HIDRÁULICOS

ELEVI

• TRAÇÃO & LEVANTE •

MANUAL DE INSTRUÇÕES



GUINCHO ELÉTRICO IP68
12V C/ CABO DE AÇO
12.000 LB / 5.443 KG
Código: 2113

Obrigado pela sua escolha!

Este manual contém informações vitais sobre o seu produto. Reserve alguns minutos para repassar atentamente o conteúdo para um melhor aproveitamento. Para casos de garantia ou dúvidas, entre em contato.

www.hidraulicoselevi.com.br

Nota: Todas as informações são baseadas nos dados obtidos quando este manual de instruções é criado.

Os avisos, cuidados e instruções discutidos neste manual não podem abranger todas as condições e situações possíveis que podem ocorrer. Deve ser entendido pelo operador que bom senso e cautela são fatores que não podem ser incorporados a este produto, mas devem ser fornecidos pelo operador.

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Código	**2113**
Tração Nominal(lbs/kg)	12000/5440
Tensão(v)	12v
Motor(hp/kw)	6,6/4,9
Cabo de Aço	ø9,5mmx2,39m
Corrente máx.	450A Solenóide
Controle	wireless/fio
Transmissão	Planetária de 3 estágios
Taxa de Redução da Engrenagem	281:1
Tipo de embreagem	Engrenagem anelar giratória
Acionamento do Freio	Automático no tambor
Tambor	ø2,5" de (63,5 mm) x 8,82" (224,03 mm) comprimento
Bateria Recomendada	650CCA
Dimensões(CxLxA)(mm)	620x320x320
Peso Aprox.(Kg)	40

ATENÇÃO

O GUINCHO FOI PROJETADO PARA ARRASTE NA HORIZONTAL.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

1. Não use roupas folgadas ou jóias.

2. Use luvas de couro ao manusear o cabo do guincho. Para rebobinar corretamente, é necessário manter uma leve carga sobre o cabo. Segure o cabo com uma mão e o interruptor do controle remoto com a outra mão. Comece o mais para trás e no centro que seja possível. Siga andando e mantendo a carga sobre o cabo conforme o guincho for acionado.

3. Use Calçados antiderrapantes.

4. Certifique-se de que todas as pessoas permaneçam a uma distância segura do cabo do guincho e da carga durante a operação de guinchamento, sendo recomendada uma distância de 1,5 vezes o comprimento do cabo. Se um cabo for tracionado solto ou se romper sob carga, ele pode ricochetear para trás e causar lesão corporal grave ou morte.

5. Não pise em cima do cabo.

6. Não enrole a corda em volta do objeto e prenda-a na própria corda. Isso pode causar danos ao objeto que está sendo puxado e torcer ou desgastar a corda.

7. Mantenha o calçamento e o equilíbrio adequados em todos os momentos.

8. Não abuse do cabo.

9. Nunca transporte seu guincho segurando pelo cabo ou puxe-o bruscamente para desconectá-lo do conector elétrico.

10. Proteja o cabo contra calor, óleo e bordas afiadas.

11. Não sobrecarregue o guincho.

12. Se o motor ficar muito quente, desligue e deixe-o esfriar por alguns minutos.

13. Não mantenha o guincho energizado se o motor parar.

14. Não exceda as taxas nominais de tração da linha indicadas nas tabelas.

15. Evite a partida não intencional.

16. A embreagem do guincho deve ser desengatada quando não estiver em uso e completamente engatada quando em uso.

17. Antes da utilização, é necessário inspecionar seu guincho cuidadosamente. Qualquer peça de que esteja danificada deverá ser corretamente reparada ou substituída.

18. Ao efetuar reparos, use somente peças de reposição idênticas.

20. Não permita que o cabo incline em sua mão e não se aproxime demais do guincho.

21. Desligue o guincho e repita o procedimento até que o cabo inteiro, faltando 1 m, seja enrolado.

22. Desconecte o controle remoto e finalize o bobinamento girando o tambor manualmente com a embreagem desengatada.

23. Em guinchos ocultos (embutidos), enrole o cabo com o guincho energizado, mas mantenha suas mãos visíveis.

24. Não use o guincho com o veículo engatado, pois isso poderia danificar a transmissão do veículo

ADVERTÊNCIAS P/ OPERAÇÃO

1. O bobinamento irregular do cabo, ao puxar uma carga, não é um problema, exceto se houver um empilhamento do cabo em uma das extremidades do tambor. Se isso ocorrer, inverta a direção do guincho para aliviar a carga e mova seu ponto de ancoragem mais para o centro do veículo. Ao término do trabalho, você pode desbobinar e recolher o cabo para uma distribuição uniforme do mesmo.

