VINFAST

VinFast LIMO GREEN & VF LIMO LHD EV

Hướng dẫn ứng phó khẩn cấp

Tính pháp lý

Thông báo pháp lý:

Tài liệu này được tạo ra chỉ dành cho đội ứng cứu đầu tiên và thứ hai, những người đã được đào tạo chuyên sâu về các hoạt động kỹ thuật sau tai nạn giao thông. Các thông số và thiết bị tùy chọn của các xe VinFast có thể thay đổi theo thời gian. VinFast có quyền thay đổi tài liệu này bất cứ lúc nào. Thông tin hướng dẫn trong tài liệu này phản ánh đúng hiện trạng vào thời điểm phát hành.

Vui lòng lưu ý:

Tài liệu này không dành cho khách hàng cuối hay các xưởng sửa chữa, đại lý. Thông tin về hoạt động và an toàn của xe được nên tìm đọc trong sách hướng dẫn sử dụng dành cho người dùng. Các Đại lý có thể tìm kiếm thông tin sửa chữa từ các nguồn dữ liệu phát hành chính thức thông qua hệ thống đang sử dụng.

Giới hạn trách nhiệm:

Trong giới hạn pháp lý cho phép, VinFast sẽ không chịu trách nhiệm về bất kỳ thiệt hại nào phát sinh do việc sử dụng sai tài liệu này.

Nội dung

Hướng dẫn dành cho Nhân viên ứng phó đầu tiên này bao gồm thông tin tắt xe khẩn cấp cho xe LIMO GREEN và VF LIMO. LIMO GREEN và VF LIMO là xe điện hoàn toàn và có chứa các linh kiện điện áp cao (HV). Pin HV là nguồn điện chính. Thuật ngữ điện áp cao đề cập đến những hệ thống có điện áp DC trên 60V hoặc điện áp AC trên 30 V.

Thông tin trong hướng dẫn này chỉ dành cho nhân viên ứng phó đầu tiên đã qua đào tạo và có trình độ. Hướng dẫn này mô tả cách xác định các linh kiện điện áp cao (HV) và xử lý chúng một cách an toàn trong trường hợp khẩn cấp. Hướng dẫn cũng giải thích cách tắt hệ thống HV và cung cấp thông tin an toàn dành riêng cho xe LIMO GREEN và VF LIMO, bao gồm các vật liệu có độ bền cao được sử dụng trong cấu trúc xe. Không tuân thủ cách thức được khuyến nghị trong hướng dẫn này có thể dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong.

Mục Lục

0. Tờ cứu hộ 4
1. Dấu hiệu nhận dạng 5
2. Cố định / ổn định / nâng lên 8
3. Vô hiệu hóa các mối nguy hiểm trực tiếp 10
4. Tiếp cận người ngồi trong xe 14
5. Lưu trữ năng lượng / dung dịch / chất khí 21
6. Trong trường hợp hỏa hoạn 24
7. Trong trường hợp ngập nước 26
8. Kéo, vận chuyển, lưu trữ 27
9. Thông tin bổ sung quan trọng 29
10. Giải thích các biểu tượng được sử dụng 30

Cảnh báo

NGUY HIỂM	CẢNH BÁO	THẬN TRỌNG
Sẽ dẫn đến chấn thương nghiêm trọng hoặc tử vong.	Có thể dẫn đến chấn thương nghiêm trọng hoặc tử vong.	Có thể gây ra chấn thương hoặc hư hỏng một phần.

Luôn phải cho rằng các bộ phận HV đang chứa điện. Luôn mang trang bị bảo hộ cá nhân (PPE) phù hợp. Tiếp xúc với dòng điện HV thể dẫn đến chấn thương nghiêm trọng hoặc tử vong.

Việc thu hồi một chiếc xe bị ngập nước khi không mang thiết bị bảo hộ cá nhân thích hợp có thể dẫn đến chấn thương nghiêm trọng hoặc tử vong.

Pin có thể phát ra khí dễ cháy hoặc độc hại nếu bị hư hỏng. Khí có thể bị bắt lửa do tia lửa hoặc nguồn nhiệt. Áp suất từ khí giãn nở có thể tích tụ trong bộ pin và gây nổ. Các tình huống này có thể dẫn đến chấn thương nghiêm trọng hoặc tử vong.

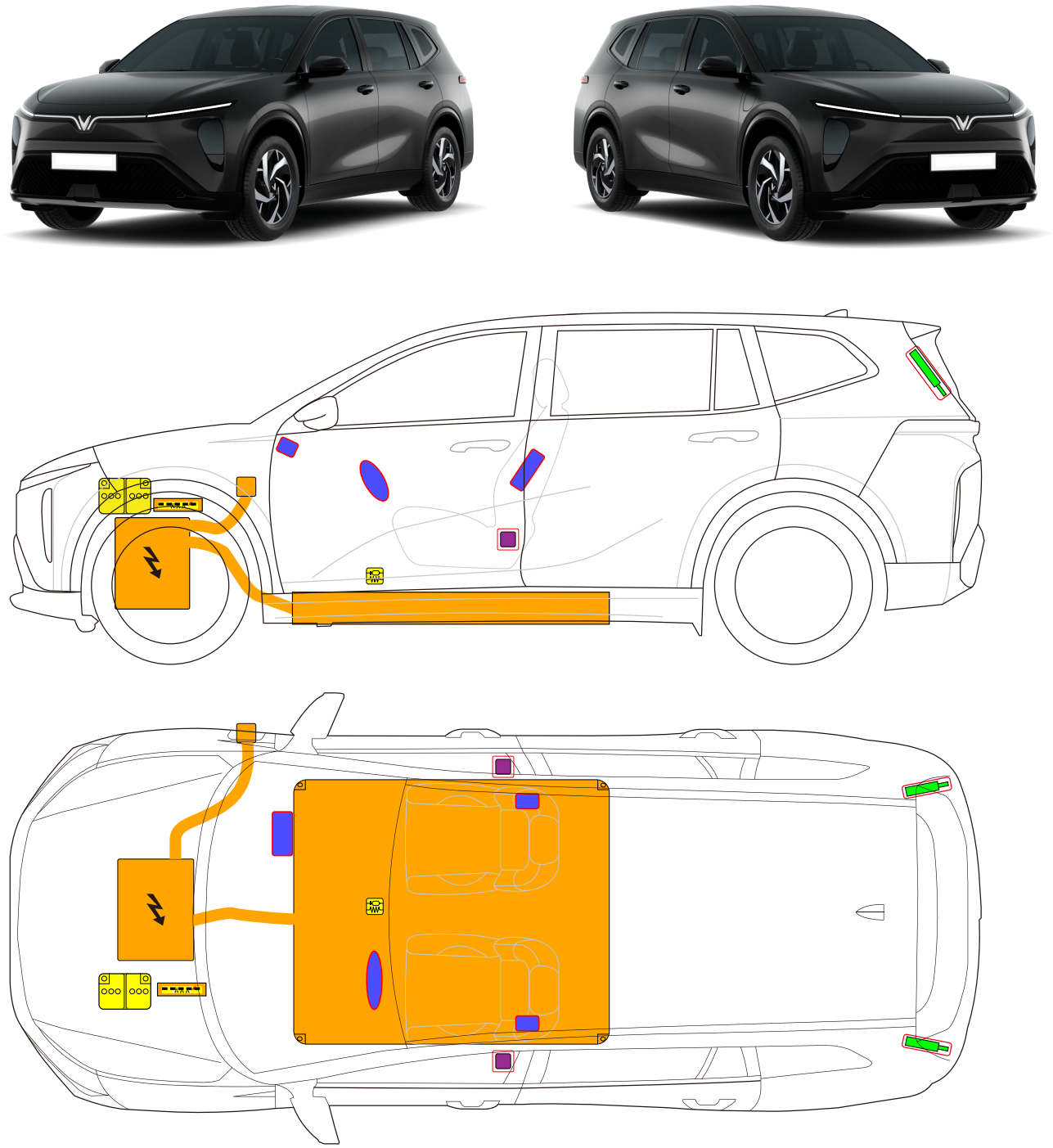
Không nâng xe ở vị trí pin HV. Pin HV có thể bị hư hỏng. Điều này làm tăng nguy cơ chấn thương.

Nếu xe điện đang bốc cháy, có thể dập lửa bằng một lượng nước lớn. Lấy nước từ một vòi nước cứu hỏa hoặc một nguồn nước gần đó khi có thể.

Pin lithium-ion có thể tự bốc cháy. Pin có thể bắt cháy trở lại sau khi đã dập tắt đám cháy. Điều này có thể xảy ra nhiều giờ sau sự cố gây hỏng hóc hoặc do sử dụng sai cách. Luôn mang PPE thích hợp.

Phải mang PPE cho mọi hoạt động được mô tả trong hướng dẫn này. Phải có PPE thích hợp cho quy trình tắt hệ thống HV. PPE có thể bao gồm găng tay cao su, kính bảo hộ, giày cách điện, nút tai, mũ cứng và tấm che mặt, mặt nạ phòng độc hoặc quần áo và đồ lót được xếp hạng chống hồ quang điện.

