

SISTEMA GESTIONALE INTEGRATO PER IMPRESE FERROVIARIE



Voi sapete cosa vi serve, noi sappiamo come farlo





Anni di ricerca e lavoro fianco a fianco con i partner ed i clienti hanno reso **Binary System** leader in Italia ed in Europa nella creazione di applicativi software nati per la gestione delle attività d'impresa ferroviaria. A parlare sono soprattutto i numeri: ad oggi più di 35 aziende hanno scelto i servizi software di Binary System, a prova della qualità che perseguiamo nel nostro lavoro quotidiano e della fiducia dei clienti che serviamo.

I nostri prodotti sono eccellenze del settore per funzionalità, integrazione e mobilità. Unici al mondo in grado di garantire una gestione integrata via web e mobile su tutti i moduli della suite SoftRail, i nostri software sono completamente personalizzabili in base alle esigenze dei nostri clienti e integrati ai devices di ultima generazione come smartphone e tablet.

Binary System ha un'intelligenza innovativa con un'anima green.

Grazie ai nostri strumenti di gestione telematica abbiamo dematerializzato i documenti cartacei, migliorando fruibilità e precisione delle comunicazioni. Tutti i nostri applicativi, sviluppati con tecnologie web e mobile, permettono il controllo gestionale in tempo reale di tutte le attività operative.

Certificazioni

In un mondo in cui le esigenze di trasparenza amministrativa e gestionale tendono sempre più ad essere tradotte con una sempre maggiore burocratizzazione, Binary System ha deciso di mettere l'individuo al centro dell'attenzione, iniziando il percorso che l'ha portata ad ottenere la **Certificazione di Qualità ISO 9001:2015** e ad adottare le linee guida dello standard internazionale 27002:2014 per la sicurezza delle informazioni.

VISION

Binary System vuole conoscere le esigenze delle aziende clienti, per diventare un partner affidabile in grado di seguire l'evoluzione informatica e rendere più performanti gli aggiornamenti del software.

Il termine "binario" accomuna l'informatica e il mondo ferroviario. È proprio questa idea di reciprocità tra Binary System e i propri clienti che abbiamo voluto esprimere attraverso il nostro payoff: voi sapete cosa vi serve, noi sappiamo come soddisfarvi.

Fornire maggiore efficienza e sempre più sicurezza è il nostro obiettivo.

MISSION

Binary System nasce nel cuore di una delle peggiori crisi economiche della storia, seconda solo alla Grande Depressione del '29.

La via per uscirne è solo una e va oltre il semplice dovere di contribuire con il nostro lavoro e ricostruire un nuovo tessuto economico e sociale, diverso, migliore.

Consapevoli di questa responsabilità nei confronti delle future generazioni e guidati dall'entusiasmo per il risultato e la soddisfazione del cliente, Binary System vuole creare prodotti di qualità a prezzi ragionevoli seguendo i propri clienti con dedizione e attenzione per accompagnarli in una crescita tecnologica costante, ma economicamente sostenibile.

TECNOLOGIE BSDK

Il **Binary System Development Kit (BSDK)** è l'insieme delle tecnologie scelte da Binary System per lo sviluppo di tutti i suoi prodotti. Utilizziamo il linguaggio di scripting lato server Ruby in abbinamento al framework di sviluppo Rails (Ruby On Rails), applicando pienamente il pattern architetturale Model-View-Controller e la metodologia di sviluppo Agile.

Abbiamo selezionato le gemme **Rails e le librerie CSS3** migliori per ottenere il massimo risultato nel rapporto usabilità/efficacia. Il nostro obiettivo è fornire all'utente uno strumento all'avanguardia ed efficiente dal design grafico d'impatto. Facciamo uso della sintassi **HTML5 e delle librerie Ajax** di ultima generazione.

Il nostro imperativo è soddisfare le esigenze dei nostri clienti. Per questo ogni prodotto è perfettamente adattabile a ogni dispositivo web e mobile.

Sulla base di queste convinzioni e competenze, abbiamo realizzato tutte le nostre soluzioni, costruendo le principali funzionalità su framework intermedi sviluppati internamente all'azienda. Abbiamo scelto di fornire i nostri prodotti in **SaaS su back-end Linux Ubuntu LTS** e database **PostgreSQL**, utilizzando la tecnologia multi-tenant per ridurre al minimo l'utilizzo di risorse e garantire ai nostri clienti software a prezzi sempre più competitivi.