2. Guarde o controle remoto no interior do seu veículo, onde ele não possa ser danificado, e inspecione-o antes de conectá-lo.

3. Quando estiver pronto para começar o bobinamento, conecte o controle remoto com a embreagem desengatada; não engate a embreagem com o motor em funcionamento.

4. Não conecte o gancho de volta no cabo, pois isso provoca danos ao cabo. Sempre use uma eslinga ou corrente com resistência apropriada.

5. Observe o guincho durante o guinchamento, permanecendo a uma distância segura. Interrompa o processo de guinchamento a cada metro mais ou menos, de modo a assegurar que o cabo não está se acumulando em um dos cantos. O emperramento do cabo pode quebrar o guincho.

6. Não instale o gancho de reboque à placa de montagem do guincho, ela deve ser instalada na estrutura (chassi) do veículo.

7. O uso de um bloco de polia ajudará nas operações de recuperação (desatolamento) fornecendo o dobro da capacidade do guincho e reduzindo à metade a velocidade de guinchamento, além de um meio de manter uma tração de linha direta para o centro das polias. Ao dobrar a capacidade de carga durante o guinchamento estacionário, o gancho do guincho deve ser fixado ao chassi do veículo.

8. Certifique-se de que manilhas de arco ou classe "D" são usadas em conjunto com um protetor de tronco de árvore aprovado para prover um ponto de ancoragem seguro.

9. Ao estender o cabo do guincho, certifique-se de que pelo menos cinco voltas de cabo sempre sobrem no tambor. Não seguir essa instrução pode resultar na ruptura total do cabo do tambor sob carga. Isso pode resultar em lesões pessoais ou danos à propriedade.

10. Todos os guinchos são providos com uma marca vermelha no cabo para identificar que há 5 voltas de cabo restantes no tambor do guincho, quando essa marca aparecer nos roletes. Nenhuma recuperação deve ser tentada além dessa marcação.

11. Como a maior parte da força de tração é exercida na camada mais interna do guincho, é recomendável puxar para fora o máximo de linha possível para puxar cargas pesadas (no mínimo, 5 voltas do cabo vermelho devem ser deixadas no tambor). Se isso não for possível, use um bloco de polia e dobre a passagem da linha.

12. Envolver uma manta pesada ou objeto similar no cabo estendido do guincho é recomendado visto que isso amortecerá qualquer ricocheteada em caso de falha.

13. O bobinamento justo e uniforme evita o emperramento do cabo, que é causado quando uma carga é aplicada e uma seção do cabo está prensada entre as outras seções. Se isso ocorrer, energize o guincho e desenrole e enrole o cabo no guincho. Não tente trabalhar manualmente com um cabo emperrado.

14. Coloque blocos de calço embaixo das rodas quando os veículos estiverem em um declive.

15. Certifique-se de que a bateria

Importado por: VA Importação e Distribuição Ltda
CNPJ: 15.183.044/0001-71 | Av. Central Firenze, 869 - Pachecos, Palhoça - SC | CEP: 88134-842
Assistência técnica: +55 (48) 98870.1403
E-mail: assistencia@vaimportacao.com.br
Email: **hidraulicoselevi@vaimportacao.com.br**
Para mais informações acesse: www.hidraulicoselevi.com.br

HIDRÁULICOS ELEVI • TRAÇÃO & LEVANTE •

esteja em boas condições. Sempre use proteção ocular ao trabalhar próximo de uma bateria.

