



CATALOGUE DE PRODUITS

PRODUITS & NOUVEAUTÉS

STRICKER



Informations sur le fabricant

R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH

 Klotzbergstraße 64
77815 Bühl
GERMANY

 +49 7223 72510
 info@stricker-handbikes.de
 www.stricker-handbikes.de

 StrickerHandbikes
 [stricker.handbikes](https://www.facebook.com/stricker.handbikes)
 StrickerHandbikes



Direction : Edgar Stricker, Timo Stricker | Tribunal d'enregistrement : Tribunal d'instance de Mannheim | Numéro d'enregistrement : HRB 210995 | Numéro d'identification de la taxe sur le chiffre d'affaires conformément au § 27a de la loi sur la TVA : DE 187257005 | Contact personne responsable selon l'art.15 MDR : mp-sicherheit@stricker-handbikes.de

Table des matières

Vorwort	1		
Notre site Histoire d'une réussite	1		
Appareils d'adaptation du fauteuil roulant au tricycle	2		
Handbikes et appareils de traction Appareils d'adaptation comme aide	3		
Les handbikes Stricker pour chacun ce qui lui convient	4		
Nous permettons Individualisations	5		
Nous permettons Solutions individuelles	6		
Unique Système de cadre	7		
Enorme Compatibilité avec les fauteuils roulants	8		
Haut niveau Exigences de qualité	9		
Satisfaction des clients meilleur service client	10		
Notre site Ambassadeurs de la marque	11		
Stricker People Témoignages de clients	12		
Notre site Produits	14		
Appareils de traction	16		
Lipo Lomo Pico	17		
Micro GX	19		
Lomo GX	21		
Crossbike	23		
Handbikes hybrides	26		
Lipo Smart	27		
Smart Wild	29		
Smart Dynamic	31		
Handbikes manuels	34		
City 7	35		
City 11	37		
City Max	39		
City Compact	41		
		City Kid	43
		City Jugend	45
		Ultra	47
		Potence	50
		Lomo 360	51
		Équipement	54
		Équipement Tetra	55
		Autres équipements	56
		Support de montage	57
		Poids	58
		Batteries et chargeurs	59
		Batterie double/triple	60
		Accessoires	62
		Gamme en ligne	63
		Éclairage	64
		Panneau de signalisation et feu arrière	65
		Rétroviseur	66
		Attelage de remorque	67
		Rallonge de poignée	68
		Remorques de transport	69
		Pendentif Romain	70
		Porte-bagages Waldkilo	71
		Porte-bagages	72
		Positions de montage KlickFix	73
		Support KlickFix	74
		Paniers & sacs KlickFix	75
		Autres accessoires	76



Timo
Edgar
Reiner

Notre site Histoire d'une réussite

Le problème

La plupart des idées commencent par un problème. Après l'accident de Reiner Stricker, il a lui aussi été confronté à de nombreuses difficultés.

A la fin des années quatre-vingt, les personnes en fauteuil roulant avaient beaucoup moins de possibilités de pratiquer des sports et d'être mobiles qu'aujourd'hui. Les handbikes, tels qu'ils existent aujourd'hui, n'étaient pas disponibles. Pour pouvoir à nouveau faire du vélo avec sa femme, il fallait donc trouver une solution.

Il devrait être possible de déplacer le fauteuil roulant plus facilement et plus rapidement qu'avec les mains courantes du fauteuil roulant. Peut-être comme un vélo, mais avec des manivelles au lieu de pédales.

La solution

L'idée n'a plus quitté les deux frères. C'est ainsi qu'Edgar Stricker a construit le premier handbike, composé de pièces de vieux vélos, et l'a soudé directement sur un fauteuil roulant de basket-ball usagé de Reiner Stricker.

Avec le premier prototype, Reiner Stricker a pu parcourir une distance étonnante de 40 kilomètres lors du Tour du 1er mai 1989. Cela a fait grand bruit et suscité de nombreuses demandes au sein de la communauté de la rééducation.

L'enthousiasme et l'intérêt des personnes se trouvant dans une situation similaire pour le vélo en fauteuil roulant nouvellement développé étaient énormes. L'idée était née.

Création d'entreprise

Dès lors, les frères Reiner et Edgar Stricker se sont lancés dans la production professionnelle de handbikes. C'est ainsi que l'entreprise R & E Stricker Reha-Entwicklungen a été créée avec succès la même année et dirigée depuis lors par Reiner et Edgar en tant qu'entreprise familiale, jusqu'à ce que Reiner Stricker prenne sa retraite début 2020. Aujourd'hui, l'entreprise est dirigée par Edgar et Timo Stricker.

Gestion familiale

Fin 2019, Timo Stricker a rejoint l'entreprise et est devenu associé en 2022. Il assurera la pérennité de l'entreprise familiale.

Appareils d'adaptation du fauteuil roulant au tricycle



Appareils d'adaptation de Stricker

Avec une potence de Stricker, le fauteuil roulant se transforme en tricycle en un clin d'œil.

Les roues directrices du fauteuil roulant sont soulevées de plusieurs centimètres du sol, ce qui crée un attelage à trois roues sur des roues pneumatiques. La grande roue de l'appareil d'adaptation amortit les chocs et permet de franchir les petits obstacles tels que les bordures de trottoir basses et les pavés.

Contrairement aux systèmes d'entraînement montés dans ou derrière le fauteuil roulant, il n'y a pas de risque de se coincer avec les roulettes pivotantes et donc de tomber du fauteuil roulant.

Handbike et appareil de traction - la différence

La différence est claire. Alors que les handbikes peuvent être actionnés manuellement, c'est-à-

dire par un mouvement de manivelle avec les bras, les appareils de traction sont purement électriques et ne possèdent pas d'entraînement manuel.

Cela ne signifie toutefois pas que tous les handbikes sont exclusivement propulsés par leur propre force. En effet, les handbikes peuvent également être équipés d'un moteur et fonctionner à l'électricité.

Handbikes

Parmi les handbikes, on distingue les appareils purement manuels et les appareils hybrides. Les appareils purement manuels ne peuvent être actionnés que par la propre force musculaire. Les handbikes hybrides sont équipés d'un moteur.

Les appareils hybrides peuvent aider l'utilisateur à se déplacer, ce qui permet d'augmenter l'autonomie et de franchir des distances plus raides. En outre, les handbikes peuvent être

commandés par exemple par l'accélérateur du pouce, ce qui évite à l'utilisateur de devoir manœuvrer. Ainsi, les personnes ayant moins d'endurance ou de capacités physiques peuvent facilement parcourir de plus grandes distances.

Appareils de traction

Un appareil de traction ne dispose pas d'un entraînement manuel. Il se déplace uniquement grâce à un moteur électrique.

Contrairement aux handbikes, les engins de traction peuvent être beaucoup plus compacts. L'absence d'entraînement par chaîne permet de réduire l'entretien des engins de traction.

Les appareils de traction permettent, selon le modèle, d'avoir une grande portée, un grand confort et de franchir des pentes. Mais grâce à des freins de haute qualité, il est également possible de franchir de grandes pentes en toute sécurité.

Handbikes et appareils de traction

Appareils d'adaptation comme aide

Ce sont des aides

Les moyens auxiliaires sont des produits qui compensent ou préviennent un handicap, mais ils ne sont pas des objets de la vie quotidienne. Ils aident les personnes atteintes d'une maladie ou d'un handicap à vivre de manière plus autonome au quotidien. Les moyens auxiliaires les plus connus sont les fauteuils roulants, les déambulateurs et les aides auditives et visuelles.

Droit aux moyens auxiliaires

„Les assurés ont droit à la fourniture de moyens auxiliaires qui sont nécessaires dans un cas particulier pour garantir le succès d'un traitement médical, pour prévenir un handicap imminent ou pour compenser un handicap, dans la mesure où les moyens auxiliaires ne sont pas considérés comme des objets d'usage général de la vie quotidienne ou ne sont pas exclus en vertu de l'article 34, paragraphe 4 du SGB V". Citation abrégée d'un jugement de la Cour fédérale sociale².

Ce sont des numéros d'aide

Un numéro de moyen auxiliaire se compose de différentes séries de chiffres, chacune étant attribuée à

une catégorie. Un tel numéro est attribué à un moyen auxiliaire soumis à l'obligation de prestation. Les numéros d'aides sont attribués par le GKV-Spitzenverband Bund der Krankenkassen (Fédération des caisses d'assurance maladie). Ce numéro sert d'aide à l'orientation dans le cadre de la fourniture de moyens auxiliaires.

Les numéros des moyens auxiliaires peuvent faciliter la demande de prise en charge des coûts par les caisses d'assurance maladie et les caisses de soins, car le moyen auxiliaire que l'on trouve sous ce numéro est soumis à l'obligation de prestation des caisses d'assurance maladie et des caisses de soins. Les moyens auxiliaires soumis à l'obligation de prestation peuvent être consultés dans le répertoire des moyens auxiliaires du GKV-Spitzenverband¹.

Appareils adaptatifs de Stricker dans le répertoire des moyens auxiliaires

Les numéros d'aides facilitent la demande de prise en charge des coûts par un organisme payeur. C'est pourquoi Stricker s'efforce toujours de demander avec succès des numéros d'aides adaptés. Aujourd'hui déjà, différents modèles et leurs versions sont répertoriés dans la liste des moyens

auxiliaires. Pour savoir quels modèles disposent d'un numéro d'aide, il suffit de consulter les pages produits de cette brochure ou le site Internet.

Utilisation de handbikes et d'appareils de traction

Les appareils adaptatifs de Stricker ont différentes utilités.

En premier lieu, les handbikes et les dispositifs de traction pour fauteuils roulants permettent d'élargir le rayon de mobilité en assistant et en facilitant les déplacements de manière mécanique et/ou électrique.

Comme le fauteuil roulant devient un attelage à trois roues avec une grande roue, il est également possible d'accéder à des surfaces ou à des endroits autrement inaccessibles. De même, cela permet de rouler à une vitesse supérieure à celle du pas ou du fauteuil roulant. En effet, les petites roues pivotantes du fauteuil roulant sont soulevées du sol de plusieurs centimètres. À la place, une roue nettement plus grande assure l'appui nécessaire. Les petits obstacles tels que les nids de poule ou les pavés, qui pourraient sinon éjecter le conducteur du fauteuil roulant, perdent ainsi de leur importance. En outre, tous les appareils, à l'exception du Lomo 360, sont équipés de freins.

Tous les aspects positifs en un coup d'œil

- ✓ Renforcement des muscles du haut du corps grâce aux handbikes
- ✓ Entraînement de la coordination du corps l'esprit et la tête grâce aux handbikes
- ✓ Extension du rayon de mobilité
- ✓ sécurité de la conduite, même à des vitesses plus élevées
- ✓ Les barrières sont contournées. De nouveaux lieux deviennent accessibles
- ✓ Promotion positive de l'intégration sociale Intégration et, par conséquent meilleure qualité de vie

Plus d'infos

Pour plus d'informations sur ce sujet, voir le  www.stricker.bike/hilfsmittel.



Ce code QR peut être scanné à l'aide d'une application appropriée ou de l'appareil photo de votre téléphone portable..

1) Le répertoire numérique des moyens auxiliaires du GKV-Spitzenverband peut être consulté gratuitement en ligne sur [LE !\[\]\(cfc8e1dfe4f7cbd250d7295ac6a91487_img.jpg\) https://hilfsmittel.gkv-spitzenverband.de](https://hilfsmittel.gkv-spitzenverband.de).

2) L'arrêt de la Cour fédérale des affaires sociales portant la référence B 3 KR 12/10 R peut être téléchargé gratuitement sous forme de fichier PDF sur le site www.stricker-handbikes.de/de/hilfe-und-media/downloads.



Les handbikes Stricker pour chacun ce qui lui convient

Personnalisé jusque dans les moindres détails

Les produits de Stricker peuvent souvent être adaptés dans les moindres détails aux besoins de l'utilisateur. Ainsi, nous proposons dès le départ un choix réussi de formes d'équipement telles que l'équipement Tetra, l'équipement pour enfants et adolescents ainsi que de nombreux autres équipements spéciaux.

Mais Stricker répond également à tous les souhaits en matière de forme et de couleur. En plus d'un choix de revêtements comme le revêtement en carbone ainsi que les couleurs domestiques et de base, il est possible de faire briller l'appareil adaptatif dans la couleur de son choix du système de couleurs RAL.

Pour les tétraplégiques

Les personnes atteintes de tétraplégie ont des exigences particulièrement élevées. Comme de nombreuses capacités motrices sont souvent fortement limitées, les entrées mécaniques classiques telles que la rotation de la poignée tournante ou le tirage du câble de frein doivent être repensées et retravaillées.

C'est pourquoi nous proposons également des équipements de tétraplégie pour la plupart de nos handbikes et appareils de traction. Sous cette

forme d'équipement, nos produits répondent aux exigences élevées de la tétraplégie, sans pour autant négliger les aspects techniques de sécurité.

Pour les passionnés de sport

En plus des appareils de traction purement électriques, Stricker dispose d'un choix réussi de handbikes purement manuels ou hybrides, où tous les utilisateurs trouveront leur compte. Pour les utilisateurs qui peuvent se passer d'une assistance motorisée et qui le souhaitent, nous proposons, avec les séries de modèles „City” et „Ultra”, différents vélos adaptatifs à commande purement manuelle qui répondent aux exigences les plus diverses.

Pour les enfants et les jeunes

Les appareils de Stricker sont particulièrement bien adaptés aux enfants et aux adolescents. conviennent parfaitement. En effet, la grande adaptabilité des appareils adaptatifs permet d'ajuster la précontrainte à l'évolution de la taille du corps.

Ainsi, l'utilisation pendant de nombreuses années et quelques phases de croissance est possible dans une certaine mesure sans grand effort.

Nos handbikes manuels pour enfants et adolescents disposent d'un numéro d'aide.



Nous permettons *Individualisations*



Peintures et revêtements

Nos adaptateurs sont d'une diversité enthousiasmante, car ils peuvent être revêtus de toutes les couleurs possibles. Outre nos couleurs de base et nos couleurs maison, il est possible de choisir la couleur de son choix dans le système de couleurs RAL. Le cadre et la fourche sont ainsi revêtus par poudre ou anodisés dans une couleur d'accent unique.

