

An aerial photograph of a park area, likely a school or community center, with a green overlay highlighting the main area and a blue line tracing a path or boundary. The background shows a grid of streets and other buildings.

Klankbordgroep MITC

16 februari 2021

Agenda

- Voorstelrondje
- Korte introductie rol/functie klankbordgroep en werkwijze vanavond
- Ambitie MITC
- Status bestemmingsplan en voorlopige uitkomsten van een aantal onderzoeken:
 - Projectgebied
 - Landschap
 - Verkeer
 - Stikstof
 - Geluid
- Vervolg

Voorstelrondje

- Aanwezigen stellen zich voor

Rol en functie klankbordgroep en werkwijze vanavond

Algemeen

- Gemeente heeft tijdens informatiebijeenkomst vorig jaar toegezegd klankbordgroep in te stellen
- Wegens corona niet fysiek
- Ook burendag RDW was beperkt mogelijk

Rol en functie

- Vertegenwoordiging van direct omwonenden en belangenorganisaties
- Kennis nemen van informatie
- Aandachtspunten bij de buurt ophalen

Werkwijze vanavond

- Doel: beeld geven van de ontwikkeling en waar in proces + ophalen van aandachtspunten
- Per pagina van presentatie korte toelichting en gelegenheid voor vragen

Ambitie MITC

Crossmodaal test & certificering kenniscentrum voor slimme mobiliteit in Marknesse

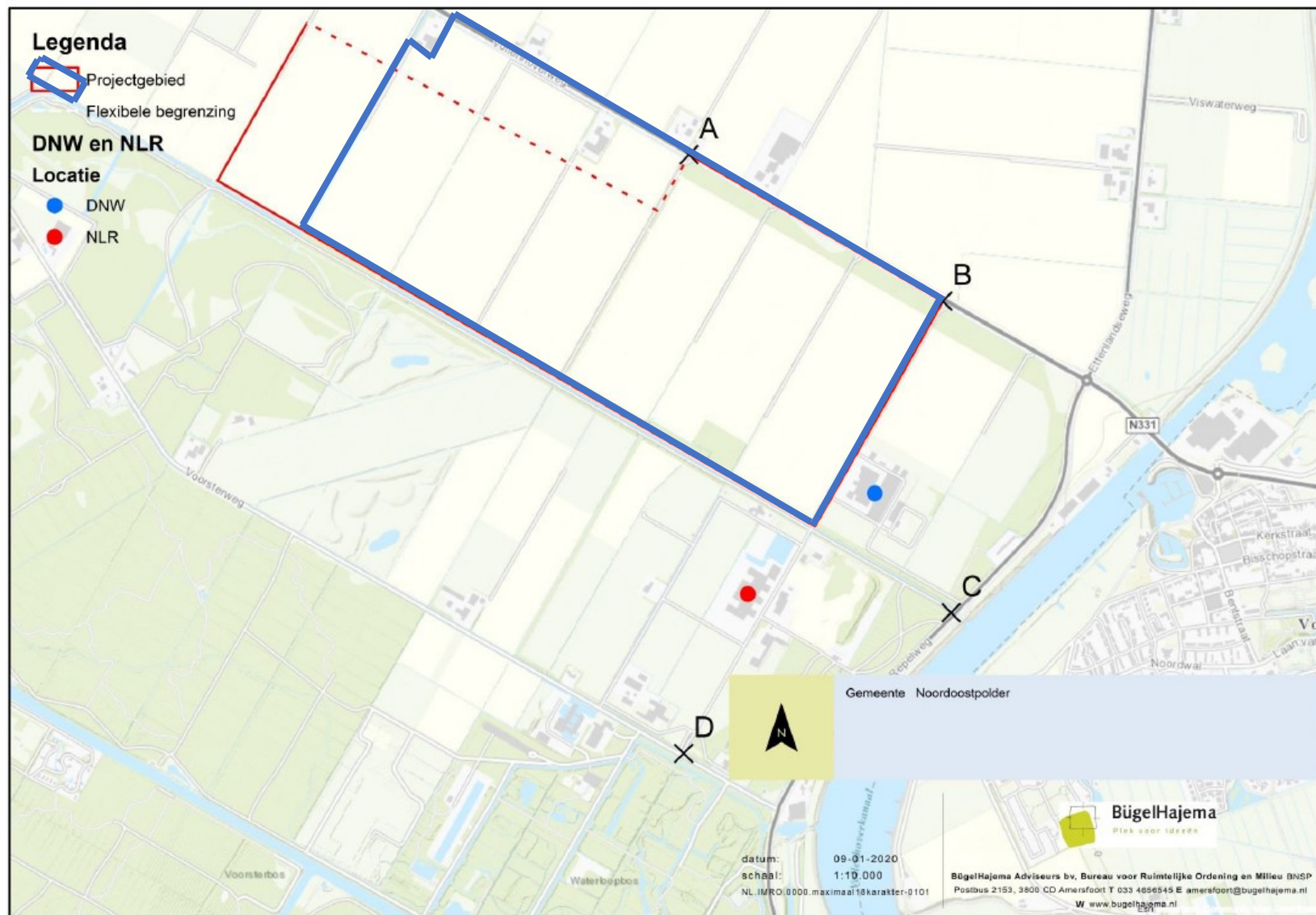
Bestaande uit o.a.:

