

**Vragen en antwoorden naar aanleiding van de informatiebijeenkomst MITC
Marknesse 21 januari 2020**

Onderwerp Verkeer en ontsluiting	
Vraag 1	Hoeveel verkeer wordt er extra verwacht in de omgeving door deze ontwikkeling?
Vraag 2	Wat wordt de toegangsweg van de locatie?
Vraag 3	Is het gebied MITC via de rotonde te ontsluiten?
Vraag 4	Wat gaat de gemeente doen aan de verkeerssituatie aan de Voorsterweg?
Antwoord op vraag 1, 2, 3 & 4	<p>In de onderzoeken bij het bestemmingsplan zijn vier varianten voor de ontsluiting van het MITC voorzien. Daarbij wordt onder meer gekeken naar de verwachte verkeersstromen, verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling op regionaal niveau. De huidige verkeerssituatie, aan bijvoorbeeld de Voorsterweg, wordt hierbij betrokken.</p> <p>Ontsluiting van het MITC via de rotonde wordt onderzocht, maar daarbij maken we de kanttekening dat het niet haalbaar en kansrijk lijkt, omdat de rotonde regelmatig dichtslibt bij een geopende Vollenhoverbrug. In deze gevallen kan bij ontsluiting van het MITC via een vijfde poot op de rotonde ook het verkeer van en naar het MITC niet afgewikkeld worden.</p>
Geluid en omgeving	
Vraag 5	Hoeveel geluid gaat deze ontwikkeling (extra) produceren? Welke geluidsreducerende / geluidsdempende maatregelen gaan de gemeente, provincie en RDW uitvoeren om (geluids)overlast te beperken?
Antwoord op vraag 5	<p>De verwachte geluidsbelasting is onderdeel van de procedure voor het nieuwe bestemmingsplan voor het MITC-gebied. Geluidsbelasting moet passen binnen een goede ruimtelijke ordening.</p> <p>De testbaan van RDW wordt gebruikt voor het testen van voertuigen voor de openbare weg. In de toekomst zal er dus sprake zijn van normale verkeersgeluiden in het gebied.</p> <p>De RDW heeft bij een aantal van de testen ook zelf belang bij beperkt omgevingsgeluid en geeft daarom de voorkeur aan een 'stille' plek. Uiteraard moet in de onderzoeken bij het bestemmingsplan blijken op welke wijze de geluidsbelasting, indien noodzakelijk, kan worden beperkt. Hierbij kan worden gedacht aan geluidswallen en/of -schermen en afschermend groen (i.c.m. een landschappelijke inpassing).</p>
Vraag 6	Hoe zit het met 'lichtvervuiling'? Het gebied is nu rustig en 's nachts donker, blijft dat zo?
Antwoord op vraag 6	<p>Over het algemeen wordt het gebied 's nachts niet gebruikt en brandt er dan ook geen licht. Eventueel gebruik van de baan in de nacht vindt slechts incidenteel plaats.</p> <p>De verwachte geluids- en lichtbelasting zijn onderdeel van de procedure voor het nieuwe bestemmingsplan (zie antwoord 5)</p>
Vraag 7	Blijven de elektriciteitsmasten staan?
Antwoord op vraag 7	Ja, het plan leidt niet tot verplaatsing van de elektriciteitsmasten.
Communicatie	
Vraag 8	Op welke wijze worden omwonenden betrokken in het planvormingsproces? Wordt er een klankbordgroep met bewoners, bedrijven geformeerd?

Antwoord op vraag 8	<p>Omwonenden worden actief geïnformeerd over het proces en de stappen die worden gezet rondom de planvorming van het MITC. Hierbij wordt inzichtelijk gemaakt wat de effecten van de ontwikkeling zijn. Via een digitale nieuwsbrief worden omwonenden geïnformeerd.</p> <p>Daarnaast wordt een klankbordgroep opgezet waarin een aantal omwonenden kunnen plaats nemen. Over de invulling van deze klankbordgroep worden de omwonenden separaat geïnformeerd.</p> <p>Tot slot wordt een bezoek aan het bestaande RDW testcentrum in Lelystad voorbereid.</p>
Vraag 9	Worden pachters (van NLR) ook geïnformeerd en uitgenodigd voor eventuele vervolgbijeenkomsten?
Antwoord op vraag 9	Ja, de pachters worden ook geïnformeerd en uitgenodigd. Mogelijk niet rechtstreeks, maar via hun contactpersoon bij de NLR.
Vraag 10	Hoe verloopt het overleg tussen initiatiefnemers en omliggende bedrijven?
Antwoord op vraag 10	Bedrijven worden op eenzelfde manier geïnformeerd als de omwonenden. Waar nodig vindt overleg plaats over de afstemming van de ontwikkeling.
Vraag 11	Hoe gaat de gemeente om met het informeren van direct belanghebbenden als het ontwerp bestemmingsplan in de zomerperiode ter inzage gaat?
Antwoord op vraag 11	De gemeente informeert direct belanghebbenden actief over het ter inzage leggen van het ontwerp bestemmingsplan. Wanneer dit tijdens de zomerperiode is, wordt een voldoende termijn in acht genomen zodat een ieder die wil reageren ruim voldoende tijd heeft om te reageren. Er wordt gewaarborgd dat het bestemmingsplan niet alleen tijdens de zomervakantie (regio Noord) ter inzage ligt.
Overig	
Vraag 12	Wanneer gaat de testbaan open en waar is dat afhankelijk van?
Antwoord op vraag 12	Het MITC is onderdeel van de Regio Deal Noordelijk Flevoland. In de Regio Deal is aangegeven dat vorming van het MITC in 2023 kan worden gerealiseerd. Onderdeel hiervan is de verplaatsing en verlenging van de RDW testbaan. Voorwaarde hiervoor, zoals opgenomen in de Regio Deal, is een goedgekeurde business case RDW.
Vraag 13	Worden de milieuactiviteiten van de ontwikkeling in het bestemmingsplan omschreven?
Antwoord op vraag 13	De milieuactiviteiten worden meegenomen in het milieueffectrapport (MER), dat wordt opgesteld ten behoeve van het bestemmingsplan.
Vraag 14	Geeft de beoogde af-/aanvliegroute van Lelystad Airport overlast voor de ontwikkeling van MITC?
Antwoord op vraag 14	Bij de keuze voor de locatie is rekening gehouden met de geluidsgevoelige tests die uitgevoerd worden op het MITC. RDW verwacht hierbij geen overlast van de af- en aanvliegroutes van Lelystad Airport.
Vraag 15	Op welke wijze is deze ontwikkeling te rijmen met het programma Nieuwe Natuur (provincie)?
Antwoord op vraag 15	<p>Er bevinden zich geen Nieuwe Natuur-projecten in de omgeving van het projectgebied. Een eerder Nieuwe Natuur-project rondom de locatie is teruggetrokken omdat onvoldoende natuurwinst kon worden bereikt. Dit heeft echter geen raakvlak met de ontwikkeling van het MITC.</p> <p>Als onderdeel van de onderzoeken bij het bestemmingsplan wordt wel de ecologie en het aanwezige Nationaal NatuurNetwerk (NNN) in en rond het projectgebied betrokken.</p>