Variantes de couleurs

Il n'y a pas de limites aux couleurs que vous souhaitez, mais elles ne sont possibles qu'en combinaison avec un supplément de prix. Alors que nos couleurs de base ne nécessitent aucun supplément de prix.

Les couleurs maison, qui sont moins chères que les couleurs souhaitées en raison de la situation des stocks, offrent un compromis entre les deux variantes. Vous trouverez les variantes de couleurs disponibles dans notre

formulaire d'offre.

Revêtement en carbone

Les différentes pièces en plastique telles que les capots, les boîtiers et les tôles de protection peuvent être recouvertes d'un revêtement d'aspect carbone sur demande et moyennant un supplément de prix. Dans ce cas, les possibilités de revêtement dépendent du modèle et de l'équipement et doivent être consultées sur le formulaire d'offre.



Nous permettons ***Solutions individuelles***



Exigences personnelles

Les équipements d'adaptation de Stricker peuvent être largement adaptés aux exigences du conducteur. Ainsi, il n'y a aucun problème à monter par exemple un équipement Tetra à moitié, une fixation des jambes pour des raidisseurs ou d'autres adaptations comme l'accélérateur au pouce au lieu de l'accélérateur rotatif.

Il est également possible d'échanger et de monter des composants que nous utilisons contre des composants commandés à votre demande.

Des solutions adaptées à chaque pays

Les différents pays et cultures du monde ont d'autres goûts, d'autres désirs, mais aussi d'autres lois.

Pour répondre malgré tout aux exigences locales, il n'est pas rare que nous développiions des appareils spécifiques à chaque pays avec les critères qui y sont en vigueur.

Les dernières nouveautés sont, entre autres, le Smart Wild Swiss, le Crossbike Swiss et le Lipo Lomo Japan, qui ont été adaptés à la réglementation et aux exigences locales.

Les limites des solutions individuelles

Même si nous aimerions répondre à tous les besoins de nos clients, nous devons admettre nos limites tout en étant réalistes quant à leurs souhaits.

Ainsi, les limites sont liées à différents critères comme la sécurité du conducteur, la durabilité de la solution et également la rentabilité de la mise en œuvre.

Ces limites sont évaluées au cas par cas par nos techniciens expérimentés ou par notre direction.

Unique Système de cadre

Le système de serrage universel de Stricker est unique au monde. Ce système ingénierie et très flexible peut être couplé à différentes formes de cadres et de profilés.

La qualité de la fabrication et les matériaux de haute qualité assurent une connexion rigide et sûre. Ainsi, le

fauteuil roulant et le dispositif d'adaptation forment un ensemble homogène.

Le système de serrage breveté de Stricker permet d'adapter les handbikes et les appareils de traction à la plupart des fauteuils roulants sans autres accessoires ou modifications du fauteuil roulant.

Un changement de fauteuil roulant est possible après une simple adaptation et en quelques minutes. Cela permet d'utiliser les appareils adaptatifs dans le cadre de la location et de changer d'utilisateur sans problème et sans complication, ainsi que de les réutiliser.

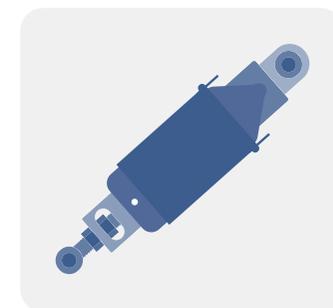


Pince

Les mâchoires du dispositif de serrage s'adaptent à toutes les formes de profil du fauteuil roulant. Elles entourent le profil du cadre de tous les côtés. Il en résulte une liaison solide entre le fauteuil roulant et la pince.

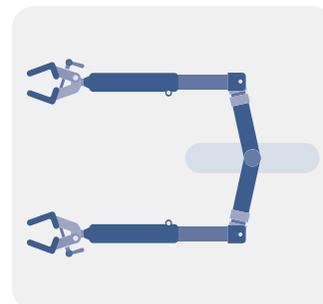
Grille de saisie automatique

Le mécanisme fiable du cran d'arrêt automatique développé en interne permet de soulever facilement les roulettes pivotantes du fauteuil roulant. L'encliquetage automatique peut être activé et désactivé en appuyant légèrement sur le volet de l'encliquetage. Il peut être actionné même avec une faible motricité du bras et de la main.



Cadre

Le système de cadre robuste et ingénierie, fabriqué en acier à vélo de haute qualité avec un alliage de chrome-molybdène, permet une énorme flexibilité avec une stabilité et une rigidité élevées, de sorte que le cadre peut être placé dans différents angles. Cela permet de s'adapter aux formes les plus diverses de cadres ainsi que de fauteuils roulants et permet de coupler la potence à la plupart des fauteuils roulants, même sans adaptateur ou modification. Le profilé de cadre en forme de U protège les jambes vers l'extérieur.





Enorme Compatibilité avec les fauteuils roulants

Compatibilité avec les fauteuils roulants

Le système de fixation Stricker est compatible avec la plupart des fauteuils roulants sans adaptateur ni modification.

Afin de pouvoir garantir cette compatibilité, Stricker s'efforce d'obtenir des déclarations de compatibilité¹ en collaboration avec différents fabricants de fauteuils roulants.

Küschall

SÖRG

SOPUR
Live without limits

RGK

WOLTURNUS

INVACARE

MEYRA **oetac**

Adaptateur sans transformation

Dans certains cas, il est possible que des adaptateurs ou des renforts du fauteuil roulant soient nécessaires, par exemple en cas de repose-pieds amovibles. Mais là aussi, Stricker propose différentes solutions. Il n'est alors pas nécessaire de modifier le fauteuil roulant de manière permanente.

Grâce à sa grande expertise et à sa longue expérience, Stricker dispose d'une gamme suffisante de pinces profilées et d'autres adaptations pour les types de fauteuils roulants les plus divers et leurs fabricants, afin de garantir une compatibilité maximale.

Adaptateur général

Si, pour diverses raisons, le dispositif de serrage ne s'adapte pas facilement au fauteuil roulant, il est possible de recourir à l'adaptateur général.

Celui-ci est monté sur un endroit approprié et rigide du fauteuil roulant via les colliers de l'adaptateur général et dépasse ensuite vers l'avant du cadre du fauteuil roulant. Il en résulte une nouvelle possibilité de relier l'appareil adaptatif au fauteuil roulant.

Grâce à ce nouvel assemblage, les forces générées lors d'un trajet avec un appareil adaptatif sont réparties

Fixation avant pour repose-pieds pivotants

Les repose-pieds pivotants peuvent être fixés et sécurisés à l'aide d'un renfort adaptable, appelé „Vorbaufix“.

Les forces exercées pendant la conduite sont ainsi transmises et réparties sur l'ensemble du cadre du fauteuil roulant. Ainsi, les repose-pieds ne sont pas déformés ou endommagés d'une autre manière, même lors de trajets exigeants.

La fixation avant est fixée au cadre du fauteuil roulant à l'aide de pinces profilées faciles à détacher. Pour ce faire, le fauteuil roulant n'est en rien modifié, il n'est pas nécessaire de



sur le cadre du fauteuil roulant, également comme pour le Vorbaufix. Malgré le montage de l'adaptateur, les repose-pieds peuvent toujours être retirés.



percer des trous. L'adaptateur peut être fixé en un tour de main, mais aussi détaché, par exemple pour le transport ou le pivotement des repose-pieds.



¹) Nous fournissons les déclarations de compatibilité avec les fabricants et les modèles de fauteuils roulants, si elles existent, sur demande à info@stricker-handbikes.de.

Haut niveau Exigences de qualité



Nous promettons la qualité

5 ans de garantie
sur les pièces du cadre

2 ans de garantie sur les
batteries et l'électronique

Plus d'informations sur LE @ www.stricker-handbikes.de/agb

Matériaux de haute qualité

Lors de l'achat des composants, nous veillons strictement à la qualité des différents éléments et les soumettons à un contrôle qualité exigeant.

Outre le marché d'achat global, beaucoup de nos composants sont produits non seulement en Allemagne, mais aussi au niveau régional par nos partenaires fiables.

Personnel qualifié

Nos collaborateurs travaillent avec le plus grand soin et l'amour du détail. Nombre d'entre eux ont plusieurs dizaines d'années d'expérience, qui se ressentent à chaque étape de la fabrication.

Contrôle de qualité

Stricker soumet tous ses appareils à un contrôle de qualité supérieur à la moyenne. Ain-

si, avant d'être livré, chaque appareil est déjà testé sous toutes les coutures à l'usine.

L'usine de Bühl offre des conditions optimales à cet effet. Les parcours d'essai en montagne se déroulent sur différents types de sols et comportent des degrés de pente variés et durables.

De plus, nous soumettons nos modèles à des tests et examens supplémentaires pour obtenir diverses certifications internationales qui distinguent nos produits de qualité.

Satisfaction des clients meilleur service client

Stricker fait bouger les gens et les cœurs

Depuis 1989, Stricker fait bouger les hommes et les cœurs pour contribuer au bonheur de ses clients.

Pour l'entreprise Stricker, les clients sont de véritables héros, car leurs souhaits et leurs suggestions sont la base de la motivation, de l'innovation et du succès de la marque Stricker. C'est pourquoi l'entreprise familiale s'efforce de satisfaire chaque client.

Ainsi, le service clientèle compétent se tient à disposition par téléphone, mais aussi par e-mail, pour répondre à toutes les demandes. Aucune différence n'est faite entre les nouveaux clients et les clients existants, car chaque client mérite le meilleur service.

Service extérieur qualifié dans toute l'Allemagne

En Allemagne, le propre service extérieur qualifié de Stricker est à disposition dans tout le pays pour le conseil et la formation ainsi que pour la vente et les essais.

Il est possible que celui-ci réalise également des visites sur place afin de rendre le rendez-vous aussi confortable que possible pour les clients ou les personnes inté-

ressées.

Le service extérieur n'est pas seulement à la disposition des clients privés, mais conseille et forme également les institutions, les cliniques ou présente nos produits lors d'événements.

Essai gratuit

La satisfaction des clients est la chose la plus importante pour l'entreprise, car Stricker est conscient que le succès est généré par les clients.

Pour s'assurer que chaque client dispose de l'appareil qui lui convient, Stricker propose également des premiers essais gratuits et sans engagement. Cela permet de garantir, avant l'achat, que l'appareil répondra aux besoins toujours différents des clients.

Ce qui est particulier, c'est que ces essais peuvent aussi être réalisés par notre service extérieur, la plupart du temps à domicile, c'est-à-dire là où l'appareil est utilisé.



Notre site Ambassadeurs de la marque



Thomas Weinsheimer

Thomas fait partie des ambassadeurs de la marque Stricker depuis 2022. Cuisinier de formation, athlète et coureur de marathon en fauteuil roulant, il se déplace déjà en fauteuil roulant depuis son accident en novembre 1985.

À 17 ans, Thomas a été renversé par une voiture alors qu'il conduisait son cyclomoteur, ce qui a entraîné une paraplégie.

Aujourd'hui, Thomas donne des conseils professionnels sur les aides et partage son expérience sur Facebook.

 [thomas.weinsheimer.9](https://www.facebook.com/thomas.weinsheimer.9)



María Paz Díaz

L'ancienne joueuse de tennis paralympique chilienne fait partie des ambassadeurs de la marque Stricker depuis 2020.

À l'âge de dix-huit ans, elle a reçu une balle à hauteur de la hanche en rentrant d'une fête, ce qui a endommagé une partie de sa moelle épinière. Elle parcourt le monde en tant que mannequin, auteure et conférencière motivée et partage ses expériences sur Instagram.

 [mariadiazob](https://www.instagram.com/mariadiazob)



Maik Winkler

Depuis 2021, le photographe fait partie des ambassadeurs de la marque Stricker.

Il y a plus de 20 ans, Maik s'est découvert une passion pour la photographie, en se concentrant sur la haute couture et la mode capillaire. Après que son travail a même atteint des prix nationaux, il a commencé à photographier la nature et la vie sauvage pour compenser. Avec son Crossbike, il s'aventure loin dans le paysage et transporte son matériel.

 [maik_winkler_fotographie](https://www.instagram.com/maik_winkler_fotographie)
 [maikwinkler.de](https://www.maikwinkler.de)



David Lebuser

Le WCMX (Wheelchair skating) est sa passion. Avec sa femme Lisa, il a lancé le projet d'utilité publique "Sit'n'Skate", qui a fait du roller en fauteuil roulant l'un des sports en fauteuil roulant les plus populaires en Allemagne.

Depuis 2022, David fait partie des ambassadeurs de la marque Stricker. Son tracteur Stricker est son compagnon de voyage fiable lors de ses compétitions internationales et de ses déplacements, mais aussi dans sa vie quotidienne.

 [datlebbe](https://www.instagram.com/datlebbe)
 [sitnskate.de](https://www.sitnskate.de)

Deviens toi aussi l'ambassadeur de la marque

Tu es passionné par nos appareils adaptatifs et tu souhaites nous aider à améliorer la qualité de vie de nombreuses autres personnes ? Ou tu prévois un projet particulier dans lequel tu souhaites intégrer nos produits ?

Alors contacte-nous dès aujourd'hui et fais-nous part de tes idées créatives ! Nous sommes impatients de réaliser de grandes choses avec toi !

 www.stricker.bike/ambassador





Stricker People

Témoignages de clients



Malte Illner

Depuis les inondations catastrophiques, Malte soutient les habitants de la vallée de l'Ahr. Il creuse, soude et bricole comme il peut - sans se soucier de lui-même ou de son appareil de traction Lipo Lomo qui en a nettement souffert.

Après une rencontre personnelle à l'usine Stricker de Bühl, tout le monde a compris que cela ne pouvait pas continuer ainsi. C'est ainsi que les bénévoles de l'atelier d'aide de Walporzheim ont eu l'idée de lancer un appel aux dons pour Malte afin de lui offrir, en collaboration avec l'entreprise Stricker, un nouveau Crossbike adapté aux circonstances sur place.



Sven Ongenae

Sven a été victime d'un accident sur le chemin du travail à l'âge de 24 ans. Il s'est fracturé plusieurs vertèbres cervicales, ce qui l'a laissé paralysé en bas de la poitrine. Il a ensuite entamé une rééducation de 18 mois à la clinique de rééducation de Pellenberg.

