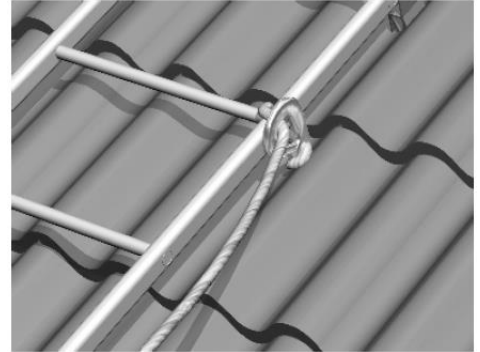


## Asennusohje: SAUMAPELTIKATON KATTOTIKAS

### 1. Käyttöohje

- Kattotikkaat on suunniteltu ja valmistettu standardin EN 12951 luokan 2 mukaisesti. Mikäli tuote on asennettu näiden ohjeiden mukaisesti, voi kattotikas toimia turvaköyden kiinnityspisteenä (=luokka 2).
- Turvaköysi suositellaan kiinnitettäväksi tikkaan sivujohteen ympäri, mutta sen voi kiinnittää myös puoliin (kuva 1).
- HUOM! Turvaköyttä ei saa kiinnittää kannakkeisiin eikä muovijalkoihin.
- Turvaköyttä saa käyttää vain tikkaan puoleisella lappeella räystään suuntaan ja köysi on mitoitettava niin, ettei käyttäjä pysty tippumaan räystäiden yli.
- Turvaköytenä tulee käyttää virallista turvaköydeksi tarkoitettua köyttä (EN 353-2), jossa on putoamisen vaimennin ja pituuden säätölaite. Köyden sijaan voidaan käyttää myös ns. turvakeloja (EN 360).
- Kattotikasta saa käyttää turvaköyden kiinnityspisteenä vain yksi henkilö kerrallaan. Kiinnittäytyjän maksimipaino varusteineen 100 kg.

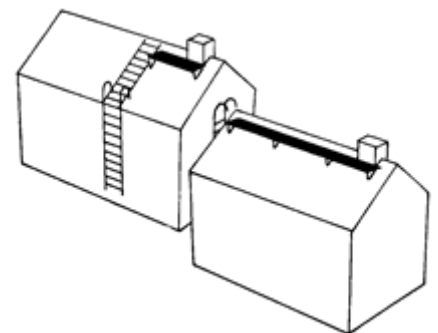


### 2. Suunnittelu

- Rakennuksen vesikaton kaikille säännöllistä huoltoa tai tarkistusta vaativille kohteille rakennetaan turvallinen kulkutie mikäli katon jyrkkyys on yli 1:8 ( yli 7°).
- Kattotikkaan kohdalla suositellaan käytettäväksi erillistä lumiestettä. Kattotikas ei ole lumieste.
- Suunnittele kattotikkaan ja talotikkaan paikka sellaiseksi, että ne ovat samalla kohtaa.
- Ainoastaan luokan 2 mukaiseen kattotikkaaseen voi asentaa Nesco turvakiskon.
- Katteen alusrakenteiden tulee olla valmistajan ohjeiden mukaiset.
- Katon minimikoko, johon voidaan asentaa luokan 2 mukaisesti on 2m x 2m.