0. Tờ cứu hộ



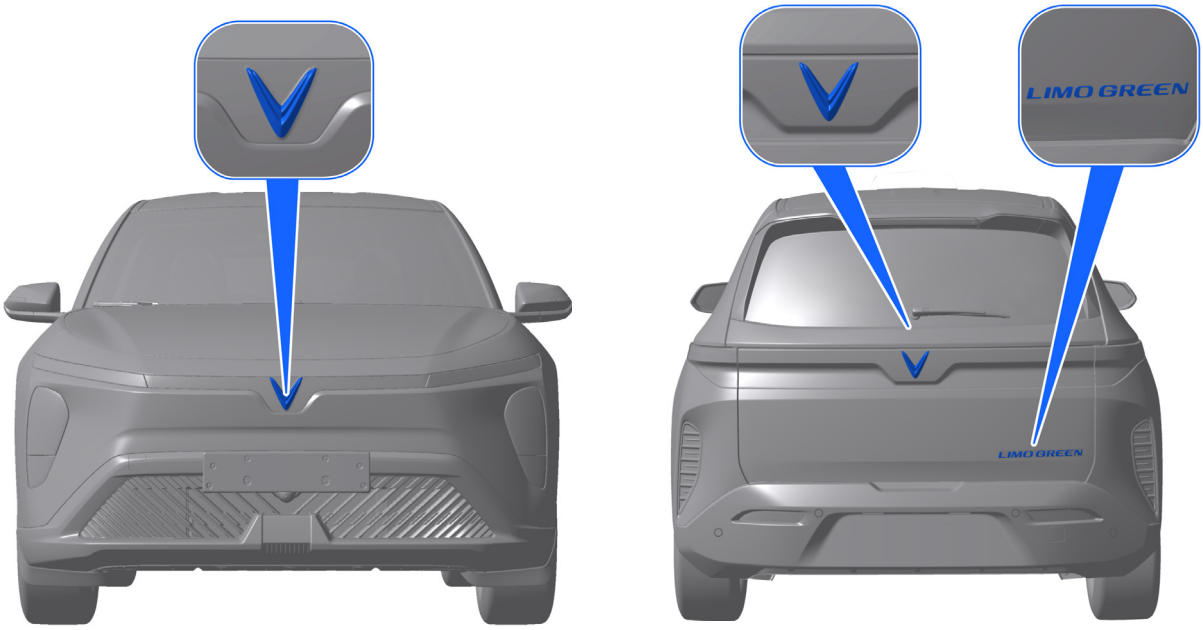
Lưu ý: Hình minh họa thể hiện đầy đủ phạm vi trang bị có thể có của xe.

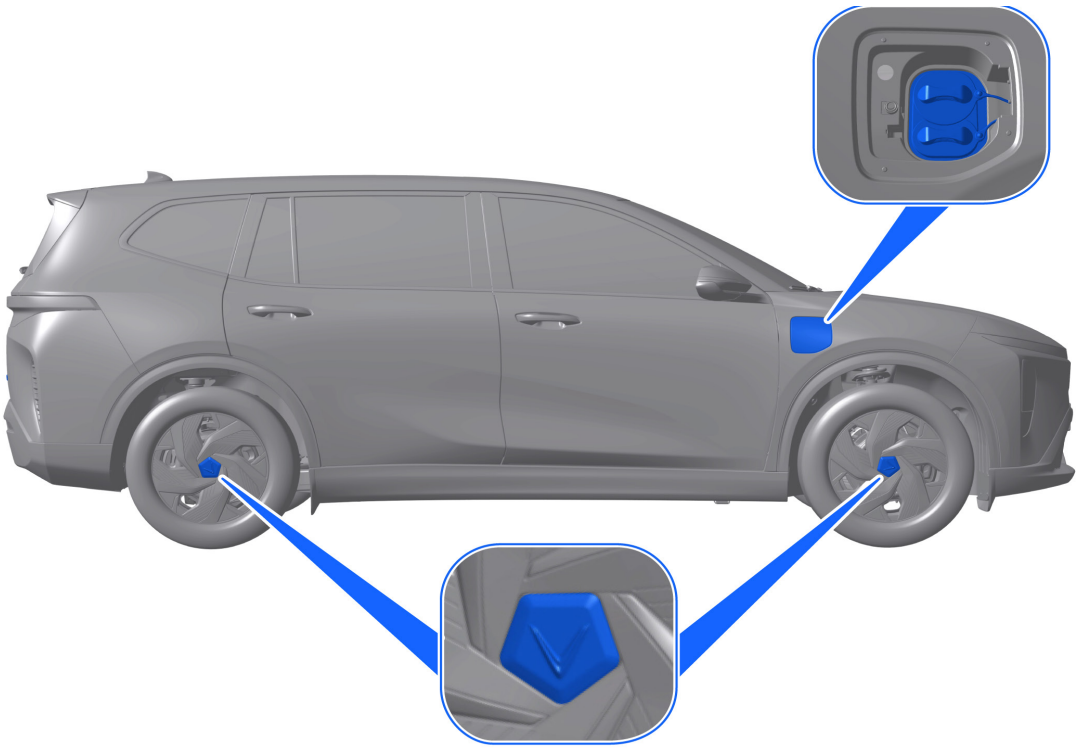
	Bộ bơm túi khí/ bộ bơm khí dự trữ		Bộ căng đai an toàn		Túi khí		Thanh chống khí/ lò xo tải trước
	Ắc quy 12V		Thành phần điện áp cao		Bộ điều khiển túi khí		Cáp điện áp cao
Li-ion	Pin điện áp cao				Điểm cắt vòng cắt điện khẩn cấp		Tay lái bên trái

1. Dấu hiệu nhận dạng

Logo bên ngoài giúp nhận dạng VinFast LIMO GREEN & VF LIMO. Mỗi kiểu có các đặc điểm phân biệt khác nhau. Có thể nhận diện từng kiểu theo hình dạng thân xe, kích thước và thiết kế xe.

Không có tiếng ồn động cơ không có nghĩa là xe đã tắt máy: chuyển động im lặng hoặc khả năng khởi động lại ngay lập tức tồn tại cho đến khi xe tắt máy hoàn toàn. Mặc PPE thích hợp.

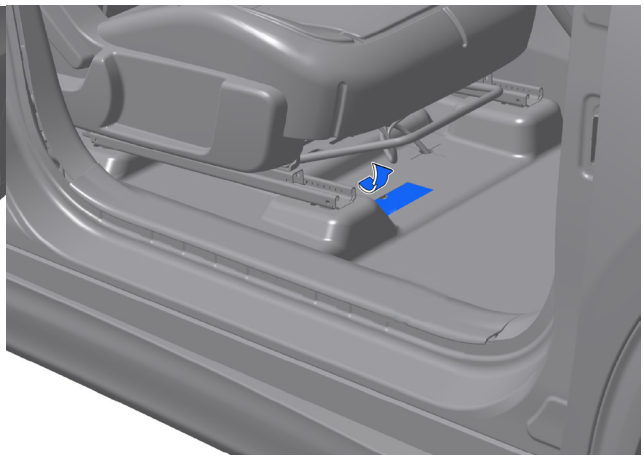


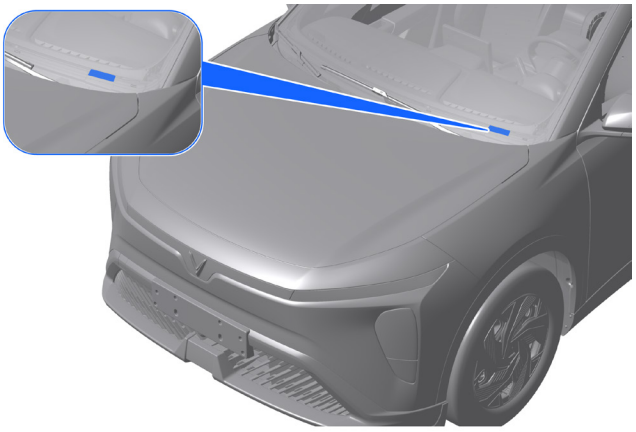


Số khung xe (VIN)

Mã số khung (VIN) có tại ba vị trí trên xe:

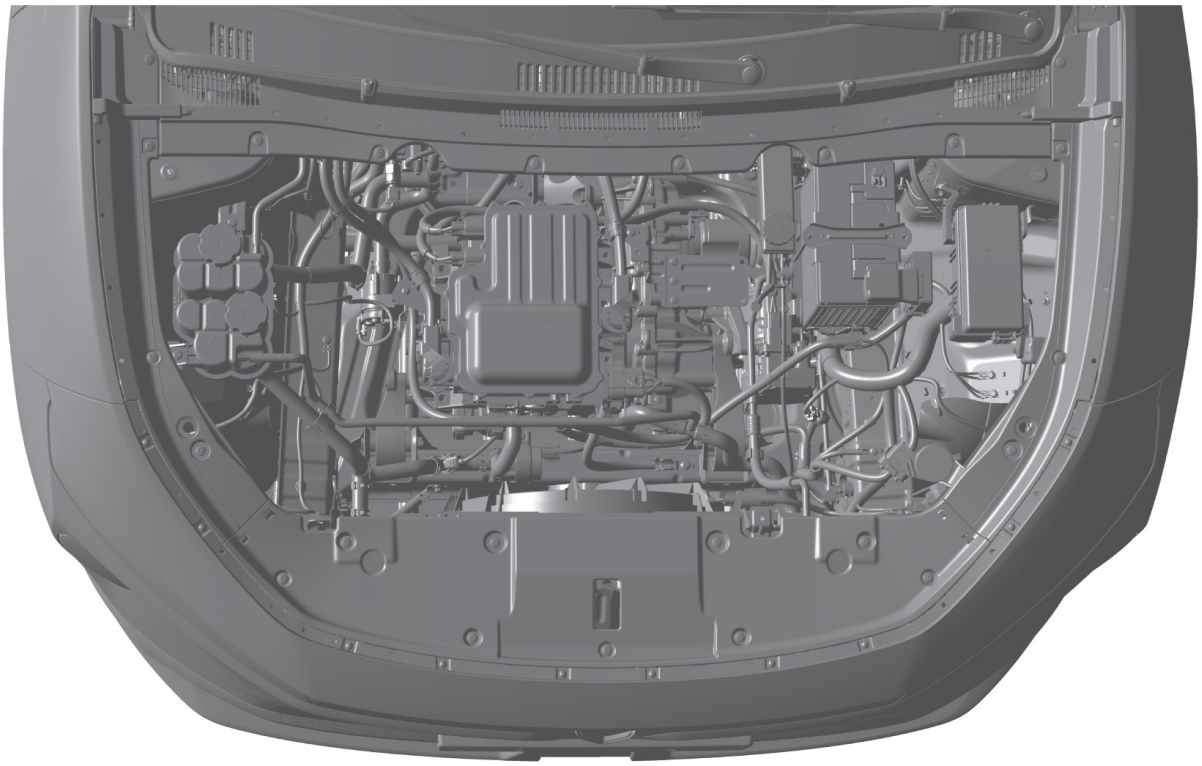
1. Ghi trên nhãn thông tin xe, có thể thấy khi mở cửa bên lái.
2. Khắc dưới ghế hành khách. Trượt ghế ra sau và mở nắp che để xem.
3. Dưới kính chắn gió phía bên lái.