Depuis, Sven parcourt environ 12 400 km par an, soutenu activement et toujours motivé par ses amis et ses connaissances. Sur son compte Instagram, il partage régulièrement son histoire avec le monde entier.



Julian Blecher

Pour que son voyage de retour après deux ans de séjour à Barcelone (Espagne) soit aussi passionnant que son séjour, Julian a eu l'idée d'en faire un tour en handbike de 1.400 km avec de nombreuses expériences.

De Barcelone à Dillenburg en douze jours. En parcourant près de 100 kilomètres par jour, Julian s'est battu depuis l'Espagne jusqu'en Allemagne en passant par les Pyrénées et en traversant la France.

Dans ses stories, Julian raconte son expérience unique.



Saulius Petkevičius

Dès son plus jeune âge, Saulius s'est intéressé à l'aviation et à la technologie. Après avoir construit lui-même avec succès trois avions ultralégers et passé plus de 300 heures dans les airs, Saulius a décidé d'acheter un kit d'avion, mais une petite erreur - une vis de travers de 5 mm - a entraîné un tragique accident d'avion.

Saulius raconte dans son histoire comment il a géré cette situation et ce qui l'a poussé à faire du handbike.

Partage ton histoire

Encourage ou inspire les gens dans le monde entier avec ton histoire

www.stricker.bike/people



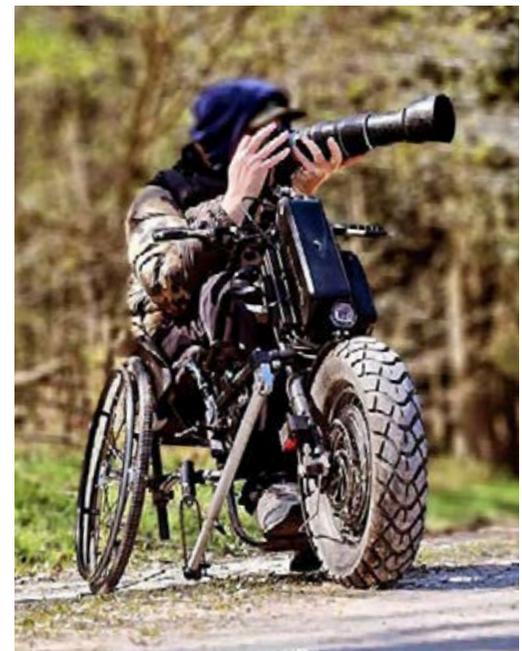
STRICKER

WWW.STRICKER-HANDBIKES.DE





Notre site Produits





Appareils de traction

LIPO LOMO PICO

Le Lipo Lomo Pico est un fidèle compagnon de voyage. Avec sa roue avant de 8 ou 12 pouces au choix, l'aide à la traction s'accroche sans problème sur des surfaces inégales comme la promenade en bord de mer, la vieille ville ou un chemin de gravier.

Le faible rayon de braquage combiné à la marche arrière permet de manœuvrer facilement, même dans les endroits étroits ou bondés comme les transports publics ou les ascenseurs.

Si la potence se trouve à l'écart, par exemple lors d'une sortie au restaurant, le Lipo Lomo

Pico peut être séparé du cadre en un tour de main et mis de côté. Ce qui est particulièrement remarquable, c'est la compacité du Lipo Lomo Pico. Grâce à sa petite taille et à ses poignées rétractables, il se glisse dans une valise rigide de taille adaptée et peut être facilement transporté. Le Lipo Lomo Pico est ainsi particulièrement adapté aux voyages.

Avec une capacité maximale de 300 wattheures, jusqu'à deux batteries peuvent être emportées en avion ou sur un bateau de croisière dans le cadre du véhicule pour handicapés.



Données techniques

Type	Appareil de traction
Type d'entraînement	Moteur de moyeu de roue
Moteur	Puissance du moteur de 350 watts
Nombre maximal de vitesses	6 km/h, 10 km/h, 15 km/h, 25 km/h Au-delà de 6 km/h, le TÜV et l'assurance sont nécessaires
Batterie standard	36 V 8,3 Ah (300 Wh)
Chargeur	42 V 1,35 A
Écran	Ordinateur de vélo et indicateur de capacité

Taille de la jante	8 pouces ou 12 pouces
Mécanisme de freinage	Frein à disque avec un étrier (8 pouces) ou deux étriers (à partir de 12 pouces)
Levier de frein	Sur le guidon, à gauche et à droite, l'une pouvant être fixée
Poids de transport	À partir de 9,5 kg sans poids ni batterie
Nombre max. Poids de l'utilisateur	charge standard jusqu'à 120 kg de charge d'utilisateur



Particularités

- ✓ Appareil de traction électrique
- ✓ Bien adapté aux voyages
- ✓ Bien adapté aux transports
Transports publics
- ✓ Très faible rayon de braquage
- ✓ Compact et démontable
- ✓ Support pour Lipo Lomo Pico
- ✓ Grille centrale Lipo Lomo Pico
- ✓ Transport aérien avec jusqu'à deux
36 V 8,3 Ah batteries en bagage à main
possible comme véhicule pour handicapés
- ✓ Système 36 volts (Lipo)

Equipement spécial

- ✓ Equipement pour tétraplégiques
- ✓ Batterie 14 Ah (504 Wh) (non volatile)
- ✓ Poids sur la fourche (à partir de 12 pouces)
- ✓ Frein à disque hydraulique
- ✓ Homologation TÜV à partir de 6 km/h jusqu'
à 15 km/h
- ✓ Support KLICKfix
- ✓ Aspect carbone



MICRO GX

Le compact polyvalent ! Le nouveau Micro GX est une évolution innovante de la célèbre gamme de modèles Lipo Lomo Micro, qui établit de nouveaux standards en matière de mobilité. Cet appareil de traction avancé est équipé d'une roue de 12 pouces et d'un puissant moteur sans engrenage de 500 watts..

Le cockpit du Micro GX séduit par son design minimaliste et moderne ainsi que par une multitude de fonctions innovantes telles que le régulateur de vitesse avec assistance à la descente, le frein moteur automatique et l'aide à la traction. Un point fort particulier est la poignée d'accélérateur bidirectionnelle révolutionnaire, qui permet d'avancer et de reculer ainsi

que de freiner le moteur en continu tout en récupérant de l'énergie dans un seul élément de commande.

Les fonctions de freinage moteur intelligentes (régulateur de vitesse, frein automatique, accélérateur bidirectionnel) augmentent aussi considérablement la sécurité et le confort de conduite. De plus, l'usure des freins est fortement réduite, ce qui signifie que les plaquettes de frein doivent être remplacées moins souvent.



Données techniques

Type	Appareil de traction
Numéro d'aide	18.99.04.0040
Des accents de couleur gratuits	Noir & argent, bleu, vert, orange et rouge
Antriebsart	Moteur de moyeu de roue
Moteur	1.000 watts de puissance de crête
Nombre maximal de vitesses	6 km/h, 10 km/h, 15 km/h, 25 km/h Au-delà de 6 km/h, le TÜV et l'assurance sont nécessaires
Batterie standard	48 V 13 Ah (634 Wh)
Chargeur	54,6 V 3,0 A

Écran	Écran couleur
Taille de la jante	12 pouces
Mécanisme de freinage	Frein à disque avec deux étriers, Frein moteur
Levier de frein	Sur le guidon, à gauche et à droite, l'une pouvant être fixée
Poids de transport	À partir de 17 kg sans poids ni batterie
Nombre max. Poids de l'utilisateur	charge standard jusqu'à 120 kg de charge d'utilisateur, plus de 120 kg possible sur demande



Particularités

- ✓ Appareil de traction électrique
- ✓ Allrouder
- ✓ Faible rayon de braquage
- ✓ Poignée de gaz bidirectionnelle
- ✓ Régulateur de vitesse avec assistance à la descente
- ✓ Frein automatique
- ✓ Aide à la traction / mode indoor
- ✓ Design fin
- ✓ Paquets d'accents gratuits
- ✓ Grande portée, jusqu'à 50 km
- ✓ Système 48 volts
- ✓ Écran couleur moderne
- ✓ Connexion USB par batterie
- ✓ Réduction de l'usure des freins grâce à Fonction de frein moteur

Équipement spécial

- ✓ Équipement pour tétraplégiques
- ✓ Autonomie supplémentaire : jusqu'à 60 km avec 17 Ah (504 Wh) et même jusqu'à 120 km avec une batterie double.
- ✓ 6 Ah (300 Wh utilisable en vol)
- ✓ Potence de guidon avec réglage sans outil réglage rapide
- ✓ Accumulateurs doubles en montage parallèle
- ✓ Poids sur la fourche
- ✓ Homologation TÜV à partir de 6 km/h jusqu'à 15 km/h
- ✓ Support KLiCKfix et porte-bagages Waldkilo
- ✓ Différentes positions de la poignée des gaz et poignée des gaz classique
- ✓ Nouvelle position de montage pour les poches dans zone des genoux (facilement accessible depuis le fauteuil roulant)
- ✓ Support pour téléphone portable sur le guidon
- ✓ Frein hydraulique
- ✓ Longs bras latéraux



STRICKER

LOMO GX

Le nouveau Lomo GX est une évolution innovante de la célèbre gamme de modèles Lipo Lomo, qui établit de nouveaux standards en matière de mobilité. Cet appareil de traction avancé offre deux variantes : une variante de 14 pouces avec un puissant moteur sans engrenage de 1000 watts pour d'excellentes capacités polyvalentes et une variante de 16 pouces avec un moteur à engrenage de 500 watts, idéal pour les terrains extrêmement montagneux.

Le cockpit du Lomo GX séduit par son design minimaliste et moderne ainsi que par une multitude de fonctions innovantes telles que le régulateur de vitesse avec assistance à la descente, le frein moteur automatique et l'aide à la

traction. Un point fort particulier est la poignée d'accélérateur bidirectionnelle révolutionnaire, qui permet d'avancer, de reculer et de freiner le moteur en continu tout en récupérant de l'énergie dans un seul élément de commande.

Les fonctions de freinage moteur intelligentes (régulateur de vitesse, frein automatique, accélérateur bidirectionnel) augmentent aussi considérablement la sécurité et le confort de conduite. De plus, l'usure des freins est fortement réduite, ce qui signifie que les plaquettes de frein doivent être remplacées moins souvent.



Données techniques

Type	Appareil de traction
Numéro d'aide	18.99.04.0041
Des accents de couleur gratuits	Noir & argent, bleu, vert, orange et rouge
Type d'entraînement	Moteur de moyeu de roue
Moteur	1.250 watts de puissance de pointe (moteur direct) dans la variante 14 pouces, 750 watts de puissance de crête (moteur à engrenage) dans la variante 16 pouces
Nombre maximal de vitesses	6 km/h, 10 km/h, 15 km/h, 25 km/h Au-delà de 6 km/h, le TÜV et l'assurance sont nécessaires
Batterie standard	48 V 13 Ah (634 Wh)
Chargeur	54,6 V 3,0 A

Écran	Écran couleur
Taille de la jante	14 pouces et 16 pouces
Mécanisme de freinage	Frein à disque avec deux étriers, Frein moteur
Levier de frein	Sur le guidon, à gauche et à droite, l'une pouvant être fixée
Poids de transport	À partir de 20 kg sans poids ni batterie dans la variante 14 pouces, A partir de 17 kg sans poids ni batterie dans la variante 16 pouces
Nombre max. Poids de l'utilisateur	charge standard jusqu'à 120 kg de charge d'utilisateur, plus de 120 kg possible sur demande



Particularités

- ✓ Appareil de traction électrique
- ✓ Allrouder
- ✓ Faible rayon de braquage
- ✓ Poignée de gaz bidirectionnelle
- ✓ Régulateur de vitesse avec assistance à la descente
- ✓ Frein automatique
- ✓ Aide à la traction / mode indoor
- ✓ Design fin
- ✓ Paquets d'accents gratuits
- ✓ Grande portée, jusqu'à 50 km
- ✓ Système 48 volts
- ✓ Écran couleur moderne
- ✓ Connexion USB par batterie
- ✓ Réduction de l'usure des freins grâce à Fonction de frein moteur
- ✓ La version 16 pouces est idéale pour les terrains extrêmement montagneux.terrain

Équipement spécial

- ✓ Équipement pour tétraplégiques
- ✓ Autonomie supplémentaire : jusqu'à 60 km avec 17 Ah (504 Wh) et même jusqu'à 120 km avec une batterie double.
- ✓ 6 Ah (300 Wh utilisable en vol)
- ✓ Potence de guidon avec réglage sans outil réglage rapide
- ✓ Accumulateurs doubles en montage parallèle
- ✓ Poids sur la fourche
- ✓ Homologation TÜV à partir de 6 km/h jusqu'à 15 km/h
- ✓ Support KLICKfix et porte-bagages Waldkilo
- ✓ Différentes positions de la poignée des gaz et poignée des gaz classique
- ✓ Nouvelle position de montage pour les poches dans zone des genoux (facilement accessible depuis le fauteuil roulant)
- ✓ Support pour téléphone portable sur le guidon
- ✓ Frein hydraulique
- ✓ Longs bras latéraux



CROSSBIKE

Le Crossbike, se distingue par une puissance moteur imbattable de 1000 watts, 1500 watts ou 2000 watts au choix pour des aventures sans limites et de l'action pure.

Le Crossbike est un appareil de traction électrique de première classe pour tous les amoureux de la liberté qui ne veulent accepter aucun obstacle !

Avec cet appareil de traction puissant, vous réalisez votre rêve d'indépendance au-delà des frontières connues. Avec différentes vitesses, il garantit une performance dynamique

sur les chemins de forêt & de campagne, les trails, les randonnées en montagne et pour chaque spectacle sportif tout-terrain. Grâce à ses pneus de route, le Crossbike est également adapté à la ville ou à l'accompagnement de randonnées à vélo.

Avec ses différentes caractéristiques telles que la récupération d'énergie au freinage, la marche arrière, le régulateur de vitesse et même son propre numéro d'assistance, le Crossbike n'a pas à rougir.



