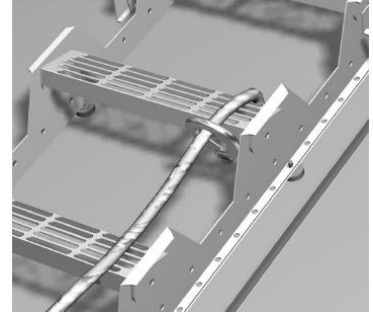


Asennusohje: HUOPAKATON KATTOPORRAS

1. Sijainnin suunnittelu

- Kattoportaot on suunniteltu ja valmistettu standardin EN 12951 luokan 2 mukaisesti. Mikäli tuote on asennettu näiden ohjeiden mukaisesti, voi kattoporras toimia turvaköyden kiinnityspisteenä (=luokka 2).
- Turvaköysi kiinnitetään portaan askelman ympäri. Kannakkeisiin ei saa kiinnittää köyttä.
- Turvaköyttä saa käyttää vain portaan puoleisella lappeella räystään suuntaan ja köysi on mitoitettava niin, ettei käyttäjä pysty tippumaan räystäiden yli.
- Turvaköytenä tulee käyttää virallista turvaköydeksi tarkoitettua köyttä (EN 353-2), jossa on putoamisen vaimennin ja piteuden säätölaite. Köyden sijaan voidaan käyttää myös ns. turvakeloja (EN 360).
- Kattoporrasta saa käyttää turvaköyden kiinnityspisteenä vain yksi henkilö kerrallaan. Kiinnittäytyjän maksimipaino varusteineen 100 kg.

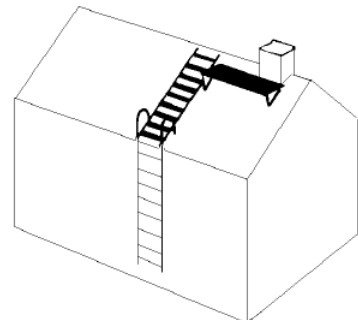


2. Suunnittelu

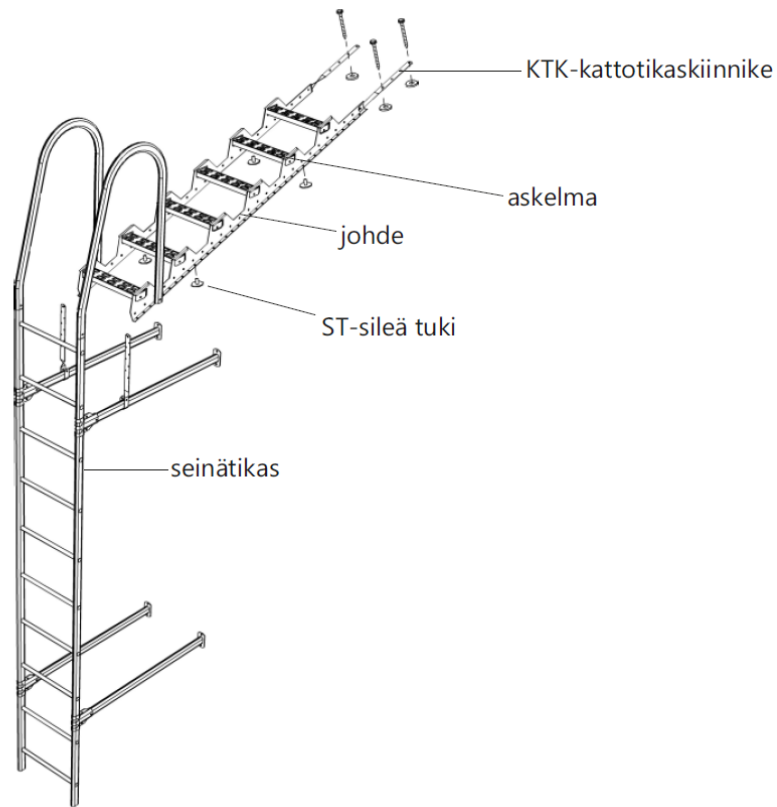
- Vesikaton kaikille huoltokohteille tulee järjestää turvallinen kulkutie. Räystään ja harjan välisen kulkutien muodostaa loivalla katolla (jyrkkyys 1:3 tai loivempi) kattoporras.
- Nousutie katolle voidaan järjestää joko räystään puolelta tai rakennuksen päädystä. Suosittelemme järjestelyä, jossa katolle nousu tapahtuu talotikkaita pitkin päädystä, jatkuen katkeamattomasti kattosiltana. Tämä edellyttää, että talotikas ja kattosilta voidaan asentaa samalle kohtaan. Räystäälle asennettu talotikas on aina altis lumikuormille, ellei talossa ole lumiesteitä.
- Ainoastaan luokan 2 mukaiseen kattotikkaaseen voi asentaa Nesco turvakiskon.
- Katteen alusrakenteiden tulee olla valmistajan ohjeiden mukaiset.

