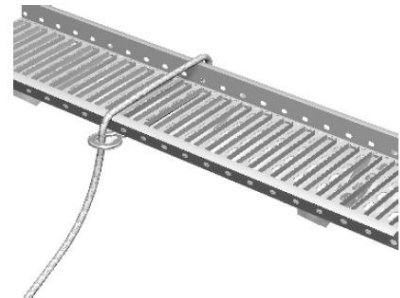


Asennusohje: POIMU- JA MUOTOKATTEEN KATTOSILTA T350B2

1. Käyttöohje

- Kattosillat T350B2 on suunniteltu ja valmistettu standardin SFS-EN 516 luokan 2 mukaisesti. Mikäli tuote on asennettu näiden ohjeiden mukaisesti, voi kattosilta toimia turvaköyden kiinnityspisteenä (=luokka 2).
- Turvaköysi kiinnitetään siltaelementin ympäri, kannakkeiden väliin, ei kannakkeisiin.
- Turvaköyttä saa käyttää vain kattosillan puoleisella lappeella räystäään suuntaan ja köysi on mitoitettava niin, ettei käyttäjä pysty tippumaan räystäiden yli.
- Turvaköytenä tulee käyttää virallista turvaköydeksi tarkoitettua köyttä (EN 353-2), jossa on putoamisen vaimennin ja pituuden säätölaite. Köyden sijaan voidaan käyttää myös ns. turvakelejä (EN 360).
- Kattosiltaa saa käyttää turvaköyden kiinnityspisteenä yhtäaikaisesti vain yksi henkilö 3 metrin matkalla. Kiinnittäytyjän maksimipaino varusteineen 100 kg.
- Viallista tai puutteellista tuotetta ei saa käyttää.

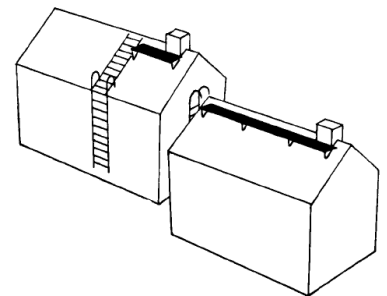


2. Suunnittelu

- Vesikaton kaikille huoltokohteille tulee järjestää turvallinen kulkutie. Harjansuuntainen liikkuminen järjestetään kattosillalla.
- Kattosillat tulee olla kaikille huoltokohteille, mikäli kattokaltevuus on jyrkempi kuin 1:8 (7 °).
- Nousutie katolle voidaan järjestää joko räystäään puolelta tai rakennuksen päädystä. Suosittelemme järjestelyä, jossa katolle nousu tapahtuu talotikkaita pitkin päädystä, jatkuen katkeamattomasti kattosiltana. Tämä edellyttää, että talotikas ja kattosilta voidaan asentaa samalle kohtaan.
- Kun rakennuksessa on ilmanvaihto- tai viemärintiläpivientejä, paras sijoituspaikka kattosillalle on yleensä niiden yläpuolella, koska silloin kattosilta suojaa niitä kattoa pitkin mahdollisesti liukuvalta lumelta.
- Ainoastaan luokan 2 mukaiseen kattosiltaan voi asentaa Nesco turvakiskon.

3. Kattosiltojen mitat ja mitoitus

- Kattosillan pituus on 2,92 m ja jatkettaessa se limitetään 0,12 m, joten hyötypituus on 2,80 m.
- Kattosillan kävelytason leveys on 350 mm.
- Kattosillan kannakkeiden maksimi asennusväli on 1,2 m. Tuotteet on mitoitettu kestäämään 1,5 KN (n. 150 kg) suuruisen pistekuorman.



- Kannakkeiden kaltevuuskulmaa voidaan säätää 11 asteen jaolla välillä 0 - 45 °.
- Kattosillan alakiinnike KL3 soveltuu katteille, joissa ruodeväli on 300, 350 tai 400 mm.

4. Kattosiltakiinnikkeen osat ja paketin sisältö



5. Asennusjärjestys

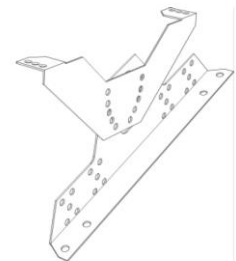
Näitä ohjeita noudattamalla kattosilta voi toimia turvaköyden kiinnityspisteenä.

