

Asennusohje: POIMU- JA MUOTOKATTEEN KATTOSILTA T350B1

1. Yleistä

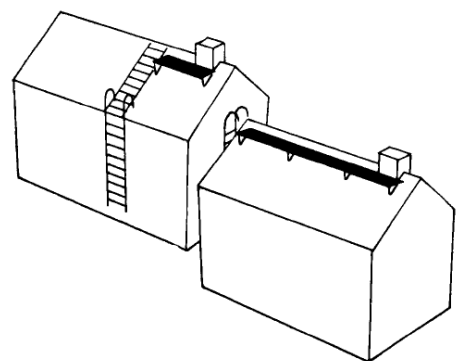
- Kattosillat on suunniteltu ja valmistettu standardin SFS-EN 516 luokan 1 mukaisesti ja maalattuina täyttävät asetetut vaatimukset.
- Luokan 1 mukainen kattosilta ei voi toimia turvaköyden kiinnityspisteenä.
- Viallista tai puutteellista tuotetta ei saa käyttää.

2. Suunnittelu

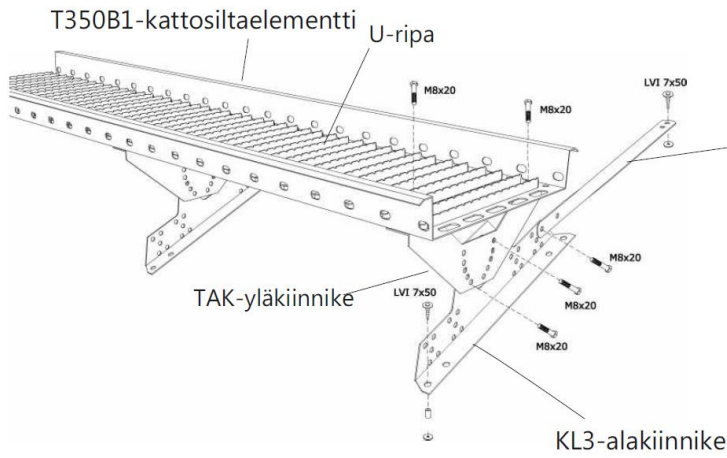
- Vesikaton kaikille huoltokohteille tulee järjestää turvallinen kulkutie. Harjansuuntainen liikkuminen järjestetään kattosillalla.
- Kattosillat tulee olla kaikille huoltoa ja tarkastusta vaativille huoltokohteille, mikäli kattokaltevuus on jyrkempi kuin 1:8 (7 °).
- Nousutie katolle voidaan järjestää joko räystään puolelta tai rakennuksen päädystä. Suosittelemme järjestelyä, jossa katolle nousu tapahtuu talotikkaita pitkin päädystä, jatkuen katkeamattomasti kattosiltana. Tämä edellyttää, että talotikas ja kattosilta voidaan asentaa samalle kohtaa. Räystäälle asennettu talotikas on aina altis lumikuormille ellei talossa ole lumiesteitä.
- Kun rakennuksessa on ilmanvaihto- tai viemärintiläpivientejä, paras sijoituspaikka kattosillalle on yleensä niiden yläpuolella, koska silloin kattosilta suojaa niitä kattoa pitkin mahdollisesti liukuvilta lumelta.
- Ainoastaan luokan 2 mukaiseen kattosiltaan voi asentaa Nesco turvakiskon.

3. Kattosiltojen mitat ja mitoitus

- Kattosillan pituus on 2,92 m ja jatkettaessa se limitetään 0,12 m, joten hyötypituus on 2,80 m.
- Kattosillan kävelytason leveys on 350 mm.
- Kattosillan kannakkeiden maksimi asennusväli on 1,2 m.
- Tuotteet on mitoitettu kestämään 1,5 N (n. 150 kg) suuruinen pistekuorma.
- Kannakkeiden kaltevuuskulmaa voidaan säätää 11 asteen jaolla välillä 0 - 45 °.
- Kattosillan alakiinnike KL3 soveltuu katteille, joissa ruodeväli on 300, 350 tai 400 mm.