La fornitura dei Software as a Service può avvenire dalla nostra piattaforma di servizio **Google Cloud** oppure direttamente nel centro elaborazione dati del cliente, dove provvediamo all'installazione e alla manutenzione della/e macchine dedicate ai nostri servizi.





SISTEMA GESTIONALE INTEGRATO PER IMPRESE FERROVIARIE

Tutto in una mano.

Se dovessimo sintetizzare in poche parole **SoftRail**, ecco come descriveremmo questa innovativa e interattiva piattaforma software creata per la gestione delle attività d'impresa ferroviaria. Uno strumento all'avanguardia e al contempo semplice e funzionale.

Integralmente sviluppati con tecnologie web e mobile, gli applicativi di SoftRail consentono la gestione integrata di tutte le operazioni, dalla predisposizione e verifica dei mezzi,

alla formazione e coordinamento del personale abbattendo, così i costi di gestione dell'impresa ferroviaria. Ogni modulo è infatti completamente indipendente e, allo stesso tempo, perfettamente integrato con gli altri applicativi della suite.

Digitalizzando tutti i documenti di sicurezza e di viaggio, **SoftRail** ha, migliorato la redditività del sistema di gestione velocizzando la trasmissione delle informazioni, riducendo l'impatto ambientale legato alla stampa e i rischi di errore, a essa connessi.



Real Time

Grazie alla sincronizzazione dei dati in tempo reale, gli applicativi di **SoftRail** consentono la gestione integrata di tutte le operazioni, dalla predisposizione e verifica dei mezzi, alla formazione e coordinamento del personale, abbattendo i costi di gestione dell'impresa ferroviaria.

Database geografie

Gli applicativi **SoftRail** comunicano direttamente con i DB dell'infrastruttura per il continuo aggiornamento delle geografie ferroviarie in termini di modifiche o integrazioni delle località di servizio e delle rotte. Grazie a queste integrazioni i moduli della suite gestiscono le conoscenze linee ed impianto e permettono la tracciatura dei treni e le costruzioni delle tracce.

Integrazioni con l'infrastruttura

I moduli della suite **SoftRail** consentono una continua interfaccia con i dati forniti dalle infrastrutture, permettendo alle imprese ferroviarie di gestire direttamente dai nostri software le schede treno, la distribuzione dei fascicoli linea e di visualizzare gli orari reali dei treni.

Multi-lingua

Studiata con carattere multi-lingua, questa soluzione permette di incrementare significativamente la redditività del sistema, digitalizzando le informazioni e facilitando l'utilizzo ai diversi utenti che usufruiscono delle proprietà dei nostri software.











RailMobile

LogiShift gestisce la programmazione coordinata di risorse umane e parco mezzi minimizzando il rischio di errata pianificazione.

Il software, infatti, fornisce strumenti visuali utili alla programmazione periodica delle risorse, dal planning settimanale alla gestione operativa quotidiana.

Grazie a Logishift, completamente automatizzato e gestibile anche in remoto, l'impresa ferroviaria è in grado di coordinare i turni di lavoro, l'utilizzo dei mezzi, la scelta delle tracce da percorrere, le abilitazioni del personale e i vincoli contrattuali, controllando puntualmente i costi di produzione.

Progettato per gli istruttori, **SkillPlan** è un applicativo capace di gestire tutte le attività di formazione, aggiornamento e verifica lavorativa (compresa quella sanitaria) delle risorse umane.

SkillPlan è uno strumento preciso e puntale, ideale per pianificare e monitorare in tempo reale il livello di professionalizzazione delle risorse umane. Nello specifico, il software permette di gestire le attività formative (esami, corsi di aggiornamento, tirocini), di tracciare lo stato delle visite sanitarie (controlli periodici in base all'età e allo stato di salute, monitoraggio del monte ore di lavoro, etc.).

RailMobile raccoglie, organizza distribuisce tutta la documentazione del personale: turni, verifica e aggiornamento della formazione, documenti di struttura, Il flusso di controllo dei documenti in formato elettronico permette all'impresa ferroviaria di monitorare costantemente il processo di distribuzione al personale, in base alle competenze e alla tipologia dei documenti. RailMobile gestisce in maniera centralizzata la consegna dei documenti tecnici sui tablet del personale, compresa la distribuzione degli aggiornamenti e la registrazione dell'accettazione e dell'avvenuta consegna.