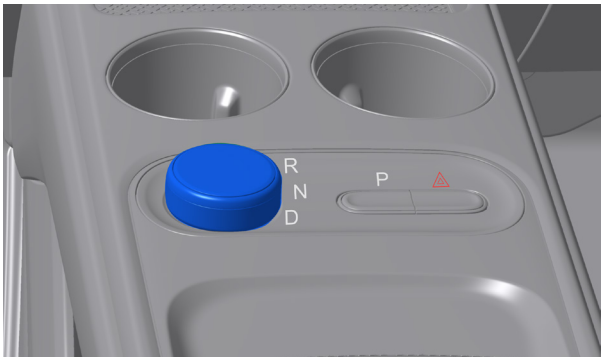
Khoang động cơ

Sau khi mở nắp ca-pô trước, bạn có thể quan sát khoang phía trước. Xem Chương 4 để biết chi tiết về các bước mở nắp ca-pô trước. Hình ảnh khoang phía trước được hiển thị bên dưới:



Đẩy xe

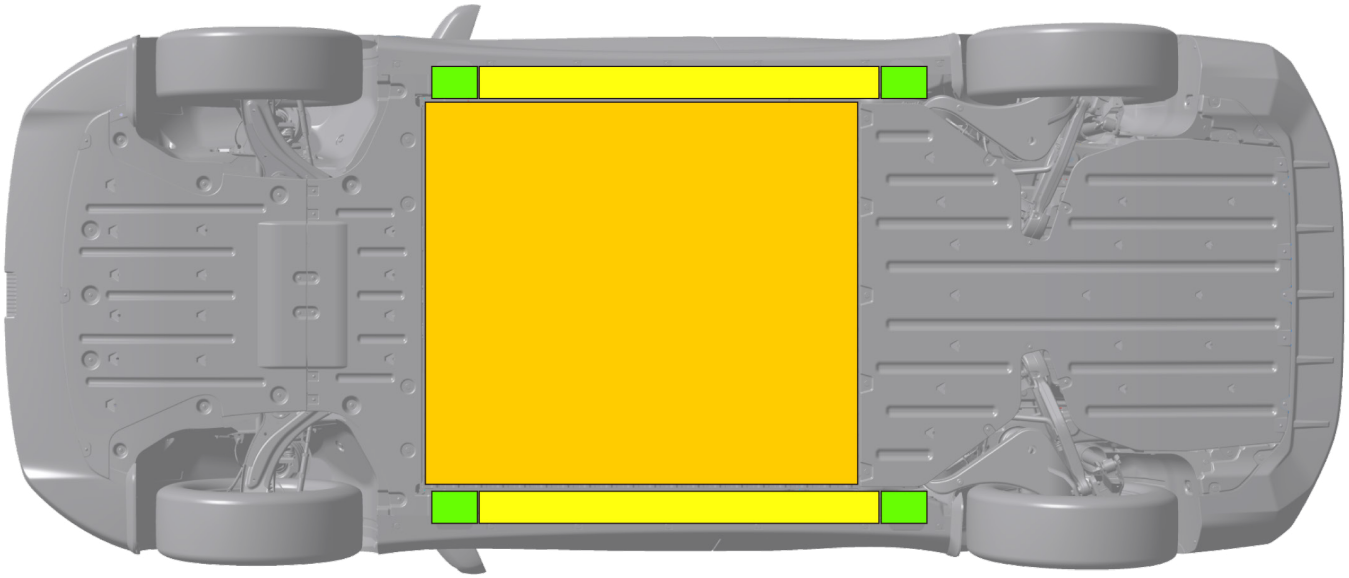
Có thể đẩy xe đi một quãng ngắn để không gây cản trở giao thông khi thấy an toan, sau khi hoạt động cứu hộ kết thúc. Để đưa xe về số trung gian, hãy đạp bàn đạp phanh rồi xoay núm chuyển số sang số (N).



Nâng xe

Không nâng xe ở vị trí pin HV. Pin HV có thể bị hỏng. Điều này làm tăng nguy cơ chấn thương.

Cần hết sức thận trọng khi nâng xe lên. Xe có pin điện áp cao 377.6V được gắn bên dưới sàn xe. Khi nâng hoặc kích xe, chỉ sử dụng các điểm nâng được chỉ định được đánh dấu màu Xanh lá. (tham khảo hình ảnh bên dưới)



Hướng dẫn này chỉ áp dụng với các xe không bị biến dạng. Nếu xe đã gặp tai nạn, đội cứu hộ phải đánh giá kỹ cách nâng xe an toàn.

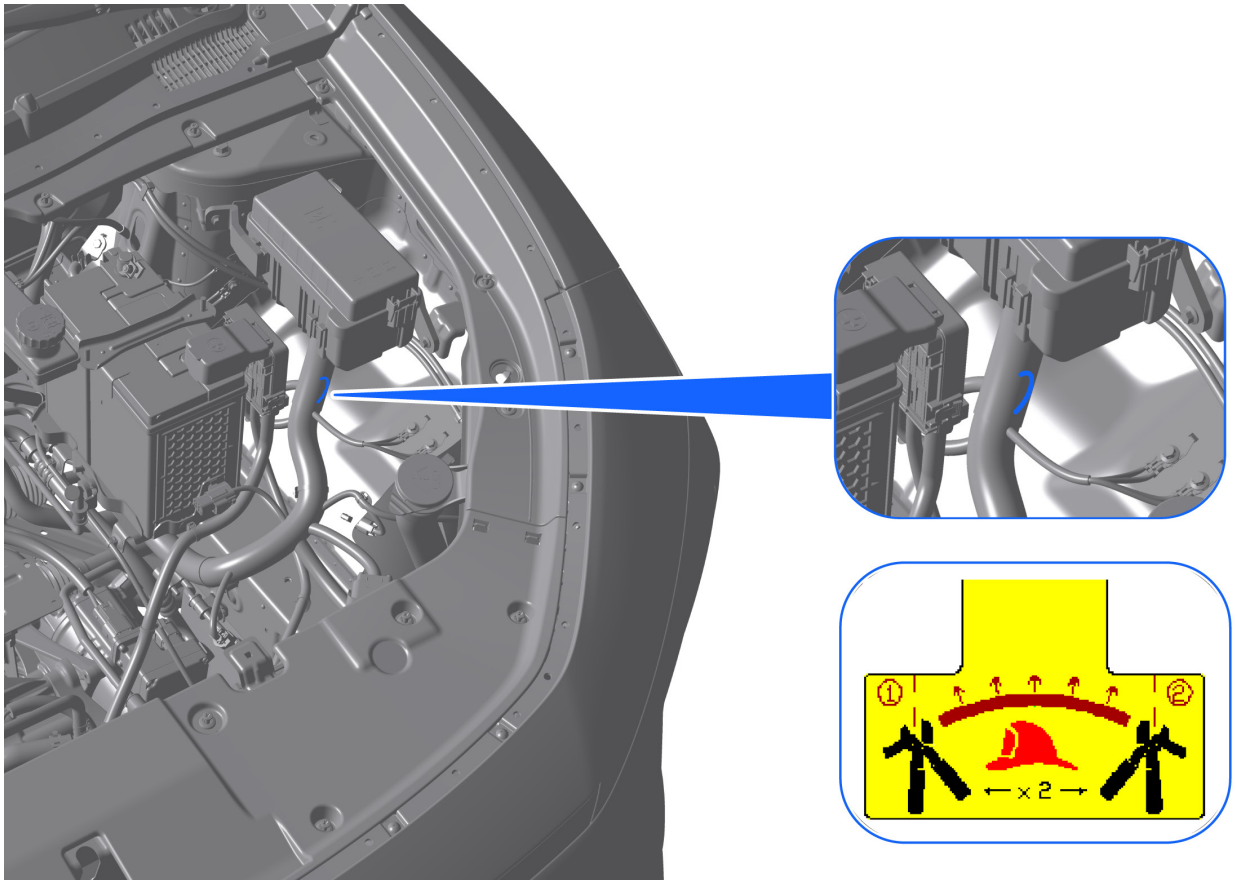
3. Vô hiệu hóa các mối nguy hiểm trực tiếp

Phương pháp vô hiệu hóa chính

Mở nắp ca-pô phía trước, vòng dây cắt dành cho đội cứu hộ nằm gần hộp cầu chì của khoang trước.

Tìm nhãn màu vàng đánh dấu dây cắt, sau đó tháo một đoạn cáp bằng cách kéo dây qua bó cáp ở cả hai bên nhãn. Việc này đảm bảo rằng hai đầu dây không thể vô tình được kết nối lại.

Việc cắt “vòng dây cắt dành cho đội cứu hộ” sẽ ngắt nguồn cung cấp điện 12V cho bộ pin cao áp, từ đó ngắt kết nối các cực trong pin cao áp. Vòng dây này cần được cắt ở hai vị trí để tránh tiếp xúc giữa các sợi dây.



Mất khoảng 5 phút để điện áp cao tiêu tán hoàn toàn.