Données techniques

Type	Appareil de traction
Numéro d'aide	18.99.04.0033
Type d'entraînement	Moteur de moyeu de roue
Moteur	Puissance moteur de 1.500 ou 2.000 watts au choix, Puissance moteur de 1.000 watts dans la variante 14 pouces
Nombre maximal de vitesses	6 km/h, 10 km/h, 15 km/h, 25 km/h Au-delà de 6 km/h, le TÜV et l'assurance sont nécessaires
Batterie standard	48 V 13 Ah (634 Wh)
Chargeur	54,6 V 3,0 A
Écran	Écran couleur

Taille de la jante	14 pouces et 16 pouces
Mécanisme de freinage	Deux freins à disque avec leur propre disque de frein, Frein moteur avec récupération d'énergie
Levier de frein	Sur le guidon, à gauche et à droite, l'une pouvant être fixée
Poids de transport	À partir de 14 kg sans poids ni batterie dans la variante 14 pouces A partir de 20 kg sans poids ni batterie dans la variante 16 pouces
Nombre max. Poids de l'utilisateur	charge standard jusqu'à 120 kg de charge d'utilisateur, plus de 120 kg possible sur demande



Particularités

- ✓ Appareil de traction électrique
- ✓ Numéro d'aide disponible
- ✓ Une performance énorme
- ✓ Convient pour le tout-terrain et la route
- ✓ Faible rayon de braquage
- ✓ Une performance dynamique
- ✓ Récupération
- ✓ Grande portée
- ✓ Système 48 volts
- ✓ Écran couleur moderne
- ✓ Connexion USB par batterie

Équipement spécial

- ✓ Équipement pour tétraplégiques
- ✓ moteur de 2000 watts pour une capacité de levage extrême
- ✓ Variante 14 pouces avec puissance moteur de 1.000 watts
- ✓ 17 Ah (504 Wh) Batterie
- ✓ Accumulateurs doubles en montage parallèle
- ✓ Deuxième batterie sur le porte-bagages Waldkilo
- ✓ Poids sur la fourche
- ✓ Frein à disque hydraulique
- ✓ Étriers de frein à mouvement synchrone
- ✓ Homologation TÜV à partir de 6 km/h jusqu'à 15 km/h
- ✓ Support KLIckfix et porte-bagages Waldkilo
- ✓ Aspect carbone







Handbikes hybrides

LIPO SMART

Avec le Lipo Smart, vous maîtrisez les montées même lorsque les forces vous manquent, grâce à l'assistance du moteur. Bien entendu, celle-ci peut également être activée lorsque la force musculaire est maximale, ce qui facilite grandement la conduite.

Le capteur intelligent du Pedelec reconnaît le mouvement de la manivelle et active le moteur à différents niveaux réglables. Le système hybride, associé aux différents niveaux, assure une conduite rapide. Le capteur réagit au mouvement de manivelle effectué par le cycliste et permet de rouler sans trop d'efforts.

Grâce au niveau d'assistance sélectionnable, le Lipo Smart est également idéal pour les cyclistes sportifs en herbe.

Le Lipo Smart convient également aux personnes tétraplégiques grâce à l'équipement Tetra en option.



Données techniques

Type	Handbike hybride
Type d'entraînement	Moteur dans le moyeu de la roue et manivelle avec entraînement par chaîne (Pedelec)
Moteur	250 watts de puissance nominale du moteur
Nombre maximal de vitesses	Assistance moteur jusqu'à 25 km/h
Batterie standard	36 V 14 Ah (504 Wh)
Chargeur	42 V 1,35 A
Écran	Ordinateur de vélo et indicateur de capacité

Allées	dérailleur 8 vitesses
Plateau de chaîne	En haut : 44 En bas : 40/34/28/22/18/15/13/11
Taille de la jante	16 pouces, 20 pouces ou 24 pouces
Mécanisme de freinage	Frein à disque (2 étriers sur un disque)
Levier de frein	Sur les manivelles gauche et droite, une pouvant être bloquée
Poids de transport	À partir de 16,5 kg sans poids ni batterie
Nombre max. Poids de l'utilisateur	charge standard jusqu'à 120 kg de charge d'utilisateur, plus de 120 kg possible sur demande



Particularités

- ✓ Handbike hybride
- ✓ Avantages sportifs
- ✓ Grande portée
- ✓ Manipulable avec peu de force
- ✓ Pas d'homologation routière nécessaire
- ✓ Système 36 volts (Lipo)
- ✓ Assistance moteur par capteur à manivelle

Équipement spécial

- ✓ Équipement pour tétraplégiques
- ✓ Accumulateurs doubles en montage parallèle
- ✓ Triple batterie
- ✓ Système 48 V
- ✓ Équipement de rétropédalage avec enclenchement automatique
- ✓ Poids sur la fourche
- ✓ Étriers de frein à mouvement synchrone
- ✓ Réducteur planétaire
- ✓ Porte-bagages Waldkiloge
- ✓ Support KLICKfix
- ✓ Connexion USB via le réseau de bord
- ✓ Aspect carbone
- ✓ Moteur de montagne pour plus de couple



STRICKER

SMART WILD

Les montagnes sont la région préférée du vélo à main hybride Smart Wild. Grâce au moteur puissant, les randonnées en montagne peuvent être maîtrisées. Mais le moteur puissant offre également un plaisir de conduite pur dans les régions plates. À cela s'ajoutent une grande sécurité de conduite et un freinage puissant grâce aux pneus larges et particulièrement adhérents ainsi qu'au frein moteur. Avec le Smart Wild, on peut vivre une aventure qui semble sans fin.

Le Smart Wild met de la vie dans le quotidien. Il suffit de tourner la manivelle et de

passer au milieu ! Vous êtes rapide et vous avez littéralement tout sous contrôle. L'accélération agile vous donne un sentiment de liberté époustouflant tout en vous offrant un grand confort. Que ce soit sur les routes, les chemins de terre ou les chemins de campagne, le Smart Wild fait de chacun de vos moments de conduite un moment très spécial.

Le Smart Wild dépasse la puissance nominale maximale du moteur de 250 watts autorisée par la loi allemande pour les vélos Pedelec et n'est pas autorisé à circuler sur la voie publique conformément au StVZO.



Données techniques

Type	Handbike hybride
Type d'entraînement	Moteur de moyeu de roue et manivelle avec entraînement par chaîne (Pedelec)
Moteur	puissance de pointe du moteur de 1.500 watts
Nombre maximal de vitesses	Assistance moteur jusqu'à 25 km/h
Batterie standard	48 V 13 Ah (634 Wh)
Chargeur	54,6 V 3,0 A
Écran	Écran couleur

Allées	dérailleur 16 vitesses
Plateau de chaîne	En haut : 56/24 En bas : 32/28/24/21/19/17/15/13
Taille de la jante	20 pouces
Mécanisme de freinage	Frein à disque (2 étriers sur un disque)
Levier de frein	Sur les manivelles gauche et droite, une pouvant être bloquée
Poids de transport	À partir de 26 kg sans poids ni batterie
Nombre max. Poids de l'utilisateur	charge standard jusqu'à 120 kg de charge d'utilisateur, plus de 120 kg possible sur demande



Particularités

- ✓ Handbike hybride
- ✓ Avantages sportifs
- ✓ Grande portée
- ✓ Une performance énorme
- ✓ Une énorme capacité de récupération
- ✓ Assistance moteur par capteur à manivelle
- ✓ Étriers de frein à mouvement synchrone
- ✓ Système 48 V

Équipement spécial

- ✓ Deuxième batterie sur le porte-bagages Waldkilo
- ✓ Équipement de rétropédalage avec enclenchement automatique
- ✓ Poids sur la fourche
- ✓ Réducteur planétaire
- ✓ Porte-bagages Waldkiloge
- ✓ Support KCLICKfix
- ✓ Connexion USB via le réseau de bord
- ✓ Régulateur de vitesse
- ✓ Aspect carbone



HANDBIKES

Les illustrations montrent un Smart Wild avec des équipements optionnels tels que des poids.

SMART DYNAMIC

Haute performance, entraînement dynamique et sensation de conduite naturelle, voilà ce qui caractérise le système d'entraînement hautement efficace que nous avons développé pour la Smart Dynamic.

Équipé d'un capteur de couple optimisé pour l'entraînement par manivelle, le Smart Dynamic détecte la force musculaire fournie par la manivelle et ajoute l'assistance du moteur de manière dynamique. Cinq niveaux réglables permettent d'adapter l'assistance à ses propres souhaits et au parcours en cours.

Associée au capteur, la commande intelligente assure une traction régulée, ce qui se répercute nettement sur le comportement routier et permet un démarrage contrôlé, même sur des surfaces meubles.

Le Smart Dynamic attire également l'attention par son aspect. L'écran couleur plat est moderne, compact et dispose de différentes indications sur la distance, la vitesse et la capacité. La commande de l'écran se trouve sur la poignée au-dessus de l'accélérateur du pouce, à gauche ou à droite au choix.

Un dérailleur standard à 8 vitesses est passé via la poignée SRAM, qui se trouve sur la poignée.

Si les réserves de force du conducteur sont épuisées, il est possible de rouler sans effort grâce au mode PAS intégré. Pour démarrer dans les côtes, l'accélérateur au pouce est approprié et permet d'accélérer le Smart Dynamic jusqu'à 6 km/h sans mouvement de manivelle.



Données techniques

Type	Handbike hybride
Type d'entraînement	Moteur de moyeu de roue et manivelle avec entraînement par chaîne (Pedelec)
Moteur	250 watts de puissance nominale du moteur
Nombre maximal de vitesses	Assistance moteur jusqu'à 25 km/h
Batterie standard	48 V 13 Ah (634 Wh)
Chargeur	54,6 V 3,0 A
Écran	Écran couleur

Allées	dérailleur 8 vitesses
Plateau de chaîne	En haut : 46 En bas : 40/34/28/22/18/15/13/11
Taille de la jante	20 pouces ou 24 pouces
Mécanisme de freinage	Frein à disque (2 étriers sur un disque)
Levier de frein	Sur les manivelles gauche et droite, une pouvant être bloquée
Poids de transport	À partir de 24 kg sans poids ni batterie
Nombre max. Poids de l'utilisateur	charge standard jusqu'à 120 kg de charge d'utilisateur, plus de 120 kg possible sur demande



Particularités

- ✓ Handbike hybride
- ✓ Avantages sportifs
- ✓ Grande portée
- ✓ Pas d'homologation routière nécessaire
- ✓ Assistance dynamique du moteur par Capteur de couple
- ✓ Haute performance
- ✓ Grande capacité de charge
- ✓ Étriers de frein à mouvement synchrone

Equipement spécial

- ✓ Deuxième batterie sur le porte-bagages Waldkilo
- ✓ Poids sur la fourche
- ✓ dérailleur électrique Shimano XT 11 vitesses avec cassette 11 - 46
- ✓ Porte-bagages Waldkilogé
- ✓ Support KCLICKfix
- ✓ Aspect carbone





A photograph of two handcyclists on a paved road. They are wearing helmets and dark clothing. The background features a large, brown, conical volcano under a clear blue sky. The foreground shows a white dashed line on the asphalt.

Handbikes manuels

STRICKER

CITY 7

Totalement indépendante - même des prises de courant, cela ne fonctionne qu'en mode entièrement manuel. Le City 7 est réputé pour son faible entretien et sa facilité d'utilisation.

Disponible en différentes versions et configurations, il possède toutes les fonctions de base d'un handbike manuel. Ce modèle offre en outre le choix entre une transmission par courroie crantée ou par chaîne.

La poignée tournante du City 7 se trouve sur la poignée de maintien, ce qui laisse les manivelles libres de tout câble. Le freinage est assuré par un frein à rétro pédalage fiable. Un

autre frein en V pour le stationnement ou l'arrêt est monté sur le cadre.

La série de modèles City sert également d'appareil d'entraînement et de loisirs optimal pour les personnes ayant des capacités physiques adaptées. Les mouvements permettent de renforcer et de développer les muscles et d'entraîner la coordination.



Données techniques

Type	Handbike manuel
Type d'entraînement	Manivelle avec entraînement par chaîne ou par courroie crantée
Écran	Ordinateur de vélo

Allées	7 vitesses au moyeu, poignée tournante sur la poignée de maintien
Plateau de chaîne	En haut : 38 En bas : 24
Taille de la jante	20 pouces ou 24 pouces
Mécanisme de freinage	Frein V comme frein de stationnement et frein à rétro pédalage
Levier de frein	Sur les manivelles à gauche ou à droite, une pouvant être bloquée
Poids de transport	À partir de 12 kg
Nombre max. Poids de l'utilisateur	charge standard jusqu'à 120 kg de charge d'utilisateur, plus de 120 kg possible sur demande



Particularités

- ✓ Handbike manuel
- ✓ Avantages sportifs
- ✓ 7 vitesses au moyeu
- ✓ changement de vitesse par poignée tournante sur la poignée de maintien
- ✓ Équipement de rétro pédalage

Équipement spécial

- ✓ Équipement pour tétraplégiques
- ✓ 8 vitesses
- ✓ Poids sur la fourche
- ✓ Réducteur planétaire
- ✓ Protection de chaîne
- ✓ Entraînement par courroie crantée
- ✓ Support KCLICKfix
- ✓ Porte-bagages Waldkiloge
- ✓ Aspect carbone
- ✓ Levier de changement de vitesse sur la poignée ergonomique
- ✓ Levier de frein sur la poignée ergonomique



STRICKER

CITY 11

Le City 11 permet aux cyclistes sportifs de profiter pleinement de leur vélo. Le passage des vitesses s'effectue via un moyeu à 11 vitesses nécessitant peu d'entretien et offrant une disposition dynamique des vitesses.

Le City 11 dispose de deux systèmes de freinage indépendants l'un de l'autre, qui sont actionnés par les deux poignées.

Disponible en différentes versions et configurations, il possède toutes les fonctions de base d'un handbike manuel.

La série de modèles City sert également

d'appareil d'entraînement et de loisirs optimal pour les personnes ayant des capacités physiques adaptées. Les mouvements permettent de renforcer et de développer les muscles et d'entraîner la coordination.