1. Suunnittele paikat.
2. Varmista, että katon ruoteet ovat täyskanttisia ja hyväkuntoisia sekä mitaltaan vähintään:
kattotuolijako 900 mm => ruoteen minimikoko 28 x 100 mm
kattotuolijako 1200 mm => ruoteen minimikoko 32 x 100 mm

Kattoturvatuotteiden sijoituskohdalle valitaan hyvälaatuiset, tiheäsyiset ja vähäoksaist ruoteet.

Mikäli ruoteet ovat terästä, lue kohta 6. Jos ruoteet ovat puusta, voit jättää kohdan 6 kokonaan huomioimatta. Mikäli ruoteet ovat kokoa 22 x 100 mm, lue kohta 8 ja huomioi muutokset.

3. Mittaa katon kaltevuuskulma ja kokoa yksi kannake (KL3 + TAK350) katon kaltevuutta vastaavaan kulmaan. Yhden kannakkeen kokoamiseen tarvitaan 2 kpl M8 x 20 mm kuusioruuvia ja M8 mutteria. Kokeile onko kaltevuus hyvä. Muuta tarvittaessa ja kokoa kaikki kannakkeet maassa valmiiksi sopivaan kulmaan. Kokoa kuvan 1 mukaisella tavalla, sakarat eri suuntiin.
4. Suunnittele kannakejako niin, että alakiinnikkeet (KL3) osuvat poimukatteella urien ja muotokatteella aaltojen pohjille. Maksimi kannakeväli on 1,2 m. Huomioi myös, että reunimmaisat kannakkeet saavat olla maksimissaan 0,25 m etäisyydellä kattosillan päästä.



KUVA 1
HUOM! SAKARAT ERI SUUNTIIN

5. Merkitse esim. värilangalla alakiinnikkeen (KL3) paikat, varmistaen, että kannakkeet tulevat linjaan. Tämä on tärkeää etenkin poimukatteella. Muotokatteella kannakkeet tulevat luonnostaan linjaan. Varmista, että suunnitellun kiinnityspaikan alla on ruode, johon 7 x 50 mm LVI-ruuvit kiinnittyvät.

6. Asennus metalliruoteisiin (tämä kohta 6 koskee vain metalliruoteita).

a) Mikäli kate on jo laitettu, eikä aiotun kattosillan paikan kohdalle ole laitettu ruoteiden alle min. 32 x 40 mm aluspuita tai vanereita. Tällöin metalliruoteisiin kiinnitettäessä korvataan 7 x 50 mm LVI-ruuvit M8 mm sisäkierreniiteillä ja M8 x 20 mm kuusioruuveilla (sisäkierreniittejä ja M8 x 20 mm kuusioruuveja ei ole paketissa).

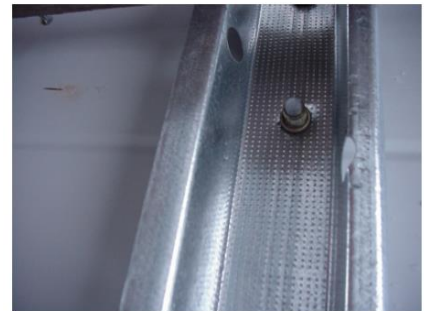
Varmista, että aiotun kiinnityspaikan kohdalla on metalliruode alla. Merkitse tarvittaessa ruoteen paikat.

Merkitse porattavien reikien paikat alakiinnikettä (KL3) sabluunaa käyttäen.

Laita sisäkierreniitit paikalleen ja litistä ne (tähän tarvitset erikoistyökalan).

Asenna kootut kiinnikkeet paikalleen. Laita niitinkannakkeen väliin Ø 25 x 5 mm EPDM-kumitiiviste. Kiinnitä kannakkeet M8 x 20 mm M8 x 40 mm pultein.

Kattosillan päätykannakkeissa käytetään päätytukia. Kiinnitys sisäkierreniitillä kuten edellä.



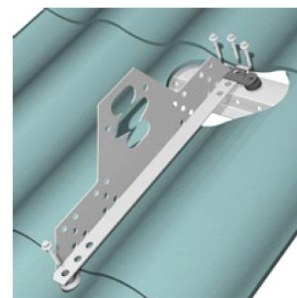
KUVA 2 (alhaalta katsottuna)

b) Asennus LKP lisäkiinnityspalaa käyttäen.

Pujota lisäkiinnityspala kannakkeessa olevasta reiästä.