Phương pháp loại bỏ mối nguy hiểm sử dụng trong sửa chữa

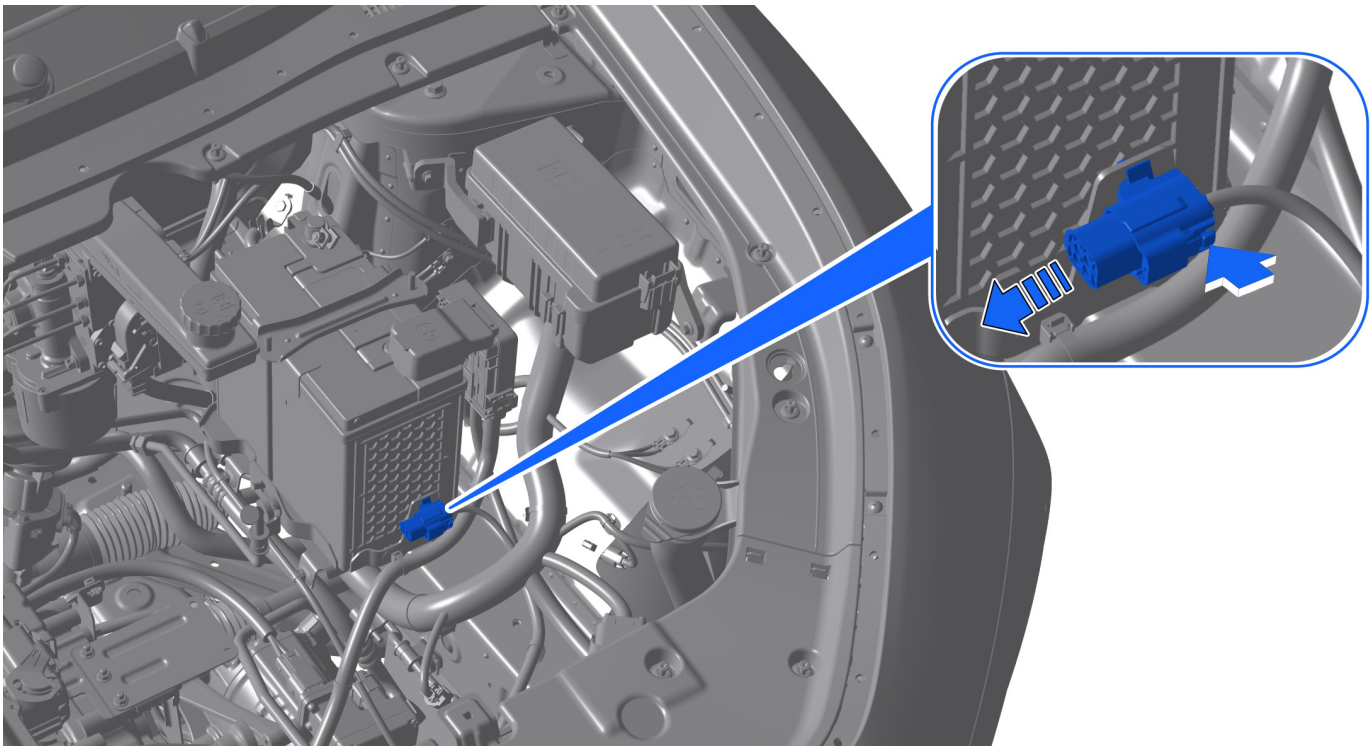
Bộ ngắt cơ học (MSD) nằm ở phía bên trái trong khoang động cơ.

MSD là hệ thống mạch điện áp thấp, ngắt nguồn 12V đến pin HV.

Khi tháo MSD, các cực của pin HV sẽ bị mở ra, loại bỏ điện áp HV trong xe (sau khi năng lượng được tiêu tán hoàn toàn khỏi hệ thống).

Điện áp cao cần được xả hoặc ngắt khi làm việc với bất kỳ bộ phận nào của hệ thống HV (ví dụ: máy nén điều hòa, 6-trong-1,...)

MSD được tháo bằng cách kéo đầu nối ra. Cần đảm bảo không để mất MSD. MSD phải được khóa, để ngăn kích hoạt lại hệ thống điện áp cao trái phép. Có thể lắp ổ khóa vào lỗ sẵn có để đảm bảo không thể kích hoạt lại.



Vô hiệu hóa hệ thống HV khi đang sạc

Phích cắm sạc phải được tháo ra để vô hiệu hóa hệ thống HV trong khi sạc. Phích cắm sạc chỉ có thể tháo khi cửa xe đã được mở khóa.

Dây cáp cơ học để mở khóa phích sạc nằm ở phía bên trái của khoang trước. Để ngắt quá trình sạc và mở khóa chốt giữ tay cầm sạc, nhấn nút “Dừng sạc (Stop Charging)” trên màn hình trung tâm.

Các bước tháo phích sạc thủ công:

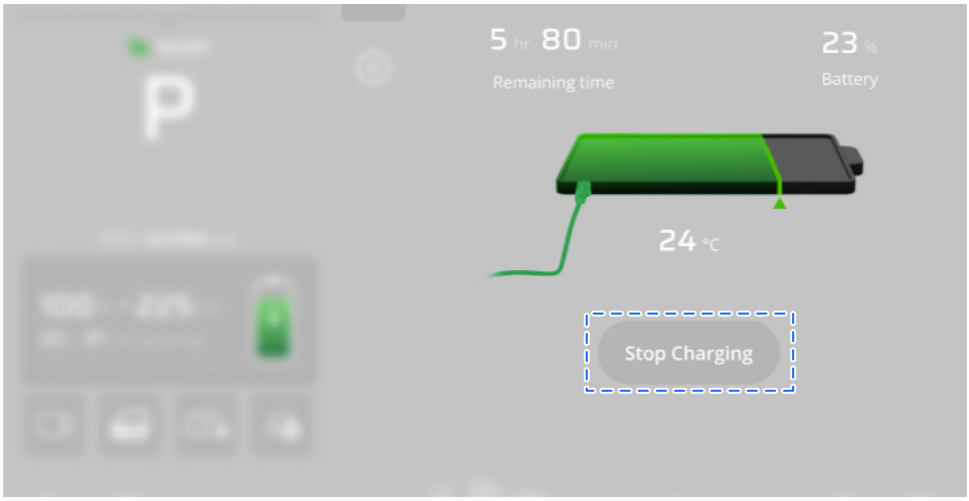
Nhấn nút “Dừng sạc (Stop Charging)” trên màn hình chính trong xe

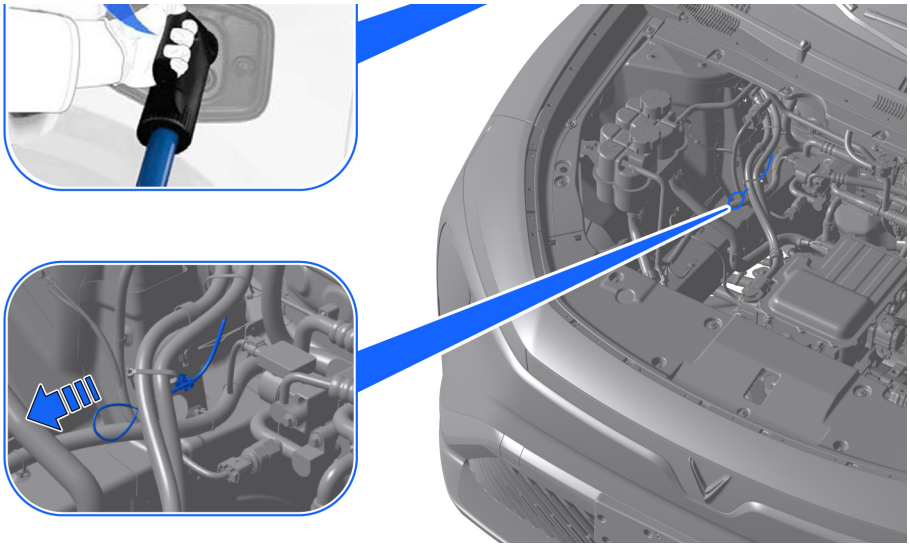
Tắt xe và mang chìa khóa ra khỏi xe

Mở nắp ca-pô phía trước, dùng dụng cụ kéo dây mở khóa cổng sạc để nhả chốt giữ tay cầm

Kéo tay cầm sạc ra khỏi cổng sạc

Đảm bảo xe đã được tắt nguồn.

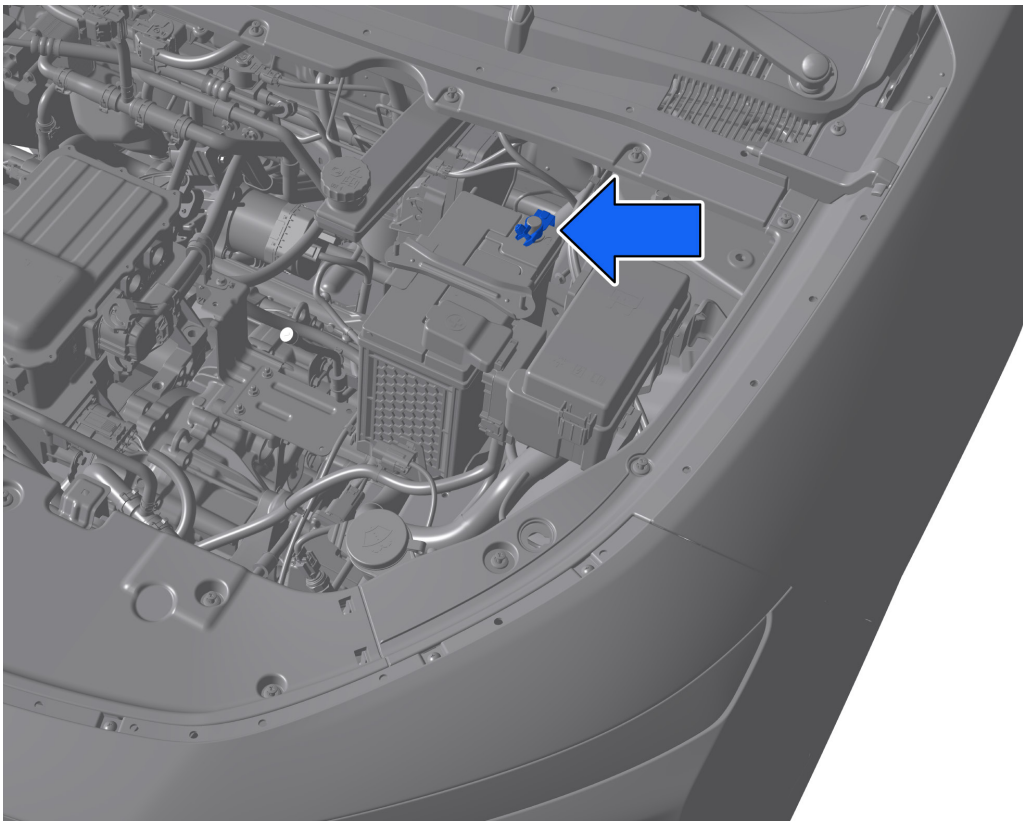




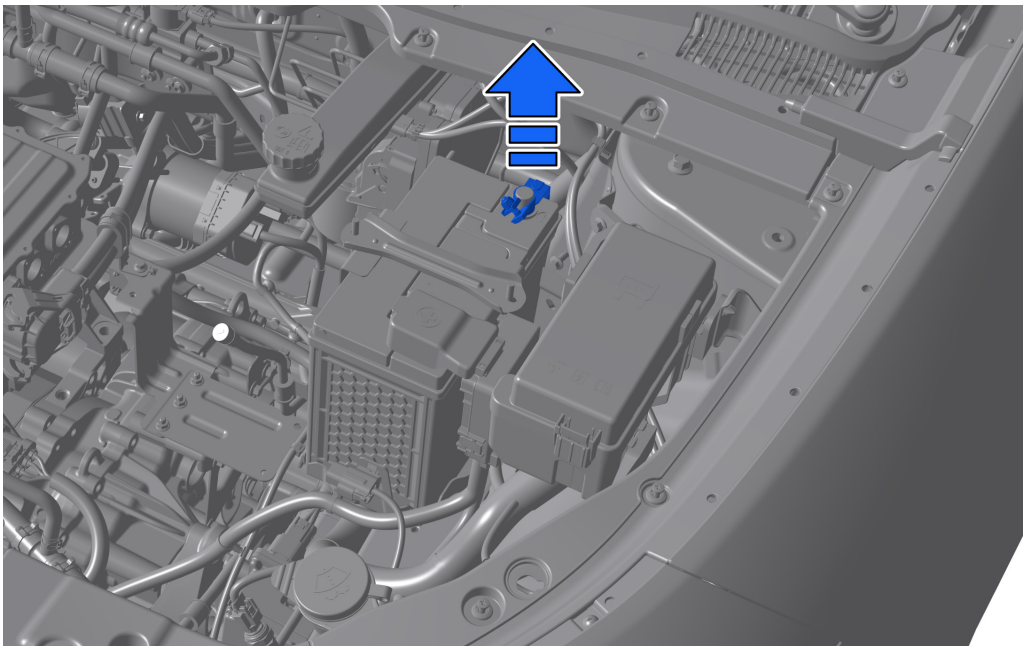
Vô hiệu hóa hệ thống điện áp thấp (LV)

Ngắt kết nối cực câm ra khỏi bình ắc quy 12V

Mở nắp ca-pô phía trước và xác định vị trí bình ắc quy 12V cùng dây cực âm.