4. Kattosiltakiinnikkeen osat ja paketin sisältö



Nro	Tuote
1.	Kattosilta
2.	Kattokiinnike KL3
3.	Yläkiinnike TAK350
4.	Kattosiltakiinnikkeen päätytuki
5.	Korokerengas KT3
6.	LVI-ruuvi 7 x 50 mm
7.	Kuusioruuvi M8x20 mm
8.	Mutteri M8
9.	Kumitiiviste Ø 25 x 5 mm

5. Asennusjärjestys

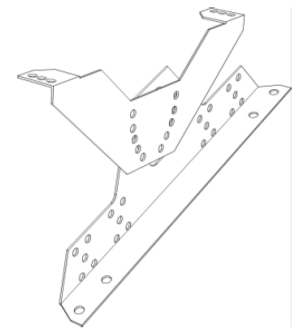
1. Suunnittele paikat.
2. Varmista, että katon ruoteet ovat täyskantaisia ja hyväkuntoisia sekä mitaltaan vähintään:

kattotuolijako	900 mm => ruoteen minimikoko	28 x 100 mm
kattotuolijako	1200 mm => ruoteen minimikoko	32 x 100 mm

Kattoturvatuotteiden sijoituskohdalle valitaan hyvälaatuiset, tiheäyiset ja vähäoksaistet ruoteet.

Mikäli ruoteet ovat terästä, lue kohta 6. Jos ruoteet ovat puusta, voit jättää kohdan 6 kokonaan huomioimatta. Mikäli ruoteet ovat kokoa 22 x 100 mm, lue kohta 8 ja huomioi muutokset.

3. Mittaa katon kaltevuuskulma ja kokoa yksi kannake (KL3 + TAK350) katon kaltevuutta vastaavaan kulmaan. Yhden kannakkeen kokoamiseen tarvitaan 2 kpl M8 x 20 mm kuusioruuvia ja M8 mutteria. Kokeile onko kaltevuus hyvä. Muuta tarvittaessa ja kokoa kaikki kannakkeet maassa valmiiksi sopivaan kulmaan. Kokoa kuvan 1 mukaisella tavalla, sakarat eri suuntiin.



KUVA 1
HUOM! SAKARAT ERI SUUNTIIN

4. Suunnittele kannakejako niin, että alakiinnikkeet (KL3) osuvat poimukatteella urien ja muotokatteella aaltojen pohjille. Maksimi kannakeväli on 1,2 m. Huomioi myös, että reunimmaisat kannakkeet saavat olla maksimissaan 0,25 m etäisyydellä kattosillan päästä.
5. Merkitse esim. värilangalla alakiinnikkeen (KL3) paikat, varmistaen, että kannakkeet tulevat linjaan. Tämä on tärkeää etenkin poimukatteella. Muotokatteella kannakkeet tulevat

luonnostaan linjaan. Varmista, että suunnitellun kiinnityspaikan alla on ruode, johon 7 x 50 mm LVI-ruuvit kiinnittyvät.

6. Asennus metalliruoteisiin (tämä kohta 6 koskee vain metalliruoteita)

Mikäli kate on jo laitettu, eikä aiotun kattosillan paikan kohdalle ole laitettu ruoteiden alle min. 32 x 40 mm aluspuita tai vanereita. Tällöin metalliruoteisiin kiinnitettäessä korvataan 7 x 50 mm LVI-ruuvit M8 mm sisäkierreniiteillä ja M8 x 20 mm kuusioruuveilla (sisäkierreniittejä ja M8 x 20 mm kuusioruuveja ei ole paketissa).

Varmista, että aiotun kiinnityspaikan kohdalla on metalliruode alla. Merkitse tarvittaessa ruoteen paikat. Merkitse porattavien reikien paikat alakiinnikettä (KL3) sabloonana käyttäen.

