

Asennusohje: KATTOSILTA T350B1

1. Käyttöohje

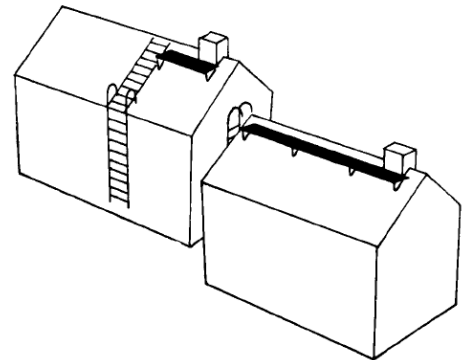
- Kattosillat on suunniteltu ja valmistettu standardin SFS-EN 516 luokan 1 mukaisesti ja maalattuina täyttävät asetetut vaatimukset.
- Luokan 1 mukainen kattosilta ei voi toimia turvaköyden kiinnityspisteenä.
- Viallista tai puutteellista tuotetta ei saa käyttää.

2. Suunnittelu

- Vesikaton kaikille huoltokohteille tulee järjestää turvallinen kulkutie. Harjansuuntainen liikkuminen järjestetään kattosillalla.
- Kattosillat tulee olla kaikille huoltokohteille, mikäli kattokaltevuus on jyrkempi kuin 1:8 (7 °).
- Nousutie katolle voidaan järjestää joko räystään puolelta tai rakennuksen päädyistä. Suosittelemme järjestelyä, jossa katolle nousu tapahtuu talotikkaita pitkin päädyistä, jatkuen katkeamattomasti kattosiltana. Tämä edellyttää, että talotikas ja kattosilta voidaan asentaa samalle kohtaan.
- Kun rakennuksessa on ilmanvaihto- tai viemärintiläpivientejä, paras sijoituspaikka kattosillalle on yleensä niiden yläpuolella, koska silloin kattosilta suojaa niitä kattoon pitkin mahdollisesti liukuvalta lumelta.
- Katteen alusrakenteiden tulee olla valmistajan ohjeiden mukaiset.

3. Kattosiltojen mitat ja mitoitus

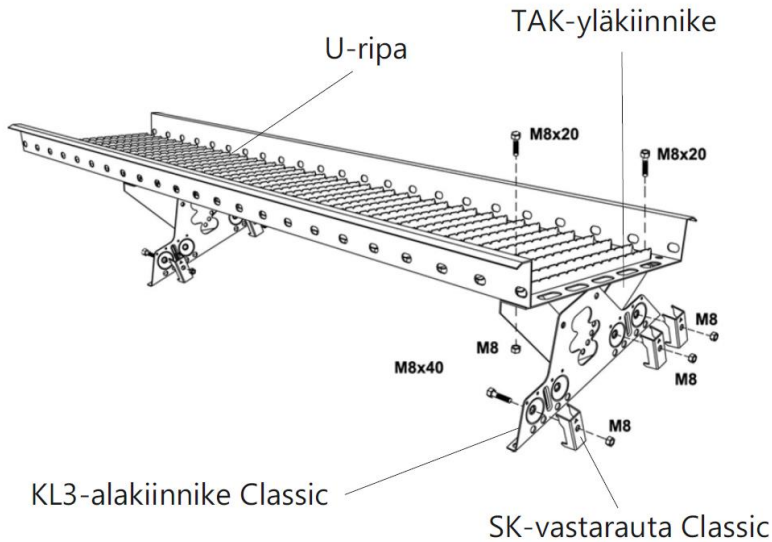
- Kattosillan pituus on 2,92 m ja jatkettaessa se limitetään 0,12 m. Hyötypituus on 2,80 m.
- Kattosillan kävelytason leveys on 350 mm.
- Kattosillan kannakkeiden maksimi asennusväli on 1,2 m. Tuotteet on mitoitettu kestämään 1,5 KN (n. 150 kg) suuruinen pistekuorma.
- Kannakkeiden kaltevuuskulmaa voidaan säätää 11 asteen jaolla välillä 0 - 45 °.



4. Classic-kattosillan osat

T350B1-kattosiltaelementti

HUOM! Käytä Classic-katolla vain kyseiselle katolle tarkoitettuja kiinnikkeitä. Kuvassa luokan 1 mukainen asennus.