Nới lỏng đai ốc và rút dây âm của bình ắc quy ra.

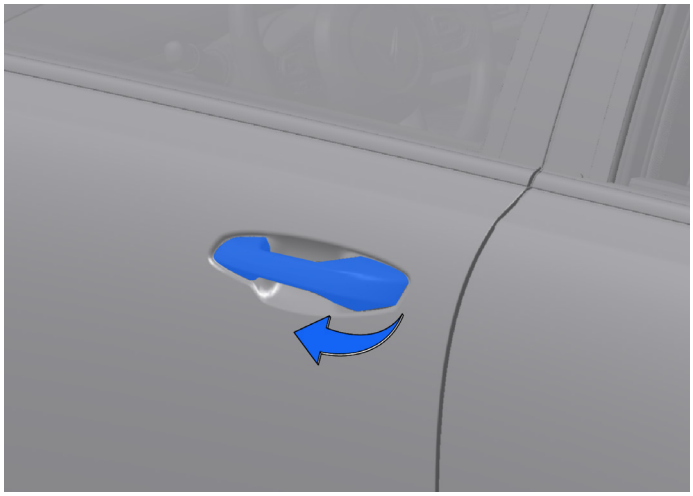


4. Tiếp cận người ngồi trong xe

Vào trong xe

Mở cửa từ bên ngoài

1. Đảm bảo xe đã được mở khóa.
2. Kéo tay nắm cửa ra ngoài đồng thời đẩy cửa ra để mở.



Mở cửa từ bên trong

Kéo cần mở cửa bên trong để mở cửa.

1. Nếu xe đang khóa, kéo cần mở cửa hai lần để mở.
2. Nếu xe đã mở khóa, chỉ cần kéo cần mở cửa và đẩy cửa ra để mở.

Nếu tay nắm cửa bên ngoài không hoạt động, có thể thò tay vào cửa sổ và kéo cần mở cửa bên trong.

Điều chỉnh ghế ngồi

Trong mọi trường hợp, khoang hành khách không được chở quá số lượng ghế. Việc chở quá số người có thể gây nguy hiểm nghiêm trọng cho tất cả hành khách, ngay cả những người đã được thắt dây an toàn đúng cách.

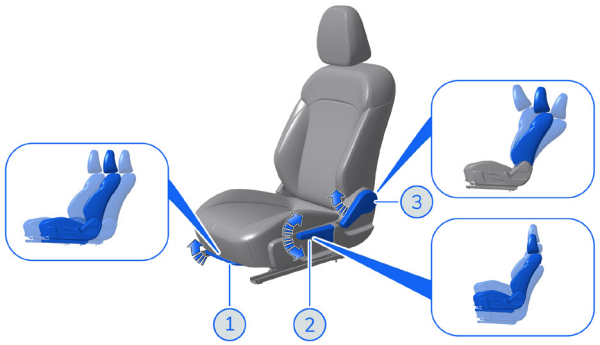
Xe được trang bị ghế lái, ghế hành khách, ghế hàng thứ hai và ghế hàng thứ ba. Dưới đây là các tùy chọn điều chỉnh ghế:

Ghế lái và ghế hành khách

Điều chỉnh tiến/lùi: Kéo cần số 1 để di chuyển ghế đến vị trí mong muốn. Thả cần để khóa vị trí ghế.

Điều chỉnh độ cao đệm ghế (chỉ ghế lái): Kéo lên/nhấn xuống cần điều chỉnh 2 để thay đổi độ cao đệm ghế.

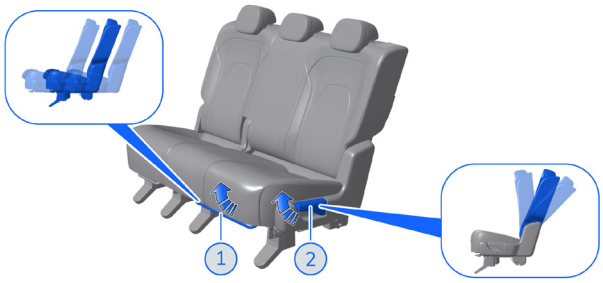
Điều chỉnh độ nghiêng tựa lưng: Nâng cần điều chỉnh tựa lưng 3, điều chỉnh đến vị trí mong muốn rồi thả ra để cố định.



Ghế hàng thứ hai (chỉnh tay 4 hướng)

Điều chỉnh tiến/lùi: Kéo cần 1 để di chuyển ghế, thả ra để khóa.

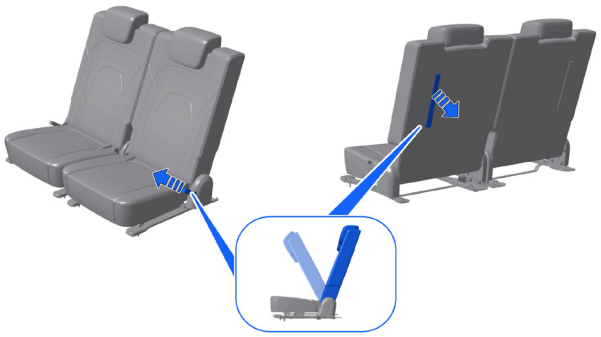
Điều chỉnh độ nghiêng tựa lưng: Nâng cần điều chỉnh tựa lưng 2, điều chỉnh đến vị trí mong muốn rồi thả ra.



Gập ghế hàng thứ ba

Gập ghế hàng thứ ba: Kéo dây đai ở cạnh bên hoặc phía sau tựa lưng hàng ghế thứ ba để mở khóa, sau đó gập ghế về phía trước.

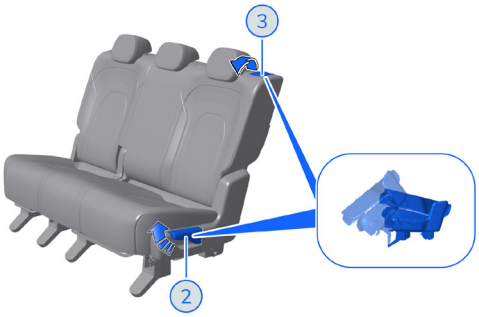
Mở lại ghế hàng thứ ba: Khi tựa lưng hàng ghế thứ ba được nâng lên, các chốt khóa hai bên sẽ tự động khóa lại.



Ra/vào ghế hàng thứ ba

Vào ghế hàng thứ ba:

1. Nâng cần điều chỉnh tựa lưng hàng ghế thứ hai 2, gập tựa lưng hết cỡ — chức năng lật ghế hàng thứ hai sẽ tự động mở.
2. Nâng hàng ghế thứ hai về phía trước để vào hàng ghế thứ ba.



Ra khỏi ghế hàng thứ ba:

1. Nhấn nút 3 phía sau tựa lưng ghế thứ hai để gập ghế hết cỡ — chức năng lật ghế sẽ tự động mở.
2. Nâng hàng ghế thứ hai về phía trước để rời khỏi hàng ghế thứ ba.

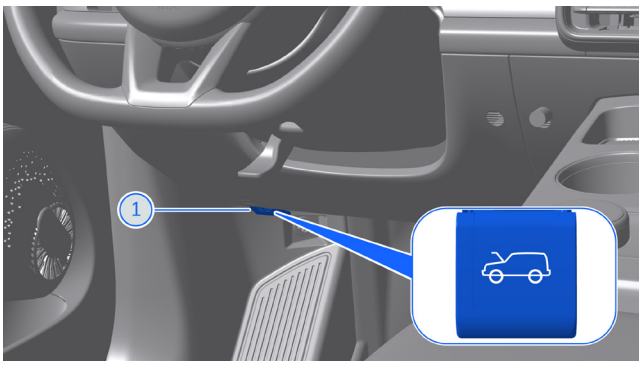
Mở nắp ca-pô trước

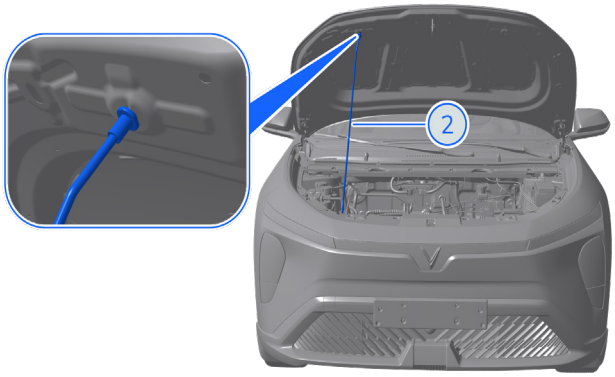
Để tiếp cận các bộ phận trong khoang trước, cần mở nắp ca-pô:

Kéo tay nắm mở nắp ca-pô 1 dưới bảng điều khiển bên lái hai lần liên tiếp để mở khóa.

Đứng trước xe, nâng nắp ca-pô lên đến vị trí tối đa.

