



MANUAL DE INSTRUÇÕES



EMPILHADEIRA SEMI-ELÉTRICA

Obrigado pela sua escolha!

Este manual contém informações vitais sobre o seu produto. Reserve alguns minutos para repassar atentamente o conteúdo para um melhor aproveitamento. Para casos de garantia ou dúvidas, entre em contato.

Nota: Os avisos, cuidados e instruções discutidos neste manual não podem abranger todas as condições e situações possíveis que podem ocorrer. Deve ser entendido pelo operador que bom senso e cautela são fatores que não podem ser incorporados a este produto, mas devem ser fornecidos pelo operador.

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Código do Produto	2396	1832	1833
Capac. Máx. de Carga	1,5T	1T	1,5T
Elevação(m)	3	3,5	3,5
Alt. mín. do chão(mm)	85	85	85
Comp. do garfo(mm)	1150	1150	1150
Larg. do garfo(mm)	685	685	685
Veloc. de elevação(t/mm)	33	33	33
Veloc. de descida(t/mm)	controlável	controlável	controlável
Tipo de roda	Nylon(preto)	Nylon(preto)	Nylon(preto)
Bateria(v)	12v / 135Ah	12v / 135Ah	12v / 135Ah
Tamanho total(mm)	1640X780X2060		

UTILIZAÇÃO

Usado para transporte de curta distância e elevação de mercadorias.

INSPEÇÃO

1. O eixo do pino giratório, roda guia, quadro da porta devem ser mantidos lubrificados, e verifique se o parafuso está solto e apertando-o, verifique se a corrente está normal.
2. Quando o novo produto funciona por um mês, deve ser substituído o óleo hidráulico, então pode ser substituído uma vez a cada seis meses.
3. Verifique, entre cada quadro da porta e a roda guia, cada eixo do pino de conexão e a luva, se devido ao uso a longo prazo se obteve desgaste muito grande, em caso afirmativo, ajuste ou substitua antes do uso.

MANUTENÇÃO

Manutenção Corretiva: Na manutenção corretiva realiza-se a desmontagem, limpeza, montagem, lubrificação, troca de óleo, pintura, alinhamento, regulagem e troca de todas as peças necessárias.

Manutenção Preventiva: Na manutenção preventiva, deve ser realizada a limpeza, inspeção, lubrificação, reaperto, regulagem, troca de óleo e pequenos reparos que se façam necessários.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

1. Ligue o interruptor de alimentação (a luz vermelha acenderá) e opere a alça para carregar e descarregar mercadorias. Empurre a alça para frente para levantar a mercadoria; Puxe a alça para abaixar a mercadoria. Quando a alça for liberada, será redefinida automaticamente para o estado estático. Durante a descida de carga pesada, a alça deve ser puxada para trás lentamente, caso contrário, a velocidade de descida será muito rápida devido ao puxão e ocorrerão acidentes ou danos às mercadorias.
2. Ao mover as mercadorias, abaixe até uma altura cerca de 120 mm, puxe-as, mas não empurre-as diretamente.
3. Quando a bateria estiver com 30% restantes, carregue. Preste atenção às luzes LED. A luz vermelha está sempre acesa durante o carregamento e a luz verde está sempre acesa quando está totalmente carregada.

Se a luz amarela piscar, há uma falha, verifique o carregador ou a bateria.

4. As operações e manutenção devem ser realizadas somente por pessoal autorizado.
5. Para operar verifique o gráfico de carga. **É proibido sobrecarregar ou operar com carga desequilibrada.**
6. A empilhadeira deve ser usada em uma superfície plana e dura evitando colidir com a placa de aço, ferro e outros objetos que danifiquem as rodas, não use o garfo para empurrar a carga.
7. Quando a carga estiver sendo erguida não fique perto da empilhadeira. É estritamente proibido ficar sob o garfo.
8. A mercadoria deve ser colocada no centro dos garfos.
9. Se houver trabalho anormal, como deformação da porta, garfo, eixo, pino solto, etc., remova a falha para uso posterior.
10. Quando o trabalho for concluído, as mercadorias devem ser descarregadas, para evitar a deformação elevada do veículo causada por um carregamento prolongado, e o garfo de mercadorias não pode ficar pendurado no ar ou na posição mais alta. Deve ser declinado para o nível mais baixo, para garantir a segurança.