Données techniques

Type	Handbike manuel
Type d'entraînement	Manivelle avec entraînement par chaîne
Écran	Ordinateur de vélo

Allées	11 vitesses au moyeu
Plateau de chaîne	En haut : 38 En bas : 24
Taille de la jante	20 pouces
Mécanisme de freinage	V-brake et frein à disque
Levier de frein	Sur les manivelles gauche et droite, une pouvant être bloquée
Poids de transport	À partir de 12 kg
Nombre max. Poids de l'utilisateur	charge standard jusqu'à 120 kg de charge d'utilisateur, plus de 120 kg possible sur demande



Particularités

- ✓ Handbike manuel
- ✓ Avantages sportifs
- ✓ 11 vitesses au moyeu
- ✓ Pas d'équipement de rétropédalage de série

Équipement spécial

- ✓ Équipement pour tétraplégiques
- ✓ Poids sur la fourche
- ✓ Équipement de rétropédalage
- ✓ Réducteur planétaire
- ✓ Protection de chaîne
- ✓ Support KLICKfix
- ✓ Porte-bagages Waldkiloge
- ✓ Aspect carbone

STRICKER

CITY MAX

Le City Max est le plus polyvalent des handbikes manuels, car avec ses 24 vitesses, ce modèle s'adapte à toutes les situations. Il vous permet de maîtriser sans problème les terrains légèrement vallonnés ou montagneux et de rester flexible pour les courts trajets comme pour les longues distances.

Pour les compétitions de grande envergure et les passionnés de sport, le City Max est le compagnon idéal.

En tant que handbike purement manuel, il bénéficie bien sûr aussi d'autres caractéristiques. Il est par exemple facile à entretenir soi-même ou dans un atelier de réparation de vélos. Avec les outils appropriés, il est même possible de le faire en déplacement.



Données techniques

Type	Handbike manuel
Type d'entraînement	Manivelle avec entraînement par chaîne
Écran	Ordinateur de vélo

Allées	24 vitesses au total par dérailleur 3 vitesses et 8 vitesses au moyeu
Plateau de chaîne	En haut : 38/28/14 En bas : 24
Taille de la jante	20 pouces
Mécanisme de freinage	V-brake et frein à disque
Levier de frein	Sur les manivelles gauche et droite, une pouvant être bloquée
Poids de transport	À partir de 15 kg
Nombre max. Poids de l'utilisateur	charge standard jusqu'à 120 kg de charge d'utilisateur, plus de 120 kg possible sur demande



Particularités

- ✓ Handbike manuel
- ✓ Avantages sportifs
- ✓ Spécialement pour les passionnés de sport

Équipement spécial

- ✓ Équipement pour tétraplégiques
- ✓ Réducteur planétaire
- ✓ 8 vitesses
- ✓ 14 vitesses au moyeu Rohloff Premium
- ✓ Équipement de rétropédalage avec enclenchement automatique
- ✓ Poids sur la fourche
- ✓ Support KCLICKfix
- ✓ Porte-bagages Waldkiloge
- ✓ Aspect carbone



HANDBIKES

Les illustrations montrent une City Max avec des équipements optionnels tels que des poids.

STRICKER

CITY COMPACT

Le City Compact porte bien son nom puisqu'il est léger et extrêmement compact. Il est donc facile à transporter, même dans les petites voitures.

Grâce à son mécanisme de pliage rapide, il est également le compagnon idéal pour les voyages, les courses et les transports en commun.

Grâce à la courroie crantée et à la vitesse au

moyeu à 7 vitesses, le City Compact ne nécessite en outre que peu d'entretien.



Données techniques

Type	Handbike manuel
Type d'entraînement	Manivelle avec entraînement par courroie crantée
Écran	Ordinateur de vélo

Allées	7 vitesses au moyeu
Rondelle à dents	En haut : 69 En bas : 40
Taille de la jante	16 pouces
Mécanisme de freinage	Frein V comme frein de stationnement et frein à rétropédalage
Levier de frein	Sur le cadre, à gauche ou à droite, pouvant être fixé
Poids de transport	À partir de 13 kg
Nombre max. Poids de l'utilisateur	charge standard jusqu'à 120 kg de charge d'utilisateur, plus de 120 kg possible sur demande



Particularités

- ✓ Handbike manuel
- ✓ Avantages sportifs
- ✓ Pliable
- ✓ Entraînement par courroie crantée nécessitant peu d'entretien
- ✓ Sans support de montage
- ✓ Frein à rétropédalage

Équipement spécial

- ✓ Équipement pour tétraplégiques
- ✓ Support de montage
- ✓ 8 vitesses
- ✓ Poids sur la fourche
- ✓ Support KLICKfix
- ✓ Porte-bagages Waldkiloge
- ✓ Aspect carbone
- ✓ Levier de changement de vitesse sur la poignée ergonomique
- ✓ Levier de frein sur la poignée ergonomique



STRICKER

CITY KID

Un vélo manuel spécialement conçu pour les enfants : le City Kid. Les handbikes manuels sont d'une importance capitale pour les enfants dont les capacités physiques sont adaptées.

Les enfants ont besoin de faire du sport en raison de leur besoin de bouger. Le City Kid ne fait pas que les y aider, il favorise aussi leur liberté de mouvement de manière passionnante. Les handbikes permettent ainsi de participer à des activités adaptées à l'âge, comme par exemple des balades à vélo avec les amis et la famille.

Mais un handbike favorise aussi fortement le

rayon d'action, car il permet à l'enfant de parcourir des distances de manière autonome et ludique.

Les appareils adaptatifs de Stricker bénéficient d'une possibilité de réglage flexible et stable, ce qui permet une adaptation constante au corps en pleine croissance.

Ce qui distingue le City Kid des autres modèles City, ce sont les composants spécialement adaptés aux petits corps, comme par exemple la manivelle raccourcie.



Données techniques

Type	Handbike manuel
Numéro d'aide	18.51.04.0002
Type d'entraînement	Manivelle avec entraînement par chaîne
Écran	Ordinateur de vélo

Allées	7 vitesses au moyeu
Plateau de chaîne	En haut : 38 En bas : 28
Taille de la jante	16 pouces
Mécanisme de freinage	Frein V comme frein de stationnement et frein à rétropédalage
Levier de frein	Sur le cadre, à gauche ou à droite, pouvant être fixé
Poids de transport	A partir de 10 kg
Nombre max. Poids de l'utilisateur	charge standard jusqu'à 120 kg de charge d'utilisateur, plus de 120 kg possible sur demande



Particularités

- ✓ Handbike manuel
- ✓ Avantages sportifs
- ✓ Numéro d'aide disponible
- ✓ Spécialement pour les enfants
- ✓ Grandit avec*
- ✓ Frein à rétropédalage

Equipement spécial

- ✓ Equipement pour tétraplégiques
- ✓ Réducteur planétaire
- ✓ 8 vitesses
- ✓ Poids sur la fourche
- ✓ Support KCLICKfix
- ✓ Porte-bagages Waldkiloge
- ✓ Aspect carbone
- ✓ Levier de changement de vitesse sur la poignée ergonomique
- ✓ Levier de frein sur la poignée ergonomique

* Grâce à leur cadre unique, les appareils Stricker peuvent être adaptés dans une certaine mesure à la croissance de l'utilisateur, ce qui permet de prolonger leur durée d'utilisation malgré la croissance du corps.



Les illustrations montrent un City Kid avec des équipements optionnels tels qu'une couleur spéciale et une béquille rapportée.

STRICKER

CITY JUGEND

Fabriqué pour les jeunes. Le City Jugend joue un rôle important dans la phase de vie des adolescents en pleine croissance.

Dans une période déjà difficile, les restrictions sont un fardeau supplémentaire. Le City Jugend peut contrecarrer positivement ce fardeau. En effet, les appareils adaptatifs peuvent repousser énormément les limites du rayon d'action et satisfaire le besoin de bouger.

L'activité physique est de toute façon très importante à ce stade de la vie, car elle peut avoir une influence déterminante sur le développement physique.

Les appareils adaptatifs de Stricker bénéficient d'une possibilité de réglage dynamique, ce qui permet une adaptation constante au corps en pleine croissance.

Ce qui distingue le City Jugend des autres modèles City, ce sont les composants spécialement adaptés au corps des adolescents, comme par exemple les manivelles et les bras latéraux raccourcis.



Données techniques

Type	Handbike manuel
Numéro d'aide	18.51.04.0001
Type d'entraînement	Manivelle avec entraînement par chaîne
Écran	Ordinateur de vélo

Allées	7 vitesses au moyeu
Plateau de chaîne	En haut : 38 En bas : 28
Taille de la jante	16 pouces
Mécanisme de freinage	Frein en V et frein à rétropédalage
Levier de frein	Sur le cadre, à gauche ou à droite, pouvant être fixé
Poids de transport	À partir de 11,5 kg
Nombre max. Poids de l'utilisateur	charge standard jusqu'à 120 kg de charge d'utilisateur, plus de 120 kg possible sur demande



Particularités

- ✓ Handbike manuel
- ✓ Avantages sportifs
- ✓ Marque d'aide disponible
- ✓ Spécialement pour les jeunes
- ✓ Grandit avec*
- ✓ Frein à rétropédalage

Equipement spécial

- ✓ Equipement pour tétraplégiques
- ✓ Réducteur planétaire
- ✓ 8 vitesses
- ✓ Poids sur la fourche
- ✓ Support KLICKfix
- ✓ Porte-bagages Waldkiloge
- ✓ Aspect carbone
- ✓ Levier de changement de vitesse sur la poignée ergonomique
- ✓ Levier de frein sur la poignée ergonomique

* Grâce à son cadre unique, les appareils Stricker peuvent être adaptés dans une certaine mesure à la croissance de l'utilisateur, ce qui permet de prolonger leur durée d'utilisation malgré la croissance du corps.



STRICKER

ULTRA

Le modèle de handbike „Ultra“ de Stricker permet de faire facilement des tours agréables, des excursions communes avec des amis et la famille ou des activités sportives.

Un grand nombre de vitesses, combiné à une transmission par chaîne et à un blocage rapide, vous aide à augmenter vos performances sportives tout en vous amusant.



Données techniques

Type	Handbike manuel
Type d'entraînement	Manivelle avec entraînement par chaîne
Écran	Ordinateur de vélo

Allées	dérailleur 24 vitesses
Plateau de chaîne	En haut : 38/28/14 En bas : 40/34/28/22/18/15/13/11
Taille de la jante	20 pouces, 24 pouces ou 26 pouces
Mécanisme de freinage	V-brake et frein à disque avec deux étriers de frein
Levier de frein	Sur les manivelles gauche et droite, une pouvant être bloquée
Poids de transport	À partir de 12 kg
Nombre max. Poids de l'utilisateur	charge standard jusqu'à 120 kg de charge d'utilisateur, plus de 120 kg possible sur demande



Particularités

- ✓ Handbike manuel
- ✓ Avantages sportifs
- ✓ Spécialement pour les passionnés de sport
- ✓ Transmission dynamique, 24 vitesses

Equipement spécial

- ✓ Equipement pour tétraplégiques
- ✓ Réducteur planétaire
- ✓ 14 vitesses au moyeu Rohloff Premium
- ✓ Poids sur la fourche
- ✓ Support KLICKfix
- ✓ Porte-bagages Waldkiloge
- ✓ Aspect carbone



HANDBIKES

Les illustrations montrent un City Compact avec des équipements optionnels comme les supports KLICKfix.





Potence

STRICKER

LOMO 360

Avec le Lomo 360, le fauteuil roulant se transforme en un tour de main en un tricycle tout-terrain. Tricycle à moteur. Il suffit de le fixer au cadre avant du fauteuil roulant, de soulever les roulettes pivotantes et de commencer à rouler. Faites l'expérience d'une pure liberté de mouvement et d'une sensation de conduite révolutionnaire ! Le Lomo 360 est également idéal pour les fauteuils roulants équipés de roues arrière à entraînement électronique.

En option, le Lomo 360 peut être équipé de freins fiables et efficaces, ce qui améliore

considérablement la sécurité en fauteuil roulant.

Les freins peuvent également être montés sur l'une des poignées du fauteuil roulant (frein à distance) via un câble de frein, ce qui permet à un accompagnateur de les utiliser. De même, le Lomo 360 peut être équipé d'un guidon optionnel.



