

JCB とトヨタ・コニック・アルファが協業

生活者が自ら指定した範囲の自分のデータだけをつなぐ「ゆるやか連携™」実証 を
実証パートナー4 社とともにを行います

株式会社ジェーシービー（JCB）とトヨタ・コニック・アルファ株式会社（トヨタ・コニック・アルファ）は、特定の事業者がデータを囲うのではなく、生活者の意思で指定した範囲だけつなげて利活用する社会をめざす「ゆるやか連携™」実証を、実証パートナー4 社とともに 2024 年度から実施することをお知らせいたします。

ゆるやか連携™ 実証の趣旨

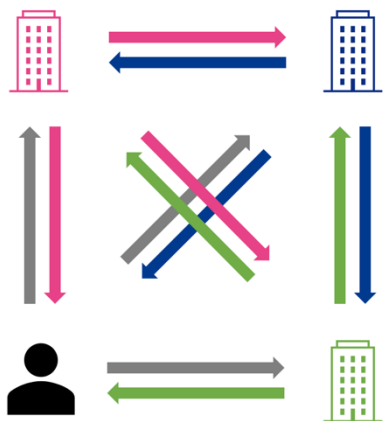
社会全体のデジタル化が進んでいます。特に Covid-19 をきっかけに、日本でもデジタル・トランスフォーメーションの動きが加速しました。これにより利便性などの魅力を感じる人がいる一方で、情報管理に不安を持つ人がいることも事実で、データ利活用に関する課題も見えてきました。

内閣官房デジタル市場競争本部の Trusted Web^{*1}は、プラットフォーム事業者などのアカウントやメールアドレスが識別子となってデータが集約・統合され、生活者が想定しない使われ方がなされることによって生じる「プライバシーに対する懸念」や、多くの人が依存する複数のサービスを顧客接点として持つネットワーク効果で、特定の事業者が生活者のデータを事実上ロックインする「勝者総取りなどによるエコシステムのサステナビリティへの懸念」といった課題があると、2023 年 11 月公表のホワイトペーパーVer.3.0^{*2}で示しています。

リアルの世界で、たとえば何かのサービスを利用する時に本人確認が必要な場合、私たちは自分の財布やパスケースから自分の意思で身分証明書を取り出して情報を提供しますが、確認が終われば身分証明書は元の場所に戻し、誰もそれを使うことができません。JCB とトヨタ・コニック・アルファは、デジタルの世界でもこうしたことが実現可能であることを検証することを目的に、自己主権型アイデンティティ/分散型アイデンティティの概念や、やりとりするデータの信頼性を証明する VC^{*3}といった標準化された仕組みを取り入れた実証を「ゆるやか連携™ 実証」と名付けて実施します。

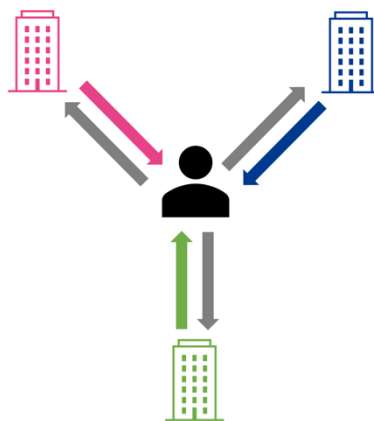
一般的な連携

生活者の同意の上で、事業者間でデータ連携される



ゆるやか連携™

生活者が自身で指定した範囲だけをデータ連携する



この実証には、大日本印刷株式会社（DNP）、フェリカネットワークス株式会社（フェリカネットワークス）、IDEMIA、NRI セキュアテクノロジーズ株式会社（NRI セキュアテクノロジーズ）の 4 社が実証パートナーとして参画します。

