

## Asennusohje: VARTTIKATON KATTOSILTA T350B1

### 1. Yleistä

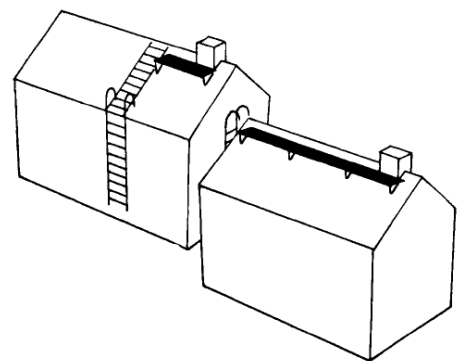
- Kattosillat on suunniteltu ja valmistettu standardin SFS-EN 516 luokan 1 mukaisesti ja maalattuina täyttävät asetetut vaatimukset.
- Luokan 1 mukainen kattosilta ei voi toimia turvaköyden kiinnityspisteenä.
- Viallista tai puutteellista tuotetta ei saa käyttää.

### 2. Suunnittelu

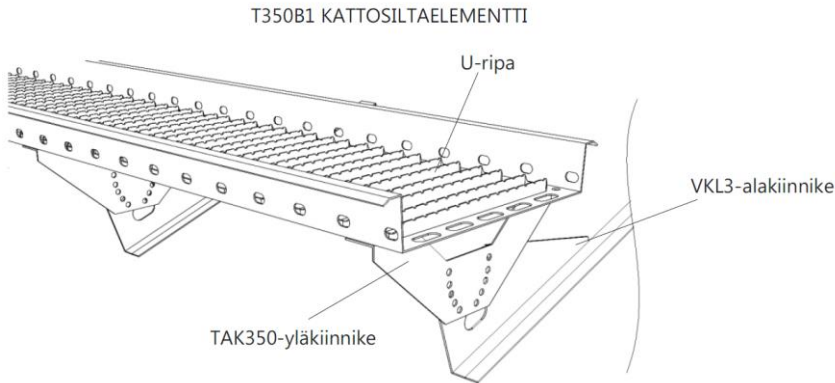
- Vesikaton kaikille huoltokohteille tulee järjestää turvallinen kulkutie. Harjansuuntainen liikkuminen järjestetään kattosillalla.
- Katolla sijaitseville savupiipuille, ilmanvaihtolaitteille sekä muille säännöllistä käyntiä edellyttäville rakennusosille ja laitteille on järjestettävä tarkoituksenmukainen, katkeamaton huoltotie.
- Kulkutiet tarvitaan, kun katon kaltevuus  $> 1:8$ .
- Nousutie katolle voidaan järjestää joko räystään puolelta tai rakennuksen päädystä. Suosittelemme järjestelyä, jossa katolle nousu tapahtuu talotikkaita pitkin päädystä, jatkuen katkeamattomasti kattosiltana. Tämä edellyttää, että talotikas ja kattosilta voidaan asentaa samalle kohtaa. Räystäälle asennettu talotikas on aina altis lumikuormille ellei talossa ole lumiesteitä.
- Kun rakennuksessa on ilmanvaihto- tai viemärintiläpivientejä, paras sijoituspaikka kattosillalle on yleensä niiden yläpuolella, koska silloin kattosilta suojaa niitä mahdollisesti kattoa pitkin liukuvalta lumelta.

### 3. Kattosillojen mitat ja mitoitus

- Kattosillan pituus on 2,92 m ja jatkettaessa se limitetään 0,12 m, joten hyötypituus on 2,80 m.
- Kattosillan kävelytason leveys on 350 mm ja lumenläpäisykyky yli 50 %.
- Kattosillan kannakkeiden maksimi asennusväli on 1,2 m.
- Tuotteet on mitoitettu kestäämään 1,5 N (n. 150 kg) suuruinen pistekuorma.
- Kannakkeiden kaltevuuskulmaa voidaan säätää 11 asteen jaolla välillä 0 - 45 °.



#### 4. Kattosiltakiinnikkeen osat



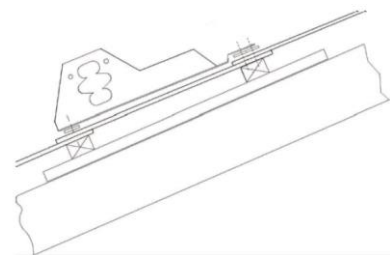
#### 5. Asennusjärjestys

1. Suunnittele paikat.
2. Suunnittele kannakeväli, maksimiväli on 1200 mm. Kannakkeen maksimietäisyys kattosillan päästä on 250 mm.
3. Kokoa kiinnikkeet.

TAK350-kiinnike säädetään kattokaltevuuden mukaan. Kiinnikkeessä on säätöreikiä erilaisille kaltevuuksille, tasakatosta jyrkkään 45 ° kattokaltevuuteen. Kiinnikkeet kootaan maassa valmiiksi oikeaan kaltevuuteen.

TAK350-kiinnike ruuvataan kattokiinnikkeeseen kahdella M8 x 20 mm ruuvilla ja M8 mutterilla.

4. Asenna kiinnikkeet kuvan mukaisesti varttilevyjen lävitse ruoteeseen kolmella 7 x 50 mm LVI-ruuvilla sellaiseen kohtaan, että ne asettuvat levyn urien pohjalle. Läpiviennit tiivistetään 25 x 5 mm EPDM-kumiprikoilla. HUOM! Muista esireikä ruuvia varten ettei varttilevy halkea.



5. Nosta kattosilta kannakkeiden päälle ja kiinnitä kahdella M8 x 20 mm ruuvilla ja M8-mutterilla.
6. Kattosillan jatkaminen.

Kattosiltaa jatketaan asettamalla kattosillat 112 mm limittäin ja liittämällä ne toisiinsa kahdella M8 x 20 mm ruuvilla ja M8-mutterilla. Kattosillan toinen pää ja rivat ovat hieman kapeampia, jolloin kapea ja leveä päät voidaan asettaa sisäkkäin. Muhvauksen ansiosta kattosillat voidaan liittää tukevasti toisiinsa kahdella ruuvilla. Kattosillan katkaisu käy helpoiten rautasahalla pitkän reiän kohdalta. Mikäli katkaiset sahalla katolla, älä päästä metallipurua katteelle, koska purut ruostuvat. Katkaisukohta suojamaalataan tarvittaessa Plaston-maalilla.

7. Mikäli kattosilta "huojuu" sivuttaissuunnassa, voidaan sitä tukevoittaa asentamalla kattotikaskiinnike (KTK) vinotueksi. Toinen pää kiinnitetään kannakkeen pystysuoran osuuden harjanpuolimmaiseen reikään M8 x 20 mm ruuvilla ja toinen pää kiinnitetään kattosillan pohjassa oleviin reikiin.

## 6. Hoito

- Kattosillan kannakkeiden ruuvien kireys tulee tarkastaa ensimmäisen vuoden aikana 6 kk välein. Tämän jälkeen tarkastus tulee tehdä vuoden välein.
- Kattosiltaa ei ole mitoitettu kestämään koko katon lumikuormaa, varsinkaan liikkuvia lumimassoja. Tämän vuoksi lumen liike on estettävä ja rasitus kohdistettava lumiesteisiin.