Tháo thanh chống 2 khỏi rãnh cố định và cắm vào lỗ định vị để giữ nắp mở chắc chắn





Mở cốp sau (Liftgate)

Cốp sau có thể được mở bằng các phương pháp sau:

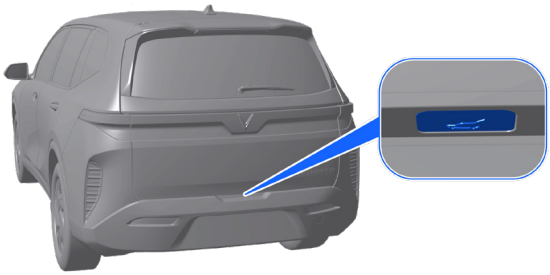
- Nút bên ngoài
- Điều khiển từ xa (chìa khóa FOB)

Để mở cốp bằng nút bên ngoài:

Mở khóa xe.

Nhấn nút mở cốp ngoài để mở cốp.

Nâng cốp đến vị trí mở tối đa.



Để mở cốp bằng chìa khóa FOB:

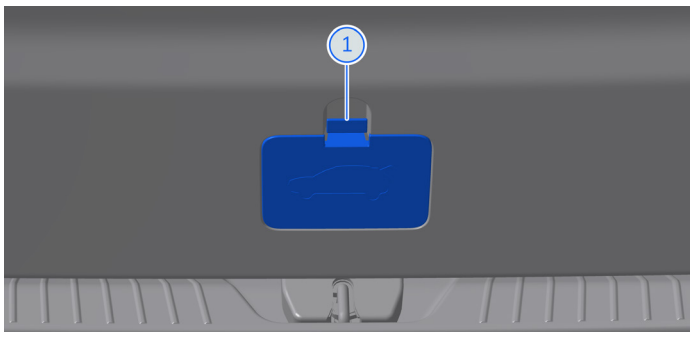
Nhấn giữ nút mở cốp trên chìa khóa để mở.

Nâng cốp đến vị trí mở tối đa.

Trong trường hợp khẩn cấp - Mở cốp sau bằng tay

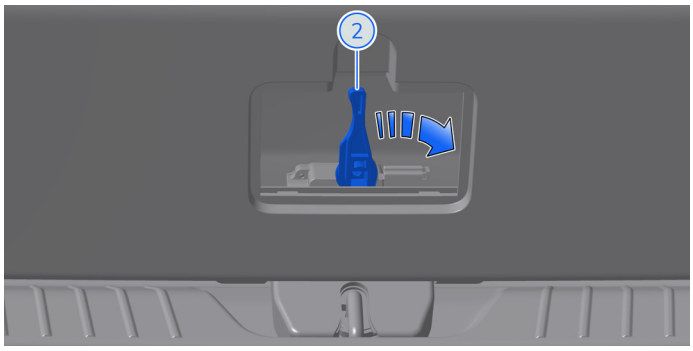
Nếu công tắc điện mở cốp không hoạt động, có thể mở bằng tay từ bên trong xe. Công tắc cơ học nằm ở mặt trong của cốp sau.

Vào khoang sau xe và gập phẳng lưng ghế hàng thứ ba.



Tháo nắp che bên trong 1 ở mặt trong của cốp.

Nhấn giữ công tắc như hình 2, sau đó đẩy cốp để mở.

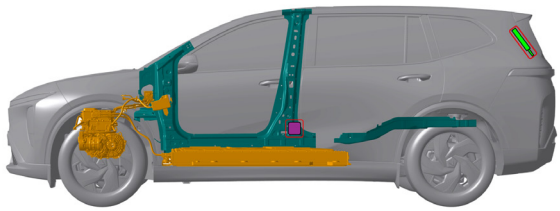


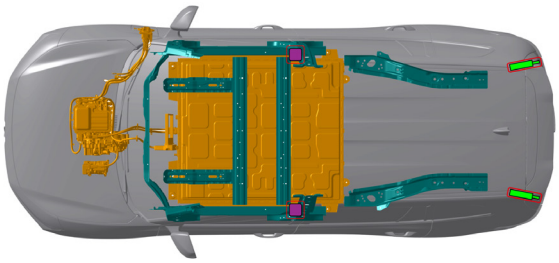
Cắt xe

> Luôn giả định rằng các bộ phận cao áp (HV) đang mang điện. Luôn sử dụng PPE phù hợp. Tiếp xúc với dòng điện cao áp có thể gây thương tích nặng hoặc tử vong.

Xe có nhiều khu vực chứa linh kiện HV có thể nguy hiểm nếu cắt trúng. Cốp sau chứa 2 thanh chống thủy lực có áp suất. Các khu vực nguy hiểm khi cắt được đánh dấu màu cam.

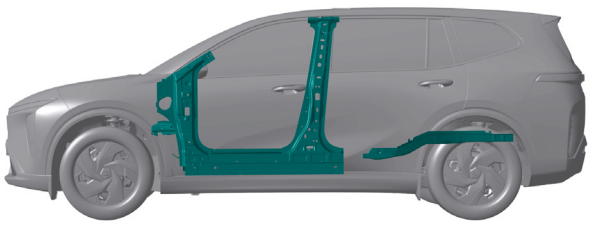
Cắt vào các khu vực này có thể gây thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong.





Vị trí gia cố

Để bảo vệ hành khách, thép siêu cứng được sử dụng tại nhiều vị trí. Các vị trí gia cố được đánh dấu màu xanh lam. Cần dụng cụ cắt mạnh để cắt hoặc phá hủy các khu vực này.



> Có nhiều nguy cơ an toàn khi cắt xe. Phải tuân thủ đầy đủ các quy trình an toàn khi làm việc với các thiết bị pyrotechnic (kích nổ). Vi phạm có thể gây thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong.

Loại kính

A – Kính nhiều lớp (Laminated Glass)

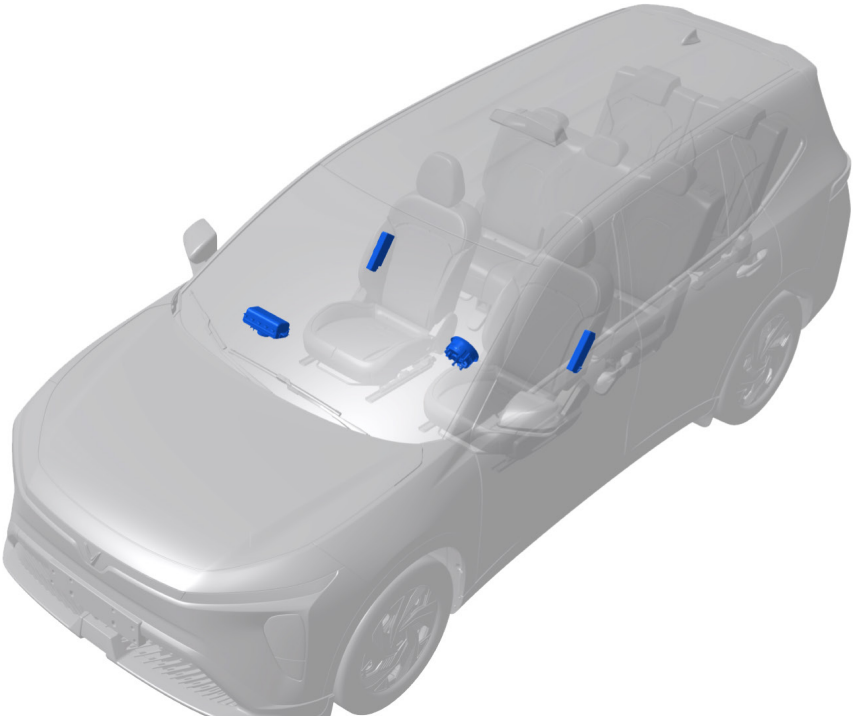
B – Kính cường lực (Tempered Glass)

Túi khí

Xe được trang bị: Túi khí người lái Túi khí hành khách Túi khí bên hông hàng ghế trước (trái & phải)

Khi túi khí bung, hệ thống sẽ tự động xả điện áp cao khỏi tất cả các linh kiện và cáp, ngoại trừ pin cao áp (HV battery).

Vị trí túi khí được minh họa rõ ràng trong sơ đồ kỹ thuật (không bao gồm trong bản dịch này do không yêu cầu hình ảnh).

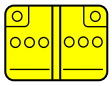


Bộ căng dây đai đai an toàn

Bộ căng đai an toàn sử dụng pyrotechnic (chất nổ) được đặt tại đáy cột B hai bên xe.

Các vị trí bộ căng đai được đánh dấu đỏ trong sơ đồ kỹ thuật.

5. Lưu trữ năng lượng / dung dịch / chất khí

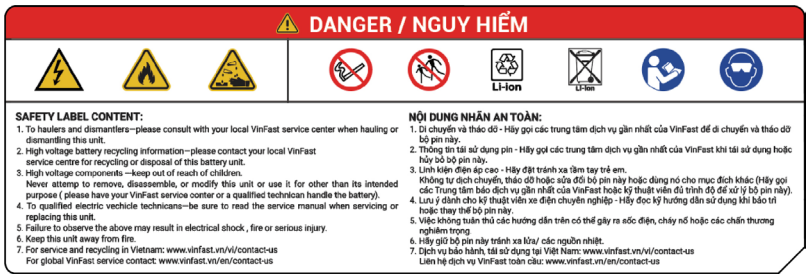
		12V
		377.6V
		R134a (800g)

Các linh kiện điện áp cao (High Voltage Components)

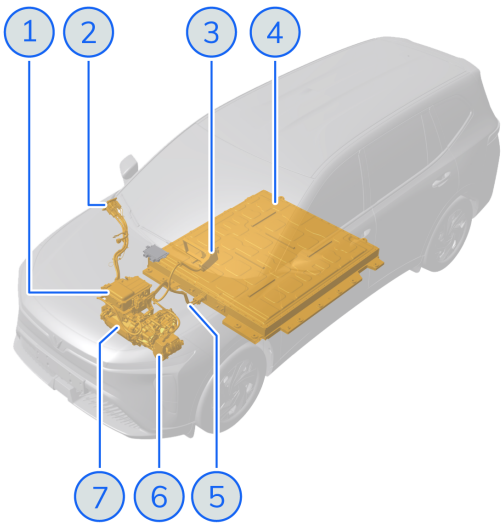
Luôn giả định rằng các bộ phận mang điện. Luôn sử dụng PPE phù hợp. Tiếp xúc với dòng điện cao áp có thể gây thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong.