Données techniques

Type	Potence
Type d'entraînement	Pas d'entraînement disponible

Taille de la jante	12 pouces ou 16 pouces
Mécanisme de freinage	Sans
Poids de transport	A partir de 5 kg
Nombre max. Poids de l'utilisateur	charge standard jusqu'à 120 kg de charge d'utilisateur, plus de 120 kg possible sur demande



Particularités

- ✓ Potence sans entraînement
- ✓ Fourche pivotante à 360
- ✓ Rayon de braquage illimité
- ✓ Bien adapté aux personnes lourdement handicapées ou enfants avec accompagnateur
- ✓ Bien adapté aux excursions d'une journée
- ✓ Sans support de montage

Équipement spécial

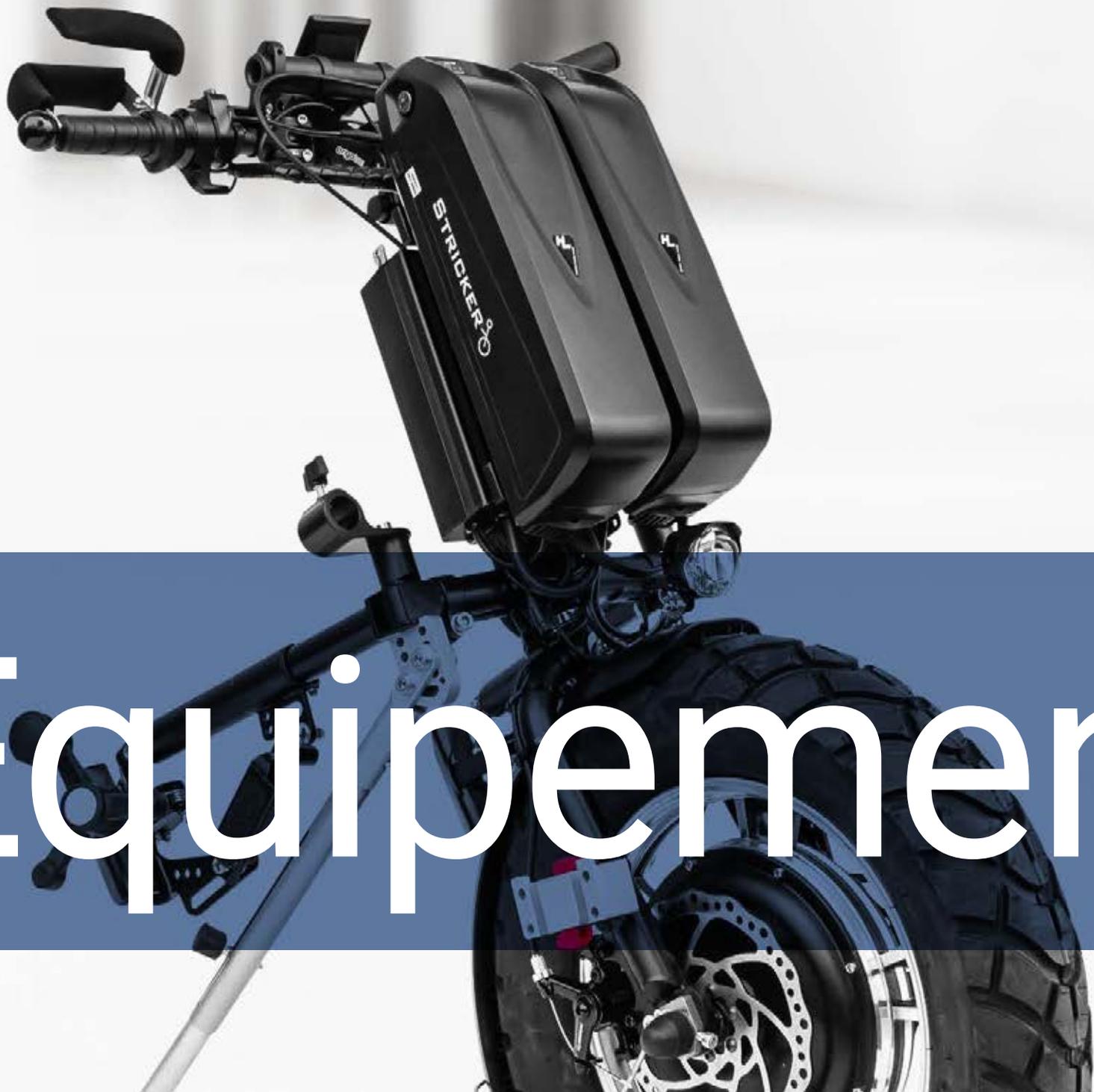
- ✓ Panier à vélo
- ✓ Frein à distance pour l'accompagnateur
La poignée de frein est fixée au fauteuil roulant
- ✓ Guidon et frein à disque pivotant à 360 °.
- ✓ Support de montage
- ✓ Aspect carbone



POTENCE

Les illustrations montrent une City Compact avec des équipements optionnels tels que le panier et le porte-panier.





Équipement

ÉQUIPEMENT TETRA



Équipement Tetra sur l'appareil de traction

Poignée des gaz

La poignée d'accélération de l'équipement Tetra maintient la main pendant la conduite et la commande. Cela évite que les mains ne glissent pendant la conduite et garantit une utilisation sûre.

Pince

Le système de serrage fait également l'objet d'adaptations dans l'équipement Tetra. Un grip-tape est appliqué sur la languette du cran d'arrêt automatique afin de le rendre plus facile à actionner. L'écrou à bille du verrouillage par serrage est remplacé par un écrou en étoile. Celui-ci peut être facilement serré et desserré, même avec une fonction manuelle limitée.

Freins

L'équipement Tetra pour les appareils de traction comprend deux freins, qui peuvent être montés au choix à gauche ou à droite du guidon, mais toujours l'un au-dessus de l'autre. L'utilisation des freins est simple et peut se faire avec une fonction manuelle fortement réduite ou inexistante. Les deux freins sont actionnés en frappant ou en posant l'avant-bras ou la main. Le levier de frein supérieur sert de sécurité en cas de défaillance et possède une fonction de blocage. Le levier de frein en dessous permet une bonne puissance de freinage même en cas d'actionnement léger, grâce au système hydraulique.

Clé

Les clés des appareils sont munies d'une tige qui permet de tourner la clé même si la fonction de la main est limitée.



Équipement Tetra sur le handbike

mentonnière pliable

Le dérailleur rabattable est monté à la place de la poignée tournante habituelle. Il permet de passer le dérailleur avec le menton et peut être rabattu vers le haut pour adapter l'appareil.

Poignées

Les poignées spéciales de l'équipement Tetra maintiennent les mains pendant que l'on tourne les manivelles. Cela permet d'éviter que les mains ne glissent pendant la conduite.

Pince

Le système de serrage est également adapté à l'équipement Tetra. Un grip-tape est appliqué sur la languette de l'encliquetage rapide afin de le rendre plus facile à actionner. L'écrou conique du verrouillage par serrage est remplacé par un écrou en étoile. Celui-ci peut être facilement serré et desserré, même avec une fonction manuelle limitée.

Freins

Pour le stationnement, un frein verrouillable avec levier de frein est généralement monté sur le cadre. Le freinage pendant le trajet est assuré par un frein à rétro-édalage.

Réducteur planétaire

Les handbikes équipés du système Tetra sont souvent dotés d'un engrenage planétaire. Si ce n'est pas le cas, il est possible de l'équiper en option. Le réducteur planétaire double les vitesses existantes et peut être changé en frappant le bouton.

Handbikes hybrides

Pour le démarrage des appareils d'adaptation hybrides, un accélérateur à pouce ou à menton est installé. Le bouton de démarrage du Lipo Smart Tetra aide au démarrage en soutenant le moteur pendant environ 3 secondes. D'autres modèles peuvent utiliser un système différent.

Clé

Les clés des appareils sont munies d'une tige qui permet de tourner la clé même si la fonction de la main est limitée.

AUTRES ÉQUIPEMENTS



mentonnière pliable

La commande au menton rabattable, qui est montée dans l'équipement Tetra des handbikes manuels, est commandée par le menton et remplace une commande à poignée tournante. Pour que celle-ci ne soit pas gênée lors du processus d'adaptation, elle peut être simplement rabattue.



Réducteur planétaire

Le réducteur planétaire est monté dans le pédalier. Il double les vitesses existantes et est facile à utiliser, même pour les tétraplégiques, grâce au mécanisme de pression ou de percussion. Pour cela, la main doit être détachée de la poignée.

Cela est utile lors du démarrage sur des collines ou autres pentes.



Frein à disque hydraulique

Les freins à disque hydrauliques disposent d'une transmission de force de freinage élevée, car la force de freinage est transmise aux étriers par un liquide de frein.

Pour des raisons de sécurité, nous ne montons des freins à disque hydrauliques que sur les appareils de traction et non sur les handbikes. Dans ce cas, des freins hydrauliques hybrides peuvent être utilisés en alternative.



Frein à rétropédalage

Le frein à rétropédalage peut être monté sur les handbikes manuels et hybrides.

Elle est standard dans l'équipement Tetra et remplace les leviers de frein habituels. Il est ainsi possible de freiner même si l'on n'a pas de fonction manuelle.

Frein à rétropédalage avec enclenchement automatique

Équipé d'un interrupteur automatique, le frein à rétropédalage peut être activé ou désactivé. Si le frein à rétropédalage est désactivé, le handbike peut rouler en arrière sans que le mécanisme ne freine.

Si l'enclenchement automatique est désactivé, il s'active de lui-même dès que les manivelles du handbike sont à nouveau tournées dans le sens de la marche.



Ecrou étoilé Tetra

L'écrou-étoile Tetra est monté sur la pince du système de serrage au lieu du levier habituel. Il permet de serrer le collier de serrage même avec une fonction manuelle limitée.



Connexion USB 5 V 1000 mAh

Le port USB peut être utilisé pour charger des téléphones portables, des appareils photo et des systèmes de navigation, par exemple.

Le connecteur optionnel se trouve sur le boîtier de commande et convient à tous les systèmes Lipo 36 V. Il est possible d'utiliser le connecteur pour la commande de la batterie.



Étriers de frein à disque à mouvement synchrone

Grâce à l'étrier de frein à disque à mouvement synchrone, la force de freinage est nettement renforcée, ce qui peut être particulièrement appréciable sur chaussée humide. De même, il en résulte une charge uniforme et donc une usure régulière des mâchoires de frein ainsi que du disque de frein. Cet équipement est utilisé de série sur certaines séries de modèles.

STRICKER

SUPPORT DE MONTAGE



Support de montage

Le support de montage est fixé par paire à l'appareil d'adaptation et le maintient en position verticale lorsqu'il n'est pas couplé au fauteuil roulant. Il se compose de trois parties : le tube extérieur, le tube intérieur et l'embout. Le tube extérieur est disponible en noir et le tube intérieur toujours en argent. D'autres couleurs ne sont pas possibles pour des raisons techniques.

Différentes variantes

Nous proposons différentes variantes de béquilles rapportées pour répondre aux différents besoins et restrictions physiques. Il est possible de les acheter en cinq variantes différentes et de les équiper facilement ultérieurement.

Longueur ajustable

La longueur de la potence peut être facilement ajustée de sorte que l'angle de l'appareil d'adaptation soit toujours adapté au fauteuil roulant. Cela assure un couplage nettement plus simple de la potence avec le fauteuil roulant.

Démontable

Les supports d'adaptation peuvent être facilement séparés du cadre pour le transport, par exemple. En effet, ils sont solidement fixés au cadre de l'appareil d'adaptation par un bouton qu'il suffit de presser.



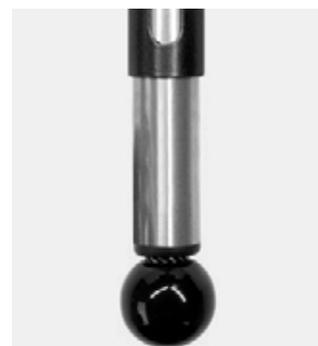
Fermeture par serrage

La fermeture par serrage permet de régler en continu la longueur du support annexe. Il suffit de tourner la poignée tournante pour desserrer ou serrer la fermeture.



Fermeture rapide

Le système de fermeture rapide permet d'adapter rapidement la longueur de la béquille rapportée. En tirant sur le bouton, le mécanisme s'ouvre et peut se réenclencher de lui-même à différents niveaux.



Boule

La variante standard des supports d'adaptation a des billes qui ne bougent pas. Elles maintiennent l'appareil d'adaptation en place. L'appareil d'adaptation ne peut être déplacé qu'en soulevant le cadre.

Configuration disponible

- ✓ Réglage rapide
- ✓ Réglage de la pince



Rouleau

Les supports adaptables avec roulettes peuvent être facilement poussés contre le fauteuil roulant. Ils permettent de tirer facilement l'appareil d'adaptation vers l'avant ou vers l'arrière.

Configuration disponible

- ✗ Réglage rapide
- ✓ Réglage de la pince



Boule à rouler

Les billes de roulement permettent de déplacer l'appareil d'adaptation dans toutes les directions en le faisant basculer. Il est ainsi plus facile de manœuvrer l'appareil d'adaptation dans les espaces restreints.

Configuration disponible

- ✓ Réglage rapide
- ✓ Réglage de la pince

POIDS



Poids

Les poids sur l'appareil d'adaptation augmentent la traction de la roue. Une traction élevée peut empêcher la roue de patiner, ce qui se remarque particulièrement au démarrage rapide ainsi que dans les fortes pentes. La meilleure position de montage pour les poids est, comme sur l'image ci-dessus, la fourche. C'est là que l'on obtient l'effet maximal possible des poids. Les masselottes doivent toujours être montées par paires.

Démontable

Les poids disposent d'une dragonne et se fixent à l'aide d'un support spécial KLICKfix en aluminium robuste. Ils peuvent être accrochés ou décrochés en un tour de main pour le transport, par exemple.

Différentes variantes

Dans notre assortiment, nous proposons des poids de différents poids et de différents designs. Selon l'application et le modèle, des poids plus ou moins lourds conviennent.

Standard

Toutes nos fourches sont toujours préparées pour l'ajout de poids. Sauf pour les équipements Tetra, les poids sont toujours en option. Pour des raisons de sécurité, nous les recommandons toujours !



5 kg - poids de conception

Le poids design se compose d'une plaque métallique solide qui pèse environ 5 kg. L'aspect moderne du poids design est exceptionnellement arrondi, contrairement aux poids réguliers.



5 kg - Poids

Le poids régulier de 5 kg se compose de deux plaques pesant chacune 2,5 kg et solidement reliées entre elles.



2,5 kg - Poids

Le poids régulier de 2,5 kg se compose d'une plaque et est le poids le plus léger de la gamme.



7,5 kg - Poids

Le poids régulier de 7,5 kg se compose de trois plaques pesant chacune 2,5 kg et solidement reliées entre elles. C'est le poids le plus lourd de la gamme.

BATTERIES ET CHARGEURS



Accu Lipo 36 V

Ces accumulateurs conviennent à tous les systèmes Lipo 36 volts. La forme de construction ne change que très peu par rapport aux capacités. Une mise à niveau ou un déclassement est donc possible sans problème. Un chargeur adapté est fourni avec chaque accu. Un chargeur rapide est également disponible en option.

36 V 8,3 Ah, 300 Wh - prêt à voyager

En raison de la capacité maximale de 300 Wh par batterie, jusqu'à deux de ces batteries peuvent être emportées en avion dans le cadre d'un véhicule pour personnes handicapées, comme élément du bagage à main, conformément aux directives de l'IATA. Et il est également possible d'emporter ce type d'accumulateur sur la plupart des bateaux de croisière.

➤Article no :631225-0

36 V 14 Ah, 504 Wh - haute capacité

Avec une capacité de 504 Wh, cet accu offre la plus grande capacité pour les systèmes Lipo 36 V. Une charge de l'accu offre, selon le trajet, jusqu'à 40 km d'autonomie.

➤Article no :631394-0



Chargeur 36 V

Ce chargeur est fourni en standard avec toutes les batteries Lipo 36 V. Sa puissance est de 42 V 1,35 A. Exemple : une batterie de 300 Wh se charge de 10 % à 100 % en 4 heures et 45 minutes.