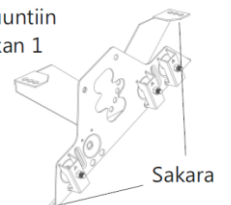


5. Asennusjärjestys

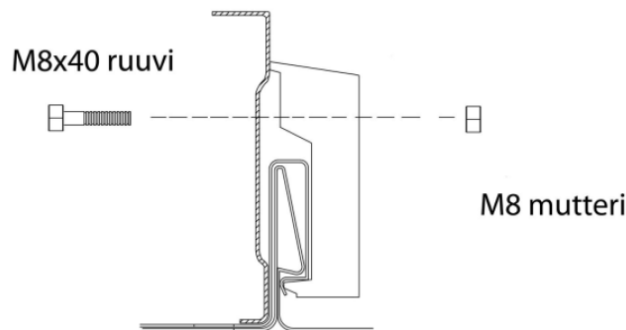
1. Suunnittele paikat
2. Kannakkeiden alle suositellaan umpilaudoitusta. Tarkista, että kate on kiinnitetty asennusohjeen mukaisesti.
3. Mittaa katon kaltevuuskulma ja kokoa yksi kannake (KL3-Classic + 3 x SK-Classic + TAK) katon kaltevuutta vastaavaan kulmaan. Suunnittele ennen kokoamista, kummalle puolelle tulee varsinainen alakiinnike (KL3-Classic), koska Classic-katon saumat voivat käänntyä oikealle tai vasemmalle kohteesta riippuen. Toisinaan samassa kohteessa on molemmille puolille käänntyviä saumoja (kts kohta 6). Huomioi myös vastarautojen sijoittelu. Harjan puolelle asennetaan kaksi vastarautaa ja räystäään puolelle yksi.

Kiinnitä yläkiinnike (TAK) viereisen kuvan mukaiselle puolelle alakiinnikettä (KL3-Classic), koska muuten vastarautojen (SK-Classic) kiinnitys on mahdotonta. Sakarat tulee osoittaa erisuuntiin. Z-muoto.

HUOM!
Sakarot eri suuntiin
(kuvassa luokan 1
kannake)



4. Suunnittele kannakejako. Yleisin kannakejako on 0,95 m. Huomioi myös, että reunimmaiset kannakkeet saavat olla maksimissaan 0,25 m etäisyydellä kattosillan päästä. Katkaise kattosillan ylimääräinen pää tarvittaessa.
5. Merkitse esim. väri-langalla kannakkeiden paikat, varmistaen, että ne tulevat samaan linjaan.
6. Kiinnitä kannakkeet yksitellen. Laita aina suurempi kiinnikkeistä (KL3-Classic) sauman suoralle puolelle, niin kannake asettuu pystysuoraan asentoon. U-malliset vastaraudat (SK-classic) tulevat vastaavasti käännetyn sauman puolelle. Varmista, että SK-vastaraudan nystyrät tulevat saumassa kuvan mukaiseen kohtaan. Vastarauta on oikeinpäin, kun etupuolella oleva merkkireikä osoittaa ylöspäin.



Vastarauta kiristetään M8 x 40 mm kuusioruuvilla ja M8 mutterilla. Pultit ovat oikealla kireydellä, kun vastarauta alkaa taipua lommolle pultin kohdalta. Lisäkireytyksestä ei ole enää silloin apua.

7. Nosta lopuksi kävelytaso kannakkeiden päälle ja kiinnitä taso kuhunkin kannakkeeseen kahdella M8 x 20 mm kuusioruuvilla ja M8 mutterilla. Mikäli asennat useita tasoja peräkkäin, huomioi, että tasot ovat aina toisesta päästä kapeampia ja siksi tasot menevät limittäin, kun laitat kapeamman pään leveämmän pään päälle. Limitystä tulee olla kahden "rivan" verran. Jatkoskohdan reunakanttien päällä oleviin reikiin laitetaan 2 kpl M8 x 20 kuusioruuvia ja M8 mutteria. Kattosillan katkaisu käy helpoiten rautasahalla pitkän reiän kohdalta. Mikäli katkaiset sahalla katolla, älä päästä metallipurua katteelle, koska purut ruostuvat.

6. Hoito

- Kattosillan kannakkeiden ruuvien kireys tulee tarkastaa ensimmäisen vuoden aikana 4 kk välein. Tämän jälkeen tarkastus tulee tehdä vuoden välein.
- Kattosiltaa ei ole mitoitettu kestäämään koko katon lumikuormaa, varsinkaan liikkuvia lumimassoja. Tämän vuoksi lumen liike on estettävä ja rasitus kohdistettava lumiesteisiin.