VerForm raccoglie ed elabora i dati relativi alle attività di verifica tecnica, formazione treno e gestione merci pericolose eseguite sul territorio, generando tutti i documenti previsti in formato elettronico, sia in base ai dati direttamente forniti dagli utenti che importandoli tramite interfacce H30 e/o TAF/TSI.

Tale documentazione, oltre che tracciata e archiviata direttamente nel sistema, può essere fornita in tempo reale alle Organizzazioni interessate e al personale che utilizza l'applicativo direttamento sul campo tramite l'apposita app.

Progettato per le risorse che si occupano della gestione dei veicoli, **MainTrack** è un'applicazione in grado di gestire tutte le attività di manutenzione, dall'anomalia della segnalazione elettronica alla registrazione degli interventi, dal calcolo delle scadenze di manutenzione alla loro gestione in termini di pianificazione.

MainTrack è uno strumento attrezzato per pianificare e monitorare la flotta in tempo reale, consentendo la registrazione delle attività di manutenzione (correttiva e preventiva), indisponibilità, noleggi, Board Book con tutte le informazioni ad essa relative al fine di consentire l'uso in esercizio.

L'applicativo permette di gestire l'intero flusso della gestione delle attività di manovra ferroviaria in modo semplice e controllato.

TrainShunt è in grado di gestire in un unico tool la pianificazione delle attività di manovra programmate e coordinamento, assegnazione ed esecuzione degli ordini di manovra giornalieri, fino alla consuntivazione ed esportazione dei dati degli stessi verso sistemi esterni per la fatturazione e registrazione delle operazioni.





LogiShift è un software gestionale per le attività di esercizio delle imprese ferroviarie. In particolare, esso è in grado di definire utilizzo dei mezzi e impiego del personale all'interno di turni di lavoro a copertura dei servizi richiesti, nel rispetto delle specifiche abilitazioni necessarie. L'applicativo permette, inoltre, di ordinare le tracce da percorrere raggruppandole secondo criteri geografici e in base alla disponibilità del personale.

Flusso per la pianificazione e definizione dei turni

Il sistema di generazione dei ruoli assegnati al dipendente nel suo turno di lavoro, permette il controllo di tutte le funzioni abilitate sulla singola tratta della rete ferroviaria (Macchinista, Verificatore, Formatore, etc.).

Il flusso si divide in tre fasi: pianificazione di periodo, programmazione settimane e gestione operativa quotidiana.

Monitoring

Verificando le tracce disponibili, **LogiShift** monitora la produzione in una specifica finestra temporale. Gestione e aggiornamento delle disponibilità permettono una visione complessiva delle risorse umane e rotabili a disposizione.

Anagrafiche

Tutte le risorse da cui le entità attingono i loro dati sono definibili in una sezione di setup, per le impostazioni, nel gruppo delle "anagrafiche", per quanto riguarda, per esempio: tracce, carri, locomotive, dipendenti, ruoli ...

Controlli per l'assegnazione dei turni

Il sistema supporta il pianificatore nella verifica dei requisiti

necessari all'assegnazione dei turni, individuando per ogni dipendente:

- Disponibilità
- · Abilitazione al servizio
- · Rispetto dei vincoli del contratto nazionale

Gestione Operativa di turni e tracce

La Produzione è la gestione dei turni e delle tracce applicando le variazioni legate al servizio: cambio degli orari effettivi, soppressione e variazioni di tracce e turni, cambi del personale e disponibilità di tracce straordinarie.

Interfacce

Attraverso interfacce standard, i dati ottenuti dalla consuntivazione dei turni, possono essere utilizzati da altri software della suite SoftRail o da sistemi esterni dedicati all'emissione delle buste paga del personale e per un controllo puntuale dei costi di esercizio.

Gestione mobile

La comunicazione con l'utente finale avviene tramite l'app di **LogiShift**, attraverso la quale vengono scambiati tra i dipendenti e la sala operativa tutte le informazioni in tempo reale legate a turni, timbrature, note spese, ferie e indisponibilità.