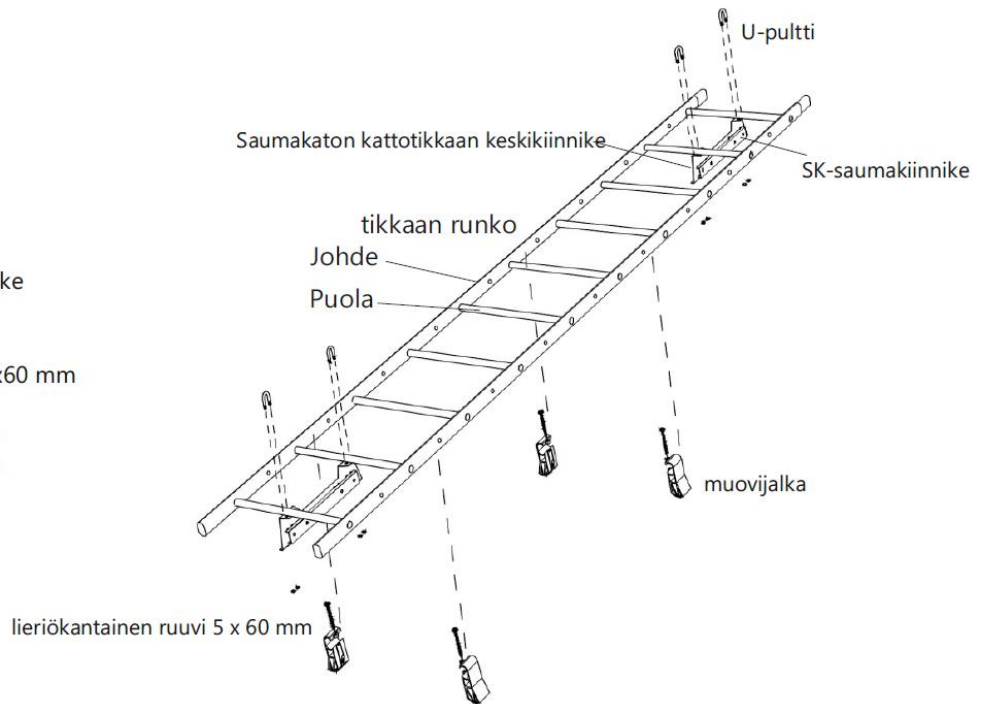
### 3. Kattotikkaiden mitoitus

- Kattotikkaiden johteen vapaa väli on 400 mm.
- Tikkaan askelväli on 300 mm.
- Kun kattotikas menee harjalle asti, on kattotikkaan sopiva pituus = lappeen pituus - 20 cm.
- Tuotteet on mitoitettu kestämään 1,5 kN (n.150 kg) suuruinen pistekuorma.



## 4. Kattotikkaan osat

Kattotikkaan keskikiinnike  
 Vastarauta sk  
 Muovijalka, säädettävä  
 Lieriökantainen ruuvi 5x60 mm  
 U-pultti  
 M8x40 mm kuusioruuvi  
 M8x30 mm kuusioruuvi  
 M8 mutteri



## 5. Asennusjärjestys

1. Mittaa tarvittavan tikkaan pituus. Katkaise tikas tarvittaessa rautasahalla tai jatka toisella tikkaalla. Jatkamista varten tikkaissa on aina supistus toisessa päässä. Liitokset lukitaan M8 x 40 mm pultein. Mikäli tikas on yli 6 m pitkä, kannattaa tikkaat jatkaa vasta katolla, kun ylin osa on kiinnitetty paikoilleen.
2. Laita kattotikkaan yläkiinnike kahteen ylimpään puolaan kiinni tikkaan ollessa maassa. Kiinnitys tapahtuu kahdella U-pultilla ja neljällä M8 -mutterilla.
3. Laita muovijalat maassa alustavasti paikoilleen tikkaan johteisiin. Jalkoja asennetaan 1,5 m välein. Jalat menevät kiertämällä johteen ympäri. Laita jalkojen kiristysruuvit (5 x 60 mm) alustavasti paikoilleen, mutta älä kiristä niitä vielä.



4. Kokoa konesaumakaton kattotikkaan keskikiinnikkeet liittämällä siihen SK-saumakiinnike neljällä M8 x 30 mm ruuvilla ja M8-mutterilla. Jätä ruuvit löysälle.
5. Kiinnikkeitä asennetaan aina vähintään 2 kpl, toinen tikkaan yläosaan ja toinen alaosaan.

6. Kiinnitä kootut jalat tikkaan puolien keskelle. Kiinnitys tapahtuu pujottamalla sangat tikkaan puolien ympäri ja kiristämällä sangat paikalleen M8x30 mm kuusioruuvilla ja M8 mutterilla. Kiinnitä jalka tikkaaseen aina niin päin, että katon sauman “suora osa” tulee varsinaista jalkaa vasten.
7. Nosta tikas katolle oikealle kohdalle.
8. Kiristä vastaraudan ruuvit. Varmista, että katossa oleva n. 25 mm korkea sauma puristuu keskikiinnikkeen ja saumakiinnikkeen väliin. Kireys on sopiva, kun vastarauta menee hiukan lommolle.
9. Kiristä muovijalkojen lieriökantaruuvit.
10. Tikas kiinnitetään alaosastaan usein myös seinätikkaan yläkaariin. Kiinnitys kahdella U-laipalla ja M8 x 40 mm ruuvilla.

## 6. Hoito

- Kattotikkaan kannakkeiden ruuvien kireys tulee tarkastaa ensimmäisen vuoden aikana 4kk välein. Tämän jälkeen tarkastus tulee tehdä vuoden välein.
- Luokan 2 mukaisuuden säilyttämiseksi asennus tulee tarkistaa vuoden välein valmistajan valtuuttaman tarkastajan toimesta.
- Kattotikasta ei ole mitoitettu kestävänsä koko katon lumikuormaa, varsinkaan liikkuvia lumimassoja. Tämän vuoksi lumen liike on estettävä ja rasitus kohdistettava lumiesteisiin. Mikäli lumiesteet puuttuvat on lumi katkaistava säännöllisesti kattotikkaan molemmin puolin kuormituksen vähentämiseksi.