16. Deixe o motor ligado ao utilizar o guincho para evitar descarregar a bateria.

17. Certifique-se de que o cabo esteja em boas condições e esteja conectado corretamente.

18. Não use o guincho se o cabo estiver desgastado.

19. Não movimente o veículo para puxar uma carga.

20. Não substitua o cabo por um cabo de resistência inferior.

21. A vida útil do cabo de aço está diretamente relacionada ao cuidado que recebe. Após seu primeiro e subsequentes usos, um cabo deve ser enrolado no tambor sob uma carga mínima de 500lbs (230kgs) ou as voltas externas serão misturadas com as voltas internas e o cabo será danificado seriamente durante o guinchamento. O primeiro uso do guincho deve ser uma operação de familiarização em uma simulação, não em situação de recuperação. Desenrole o cabo até que a marca vermelha no cabo apareça (aprox. 5 voltas no tambor), em seguida, enrole o cabo no tambor sob uma carga de 500lbs (230kgs) ou mais. Isso irá exercer uma tensão leve e esticará o cabo novo, criando um enrolamento justo do cabo em volta do tambor. Não fazer isso pode resultar em danos ao cabo e redução da sua vida útil.

22. Quando o cabo for substituído, certifique-se de aplicar veda rosca ou composto similar na rosca de fixação do cabo. Aperte o parafuso de fixação do cabo adequadamente, mas não aperte em excesso. O veda rosca irá prevenir o afrouxamento do parafuso em condições extremas..

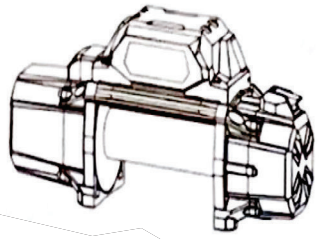
23. Não dirija seu veículo para ajudar o guincho de forma alguma. O movimento do veículo combinado com a operação do guincho pode sobrecarregar o cabo, o próprio guincho, ou causar danos por cargas de impacto.

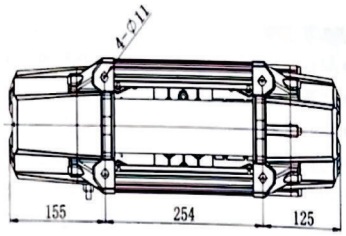
24. Cargas de impacto durante o guinchamento são perigosas, uma carga de impacto ocorre quando um aumento súbito de força é aplicado ao cabo. Um veículo dando ré em um cabo folgado pode induzir a um dano por carga de impacto.

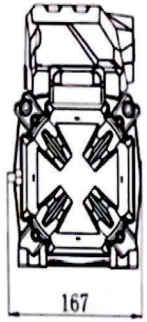
25. Os guinchos mostrados no presente manual servem unicamente para montagem em veículos e embarcações, não em aplicações industriais.

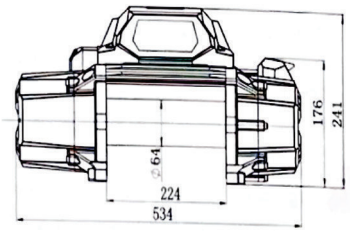
26. Não utilize o guincho para aplicações de içamento devido aos fatores e características de segurança de elevação exigidos.

27. Não use o guincho para elevar, sustentar ou de outra forma transportar pessoas.









DESEMPENHO DO GUINCHO (12V DC)

Tração do cabo (lbs)	Velocidade (ft/min)	Corrente do motor(lbs)	Velocidade (ft/min)	Corrente do motor(lbs)	Velocidade (ft/min)	Corrente do motor(lbs)	Velocidade (ft/min)	Corrente do motor(lbs)	Velocidade (ft/min)	Corrente do motor(lbs)
0	41	77	30.5	76	30.5	68	30.5	76	30.5	68
2000	14.2	172	14.2	131	14.2	127	14.2	131	14.2	127
4000	10	256	10.1	188	10.1	185	10.1	188	10.1	185
6000	7,5	338	8	247	8	236	8	247	8	236
8000	6.1	399	6	311	6	291	6	311	6	291
10000			4.5	350	4.9	336	4.5		4.9	336
12000					3.8	405			3.8	405
13000									2.1	450

As especificações de desempenho são baseadas na primeira camada do tambor.