ゆるやか連携™実証の概要

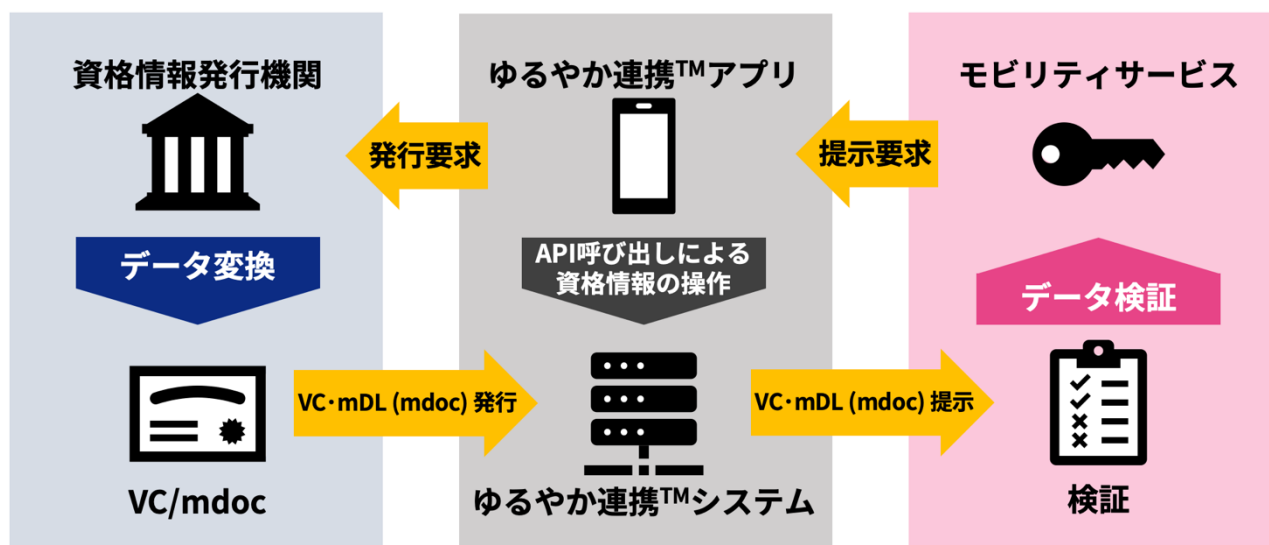
実証は、モビリティデータと生活者の相互運用性や具体的な社会実装を意識したユースケースを設定して、システムとアプリで構成される実証用インタフェースを開発し、次の内容で実施します。

実 証 対 象： あらたに開発する、ゆるやか連携™システム※⁴と個人用ゆるやか連携™アプリ※⁵

実 証 規 模： 人数を限定したクローズ環境を想定

実 証 モ デ ル： 標準技術仕様、相互運用性を考慮したインタフェースの構築と実証

ユースケース： サービスの利用申込に必要な、mDL※⁶などの資格情報を資格情報発行機関に要求し、VC/mdoc※⁷化されたものをサービス事業者に提供するもの
この流れにおける VC/mdoc 授受による権限授与／アプリ利用の履歴照会／証跡照会、これらによる属性情報と属性連携の実証