Xe có các linh kiện HV. Tất cả các linh kiện HV đều có nhãn cảnh báo, trừ cáp HV – cáp HV dễ dàng nhận diện nhờ màu cam cảnh báo.

Ví dụ các nhãn cảnh báo trên linh kiện HV và pin:



1. PDU, OBC, DCDC
2. Cổng sạc
3. Bộ gia nhiệt HV
4. Pin cao áp
5. Dây điện HV
6. Máy nén điều hòa
7. Hệ thống truyền động điện (EDS)



Cáp điện cao áp

Hệ thống điện áp cao phải được ngắt hoàn toàn trước khi làm việc với bất kỳ bộ phận nào. Không bao giờ chạm, cắt hoặc ngắt kết nối các mục dưới đây cho đến khi hệ thống HV bị tắt:

bất kỳ dây điện áp cao nào,

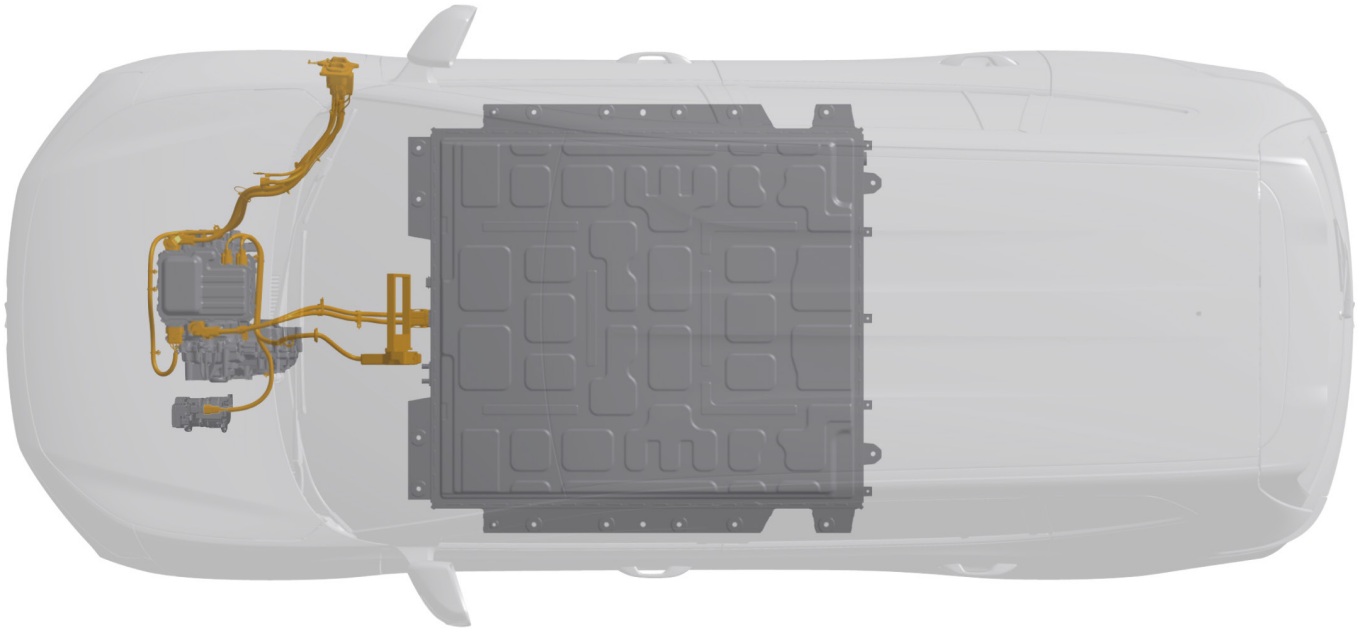
bất kỳ giắc điện áp cao nào,

bất kỳ bộ phận điện áp cao nào.

Không làm như vậy có thể dẫn đến thương tích hoặc tử vong do điện giật.

Dây cáp điện áp cao có màu Cam để nhận biết ngay lập tức.

Tìm nhãn vòng cắt màu vàng trên vòng cắt khẩn cấp và cắt qua bộ dây ở mỗi bên của nhãn để loại bỏ một đoạn cáp nhằm tắt nguồn điện 12V cho hệ thống điện áp cao, xem phần 3.



Pin/ Ắc quy

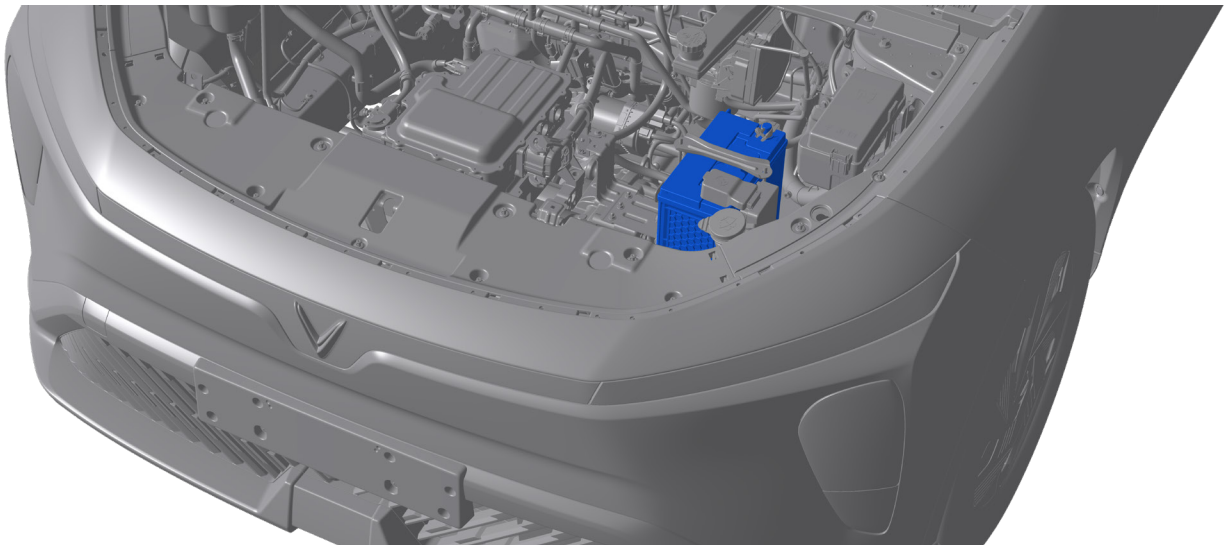
Không tỳ vào pin cao áp để nâng xe. Pin có thể bị hỏng. Điều này làm tăng nguy cơ chấn thương.

Pin điện áp cao

Pin cao áp (HV battery – LFP): Gắn bên dưới sàn xe. Khi sử dụng thiết bị cứu hộ, cần đảm bảo không xâm phạm sàn xe.

Ắc quy điện áp thấp (12V):

Nằm dưới nắp ca-pô phía trước.
Cung cấp năng lượng để kích hoạt các tiếp điểm pin cao áp (HV). Khi tháo ắc quy 12V, dòng điện cao áp không thể lưu thông.



6. Trong trường hợp hỏa hoạn

Nếu xe điện bị cháy, có thể dập tắt đám cháy bằng rất nhiều nước.
Sử dụng nước từ vòi hoặc các nguồn nước khác gần đó bất cứ khi nào có thể.
Làm ngập pin bằng nước cũng có thể dập tắt đám cháy.

Pin Lithium-Ion có thể tự bốc cháy. Pin có thể cháy trở lại sau khi đám cháy đã được dập tắt. Điều này có thể xảy ra vài giờ sau sự cố hư hỏng. Luôn mặc PPE thích hợp và thiết bị thở độc lập trong các hoạt động chữa cháy.

Nhân viên ứng phó khẩn cấp đầu tiên:

- Cung cấp lượng lớn nước để dập tắt đám cháy
- Thường xuyên theo dõi nhiệt độ của pin sau khi dập lửa
- Tổ chức sơ tán. Hãy nhớ rằng pin có thể bốc cháy lại
- Cách ly xe trong trường hợp bốc cháy lại

Cháy pin điện áp cao HV:

- Việc dìm pin dưới nước có thể dập nửa
- Nếu không có sẵn nước, hãy sử dụng hóa chất khô hoặc chất chữa cháy thông thường tương tự khác cho đến khi có nước
- Khi bốc cháy pin có thể tạo ra khí nguy hiểm

Tiếp cận pin:

- Nếu việc tiếp cận được xác định là an toàn, hãy nâng hoặc nghiêng xe để tiếp cận trực tiếp với pin
- Tuyệt đối không làm thủng hoặc mở pin
- Chỉ phun nước vào bên trong pin nếu đã có sẵn chỗ hở

Bốc cháy lại:

- Pin có thể bốc cháy trở lại nếu nó được đặt gần lửa hoặc nguồn nhiệt cao
- Kiểm tra các nguồn nhiệt còn lại bằng camera hình ảnh nhiệt
- Đảm bảo pin đã nguội hoàn toàn trước khi di chuyển xe

Hệ thống pin điện áp cao có các tế bào Lithium-Ion. Nếu loại pin này bắt lửa, nó có nguy cơ nổ thấp vì nó chứa chất oxy hóa. Loại pin này sẽ tiếp tục cháy cho đến khi rụi hoàn toàn.

Phương pháp dập lửa:

- Nếu bó dây pin chỉ bốc khói: Dùng bình CO_2 hoặc bột khô.
- Nếu pin đang cháy: Dùng vòi nước áp lực cao từ khoảng cách xa.
- Nếu có người hít phải khói dày: Di tản khẩn cấp và đưa nạn nhân đi cấp cứu ngay.

7. Trong trường hợp ngập nước

Ngập nước

Việc trục vớt một chiếc xe bị ngập nước mà không có PPE thích hợp có thể dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong.

Cho dù xe bị ngập hoàn toàn hay một phần, hệ thống điện áp cao không làm tăng nguy cơ bị điện giật. Nếu xe bị hư hỏng nghiêm trọng trong một vụ tai nạn trước khi bị ngập nước, có thể tăng nguy cơ bị điện giật trong quá trình trục vớt. Lính cứu hỏa (ứng phó khẩn cấp đầu tiên) nên tuân theo các hướng dẫn (đã có) để trục vớt một chiếc xe điện bị hư hỏng trong tình trạng ngập nước.