Tração do cabo (camada)	Tração do cabo (lbs)	Capacidade do cabo (ft)	Tração do cabo (lbs)	Capacidade do cabo (ft)	Tração do cabo (lbs)	Capacidade do cabo (ft)	Tração do cabo (lbs)	Capacidade do cabo (ft)	Tração do cabo (lbs)	Capacidade do cabo (ft)
1	8000	16	9500	16	12000	16	9500	16	13000	16
2	6500	42	8100	42	9800	42	8100	42	10000	42
3	5500	72	6900	72	8300	72	6900	72	9000	72
4	4500	94	6000	94	720	94	6000	94	7800	94

MONTAGEM

1. O guincho deve ser montado em uma estrutura de montagem de aço compatível usando o sistema de montagem em 4 pontos tanto em plano horizontal ou vertical.

a. É muito importante que o guincho seja montado em uma superfície plana, de modo que as três seções (motor, tambor do cabo e caixa de engrenagens) fiquem corretamente alinhadas.

b. A instalação dos guinchos e / ou um sistema de proteção frontal pode afetar o acionamento de air bags SRS. Verifique se o sistema de montagem foi testado e aprovado para instalação do guincho no veículo equipado com airbag.

c. As estruturas de montagem do guincho e / ou sistemas de proteção dianteira são sugeridos para atender aos veículos mais populares. As estruturas do guincho incluem instruções detalhadas de instalação.

2. Caso você queira fabricar sua própria placa de montagem, as dimensões abaixo servirão como orientação. É recomendada uma placa de montagem em aço com espessura de 6 mm. Os parafusos de fixação devem ser de aço de alta resistência à ruptura de classe 5 ou superior. Um suporte de montagem mal projetado anulará a garantia.

3. O guincho deve ser fixado ao suporte de montagem com parafusos de aço inox 3/8" UNC x 1-1/4" e arruelas de pressão fornecidas.

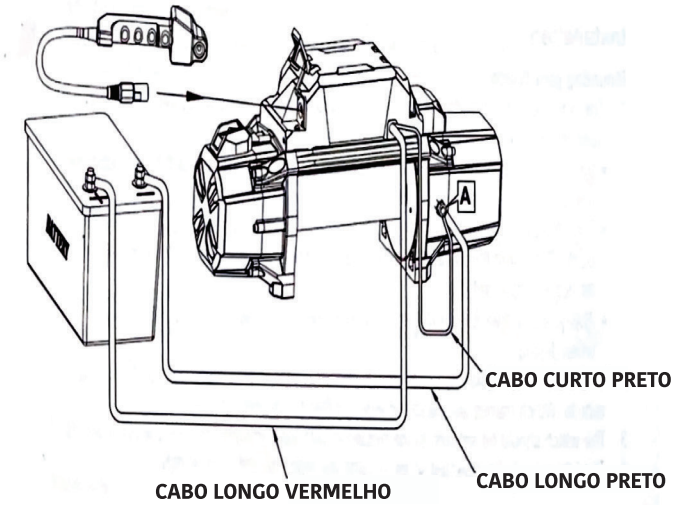
4. O passa-cabo de rolete deve ser montado para guiar o cabo de aço sobre o tambor de maneira uniforme.

LUBRIFICAÇÃO

Lubrifique o cabo periodicamente usando óleo de penetração leve. Inspecione se há pernas/arames rompidos e substitua, em caso de necessidade. Se o cabo ficar desgastado ou danificado, ele deve ser substituído.