3. Kattoportaiden mitat ja mitoitus

- Porraselementin pituus on 2,84 m ja jatkettaessa se limitetään 0,14 m, joten hyötypituus on 2,7 m.
- Johteiden välissä oleva vapaa leveys on 380 mm.
- Askelmien väli on 300 mm ja kaltevuuskulma 1:3 (18,3°).
- Tuotteet on suunniteltu kestäväksi 1,5 N (n. 150 kg) suuruinen pistekuorma.

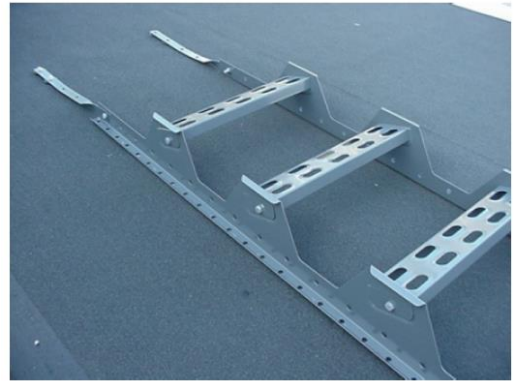


4. Kattoportaan osat



5. Asennusjärjestys

1. Varmista, että katon aluslaudoitus on tehty hyvälaatuisesta jatiheäyisistä vähintään 23 mm paksusta ponttilaudasta ja on umpilaudoitettu. Alustana voi olla myös vaneri, jonka on oltava paksuudeltaan vähintään 15 mm. Suositellaan pontattua vaneria (esim. Visa). Tuotteen kiinnitys vaneriin on tehtävä läpipulttauksella. Läpipulttaus yhdellä M8 x 40 mm pultilla ja vanerin alapuolelle laitetaan vähintään Ø 30 x 3 metalliset aluslevyt.
2. Mittaa matka räystäältä harjalle ja vähennä siitä 0,3 m, niin saat selville tarvittavan portaan pituuden. Huom! Porras ei tule aina harjalta räystäälle, vaan toisinaan esim. kattosillalle tai -luukulle.



3. Kokoa portaat työntämällä askelmat johteiden sivuissa oleviin taskuihin ja lukitse liitokset M8 x 20 mm (16 mm) ruuvein ja M8 mm mutterein. Kiinnitä kattotikaskiinnikkeet KTK valmiiksi ylimpään porraselementtiin M8 x 20 mm (16 mm) ruuvein ja M8 mm mutterein. Liitä valmiit porraselementit toisiinsa vasta katolla.



4. Nosta kootut elementit katolle sopivaan kohtaan ja liitä ne toisiinsa kahdella M8 x 20 ruuvilla. Ylimmäksi asennetaan porras, jossa on kattotikaskiinnikkeet. Varsinainen kattoonkiinnitys tapahtuu kolmella 7 x 50 mm LVI-ruuvilla molemmista kattotikaskiinnikkeistä. Tiivistys Ø 25 x 5 EPDM-kumitiivisteellä (kohdan 1 mukaisessa läpipulttauksessa riittää 1 kpl M8 x 40 mm pulttia/kattotikaskiinnike).

5. Laita portaan sileät tuet paikoilleen n. 0,8 - 0,9 m välein. Sileät tuet painetaan paikalleen portaan sivun pohjassa oleviin reikiin alhaalta päin.

6. Mikäli porras pyrkii liikkumaan sivusuunnassa, kiinnitä porras haluamastasi kohdasta kattoon 7 x 50 mm LVI-ruuvilla portaan sivun pohjalla olevista reijistä esim. 6 m välein. Tiivistys Ø 25 x 5 mm EPDM-kumitiivisteellä.

7. Portaan alaosan voi kiinnittää mahdollisen seinätikkaan yläkaariin.

6. Hoito

- Luokan 2 mukaisuuden säilyttämiseksi asennus tulee tarkistaa vuoden välein valmistajan valtuuttaman tarkastajan toimesta.
- Kattoporrasta ei ole mitoitettu kestävään koko katon lumikuormaa, varsinkaan liikkuvia lumimassoja. Tämän vuoksi lumen liike on estettävä ja rasitus kohdistettava lumiesteisiin. Mikäli lumiesteet puuttuvat on lumi katkaistava säännöllisesti kattoportaan molemmin puolin kuormituksen vähentämiseksi.