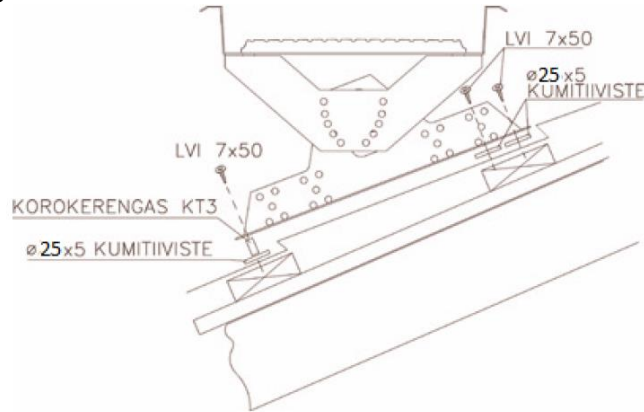
Kannake kiinnitetään yläpäästään kolmella 7 x 50 mm LVI-ruuvilla, pellin lävistykset tiivistetään kolmella 25 mm pyöreällä EPDM-kumiprikalla.

Alapäästään kannake kiinnitetään yhdellä LVI-ruuvilla korokepalan ja EPDM-kumitiivisteen lävitse.



Kuva 3. Kiinnitys LKP lisäkiinnityspalalla

7. Kiinnitä kannake kahdella 7 x 50 mm LVI-ruuvilla kuvan mukaisesti. Ruuvit eivät saa osua ruoteen reunaan, vaan niiden tulee sijaita vähintään 15 mm reunasta. Läpiviennit tiivistetään Ø 25 x 5 EPDM-kumitiivisteillä, jotka laitetaan katteen ja kannakkeen väliin. Muotokatteella laitetaan lisäksi kannakkeen ja kumitiivisteiden väliin 21 mm korkea muovinen korokerengas (Finnera-katolla korokerengaan korkeus on 29 mm ja etummaisien ruuvien pituus 70 mm). Mikäli kyseessä on poimulevy, kiinnitysruuvien alla ei tarvita korokerengasta vaan ainoastaan kumitiivisteet.



8. Tämä kohta koskee ainoastaan rakennuksia, joissa ruoteiden paksuus on 22 mm. Mikäli ruode on paksuudeltaan 28 mm tai paksumpi, voit ohittaa tämän kohdan. Kiinnitä reunimmaisiiin kannakkeisiin kattosiltakannakkeiden päätytuot. Päätytuot kiinnitetään varsinaisen kannakkeen yläkulmassa olevaan 9 mm reikään yhdellä M8x 20 mm kuusioruuvilla ja M8 mutterilla. Päätytukien yläpäät kiinnitetään yhdellä 7 x 50 mm LVI-ruuvilla katon ruoteeseen. Päätytuen ja katteen väliin laitetaan halk. 25 x 5 mm kumitiiviste. Päätytukia ei tarvita, jos jokaisen kannakkeen kanssa asennetaan LKP lisäkiinnityspala. Katso asennus kohdasta 6.2.
9. Nosta lopuksi kävelytaso kannakkeiden päälle ja kiinnitä taso kuhunkin kannakkeeseen kahdella M8 x 20 mm kuusioruuvilla ja M8 mutterilla. Mikäli asennat useita tasoja peräkkäin, huomaa, että tasot ovat aina toisesta päästä kapeampia ja siksi tasot menevät limittäin, kun laitetaan kapeamman pään leveämmän pään päälle. Limitystä tulee olla kahden "rivan" verran. Jatkoskohdan reunakanttien päällä oleviin reikiin laitetaan 2 kpl M8 x 20 kuusioruuvia ja M8 mutteria. Kattosillan katkaisu käy helpoiten rautasahalla pitkän reiän kohdalta. Mikäli katkaistaisi sahalla katolla, älä päästä metallipurua katteelle, koska purut ruostuvat. Älä katkaise kulmahiomakoneella.

6. Hoito

- Luokan 2 mukaisuuden säilyttämiseksi asennus tulee tarkistaa vuoden välein valmistajan valtuuttaman tarkastajan toimesta.
- Kattosiltaa ei ole mitoitettu kestäväksi koko katon lumikuormaa, varsinkaan liikkuvia lumimassoja. Tämän vuoksi lumen liike on estettävä ja rasitus kohdistettava lumiesteisiin.