Regole per il calcolo dei ricavi

Attraverso la creazione di regole principali e/o accessorie, vengono assegnati da setup i tariffari ai tipi di servizio treno; essi determinano la fatturazione del treno in base all'esigenza del cliente (es. Tonnellate, km, fasce di peso, etc).

Flusso operativo del calcolo dei ricavi

Una volta creati a setup i contratti ed i tariffari associati, viene inserito il treno sull'applicativo LogiShift, valorizzandolo con i dati commerciali. Il calcolo dei ricavi permette, poi, la visualizzazione di tutte le informazioni legate agli aspetti operativi e contrattuali del treno; esso inoltre definisce i treni fatturabili e/o da confermare. Questa funzione permette, inoltre, di filtrare le varie tipologie di contratto e/o di listino per una maggiore chiarezza nella lettura dei dati. Una volta confermati, i dati vengono ufficializzati ed inseriti tra le anagrafiche di elementi fatturabili, pronti per la fattura definitiva. In questa sezione sarà anche presente una sottosezione "Storico" che permette all'utente di verificare. per uno o più contratti, quali siano i treni che sono stati già marcati come "Ricavato da fatturare" fino a quel momento. in modo che sia chiaro l'avanzamento del lavoro di controllo e calcolo dei ricavi dei vari clienti

Anagrafica fatture

Nell'apposita sottosezione l'utente potrà selezionare un cliente e visionare tutte le fatture precedentemente emesse, i treni fatturati, ed eventuali fatture in stato "Draft" (vedi prossima sezione). Sarà possibile esportare i dati principali relativi alle fatture visualizzate in formato excel, oltre che scaricare una copia della fattura in formato pdf precedentemente emessa.

Fatturazione ed esportazione

Nella lista di fatture è possibile visualizzare le voci di calcolo ufficializzate disponibili per essere inserite nel documento di fattura finale; l'utente può quindi selezionare quelle di proprio interesse per completare il documento e rendere definitiva per l'esportazione la bozza creata. Sarà a tutti gli effetti possibile non fatturare alcuni prodotti che sarebbero di competenza nel periodo fatturato, per fatturarli in un periodo fatturato successivo. La fattura così generata sarà in stato di "Draft"; questo permetterà di visualizzare una preview sia dei contenuti che della forma della fattura, per poter controllare la coerenza e la completezza dei dati. L'utente potrà quindi procedere a passare la fattura allo stato "Ufficializzata".

Le fatture prodotte dal sistema possono essere esportate nel software esterno di fatturazione attraverso una codifica condivisa oppure direttamente dall'applicativo **LogiShift** scaricando 3 tipi di file: copia PDF dell'impresa ferroviaria, copia PDF per il cliente e riepilogo excel delle informazioni di fattura.

Fatturazione non legata a treni

È predisposta una sezione "Fatturazione non legata a treni" che segue il flusso standard indicato per l'emissione delle fatture, ma senza la necessità di effettuare la fatturazione a partire di "treni fatturabili" di LogiShift. Questa operazione avviene attraverso una interfaccia che permette in modo agevole di inserire un elenco di attività da fatturare e il relativo costo (ad esempio manovre, prestazioni logistiche); da esse il flusso proseguirà secondo quanto definito precedentemente.



Ricerca Operativa

Il modulo di ottimizzazione permette all'applicativo LogiShift di produrre una pianificazione delle risorse in modo da garantire un notevole risparmio per l'impresa ferroviaria. Attraverso un algoritmo di calcolo, infatti, esso è in grado di identificare le migliori combinazioni di risorse in esercizio per ottimizzarne l'uso; questa funzione le alloca autonomamente nei turni da coprire a seconda delle loro disponibilità e abilitazioni, creando già gli allacciamenti necessari per ridurre gli oneri del personale di turno tra un servizio e l'altro, come ad esempio i riposi fuori residenza e l'uso delle auto personali.

Studio Ottimizzato

I vantaggi che ne seguono sono:

La costruzione dello studio ottimizzato ha come obiettivo quello di minimizzare i costi per l'impresa ferroviaria e di coprire i treni con il numero corretto di allacciamenti/macchinisti, gestire una distribuzione proporzionata delle risorse, delle basi domestiche dell'equipaggio e delle conoscenze linee.