OPERAÇÃO

1. O corpo possui quatro apoios de pórtico.
2. A estrutura do garfo é uma estrutura de haste deslizante. As principais peças de tensão, como pórtico e garfos, são feitas de aço de alta qualidade por prensagem e soldagem.
3. As peças com alta capacidade de carga são reforçadas com chapas de aço de alta qualidade para maior durabilidade.
4. Cada parte móvel está equipada com um bloco de polia de rolamento. Ele pode se mover para cima e para baixo livremente com pouca resistência.
5. Ao carregar e descarregar, as mercadorias são manuseadas com facilidade e a transmissão de energia é realizada por cilindro de óleo + corrente + bloco de polia de rolamento.



Nº	Descrição
1	Conjunto Interruptor
2	Horímetro Digital
3	Alavanca
4	Interruptor de Emergência

Importado por: VA Importação e Distribuição Ltda.

CNPJ: 15.183.044/0001-71 | Av. Central Firenze, 86 - Pachecos, Patchoa - SC | CEP: 88134-842

Assistência Técnica: 48. 98870.1403

Email: hidraulicoselevi@vaimportacao.com.br

Para mais informações acesse: www.hidraulicoselevi.com.br

PROBLEMAS E SOLUÇÕES

Problema	Razões	Soluções
O garfo não pode ser elevado ao máximo de altura	1. Óleo hidráulico insuficiente.	1. Adicione óleo.
O garfo não pode ser levantado.	1. Sem óleo hidráulico; 2. Óleo sujo; 3. Ar no óleo hidráulico.	1. Adicione óleo; 2. Troque o óleo; 3. Exaustão de ar.
O garfo não pode ser abaixado.	1. Deslocamentos de carga ou sobrecarga e porca do pistão danificada ou bomba. 2. O transportador permanece na posição de elevação por bastante tempo e a haste do pistão fica exposta e enferrujada. 3. A porca de ajuste não está à direita posição.	1. Substitua a haste do pistão ou a bomba. 2. Por favor, abaixe o transportador para a posição mais baixa quando não estiver em operação, lubrifique frequentemente o pistão. 3. Ajuste a porca.
Vazamento de Óleo	1. Vedação envelhecida ou danificada. 2. Algumas partes quebradas.	1. Substituir. 2. Substituir.
Nenhum desempenho da válvula de alívio quando o garfo está sendo abaixado.	1. Óleo impuro causou afrouxamento de válvula de escape. 2. Algumas peças no sistema hidráulico quebrado ou danificado. 3. Ar no óleo. 4. Vedação envelhecida ou danificada. 5. A porca de ajuste não está à direita	1. Substituir o óleo. 2. Verificar e substituir partes danificadas. 3. Ar de exaustão. 4. Troque a vedação. 5. Ajuste a porca.

SISTEMA HIDRÁULICO

O veículo adota o sistema de estação de bombeamento integrado hidráulico, a válvula direcional manual e a válvula que mudam a direção da operação hidráulica e a alcançar o estado de elevação, abaixamento e trabalho estático, que é conveniente de usar. É simples de operar, seguro e confiável. A bomba hidráulica tem as vantagens de ocupar pouco espaço.