Đưa xe ra khỏi nước và tắt hệ thống điện áp cao như được mô tả trong chương **Vô hiệu hóa các mối nguy hiểm trực tiếp**. Đảm bảo mặc PPE phù hợp.

8. Kéo, vận chuyển, lưu trữ

Xử lý xe bị hư hỏng

Theo dõi nhiệt độ của pin sau khi va chạm để tránh thoát nhiệt. Sự thoát nhiệt có thể dẫn đến cháy hoặc nổ khi pin giải phóng năng lượng dự trữ. Tế bào pin có thể giải phóng khí để phản ứng với các phản ứng hóa học xảy ra bên trong pin.

Luôn giả định rằng các bộ phận điện áp cao được cấp điện. Tiếp xúc với dòng điện cao áp có thể gây thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. Luôn mặc PPE thích hợp.

Nếu xe bị hư hỏng trong một vụ tai nạn, xe nên được vận chuyển đến một địa điểm cất giữ an toàn.

Cách ly xe như sau:

Không đỗ xe bị hư hỏng trong một tòa nhà kín

Xe bị hư hỏng phải được đỗ ngoài trời ở khoảng cách an toàn với các xe, tòa nhà và vật dễ cháy khác

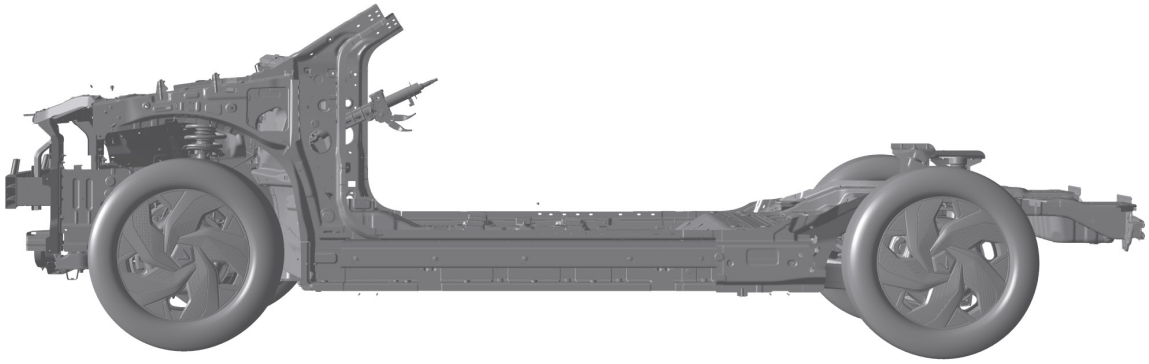
Các khu vực cách ly nên được thiết lập và sử dụng bất cứ khi nào có thể

Đội cứu hộ phải được thông báo về sự cố thoát nhiệt. Bộ pin phải được làm mát để ngừng phản ứng hóa học.

Khi sử dụng thiết bị cứu hộ, đảm bảo rằng sàn xe không bị thủng. Không ấn vào tấm sàn bên trong xe. Pin điện áp cao hoặc cáp điện áp cao có thể bị hỏng. Tiếp xúc với pin điện áp cao hoặc cáp điện áp cao có thể dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. Đợi cho đến khi nhân viên được đào tạo đến nếu sàn xe bị thủng.

Hư hỏng xe

Không được chạm vào xe điện bị hư hỏng nếu không có thiết bị bảo hộ cá nhân thích hợp.



Kéo xe

Pin Lithium-ion có thể tự bốc cháy. Pin có thể cháy trở lại sau khi đám cháy đã được dập tắt. Điều này có thể xảy ra vài giờ sau một sự kiện gây ra hư hỏng. Luôn mặc PPE thích hợp.

TẮT hệ thống điện áp cao của xe trước khi vận chuyển xe.

Đặt chiếc xe hoàn chỉnh lên bàn xe kéo / bàn phẳng để vận chuyển. Đặt xe ở **Chế độ Số mo (N)**, nhả **Phanh tay (P)**, và **TẮT** xe.

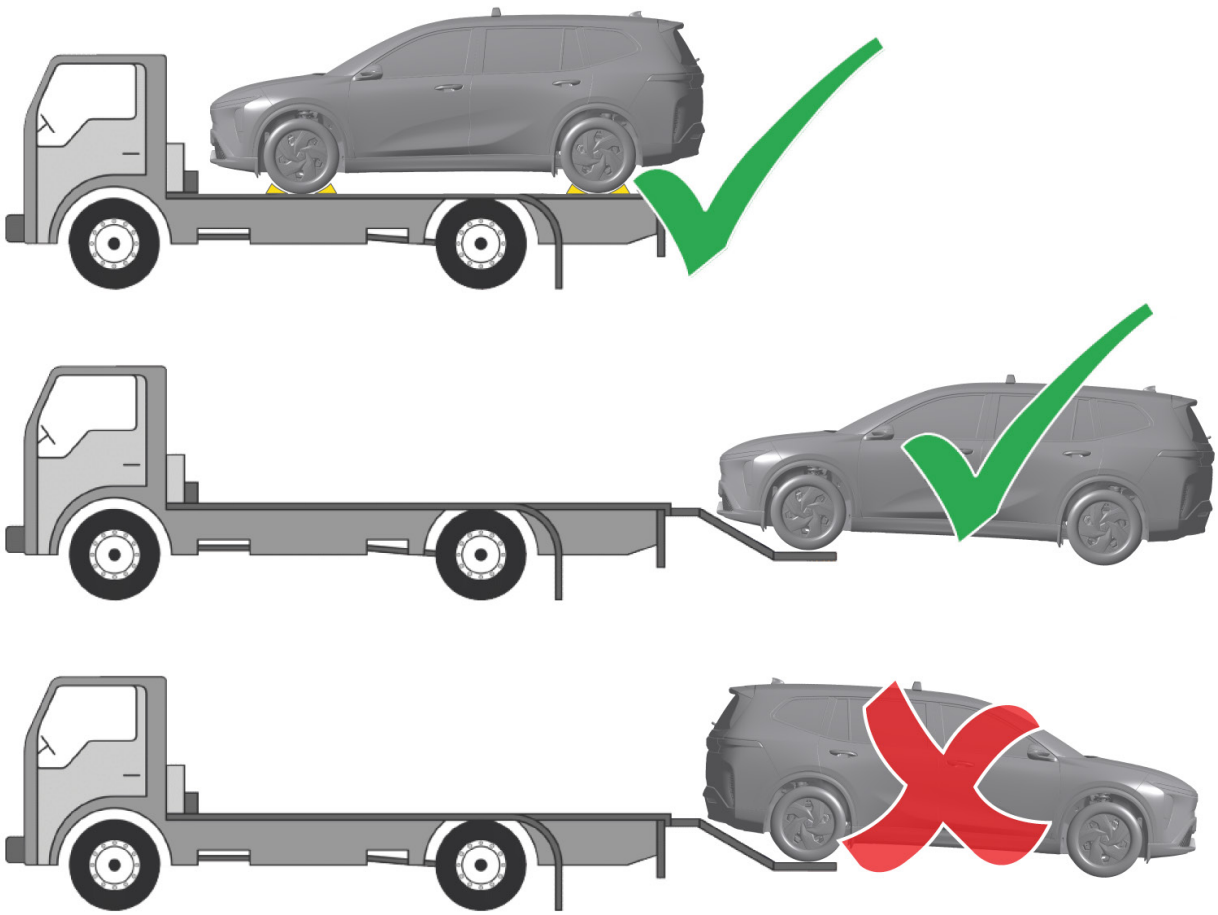
Trong khi kéo, các bánh xe bánh xe nào tiếp xúc với mặt đường.

Các bánh xe phải được cố định đúng cách bằng phương pháp buộc tám điểm.

Bộ dẫn động

Xe được trang bị một bộ dẫn động trước nằm ở trục trước. Pin điện áp cao gửi năng lượng **Dòng điện một chiều (DC)** đến **Hệ thống truyền động điện (EDS)** để quay các bánh xe.

Vòng quay của bánh xe có thể tạo ra điện trong **Hệ thống truyền động điện (EDS)**. Điều này có thể dẫn đến quá nhiệt cho các thành phần điện áp cao hoặc gây ra hư hỏng nặng hơn. Các bánh xe nên được chèn để ngăn chặn chuyển động.



9. Thông tin bổ sung quan trọng

Người ứng phó khẩn cấp đầu tiên và lực lượng cứu hộ-cứu nạn trong trường hợp khẩn cấp, hãy gọi đến Đường dây nóng hỗ trợ của VinFast.

Có thể tìm thấy thông tin Hướng dẫn ứng phó khẩn cấp tại https://vinfastauto.eu/en

Những người ứng phó khẩn cấp đầu tiên và cán bộ đào tạo nếu có thắc mắc, vui lòng hãy liên hệ: info.eu@vinfastauto.com

Trong trường hợp cần thêm thông tin hoặc hỗ trợ, bạn có thể liên hệ với nhà sản xuất. các chi tiết của nhà sản xuất được đưa ra dưới đây.

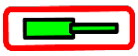
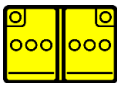
CÔNG TY CỔ PHẦN SẢN XUẤT VÀ THƯƠNG MẠI VINFAST

Khu kinh tế Đình Vũ - Cát Hải, Đảo Cát Hải, Thị trấn Cát Hải,

Huyện Cát Hải,

Thành phố Hải Phòng, Việt Nam

Giải thích các biểu tượng được sử dụng

	Biển cảnh báo chung		Vòng cắt điện khẩn cấp
	Cảnh báo, Điện		Dùng nước để dập lửa
	Xe điện		Tay lái bên trái
	Nắp ca-pô		Cốp sau
	Cháy nổ		Khí dưới áp suất
	Chất độc nguy hiểm		Nguy hiểm cho sức khỏe con người
	Dễ cháy		Chất oxy hóa
	Chất ăn mòn		Vùng cường độ cao
	Thanh chống khí, lò xo tải trước		Bộ bơm túi khí
	Bộ căng trước dây đai an toàn		Sử dụng camera hồng ngoại nhiệt
	Ắc quy 12V		Thành phần điện áp cao
	Điều chỉnh chiều cao ghế		Điều chỉnh ghế ngồi, theo chiều dọc
	Điều chỉnh vô lăng		Pin điện áp cao