➤Article no :630918-0



Chargeur rapide 36 V

Ce chargeur peut être acheté en option ou utilisé comme article de remplacement lors de l'achat d'un appareil adaptatif ou d'une batterie. La puissance est de 42 V 2,2 A. Par rapport à un chargeur standard, ce chargeur charge 1,6 fois plus vite. Exemple : une batterie de 300 Wh se charge de 10 % à 100 % en 2 heures et 55 minutes.

➤Article no :631112-0

➤Article no :631212-0 comme article de troc



Batteries 48 V

Ces batteries conviennent à tous les systèmes 48 volts. La forme de construction est la même pour toutes les capacités. Une mise à niveau ou un déclassement est donc possible sans problème. Un chargeur adapté est fourni avec chaque batterie.

48 V 6,25 Ah, 300 Wh - prêt à voyager

En raison de la capacité maximale de 300 Wh par batterie, jusqu'à deux de ces batteries peuvent être emportées en avion dans le cadre d'un véhicule pour personnes handicapées, comme élément du bagage à main, conformément aux directives de l'IATA. Et il est également possible d'emporter ce type d'accumulateur sur la plupart des bateaux de croisière.

➤Article no :632202-0

48 V 13 Ah, 624 Wh - standard

Cette batterie est fournie en standard sur la plupart des modèles 48V.

➤Article no :632103-0

48 V 17 Ah, 816 Wh - capacité maximale

Cette batterie offre une capacité maximale.

➤Article no :632114-0



Chargeur 48 V

La puissance est de 54,6 V, 3,0 A. Exemple : une batterie de 300 Wh se charge de 10 % à 100 % en une heure et 35 minutes.

➤Article no :632164-0



Couverture de batterie Hailong

Cette housse protège la batterie de la pluie, des rayons du soleil, des gravillons, des chocs légers et d'autres circonstances.

➤Article no :632170-0

BATTERIE DOUBLE/TRIPLE



Rail de batterie 48 V sur porte-bagages Waldkilo

Le rail de batterie est monté sur le porte-bagages Waldkilo. Un montage ultérieur n'est possible qu'en usine. Cette variante est compatible avec une barre de charge lourde en option.

Lipo Smart 48 V, Smart Wild & Smart Dynamic

➤ Article no :632185-0



Appareils de traction 48 V - deux supports de batterie sur le tube du palier de direction

Les batteries sont montées côte à côte sur le tube de direction et peuvent être commutées pendant le trajet à l'aide d'un interrupteur.

Crossbike

➤ Article no :2 x 13 Ah 632157-0 | 2 x 17 Ah 6321650



Lipo Lomo - deux supports de batterie sur le tube du palier de direction

Deux rails d'accumulateurs ainsi qu'une commande adaptée avec commutateur sont montés sur le tube du palier de direction. Un équipement ultérieur n'est possible qu'en usine.

Lipo Lomo

➤ Article no :631428-0 avec 2 batteries de 14 Ah

Lipo Lomo Micro

➤ Article no :631426-0 avec 2 batteries de 8,3 Ah | 631416-0 avec 2 batteries de 14 Ah



Lipo Lomo - deux supports de batterie sur la fourche

Au lieu du support de batterie habituel sur le tube de direction, deux supports de batterie sont montés en parallèle sur la fourche. Une autre batterie avec chargeur est incluse.

➤ Article no :630955-0



Lipo Smart - deux supports de batterie sur la fourche

Deux supports de batterie sur la fourche permettent non seulement d'augmenter l'autonomie, mais aussi la traction ! Les batteries sont montées en parallèle sur la fourche. Pour passer d'une batterie à l'autre, un interrupteur adapté est installé. Les supports de batterie peuvent être montés sur la fourche en combinaison avec des poids.

Avec une autre batterie sans support régulier

Deux supports de batterie sont montés sur la fourche. Le support habituel n'est pas nécessaire. Une autre batterie avec chargeur est incluse. Il est donc possible d'utiliser deux batteries au total.

➤ Article no :630955-0

Avec une autre batterie et un support normal

Deux supports de batterie sont montés sur la fourche en plus du support habituel. Une autre batterie avec chargeur est incluse. Il est donc possible d'utiliser trois batteries au total.

➤ Article no :631002-0

Avec deux autres batteries et un support normal

Deux supports de batterie sont montés sur la fourche en plus du support régulier. Deux autres batteries sont fournies avec un chargeur adapté. Au total, trois batteries peuvent donc être utilisées.

➤ Article no :631024-0



A photograph of a bicycle with a purple bag hanging from the handlebars and a rear rack. The background is a blurred city street. A dark blue horizontal bar is overlaid across the middle of the image, containing the text 'Accessoires' in white.

Accessoires

STRICKER

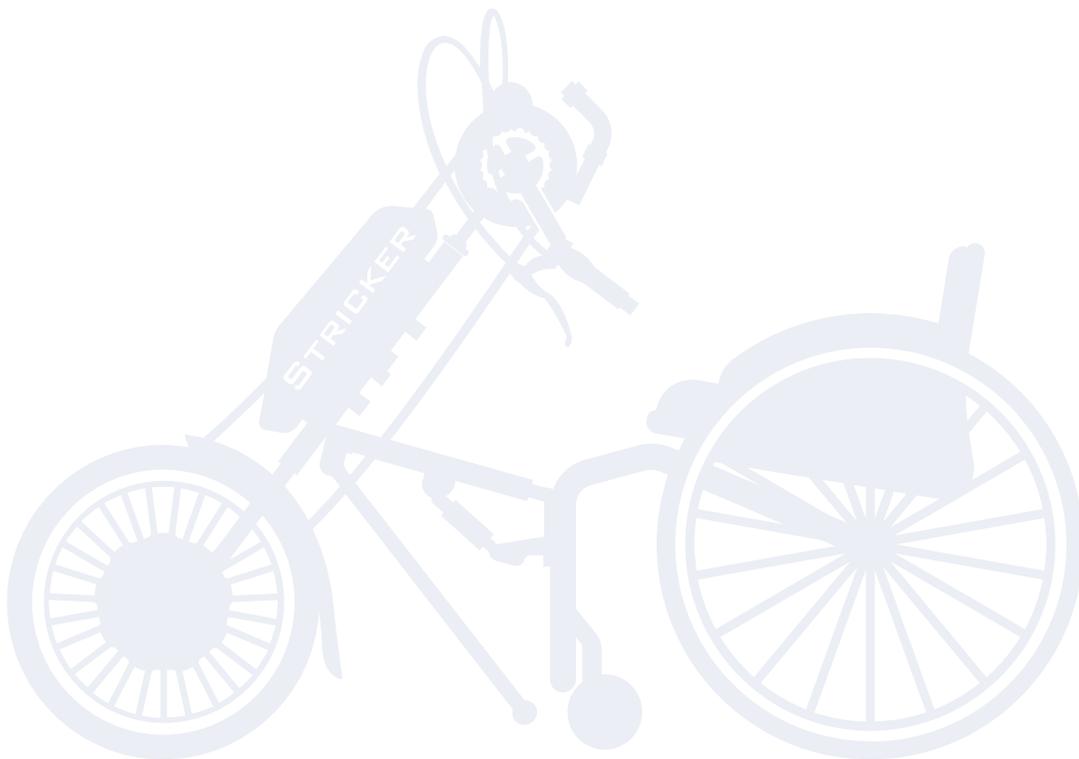
GAMME EN LIGNE



Autres accessoires

Dans ce catalogue, vous trouverez une petite sélection d'accessoires pour appareils d'adaptation et fauteuils roulants. En raison de la compacité de cette brochure, il n'est pas possible d'y présenter l'assortiment complet et en constante adaptation.

Vous trouverez l'assortiment complet d'accessoires sur notre site Internet sous LE www.stricker-handbikes.de/de/produkte/zubehoer sur lequel vous trouverez de plus amples informations et des images sur les différents articles.



Tous les aspects positifs en un coup d'œil

- ✓ Sélection actuelle de l'assortiment d'accessoires Assortiment
- ✓ Images et informations supplémentaires
- ✓ Compatibilité des accessoires avec d'autres produits et Consulter les appareils d'adaptation

Gamme en ligne

Vous trouverez notre assortiment en ligne sur www.stricker-handbikes.de/de/produkte/zubehoer



Ce code QR peut être scanné à l'aide d'une application appropriée ou de l'appareil photo de votre téléphone portable..

ÉCLAIRAGE



Lampe frontale à LED avec câble de chargement USB

Cette lampe homologuée STVZO se fixe facilement sur le guidon grâce à sa languette en caoutchouc. En mode Power, elle offre une puissance d'éclairage allant jusqu'à 30 LUX et en mode Eco jusqu'à 15 LUX.

La lampe s'allume et s'éteint à l'aide d'un bouton. Elle dispose d'une LED de contrôle qui s'allume en rouge lorsque le niveau de charge est faible. Elle se recharge via un port USB (max. 5 V 1000 mA) et dispose d'une autonomie pouvant atteindre 13 heures.

➤Article no :205025-1



Lampe frontale à LED avec 4 piles AAA

Cette lampe se fixe facilement sur le guidon grâce à sa pince. Elle offre 3 modes d'éclairage différents, dans lesquels elle s'allume en continu ou clignote de manière voyante.

Elle fonctionne avec 4 piles AAA au total et dispose d'une autonomie pouvant atteindre 150 heures.

➤Article no :650054-2



Feu arrière à LED avec câble de chargement USB

Le feu arrière homologué STVZO peut être fixé facilement et par le biais de la languette en caoutchouc. L'allumage et l'extinction de la lampe se font à l'aide d'un bouton.

Le feu arrière dispose d'une LED de contrôle qui s'allume en rouge lorsque le niveau de charge est faible. Il se recharge via un port USB (max. 5 V 1000 mA) et dispose d'une autonomie pouvant atteindre 6 heures.

➤Article no :650091-1



Feu arrière à LED avec pile bouton

La lampe arrière est alimentée par une pile bouton LR-44 et peut être fixée facilement et par la languette. L'allumage et l'extinction de la lampe se font à l'aide d'un bouton situé à l'arrière ou en appuyant sur la lampe.

Le feu arrière dispose d'une bande élastique qui peut par exemple être tendue sur le casque ou fixée au fauteuil roulant.

➤Article no :650015-1



Porte-lampe universel 360

Le support universel peut être fixé au guidon ou au cadre et peut être tourné à 360°. Il convient par exemple pour les lampes de poche.

➤Article no :205027-0



Barre de feu arrière pliable

La barre de feux arrière rabattable se déploie ou se replie selon les besoins. Elle est fixée au cadre de l'appareil adaptatif et peut être facilement installée ultérieurement. Dans la circulation routière, elle offre un espace de protection en dépassant latéralement du propre véhicule. Il est possible d'y fixer d'autres accessoires comme une lampe ou un feu arrière. Par rapport au feu arrière fixé au dossier du fauteuil roulant, la barre de feu arrière permet une utilisation et un contrôle faciles du feu arrière.

➤Article no :650113-0



Barre de feu arrière pliable, lumière incluse

La barre de feu arrière pliable peut être achetée avec le feu arrière correspondant. Le feu arrière assure une visibilité nettement accrue.

➤Article no :650111-0

STRICKER

PANNEAU DE SIGNALISATION ET FEU ARRIÈRE

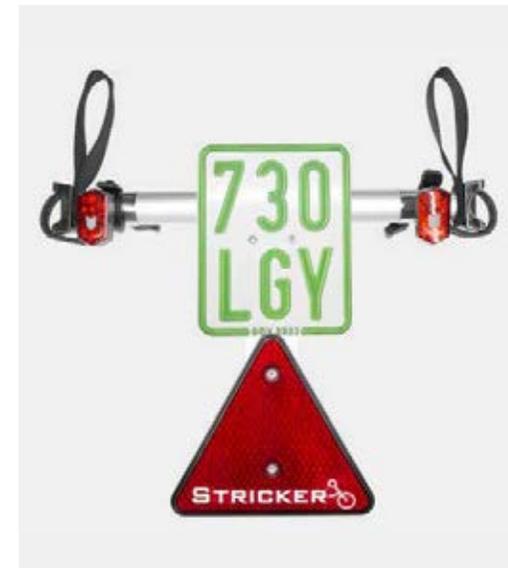


Barre de feu arrière avec feu arrière à batterie et triangle de signalisation

Dès qu'une assurance est nécessaire, le véhicule, composé du fauteuil roulant et de l'appareil adaptatif, doit également disposer d'une plaque d'immatriculation et d'un éclairage arrière homologué pour la route.

Mais même sans obligation d'assurance, cette barre de feu arrière convient au fauteuil roulant. En effet, elle permet de réduire considérablement les risques de ne pas être vu dans la circulation.

Sur cette barre de feux arrière se trouvent un support pour une plaque d'immatriculation adaptée, deux feux arrière à accu homologués pour la route ainsi qu'un triangle de signalisation pour votre propre visibilité. La barre de feu arrière peut être adaptée à la largeur nécessaire sans outil. Elle dispose d'une boucle et d'un élastique de chaque côté. L'élastique permet de fixer la tige du feu arrière au cadre ou de l'accrocher aux poignées du fauteuil roulant grâce aux boucles.



Barre de feux arrière avec grand triangle de signalisation

Une plaque d'assurance, nécessaire pour une éventuelle assurance, peut être fixée sur cette barre de feu arrière.