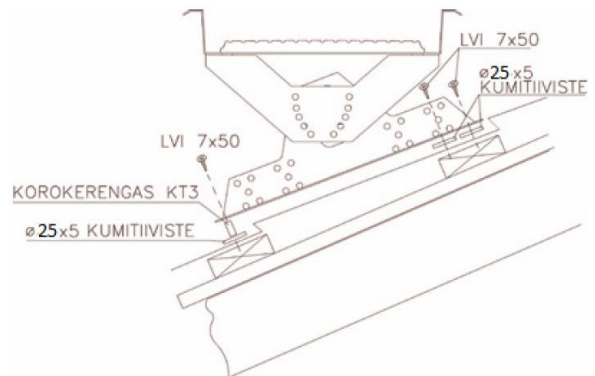
Laita sisäkierreniitit paikalleen ja litistä ne (tähän tarvitet erikoistyökalun).



Asenna kootut kiinnikkeet paikalleen. Laita niitinkannakkeen väliin Ø 25 x 5 mm EPDM-kumitiiviste. Kiinnitä kannakkeet M8 x 20 mm - M8 x 40 mm pultein.

Kattosillan päätykannakkeissa käytetään päätytukia. Kiinnitys sisäkierreniitillä kuten edellä.

7. Kiinnitä kannake kahdella 7 x 50 mm LVI-ruuvilla kuvan mukaisesti. Ruuvit eivät saa osua ruoteen reunaan, vaan niiden tulee sijaita vähintään 15 mm reunasta. Läpiviennit tiivistetään Ø 25 x 5 EPDM-kumitiivisteillä, jotka laitetaan katteen ja kannakkeen väliin. Muotokatteella laitetaan lisäksi kannakkeen ja kumitiivisten väliin 21 mm korkea muovinen korokerengas (finnera-katolla korokerengaan korkeus on 29 mm ja etummaisruuvien pituus 70 mm). Mikäli kyseessä on poimulevy, kiinnitysruuvien alla ei tarvita korokerengasta vaan ainoastaan kumitiivisteet.



8. Tämä kohta koskee ainoastaan rakennuksia, joissa ruoteiden paksuus on 22 mm. Mikäli ruode on paksuudeltaan 28 mm tai paksumpi, voit ohittaa tämän kohdan. Kiinnitä reunimmaisiiin kannakkeisiin kuvan mukaisesti kattosiltakannakkeiden päätytuet. Päätytuet kiinnitetään varsinaisen kannakkeen yläkulmassa olevaan 9 mm reikään yhdellä M8x 20 mm kuusioruuvilla ja M8 mutterilla. Päätytukien yläpää kiinnitetään yhdellä 7 x 50 mm LVI-ruuvilla katon ruoteeseen. Päätytuen ja katteen väliin laitetaan halk. 25 x 5 mm kumitiiviste. Kun ruode on paksuudeltaan 22 mm, tulee kaikkien kannakkeiden olla katossa kiinni kolmella LVI-ruuvilla, kun muuten kaksi on riittävä määrä.
9. Nosta lopuksi kävelytaso kannakkeiden päälle ja kiinnitä taso kuhunkin kannakkeeseen kahdella M8 x 20 mm kuusioruuvilla ja M8 mutterilla. Mikäli asennat useita tasoja

peräkkäin, huomaa, että tasot ovat aina toisesta päästä kapeampia ja siksi tasot menevät limittäin, kun laitat kapeamman pään leveämmän pään päälle. Limitystä tulee olla kahden “rivan” verran. Jatkoskohdan reunakanttien päällä oleviin reikiin laitetaan 2 kpl M8 x 20 kuusioruuvia ja M8 mutteria. Kattosillan katkaisu käy helpoiten rautasahalla pitkän reiän kohdalta. Mikäli katkaiset sahalla katolla, älä päästä metallipurua katteelle, koska purut ruostuvat. Älä katkaise kulmahiomakoneella.

6. Hoito

- Kattosillan kannakkeiden ruuvien kireys tulee tarkastaa ensimmäisen vuoden aikana 4 kk välein. Tämän jälkeen tarkastus tulee tehdä vuoden välein.
- Kattosiltaa ei ole mitoitettu kestämään koko katon lumikuormaa, varsinkaan liikkuvia lumimassoja. Tämän vuoksi lumen liike on estettävä ja rasitus kohdistettava lumiesteisiin.