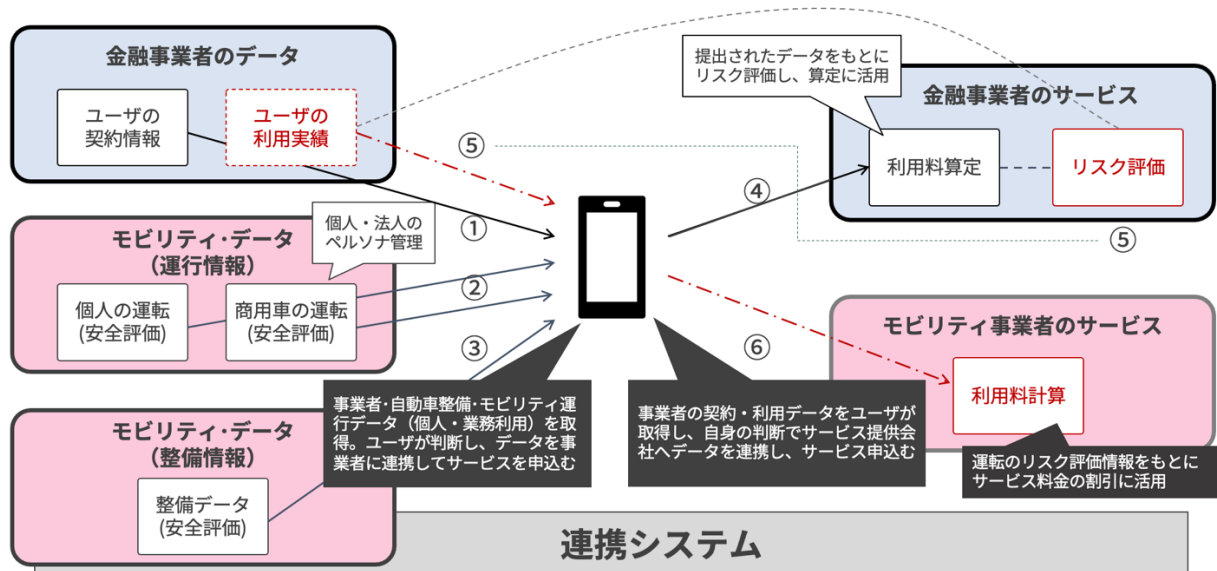
実証における各社の役割

JCB	実証における基本構想構築支援 プロジェクト全体の企画支援
トヨタ・コニック・アルファ	実証主体 基本構想およびプロジェクト全体の企画立案・運営
DNP	VC 発行/検証の基盤システムの提供 VC・mDL (mdoc) 授受の個人向けアプリの開発、デジタルキー管理システムの提供
フェリカネットワークス	モバイル端末に対する mDL (mdoc) 発行・検証プラットフォームの提供
IDEMIA	ウォレットと統合するための mDL、mDL Verify 用のフロントエンド SDK の提供 モバイル ID プラットフォームの提供
NRI セキュアテクノロジーズ	DID/VC 基盤・デジタル ID ウォレット全体のアーキテクチャ検討 過去の検証を踏まえた実証開発の技術アドバイザリ

JCB とトヨタ・コニック・アルファ協業の背景と経緯

デジタル・アイデンティティ分野における国内有数の知見と数多くの知財をもつ JCB と、モビリティ領域の新しい価値創造、サービス開発に取り組むトヨタ・コニック・アルファは、2021 年に「デジタル・アイデンティティ」に関する協業で合意し、人とモビリティのデータを正しくつなぐための研究や技術実証を共同で行なってきました。

2022 年には、複数の運転者データと複数のモビリティデータを標準化が進んだ技術（VC、OpenID 関連技術^{*8}など）でつなぐシステム実証と、データをつなぐ際のユーザビリティを検証するプロトタイプアプリ実証を計画。決済事業者が持つユーザ自身の情報とモビリティデータをもとに利用料を算定し、事業者のサービス利用に活用するユースケースを想定して実施しました。



協力： **NRIセキュアテクノロジーズ**

この過程で、JCB が保有する多数の特許（第 6871296 号、第 7267349 号など）を元にした関連特許（特願 2022-060207 号など複数）を、JCB とトヨタ・コニック・アルファが共同出願しています。



また、プロトタイプアプリの開発は、ドイツの Lissi GmbH (Lissi) ^{*9} と協力して行ないました。

Lissi はドイツ連邦共和国の経済・気候保護省が助成するプログラムに参加している「IDunion Research Project^{*10}」を率いており、欧州の eIDAS 2.0^{*11} に対応した EUDI-Wallet コネクタ・ソリューションを提供しています。JCB とトヨタ・コニック・アルファは、Lissi からその中の Lissi ID-Wallet の提供を受けて日本語化し、ユーザ・フローとユーザ・インタフェースの検証を行いました。

なお、JCB とトヨタ・コニック・アルファ両社の協業については、トヨタ・コニック・アルファの特設 Web サイト「みんなでデジタる！^{*12}」でも掲載いたします（近日公開予定）。

「デジタル・アイデンティティ」に関する協業で合意（2 社）

JCB について <https://www.global.jcb/ja/>



1961 年に設立し、日本発唯一の国際カードブランドを運営する企業として JCB カードを利用できる加盟店ネットワークを展開するとともに、アジアを中心に国内外のパートナー企業と JCB カードの発行を拡大しています。また、総合決済サービス企業の実現を目指し、お客様やパートナー企業の皆様の期待にお応えする様々な事業を展開しています。国内外で 1 億 5 千万人以上の会員様にご利用いただいています。（2023 年 12 月末現在）

トヨタ・コニック・アルファについて <https://toyotaconiq-alpha.co.jp>



トヨタ自動車株式会社と株式会社電通グループの合併として 2021 年 1 月に設立された、トヨタ・コニック・ホールディングス傘下の事業会社のひとつです。モビリティ領域のデジタルトランスフォーメーション（DX）を推進することを目的とし、「データで、ありがとうをつくる仕事。」をミッションに、新たなモビリティ分野の「仕組み」と「ビジネス」の創造に取り組んでいます。

2024 年度実施の「ゆるやか連携™」実証パートナー（4 社）

DNP について <https://www.dnp.co.jp/>



1876 年創業。出版印刷・商業印刷・IC カード・企業のマーケティング支援・包装・建材・産業資材・電子部材など、幅広い分野で多様な製品・サービスを提供する世界最大規模の総合印刷会社です。個人のアイデンティティを管理・証明するデジタル・アイデンティティ・ウォレットの社会実装を目指して、IC カード事業で培った認証・セキュリティ技術で、安全なネットワークの構築とデータの管理ルールの標準化に取り組みます。