INSTALAÇÃO DO CABO

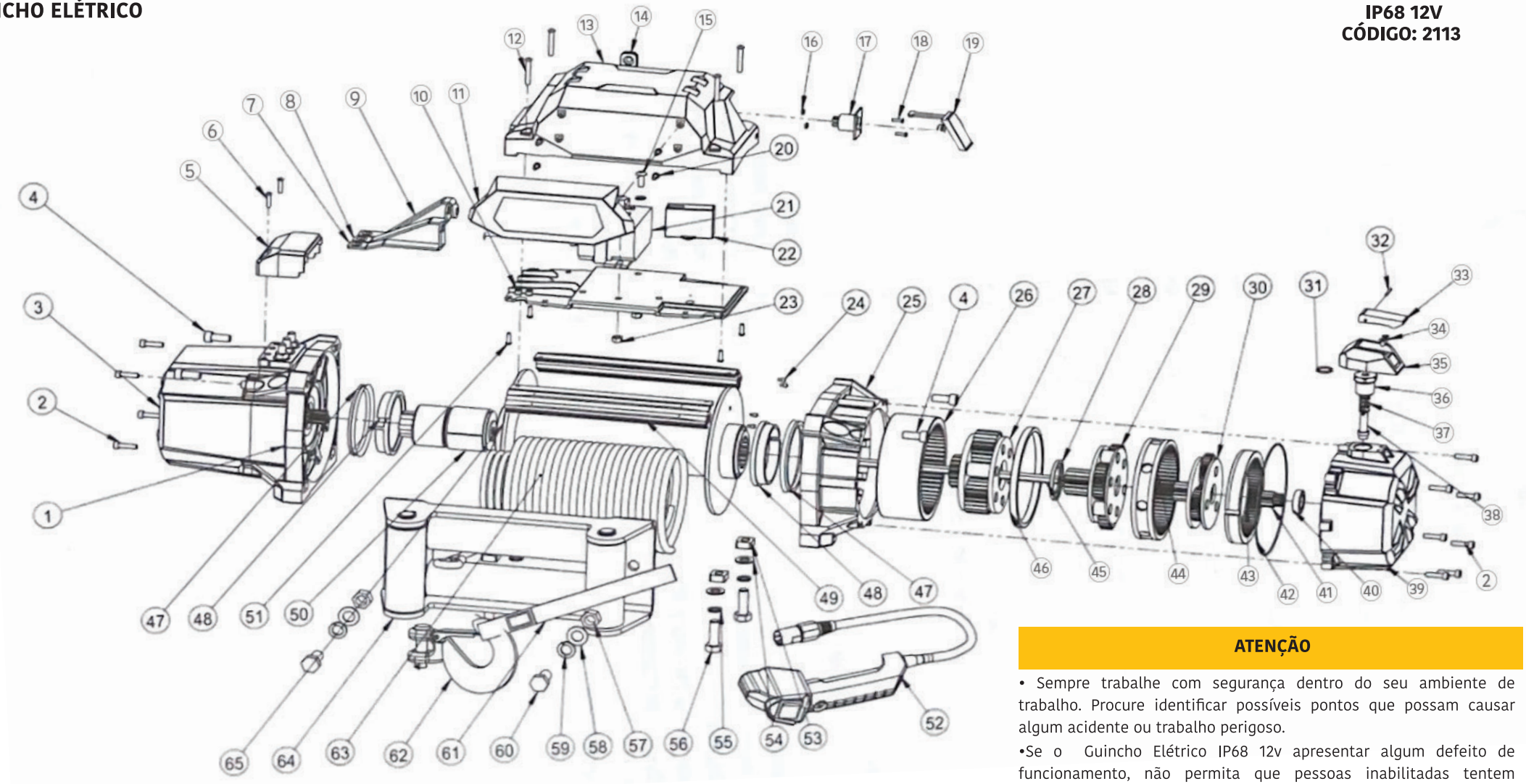
Desenrole o cabo novo e disponha-o sobre o solo para evitar dobraduras. Remova o cabo antigo e observe no guincho a maneira como o cabo está fixado ao flange do tambor.



Importado por: VA Importação e Distribuição Ltda
CNPJ: 15.183.044/0001-71 | Av. Central Firenze, 869 - Pachecos, Palhoça - SC | CEP: 88134-842
Assistência técnica: +55 (48) 98870.1403
E-mail: assistencia@vaimportacao.com.br
Email: **hidraulicoselevi@vaimportacao.com.br**
Para mais informações acesse: www.hidraulicoselevi.com.br

Vista Explodida
GUINCHO ELÉTRICO

GUINCHO ELÉTRICO
IP68 12V
CÓDIGO: 2113



Nº	Descrição															
1	Base do Motor	12	Parafuso cruzado	23	Porca	34	Parafuso sextavado	45	Eixo de transmissão	56	Parafuso sextavado
2	Parafuso sextavado	13	Caixa de controle	24	Pinos p/ barras de ligação	35	Botão p/ embreagem	46	Arruela	57	Porca
3	Motor	14	Bainha	25	Base da tração do cabo	36	Capa p/ embreagem	47	Vedação	58	Arruela
4	Parafuso sextavado	15	Parafuso cruzado	26	Engrenagem interna	37	Mola p/ embreagem	48	Rolamento deslizante	59	Arruela elástica
5	Caixa para Fiação	16	Parafuso sextavado	27	Estágio 3 da Roda Planetária	38	Pino p/ botão	49	Barras de ligação	60	Parafuso sextavado
6	Parafuso cruzado	17	Soquete	28	Arruela	39	Redutor	50	Conjunto de freio	61	Alça protetora
7	Placa 1 para Fiação	18	Parafuso sextavado	29	Estágio 2 da Roda Planetária	40	Rolamento	51	Parafuso sextavado	62	Gancho
8	Placa 2 para Fiação	19	Capa à prova d'água	30	Estágio 1 da Roda Planetária	41	Retentor central	52	Controle remoto	63	Cabo de aço
9	Placa 3 para Fiação	20	Parafuso sextavado	31	O'ring	42	O'ring	53	Porca	64	Guia
10	Placa inferior da caixa de controle	21	Solenóide	32	Pino reto	43	Engrenagem interna	54	Arruela	65	Tambor
11	Placa frontal da caixa de controle	22	Receptor	33	Embreagem	44	Engrenagem externa	55	Arruela elástica		