- · Possibilità di testare rapidamente molti scenari diversi;
- Controllo importante sulle soluzioni, riducendo al minimo i costi per turni notturni, limitando l'uso delle modifiche dell'equipaggio;
- · Corretta distribuzione della produzione su basi diverse;
- Creazione di allacciamenti multi-base per aumentare la robustezza della soluzione.

Scenario Ottimizzato

Considerando il numero di persone coinvolte nella pianificazione, la funzionalità Scenario aiuta l'utente a creare il turno di lavoro anonimo in base alle condizioni contrattuali.

Ogni assegnamento avrà una rotazione settimanale con la possibilità di modificare determinati giorni o eccezioni.

Questo permette di testare rapidamente diversi scenari e di integrare vari concetti di rostering supportati per gruppi di equipaggi diversi utilizzando allacciamenti multi-base per aumentare la robustezza della soluzione.

Utilizzando i modelli e gli algoritmi di ottimizzazione all'interno di un'organizzazione diversa è possibile, inoltre, risolvere eventuali interruzioni nel giorno stesso dell'operazione.

Risultati

Lo scopo dell'implementazione della ricerca operativa è quello di ridurre e anticipare il più possibile gli eventi irregolari, minimizzando le conseguenze delle irregolarità.

Di conseguenza l'impresa ferroviaria è in grado di ridurre al minimo il costo di riallocazione, la perdita di reddito, l'aumento dei costi per ricostituire l'occupazione dell'equipaggio, ripristinando in tempi brevi il contesto di normalità.





SkillPlan è un applicativo studiato per la gestione delle attività di formazione, di aggiornamento professionale e monitoraggio delle competenze pregresse, delle risorse umane dell'impresa ferroviaria, comprese le visite sanitarie. Grazie a questo strumento, gli Istruttori possono pianificare e monitorare le attività di formazione e verifica del personale (esami, corsi, tirocini, verifiche, etc.) necessarie all'ottenimento e al mantenimento delle diverse patenti e abilitazioni.

Calendario

Il calendario dinamico con viste giornaliere, settimanali o mensili permette all'istruttore di monitorare la pianificazione delle attività e delle verifiche accendendo ai singoli dettagli.

Gestione dipendenti

La "scheda dipendente" permette di visualizzare o modificare le informazioni relative a:

- · dati anagrafici
- · abilitazioni conseguite e verificate
- · visite mediche richieste e pianificate
- attività programmate e svolte con relativi esiti ed eventuali azioni correttive previste.

Conoscenza linee impianti e mezzi

Il sistema gestisce per ciascuna abilitazione la possibilità di associare la Conoscenza di Linee, Impianti e Mezzi; se **SkillPlan** è collegato al modulo LogiShift le scadenze di tali conoscenze sono aggiornate automaticamente da quest'ultimo. In particolare la Conoscenza Linee è gestita separatamente per direzione permettendo il controllo nel dettaglio dello stato abilitativo di ciascun dipendente.

Pianificazione e consuntivazione delle verifiche

Il software permette di verificare integralmente i dati raccolti e di analizzare dettagli come date di validità, abilitazioni associate, dipendenti e istruttori coinvolti, monitorando così i risultati conseguiti da ogni risorsa.

Attività e registro partecipanti

Il sistema consente la gestione programmatica delle attività grazie all'interfaccia guida per la compilazione delle caratteristiche, definendo poi: categoria, normativa di riferimento, abilitazioni associate, tipologia di attività, etc. Inoltre, i dipendenti inseriti nel "registro partecipanti", possono essere associati a singole attività.

Statistiche e reportistica

La visione complessiva delle attività è garantita dal sistema di gestione fornito da **SkillPlan** che mette a disposizione degli istruttori un tool per l'estrazione di report e permette di individuare l'insieme delle competenze da mantenere e delle verifiche effettuate e previste, suddivise per abilitazioni e filtrabili secondo differenti parametri.





RailMobile è un software concepito per gestire tutta la documentazione del personale monitorandone in tempo reale la regolarità e lo stato di distribuzione. Una vera e propria "borsa elettronica del macchinista" che permette di definire regole distributive basate sulle caratteristiche del personale e sulla tipologia del documento da assegnare.

Infrastruttura e requisiti

Il Sistema di Distribuzione Documentale immagazzina e coordina la gestione dei documenti destinati al personale. L'invio del materiale documentale avviene per via telematica direttamente sui tablet e smartphone in dotazione al personale.