- Verlengde & toekomstgerichte testbaan + bijbehorende faciliteiten
- Nationaal testcentrum voor RDW, politie, defensie
- Digicity
- Dronecenter
- Upgrade windtunnels
- Campus voor 'de ontmoeting'
- Emmissielab

Bestemmingsplan/MER: onderzoeken

- Voorlopige uitkomsten van de meest relevante onderzoeken: landschap, verkeer, stikstof, geluids-/gevelweringsonderzoek
- Meer onderzoeken: water, flora en fauna, archeologie, ladder voor duurzame verstedelijking, externe veiligheid

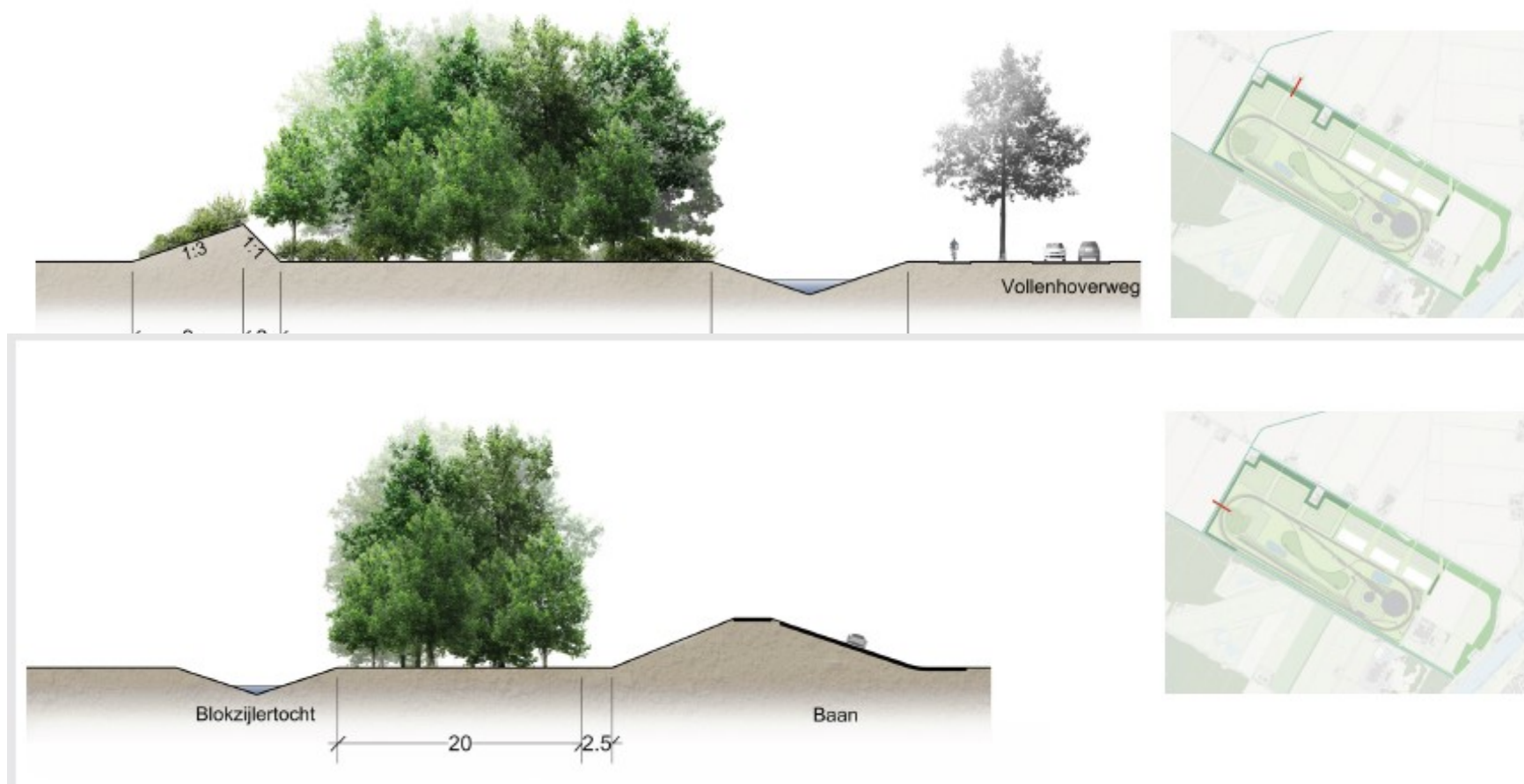
Bestemmingsplan: projectgebied



Bestemmingsplan: landschap



Bestemmingsplan: landschap



Bestemmingsplan: verkeer



- Voorkeursoptie C: hoofdontsluiting via de Repelweg

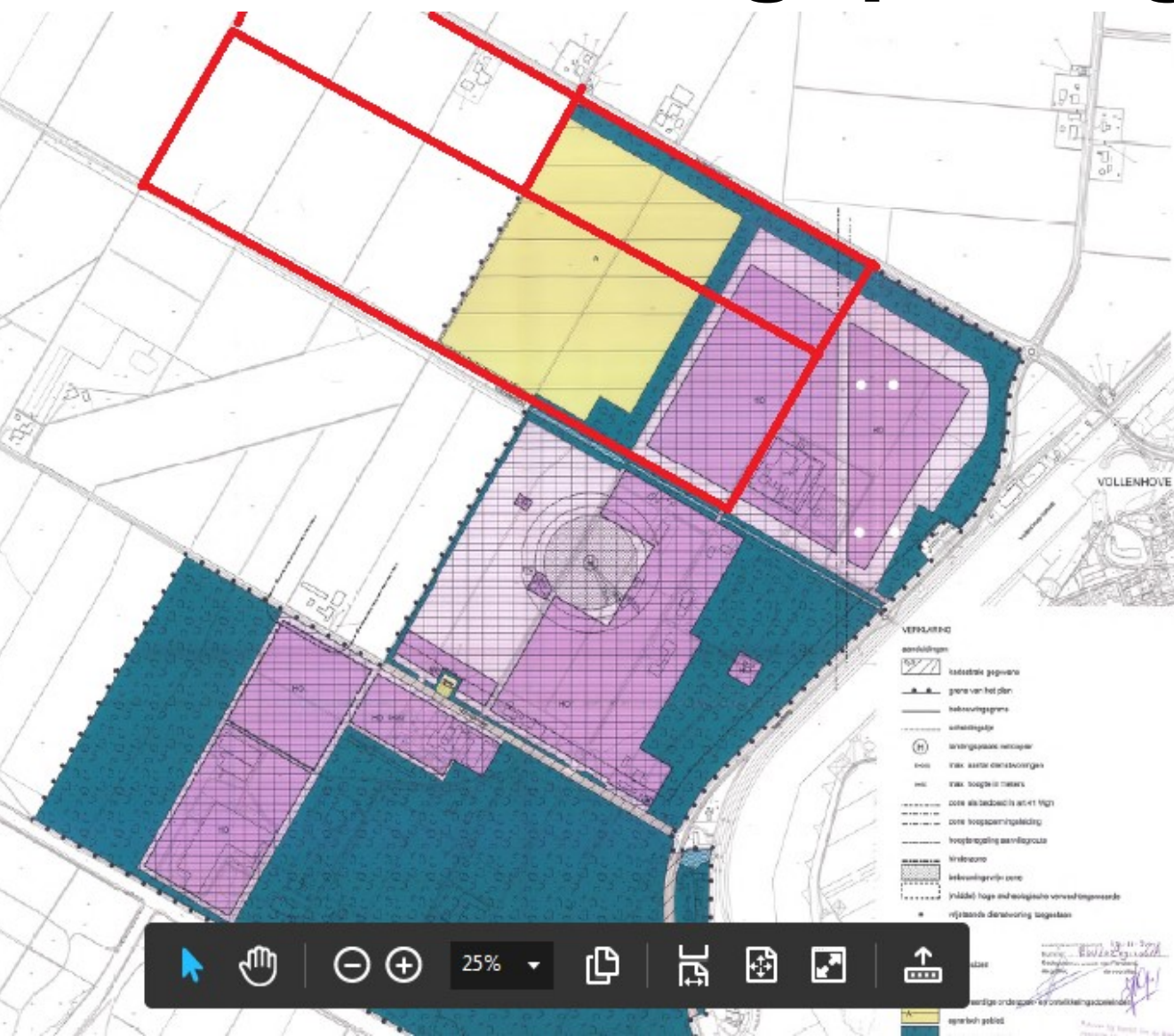
	Netwerkeffect	Afwikkelingskwaliteit MITC-terrein	Afwikkelingskwaliteit rotonde N331-N352	Fietsverkeer
Variant A	0	+	0	-
Variant B	0	+	0	-
Variant C	+	0	+	+
Variant D	+	+	+	+
Variant E	-	-	-	-

Tabel 13: variantenafweging

Bestemmingsplan: stikstof

- Regelgeving en jurisprudentie nog volop in ontwikkeling
- Verschillende scenario's worden onderzocht
- Op dit moment lijken er voor het gebruik van het MITC geen belemmering te zijn door stikstof
- Bij de aanleg moet er nog een optimalisatieslag plaatsvinden

Bestemmingsplan: geluid



- Gezoned gebiedsruimte wordt groter
- Geluidszone breidt uit
- Maximale geluidsbelasting is 55 dB
- Gevelweringsonderzoek bij woningen naar isolatie-/binnenwaarde van 35 dB

Vervolgproces

- Afronden onderzoeken
- Opstellen ontwerp bestemmingsplan en provinciale beleidswijziging (zomer)
- Inspraakprocedure (tegelijk)
- Vaststellen bestemmingsplan, MER en provinciale beleidswijziging (eind 2021)