ATENÇÃO

• Sempre trabalhe com segurança dentro do seu ambiente de trabalho. Procure identificar possíveis pontos que possam causar algum acidente ou trabalho perigoso.

•Se o Guincho Elétrico IP68 12v apresentar algum defeito de funcionamento, não permita que pessoas inabilitadas tentem consertá-la. Utilize nossa Assistência Técnica que possui pessoal especializado e peças originais. Entre em contato com o nosso Serviço de Atendimento - SAC.

Segunda a Sexta
das 8h às 18h

Email: **vilubri@vaimportacao**.com.br

Importado por: VA Importação e Distribuição Ltda
CNPJ: 15.183.044/0001-71 | Av. Central Firenze, 869 - Pachecos, Palhoça - SC | CEP: 88134-842
Assistência técnica: +55 (48) 98870.1403
E-mail: assistencia@vaimportacao.com.br
Email: **hidraulicoselevi@vaimportacao.com.br**
Para mais informações acesse: www.hidraulicoselevi.com.br

CONEXÃO ELÉTRICA

Para o serviço de auto recuperação normal, seu sistema elétrico atual é adequado. Uma bateria totalmente carregada e conexões adequadas são essenciais. Ligue o motor do veículo durante a operação do guincho para manter a bateria carregada.

Preste muita atenção à conexão adequada do cabo elétrico da seguinte forma:

1. Cabo preto longo (fornecido separadamente com o guincho), uma extremidade conectada ao terminal 'A' do guincho e a outra ao terminal negativo (-) da bateria.

2. Cabo vermelho longo do guincho conectado ao terminal positivo (+) da bateria.

OPERAÇÃO DE CONTROLE REMOTO.

1. Conecte o cabo de controle (com o controle remoto conectado) no soquete da caixa de controle e gire levemente no sentido anti-horário para travar na posição.

2. Recomenda-se que, para a configuração inicial do guincho (antes de aplicar qualquer carga), o guincho seja operado no modo Com fio.

3. Depois que o guincho estiver configurado, o controle remoto manual poderá ser operado no modo com fio ou sem fio.

4. Para usar o controle remoto no modo sem fio, remova o dispositivo sem fio do controle remoto com fio.

5. O controle manual não é à prova d'água e deve-se ter cuidado ao usá-lo.

ATENÇÃO

SE OS CABOS ELÉCTRICOS ESTIVEREM MAIS PRÓXIMOS DE SUPERFÍCIES QUENTES, UTILIZE A MANGA DE PROTECÇÃO TÉRMICA CONFORME NECESSÁRIO PARA EVITAR DANOS.

OPERAÇÃO

1. Certifique-se de que o veículo esteja seguro acionando o freio de estacionamento ou calçando as rodas.

2. Puxe a corda até o comprimento desejado e conecte-a a um ponto de ancoragem.

A embreagem do guincho permite o rápido desenrolamento do cabo para enganchar na carga ou no ponto de ancoragem. A guia do câmbio localizada na caixa de engrenagens do guincho opera a embreagem da seguinte forma:

a. Para desengatar a embreagem, levante a guia do câmbio da embreagem. A corda agora pode ser enrolada livremente para fora do tambor.

b. Para engatar a embreagem, abaixe a guia do câmbio da embreagem. O guincho agora está pronto para puxar.

3. Verifique novamente todo o cordame antes de prosseguir.

4. Conecte o controle remoto do guincho. Recomenda-se que a operação do guincho seja realizada na posição do motorista para garantir uma operação segura.