Flusso di distribuzione documentale

I documenti sono inseriti nel sistema che gestisce in maniera centralizzata la loro consegna sui tablet del personale, ivi compresa la distribuzione degli aggiornamenti, la registrazione di avvenuta consegna e della loro accettazione. Attraverso un meccanismo di autenticazione al sistema del dispositivo tablet utilizzato viene gestito l'accesso di un nuovo utente.

Al momento della registrazione, i documenti associati al tablet vengono automaticamente scaricati e, successivamente, viene notificato al sistema il buon esito dell'operazione.

Inserimento di nuovi documenti e aggiornamenti delle versioni

Quando viene inserito nel sistema un nuovo documento, ogni dipendente a cui è destinato riceve una notifica. Il software inserisce all'interno del sistema gli aggiornamenti associandoli a un documento riassuntivo.

Il personale addetto all'inserimento indica i destinatari della documentazione, ai quali il sistema invia automaticamente un

avviso via e-mail e/o sms. **RailMobile** offre anche la possibilità di navigare fra le diverse versioni/revisioni di ogni documento. Qualora l'utente stia consultando una versione desueta del documento, il software segnalerà la necessità di aggiornarla.

Form personalizzati

RailMobile dà la possibilità di creare diversi moduli personalizzati compilabili dagli utenti. I Form sono modulari con una vasta tipologia di pulsanti, cartelle, campi di testi, opzioni e selettori di file multimediali. Quando l'utente invia il modulo compilato, questo viene salvato su RailMobile per esportare i dati al fine di gestire il risultato.

Alert

È possibile attivare alert di notifica ai responsabili di funzione o agli utenti finali. In base alla tipologia di alert, **RailMobile** permette di impostare i soggetti destinatari tramite indirizzo email, intervallo di tempo per l'invio e le tipologie di documento da includere.

Supporto multi piattaforma

RailMobile supporta le seguenti piattaforme e device:

- dispositivi iOS (iPad)
- smartphone e tablet Android





Formazione assistita

Il modulo E-learning, integrato con l'applicativo RailMobile, consente a figure come Istruttori/Esaminatori di registrare nel sistema un'Attività Formativa da effettuare, indicando l'elenco dei Partecipanti selezionabili in modo puntuale o mediante Regole di distribuzione e la data entro la quale l'attività deve essere erogata. Per ognuna di essa, l'utente definisce un elenco ordinato di Moduli che la costituiscono e le relative prove da superare da parte dell'utente.

Attività

L'attività, da tablet, sarà fruibile sia OffLine che OnLine.

Il sistema, per ogni partecipante, registrerà i tempi di consultazione del materiale didattico di ogni modulo ed i tempi totali dell'attività.

È possibile utilizzare diversi tipi di contenuto, come ad esempio .pdf; video (con possibilità di pausa, avanti/indietro) e contenuti SCORM, comprese le funzionalità di inibizione navigazione video, necessità di completamento, etc.

Tipi di test

L'applicativo permette la creazione di vari tipi di Test, anch'essi fruibili da tablet sia OnLine che Offline, tramite i quali l'utente può stabilire:

- il numero di domande di cui sarà composto e tipologia di risposta prevista
- · il tempo a disposizione per l'effettuazione del test;
- il numero minimo di risposte corrette per il superamento del test. Se si tratta di un Test intermedio, il sistema valuterà la durata e completezza della consultazione del materiale didattico di

riferimento da parte dell'utente per permettergli, solo in caso di congruità, l'accesso. Ultimato il test o il tempo a disposizione, il sistema calcolerà se lo stesso è stato superato; in caso affermativo, l'utente potrà procedere al modulo successivo mentre, in caso negativo, esso potrà visionare nuovamente il materiale didattico del modulo in oggetto ed effettuare un nuovo test.

Analogamente l'utente può prevedere il Test Iniziale/Finale. Il sistema, per ogni partecipante e per ogni test, registrerà il tempo impiegato, le risposte fornite, le correzioni apportate in fase di valutazione, l'esito e l'eventuale azione scelta dall'utente.