フェリカネットワークスについて <https://www.felicanetworks.co.jp/>

FeliCa Networks

フェリカネットワークスは、2004 年の会社設立以来、NFC サービスプラットフォーム向けにさまざまな技術およびソリューションや、携帯端末用ミドルウェア、セキュリティドメイン管理、アプリケーションサービスなどのサービスも提供しています。フェリカネットワークスのサービスプラットフォーム上では、決済や交通の他にも先進的なサービスが、非常に多岐にわたり提供されています。

IDEMIA について <https://www.idemia.com/business/idemia-smart-identity>



IDEMIA、その一部門である IDEMIA Smart Identity は、フィジカル及びデジタル ID ソリューションのリーダーとして 40 年以上にわたり世界中の政府機関、金融、通信などの分野において信頼されるパートナーです。数少ない End to End ソリューションプロバイダーであり、Civil ID ソリューションにおける誰もが認める世界的リーディングカンパニーです。その実績は世界 79 か国にわたります。

NRI セキュアテクノロジーズについて <https://www.nri-secure.co.jp/>

NRIセキュアテクノロジーズ

野村総合研究所（NRI）グループの情報セキュリティ専門企業です。国内外の関連資格を取得し世界レベルの研鑽に励んだスペシャリストが、金融、流通、製造など様々な業界の企業から官公庁に至るまで、幅広いお客様の情報セキュリティに関する課題解決を支援しています。お客様の情報セキュリティに関するあらゆるニーズに「ワンストップ」で対応し、安全・安心なデジタル社会の実現を目指しています。

<注釈解説>

- ※1 **Trusted Web**
<https://trustedweb.go.jp>
- ※2 **ホワイトペーパー Ver.3.0**
<https://trustedweb.go.jp/documents/>
- ※3 **VC**
Verifiable Credentials（検証可能なデジタル証明書）
- ※4 **ゆるやか連携™システム**
一般的に「Digital Identity Wallet（デジタル・アイデンティティ・ウォレット）」と呼ばれるデータ連携基盤のインタフェースのうち、ビジネスロジック機能を持つ「サーバ」のことを指す
- ※5 **ゆるやか連携™アプリ**
上記インタフェースのうち、生活者が操作するためにスマートフォンで使う「アプリ」のことを指す
- ※6 **mDL（エムディーエル）**
Mobile driving license（モバイル運転免許証）。デジタル化した運転免許証をモバイル端末に格納、実装するためのインタフェース仕様で、国際標準（ISO/IEC18013-5）として公開されたもの
- ※7 **mdoc（エムドック）**
上記 ISO/IEC18013-5 ではモバイル運転免許証が取り上げられているが、理論的には他のユースケースでも使用できることから、モバイル端末にある文書そのもの、あるいは端末にある文書と読取り端末の間、読取り端末と文書発行機関のそれぞれの間のインタフェース仕様として定義されている
- ※8 **OpenID 関連技術**
ここでは、ユーザがあるサービスを利用する際、別のサービスからユーザ情報を連携するときに使うプロトコル「OpenID」を用いて、VC や mDL といったデジタル化された証明書を安全にやりとりするための標準仕様の技術のこと
- ※9 **Lissi GmbH**
<https://www.lissi.id>
- ※10 **IDunion Research Project**
<https://idunion.org/?lang=en>
- ※11 **eIDAS 2.0**
2014 年に批准された eIDAS（electronic IDentification Authentication and trust Services）の改正案で、2023 年 11 月に欧州議会と欧州理事会で最終合意された、電子取引のためのデジタル ID およびトラストサービスに関する規則。
https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/IP_23_5651
- ※12 **みんなでデジタル！**
<https://digita-ru.toyotaconiq-alpha.co.jp>
- ＊ **「ゆるやか連携™」**
事業者間が直接連携するのではなく、ユーザがデータ連携を管理できる仕組み。一般的に自己主権型アイデンティティ/分散型アイデンティティで連携することを指し、生活者や事業者など参加者が負荷低く参画できるゆるやかな仕組みを「ゆるやか連携」と名付けて、株式会社ジェーシービーが登録商標として出願中。

<報道関係者からの問い合わせ先>

株式会社ジェーシービー 広報部 広報グループ 高田・中島
MAIL: jcb-pr@info.jcb.co.jp TEL: 03-5778-8353

トヨタ・コニック・アルファ株式会社 広報担当 松原・安井
MAIL: tqhp_alpha@toyotaconiq.co.jp