaisesta napista. Kiinnitä lantiovyö, ja kiristä. Lantiovyön pituutta voi säätää istuimen alapuolella olevista klipseistä, jotka sijaitsevat akkukoteloiden ja renkaiden välissä.

## APUMOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN



Kuva 15. Varmista että apumoottorin johdot ovat kytketty.

Käännä apumoottori päälle avaimella päävirtakytkimestä. Virtakytkin sijaitsee penkin alla, pyörän etuosassa. Avain on otettava mukaan kun pyörä on yksin.



Kuva 16. Nosta pyörän jalka ylös, vapauta seisontajarru ja kytke virta punaisesta virtakytkimestä.

Näytöstä näkee akun varauksen: jos virta on vähissä, vain punaiset valot palavat. Apumoottorissa on kolme vaihdetta, tasaisella vaihteet 1 ja 2 riittävät. Vihreä osoitinvalo numeron oikeassa yläkulmassa näyttää mikä vaihteista on käytössä.

Jos moottoria ei käytetä hetkeen, virta katkeaa automaattisesti.

**HUOM.** Tarkista että virta ei ole kytketty, kun pyörää talutetaan tai kun avustettavaa siirretään!

Apumoottoria voi hyödyntää raskaissa paikoissa, kuten ylämäissä ja liikkeellelähdössä. Moottori käynnistyy ainoastaan pyörää polkiessa ja kaasukahvasta kiertämällä.





Kuva 17. Apumootorin lataus  
Katkaise ensin virta päävirtakytkimestä avaimella.

Latauspistoke löytyy istuimen takaa. Kytke latausjohto ensin pyörään ja sitten seinään. Akku on täynnä kun vihreä merkkivalo palaa. Irrota johto ensin seinästä ja sitten pyörästä.

Pyörän säädöissä tarvittavat työkalut tulevat pyörän mukana. **MUISTA** palauttaa myös työkalut.



**MUISTA AINA PYÖRÄILYKYPÄRÄT MOLEMMILLE!**



**MALIKE**