Forum e questionari

Al termine dell'attività, indipendentemente dall'esito, l'utente potrà compilare in forma anonima un questionario di gradimento per la valutazione della qualità del corso. Il sistema registrerà le risposte fornite, elaborerà i dati e li renderà disponibili per la loro consultazione. Oltre alla reportistica relativa alle registrazioni il sistema sarà in grado di fornire:

- · Attestati del corso, in base ai format definiti dalla impresa;
- Alert e-mail per evidenziare eventuali utenti che non hanno ancora effettuato la prevista attività formativa, o su test intermedi non superati per 2 volte;
- Cruscotto per la consultazione dello stato di avanzamento delle attività da parte degli Istruttori.

È prevista la possibilità di utilizzare un forum per ogni attività, in modo che ciascun partecipante possa esporre i propri quesiti/dubbi e ricevere risposta dal personale istruttore coinvolgendo nella discussione, al contempo, anche gli altri partecipanti associati all'attività.



VerForm è un software di raccolta dei dati riguardanti le attività di verifica e formazione treni in grado di generare i relativi documenti elettronici di certificazione delle attività (di viaggio, relativi alle verifiche dei veicoli, etc.). Tali documenti vengono forniti in tempo reale al personale dell'impresa interessato.

Caratteristiche base

Attraverso l'utilizzo di un browser, l'applicazione, permette la gestione centralizzata degli accessi dai diversi uffici dell'impresa dislocati sul territorio.

Grazie all'impiego delle tecnologie web più innovative, **VerForm** consente di registrare le attività di verifica e formazione compilando form appositamente elaborati secondo le necessità dell'impresa ferroviaria e delle normative vigenti.

Gestione muta treno

Il box d'inserimento con autocompletamento facilita la gestione dei codici dei carri già presenti nel sistema. L'ordinamento a trascinamento di carri e locomotori, inoltre, semplifica la definizione della muta treno.

Anagrafica carri

Il software fornisce una dettagliata anagrafica di carri, locomotori e gruppi locomotori disponibili. Tale anagrafica contiene tutte le informazioni necessarie per gestire le attività di verifica e formazione treno.

Visione globale

Tutte le attività possono essere gestite attraverso una

semplice interfaccia a calendario che offre una panoramica completa del lavoro svolto e di quello previsto.

Gestione etichette e anomalie

VerForm consente il completo monitoraggio del carro ferroviario. Per ogni carro è possibile, infatti, inserire eventuali etichette di verifica e definire l'elenco delle anomalie riscontrate indicando i relativi codici come vengono riportati nei documenti normativi specifici.

Gestione merci

La sezione Formazione permette l'inserimento di tutte le informazioni che riguardano le merci trasportate, comprese quelle pericolose ai sensi del RID.

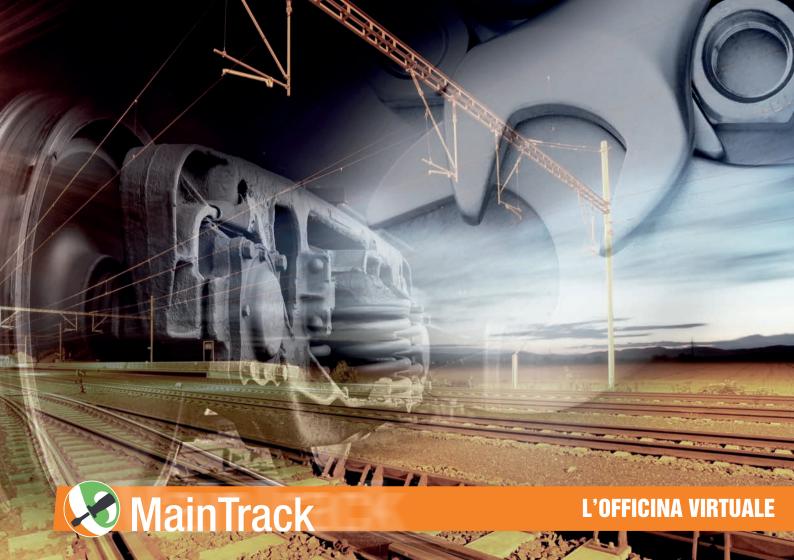
Comunicazione

La struttura web assicura collegamenti in remoto al server e l'usabilità del software da dispositivo mobile.

Gestione mobile

Oltre ad essere pienamente compatibile con dispositivi mobile grazie alle tecnologie utilizzate, **VerForm** è dotato anche di dedicata APP che consente, analogamente alla versione web, la registrazione delle attività operative di interesse.