1. Circulação hidráulica:

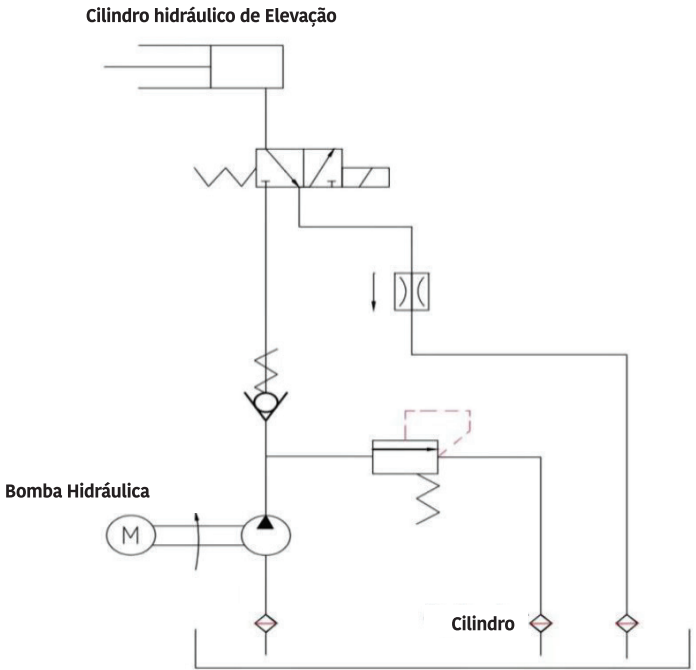
Tanque de óleo > bomba de óleo > válvula combinada > (válvula solenóide) > Cilindro > (válvula solenóide) > Válvula combinada > tanque de óleo.

2. Ajuste de pressão:

Quando o produto sai da fábrica, a faixa de trabalho foi ajustada de acordo com a capacidade de carga do produto. Geralmente, não é reajustado. Se necessário, a equipe profissional deve ajustá-lo quando a garantia de segurança e o produto estiverem em plena carga para evitar pressão insuficiente e acidentes de segurança.

3. Uso de óleo hidráulico:

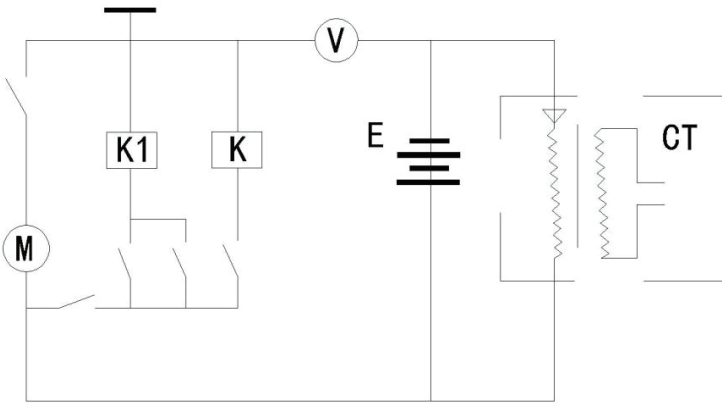
Durante o uso do óleo hidráulico, se houver pouco óleo no tanque (incapaz de levantar o curso completo e ruído alto), adicione óleo a 4/5 do tanque de óleo no enchimento e substitua-o a cada seis meses a um ano.



