



MALIKE

Käyttö- ja turvallisuusohje MATALARUNKOINEN KOLMIPYÖRÄ (Schucmann Momo)



Momo-kolmipyörää on saatavissa Malikkeelta kahta eri kokoa (20+ ja 26+) ja pyörien maksimikuormitukset ovat 80 kg ja 120 kg. Pyörässä on kaksi takapyörää ja kolmipyörä on mahdollista varustaa työntöaisalla, jossa on ohjaus ja jarru avustajaa varten. Pyöräillessä on huomioitava pyörän takaosan leveys, jotta molemmat takarengat pysyvät ajoreitillä.

Momossa on seitsemän ajovaihdetta; vaihda vaihdetta kun et polje. Pyörän lukuisat säädöt ja lisävarusteet tukevat pyöräilijän ajoasentoa.

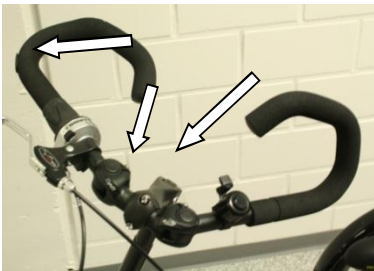


Kuva 1. Satula liikkuu eteen ja taakse satulan alla olevasta ruuvista. Selkätuen kallistuskulmaa säädetään satulan takaa. (kuusiokolo 6mm). Selkätuen korkeutta voi säätää selkänojan takaa.

Lisäksi satulan korkeus säädetään niin että polkijan polvi on alasenossa hieman koukussa. Huomio maksimisäätövaramerkki ja kiristä mutterit huolella.



Kuva 2 Istuimen turvavyöt toimivat yksinkertaisella klipsikiinnityksellä. Alemmat remmit kiristetään nivusten kohdalle ja ylempi remmi tukee istumisasentoa. Remmien pituutta voi säätää selkätuen takana olevista kiinnikkeistä.



Kuva 3. Ohjaustankoa voi nostaa ja laskea ohjausputken päässä olevaa kuusiokolopulttia löysäämällä.

Lisäksi sarvia voi säätää kolmessa suunnassa; erikseen ylimmästä pultista (kuusiokolo 6 mm), keskimmäisestä (5 mm) molempia sarvia yhtä aikaan ja viimeisestä eteen- ja taaksepäin (4 mm).



Kuva 4. Ohjausrajoittimia säätämällä (4 mm) etupyörän kääntymistä voi rajoittaa myötä- ja vastapäivään.



Kuva 5 Jalka kiinnitetään polkimelle remmien avulla. Säätituki voidaan irrottaa (kiintoavain 8mm ja kuusiokolo 3 mm)

Ohjaamisen helpottamiseksi pyörään voi kiinnittää pyörän runkoon työntökahvan. Avustaja voi täten ohjata ja jarruttaa menoa tarpeen tullen.



Kuva 6. Työntöaisan saa kiinnitettyä rungon kiinnikkeeseen joka löytyy tavarakorin kohdalta vaihteiston alta. Työnnä putken pää perille ja kiristä huolella (kuusiokolo 5 mm).

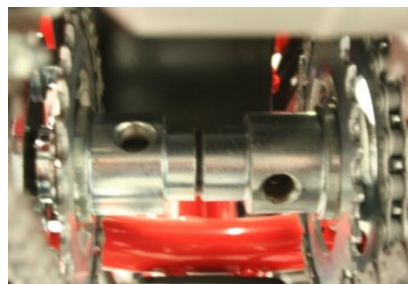


Kuva 7. Työntöaisan korkeutta voi säätää. (kuusiokolo 6mm)



Kuva 8. Käsijarru toimii myös seisontajarruna. Paina kahva alas ja aseta väkänen haluttuun väliin. Jarru vapautuu käsijarrua painamalla

Pyörä on lisäksi varustettu polkimien pakko/vapaa-säädöllä, joka sijaitsee tavarakorin kohdalla vaihteiston alla.



Kuvat 9 ja 10. Pultin ja kumitapin paikkaa vaihtamalla, voi pakottaa polkimet pyörimään (pultti oikeassa) tai antaa polkijan pyöräillä oman halun mukaan (pultti vasemmassa) Käännä vasenta pyörää löytääksesi oikean kohdan pultille. Kierrä kunnolla kiinni.

Pyörän säädöissä tarvittavat työkalut löytyvät korista. MUISTA palauttaa työkalut paikoilleen.

HUOM. Kolmipyörää ei ole suunniteltu muiden henkilöiden kyyditykseen. Tavarakorin maksimikuormitus on 20 kg.



MUISTA AINA PYÖRÄILYKYPÄRÄ!



MALIKE