MainTrack è un'applicazione per la gestione della manutenzione della flotta di un'impresa ferroviaria, che consente di pianificare e monitorare le attività di manutenzione preventiva e correttiva, gestendo tutte le informazioni e le comunicazioni in formato elettronico.

Calendario

Il calendario dinamico, con visualizzazioni giornaliere, settimanali o mensili, consente all'utente di monitorare la pianificazione e l'esecuzione delle attività accedendo ai singoli dettagli.

Flotta

Il sistema consente di registrare e gestire le informazioni relative a:

- · Dati personali della flotta di veicoli
- · Elenchi di dotazioni e tecnologia di ciascun veicolo
- · Piani di manutenzione e relativi aggiornamenti
- Informazioni di interesse per le attività in questione (esecuzioni di registrazione e simulazione, confrontate con qualsiasi contratto restrizioni, indisponibilità, ...)

Pianificazione e contabilità delle attività di manutenzione

Questo software consente di verificare l'intera raccolta di dati e può anche analizzare dettagli come le scadenze delle riunioni, i report ricevuti per ciascun veicolo, gli interventi storici, i workshop e i dipendenti coinvolti.

Gestione dati

Tutte le informazioni sono archiviate in formato elettronico, dalle segnalazioni di anomalie indicate dai conducenti e / o dagli ispettori alle registrazioni relative all'intervento effettuato dai "laboratori", al fine di ottenere comunicazioni più efficienti e garantire la tracciabilità e la disponibilità da parte delle risorse interessate.

Statistiche e report

La visione complessiva delle attività è assicurata dal sistema di gestione fornito da **MainTrack**; offre ai suoi utenti uno strumento per l'estrazione di report relativi ad ogni attività svolta e ad ogni veicolo di interesse. Inoltre, in conformità con il GCU (General Contract of Use), se implementato, il sistema consente anche l'emissione e la presentazione elettronica dell'appendice 4 alle parti interessate.

Gestione da mobile

MainTrack è dotato anche di dedicata APP che consente la visualizzazione del Libro di Bordo dei veicoli. In particolare, tramite l'APP è possibile visualizzare le anomalie occorse, le restrizioni d'uso, segnalando in tempo reale eventuali ulteriori anomalie riscontrate sul veicolo durante il suo utilizzo.





TrainShunt è il nuovo software della suite SoftRail nato per gestire le manovre ferroviarie in maniera semplice e controllata.

Configurazione impianti

TrainShunt permette di configurare un'anagrafica degli impianti su cui opera l'impresa di manovra. Per ciascun impianto è possibile configurare lo schema dei binari che riprende la struttura dello stesso, caratterizzando ciascun binario da un identificativo e da una lunghezza massima, con la possibilità di un warning qualora l'utente posizioni su di esso una muta con lunghezza troppo elevata.

Gestione ordini di manovra

Nella sezione di programmazione l'utente può inserire le richieste di manovra programmate (primarie, secondarie, interne), caratterizzate da orari, periodicità, informazioni di dettaglio e di fatturazione. In fase di coordinamento sarà possibile attualizzare le richieste programmate e creare così gli ordini di manovra giornalieri, oppure registrare ordini di manovra straordinari ex-novo. Per ciascun ordine di manovra giornaliero è possibile registrare la MAD ricevuta (modulo 6A) ed inviare comunicazione del modulo di consegna materiale all'I.F. (modulo 6B).

Interfacce

Il sistema consente la comunicazione con software e sistemi esterni relativamente alla ricezione di ordini di manovra, oltre all'importazione automatica di mute in ingresso e l'invio di informazioni relative alle liste carri dei treni in uscita. Tutti i dati consuntivati possono essere esportati anche a

gestionali per la fatturazione o per il controllo di gestione: i dati raccolti da **TrainShunt** durante la gestione delle manovre consentono di sintetizzare le informazioni necessarie alla fatturazione degli ordini, semplificando i processi e garantendo una maggiore affidabilità.

Mobile

TrainShunt è nativamente predisposto all'utilizzo mobile. L'utente piazzalista può assegnare gli ordini di manovra ad un caposquadra, che da tablet può prendere in carico l'ordine, far effettuare le operazioni alla squadra e confermare l'esecuzione delle stesse. È anche possibile registrare da mobile operazioni non previste dal piazzalista.