5. Para iniciar a operação do guincho, dê partida no motor do veículo, selecione ponto morto na transmissão e mantenha a rotação do motor em marcha lenta.

6. Coloque o interruptor do controle remoto em IN ou OUT até que o veículo seja recuperado. Verifique regularmente o guincho para garantir que o cabo esteja enrolado uniformemente no tambor.

TROCA REMOTA DE BATERIA

1. Remova os parafusos e desmonte a tampa do controle remoto.

2. Remova a bateria CR2 3V 900 mAh (cor azul) e substitua por uma nova. Esta bateria não está relacionada à operação remota e precisa ser trocada somente quando a luz LED não estiver funcionando.

3. Para trocar a bateria de operação remota, remova o “Interruptor In & Out” do PCBA puxando-o para cima.

4. Dobre ligeiramente o pequeno PCBA localizado acima da bateria A23 12V (cor dourada) para facilitar o acesso e substitua por um novo.

5. Dobre o mesmo PCBA de volta à sua posição original e fixe o "Interruptor de entrada e saída".

6. Fixe a tampa do controle remoto de volta em sua posição e monte com os parafusos.

7. Use apenas as baterias de tamanho designado mencionadas acima.

8. Sua bateria deve ser mantida em boas condições.

9. Certifique-se de que os cabos da bateria não estejam presos em nenhuma superfície, o que poderia danificá-los.

10. A corrosão nas conexões elétricas reduzirá o desempenho ou poderá causar curto-circuito.

11. Limpe todas as conexões, especialmente na chave do controle remoto e no receptáculo.

12. Em ambientes salgados utilize um selante de silicone para proteger contra corrosão.

13. Insira as cabeças dos pinos da placa nas ranhuras na parte traseira do guincho.

MANUTENÇÃO

É recomendável que o guincho seja usado regularmente (uma vez por mês). Basta puxar o cabo 15 metros, liberar o carretel 4 metros e depois ligá-lo novamente. Isso manterá todos os componentes em boas condições de funcionamento para que o guincho possa ser confiável quando necessário. Contate o seu revendedor autorizado para assistência técnica e reparos.

PROBLEMAS E SOLUÇÕES

Problema	Razões	Soluções
Motor não liga	**1**. O conjunto do interruptor não está conectado corretamente. **2**. Bateria remota descarregada (no caso de controle remoto sem fio). **3**. Cabo da bateria solto. **4**. Mau funcionamento do solenóide. **5**. Conjunto do interruptor com defeito. **6**. Motor com defeito. **7**. Entrou água no motor.	**1**. Insira o conjunto da chave firmemente no conector. **2**. Substitua as baterias de acordo com as instruções. **3**. Aperte as porcas nos conectores dos cabos. **4**. Acione solenóide para liberar contato, aplicando 12 volts diretamente ao terminal da bobina. Faça um clique audível ao ativar. **5**. Substitua o conjunto da chave. **6**. Verifique a tensão na porta da armadura com o interruptor pressionado. Se houver tensão, substitua o motor. **7**. Escorra e seque. Execute em rajadas curtas sem carga até secar completamente.
O motor aquece muito.	**1**. Longo período de operação.	**1**. Deixe o guincho esfriar periodicamente.
O motor funciona lentamente ou sem energia normal.	**1**. Sem bateria. **2**. Corrente ou tensão insuficiente.	**1**. Recarregue a bateria dirigindo o veículo. **2**. Limpe, aperte ou substitua o conector.
O motor funciona, mas o tambor do cabo não gira.	**1**. Embreagem não engatada.	**1**. Abaixe a guia do câmbio da embreagem; se isso não funcionar, peça a um técnico qualificado para verificar e reparar.
O motor funciona apenas em uma direção.	**1**. Solenóide com defeito ou preso. **2**. Conjunto do interruptor com defeito.	**1**. Toque no solenóide para liberar contatos. Repare ou substitua o solenóide. **2**. Substitua o conjunto da chave.

Importado por: VA Importação e Distribuição Ltda
CNPJ: 15.183.044/0001-71 | Av. Central Firenze, 869 - Pachecos, Palhoça - SC | CEP: 88134-842
Assistência técnica: +55 (48) 98870.1403
E-mail: assistencia@vaimportacao.com.br
Email: **hidraulicoselevi@vaimportacao.com.br**
Para mais informações acesse: www.hidraulicoselevi.com.br