SISTEMA ELÉTRICO

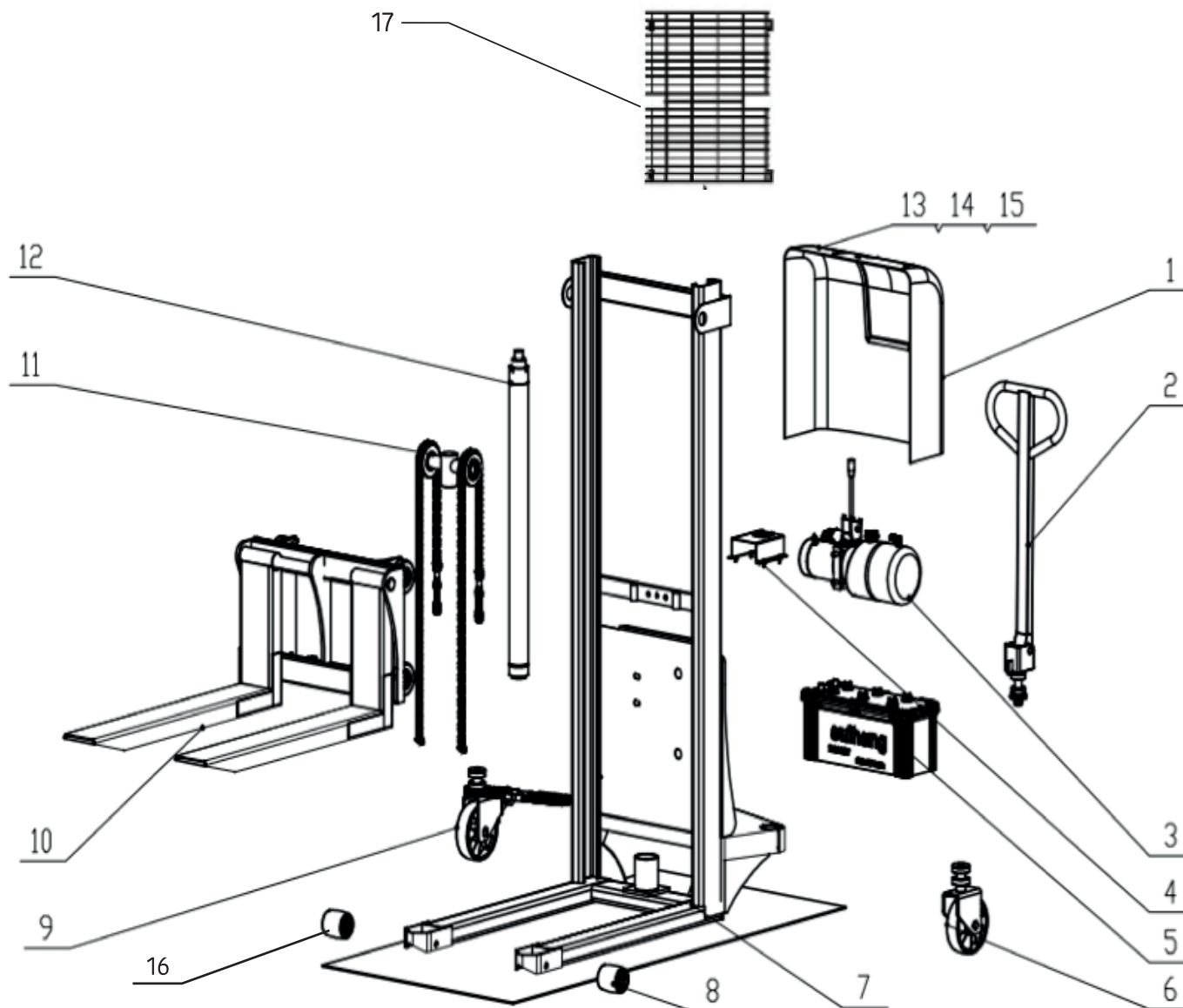
O sistema elétrico é seguro, confiável e fácil de usar. É composto por carregador de bateria (1 * 12V * 120ah) - Motor (DC12V / 1.6kw).

Durante o carregamento, desconecte o interruptor de chave, em seguida, conecte a linha de alimentação do carregador à linha CA de 220V / 50Hz.



Nº	Descrição
E	Microinterruptor da bateria SB1.
M	Interruptor SB2Key do motor da bomba de óleo.
CT	Botão de controle SB3 de 2 pólos unidirecional.
T	Botão de controle do carregador SB4.
V	Manômetro.

VISTA EXPLODIDA
Empilhadeira Semi-elétrica



Nº	Descrição
1	Tampa
2	Alça
3	Unidade hidráulica
4	Carregador
5	Bateria
6	Roda traseira esquerda
7	Estrutura
8	Roda dianteira esquerda
9	Roda traseira direita
10	Garfo
11	Corrente
12	Cilindro de óleo
13	Conjunto interruptor
14	Horímetro digital
15	Alavanca
16	Roda dianteira direita
17	Grade de proteção

Importado por: VA Importação e Distribuição Ltda.
 CNPJ: 15.183.044/0001-71 | Av. Central Firenze, 86 - Pachecos,
 Palhoça - SC | CEP: 88134-842
 Assistência Técnica: 48. 98870.1403
 Email: hidraulicoselevi@vaimportacao.com.br
 Para mais informações acesse: www.hidraulicoselevi.com.br