➤Article no :650103-0

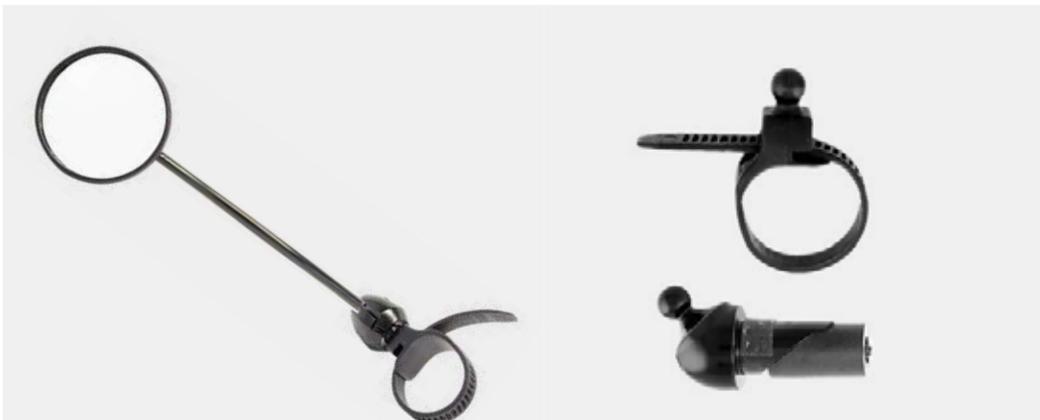


Barre de feu arrière avec petit triangle de signalisation

Une plaque d'assurance, nécessaire pour une éventuelle assurance, peut être fixée sur cette barre de feu arrière.

➤Article no :650102-0

RÉTROVISEUR



Rétroviseur Star Cycle

Ce petit miroir d'un diamètre d'environ 6,5 cm peut être monté sur tous les tubes de l'appareil adaptatif grâce aux deux supports fournis. Il dépasse jusqu'à 15 cm sur le côté. L'inclinaison du miroir peut être ajustée dans toutes les directions. Les outils appropriés sont inclus dans le kit avec la fixation rapide et le v.

➤Article no :700040-0



Rétroviseur M-Wave

Ce petit miroir convexe a un diamètre de 4,8 cm. Sa courbure donne l'impression que le reflet est agrandi. Il se monte sans outil sur le cadre ou le guidon. L'inclinaison peut être réglée sur trois axes.

➤Article no :700083-0



Rétroviseur Zefal

Ce petit miroir se monte sur la poignée ergonomique ou sur le côté du guidon, sur le tube. La surface du miroir mesure environ 3 cm x 6 cm et peut être ajustée grâce à trois axes.

➤Article no :700086-0



STRICKER

ATTELAGE DE REMORQUE



Attelage de remorque pour fauteuil roulant

L'attelage de remorque pour fauteuil roulant permet d'attacher une remorque à vélo, le transporteur et le Römer.

Nous proposons une gamme adaptée de variantes d'attelage pour les différents systèmes de fauteuils roulants, qu'il s'agisse de fauteuils pliants ou à cadre rigide.

Le diamètre de la rotule est de 25 mm, ce qui la rend compatible avec les types de remorques les plus courants.

L'accrochage de la remorque à l'attelage se fait en un tour de main. En retirant les goupilles à ressort qui empêchent la remorque de se détacher accidentellement, il est possible d'accrocher ou de décrocher la remorque..



Attelage de remorque avec tube transversal pour fauteuils roulants pliants

L'attelage de remorque avec tube transversal convient aux fauteuils roulants pliants et se fixe sur les tubes latéraux de l'axe de roue du fauteuil roulant. La fixation s'effectue par les demi-coques présentes des deux côtés. La largeur du tube est adaptée de manière flexible à la largeur nécessaire grâce à la pince qui maintient les deux tubes ensemble. Le tube transversal peut être rapidement démonté du fauteuil roulant en retirant les deux goupilles à ressort et en enlevant le tube de son support. Cela se fait en quelques gestes. Le fauteuil roulant peut ainsi être replié en un rien de temps.

➤Article no :900717-0



Pour le serrage

Cet attelage convient aux fauteuils roulants à cadre rigide et se monte directement sur le tube de l'axe de roue du fauteuil roulant. La fixation s'effectue à l'aide des demi-coques fournies, qui sont adaptées au diamètre de l'axe de roue et fixées à celui-ci.

➤Article no :900704-0



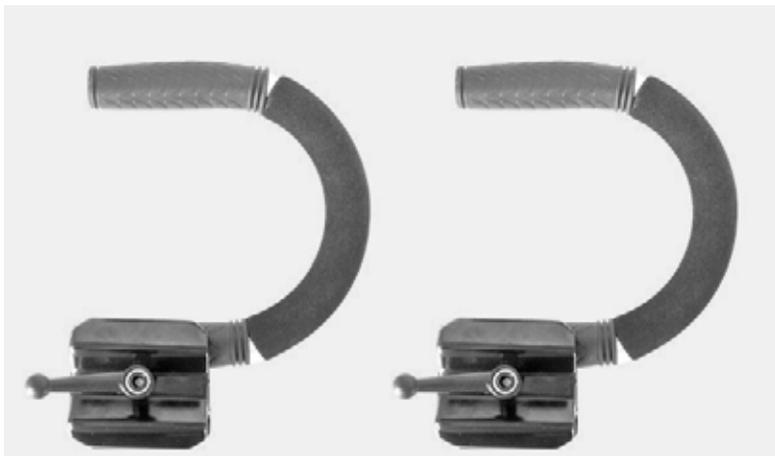
Avec pince rapide

Cet attelage de remorque convient aux fauteuils roulants à cadre rigide et se fixe directement sur le tube de l'axe de roue du fauteuil roulant. La fixation s'effectue à l'aide de la pince rapide qui se fixe sur l'axe de la roue et se fait en un tour de main.

➤Article no :900703-0



RALLONGE DE POIGNÉE



Rallonge de poignée pour le fauteuil roulant

La rallonge de poignée permet à un accompagnateur d'adopter une position agréable et ergonomique en adaptant nettement la hauteur des poignées. La rallonge de poignée se fixe rapidement et facilement sur les poignées du fauteuil roulant. Peu importe que les poignées soient pliables ou rigides, courtes ou longues, rondes ou ovales.

La pince de la rallonge de poignée s'adapte automatiquement à la forme de la poignée du fauteuil roulant lors du serrage. Le montage des deux extensions de poignée se fait en un rien de temps. Utilisée avec notre remorque pour fauteuil roulant, le Transporter, elle offre à l'accompagnateur un meilleur soutien et une hauteur de prise plus confortable.

➤ Article no :900708-0



REMORQUES DE TRANSPORT



Transporteur

La remorque pratique pour fauteuils roulants ouvre de nombreuses possibilités pour organiser le quotidien de manière indépendante et sans complications. Avec une charge remorquée maximale de 100 kg, il est possible de faire des achats et de transporter des objets plus volumineux avec le fauteuil roulant.

Le transporteur peut être fixé facilement et rapidement à presque tous les fauteuils roulants, pour autant qu'un crochet d'attelage adapté soit disponible sur le fauteuil roulant. La surface de chargement du transporteur est conçue de manière à pouvoir accueillir sans problème une caisse de boissons. Le couvre-roue est en option. En raison de l'absence de freins dans le cas contraire, l'utilisation est exclusivement possible en combinaison avec un appareil de traction. Le transport de personnes avec la camionnette n'est pas autorisé sur la voie publique.

➤ Article no : 900719-0

Couvre-roue des deux côtés, vis de fixation incluses

Un couvre-roue optionnel en aluminium de 6 mm d'épaisseur peut être installé au-dessus des roues, sur lequel un accompagnateur d'un poids maximal de 100 kg peut également se tenir debout.

➤ Article no : 900721-0



Transporteur en kit avec accouplement et tube transversal pour fauteuils roulants pliants

➤ Article no : 900718-0



Transporteur en kit avec attelage à visser pour les fauteuils roulants à cadre rigide

➤ Article no : 900701-0



PENDENTIF ROMAIN



Romains

Le Römer peut être utilisé comme remorque pour les fauteuils roulants et les scooters électriques avec un crochet d'attelage adapté. Il sert parfois à transporter des objets et des personnes encombrants. La charge remorquée maximale du Römer est de 100 kg.

Grâce aux trois pneus, le Römer ne peut pas basculer même lorsqu'il est suspendu et peut donc être manœuvré librement. De plus, l'étrier de maintien peut être rabattu et le guidon facilement démonté. Le Römer trouve ainsi sa place même dans un petit coffre de voiture.

Le transport de personnes avec le Römer n'est pas autorisé dans la circulation routière.

➤Article no :900750-0

Siège en option

Pour les accompagnateurs, il existe un siège optionnel qui se fixe facilement au Römer. Chaque Römer dispose d'un logement adapté dans lequel le siège est inséré et fixé par une goupille. Le siège est équipé de sa propre roue, qui garantit une stabilité supplémentaire.

Le transport de personnes avec le Römer n'est pas autorisé dans la circulation routière.

➤Article no :900752-0



STRICKER

PORTE-BAGAGES WALDKILO



Porte-bagages Waldkilo

Avec le porte-bagages Waldkilo, l'appareil adaptatif se transforme en vélo d'emballage en un tour de main. Il permet de charger jusqu'à 20 kg sans l'étrier pour charges lourdes et jusqu'à 30 kg avec l'étrier pour charges lourdes en option.

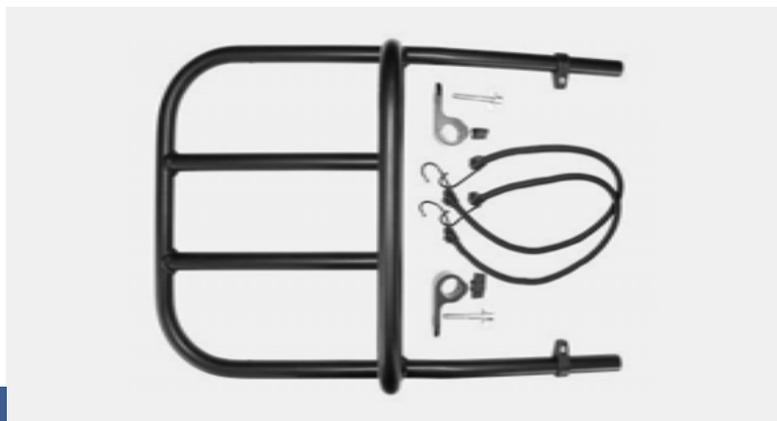
La surface de chargement d'environ 40 cm x 28 cm offre suffisamment de place pour les sacs de sport et de voyage, les paniers de vélo ou les caisses de boissons, qui peuvent être solidement fixés au porte-bagages Waldkilo grâce aux deux élastiques de serrage fournis.

Le porte-bagages Waldkilo peut être facilement installé ultérieurement ou déjà monté en usine. Le porte-bagages Waldkilo est fixé sur les deux angles du cadre. Pour le montage ultérieur, il est nécessaire d'utiliser des clés à six pans creux adaptées.

Il est disponible pour tous les appareils adaptatifs, à l'exception des appareils équipés de roues de 26 pouces et du Lipo Lomo Pico.

➤Article no :Largeur du cadre jusqu'à 41 cm 600136-0

➤Article no :Largeur de cadre à partir de 42 cm 600190-0



Arceau pour charges lourdes pour porte-bagages Waldkilo

Avec l'étrier pour charges lourdes en option pour le porte-bagages Waldkilo, on peut faire encore plus ! L'étrier pour charges lourdes relie le porte-bagages Waldkilo au tube du palier de commande de l'appareil adaptatif, ce qui permet une charge nettement plus importante du porte-bagages Waldkilo. Il est facile à monter ultérieurement et se visse au porte-bagages Waldkilo et au tube de palier de commande par le biais des colliers...

➤Article no :600187-0



Rail de batterie sur porte-bagages Waldkilo

Pas assez de portée ? Pas de problème ! Un autre rail de batterie peut être monté sur le porte-bagages Waldkilo. Avec l'électronique appropriée, comme par exemple un commutateur, il est ainsi possible de connecter une autre batterie au système. Cela fonctionne également en combinaison avec l'étrier pour charges lourdes en option.

Un équipement ultérieur n'est possible qu'en usine. Cette option n'est pas disponible pour les adaptateurs avec batteries Lipo (système Lipo 36 V).



PORTE-BAGAGES



Porte-bagages pour handbikes

Ce porte-bagages est adapté à tous les handbikes à partir de 20 pouces et peut être facilement installé ultérieurement.

➤Article no :600013-3



Porte-bagages pour appareils de traction

Ce porte-bagages est adapté au Lipo Lomo à partir de 20 pouces et peut être facilement installé ultérieurement.

➤Article no :600038-0



Sacoche de selle pour porte-bagages

La sacoche de selle se fixe sur le porte-bagages. Elle offre beaucoup de place pour les petits achats, les ustensiles nécessaires à la médecine ainsi que pour le porte-monnaie et le téléphone portable. Grâce à son placement sur l'appareil adaptatif, la sacoche de selle est toujours visible. De même, la sacoche de selle remplie offre une traction accrue.

Le comportement de direction de l'appareil adaptatif peut être affecté par un remplissage inégal, c'est pourquoi nous recommandons une charge uniforme.

➤Article no :201009-1



UNIX ALFIO Panier pour porte-bagages

Le panier à mailles serrées et stable dispose d'un volume de 16,5 litres. Avec une surface de chargement de 40 cm x 30 cm et une hauteur de 17 cm, il offre suffisamment de place pour les petits achats et les sacs.

L'articulation de l'arceau dispose d'une plage de pliage de 180°. De plus, le panier contient une griffe de serrage ainsi qu'un évidement pour le clapet à ressort du porte-bagages, par lequel le panier est fixé au porte-bagages.

➤Article no :201010-0



POSITIONS DE MONTAGE KLICKFIX



Montage sur le tube de direction

Le montage frontal du support KLIckfix permet d'attacher les accessoires les plus divers à l'appareil adaptatif grâce au système KLIckfix.

Cette variante de montage convient aux paniers et aux sacs. Le numéro d'article varie selon les séries de modèles.



Lipo Lomo Pico

➤Article no :202074-0



Lipo Lomo & Micro

➤Article no :202058-0



Crossbike

➤Article no :202079-0



City / Kid / Jeunesse & Sports

➤Article no :202014-0



Lipo Smart

➤Article no :202035-0



Smart Wild & Dynamic

➤Article no :202079-0



Montage sur la cornière d'angle ou le bras latéral

En montage bilatéral, les supports KLIckfix peuvent être fixés sur les cornières d'angle du cadre. Cette variante de montage comprend deux supports KLIckfix. Cette variante de montage convient aux paniers et aux sacs. Le numéro d'article est valable pour tous les handbikes et appareils de traction ainsi que sur le Lomo 360.

➤Article no :202028-0



Montage sur la fourche

Cette variante de montage comprend deux supports KLIckfix. Il est possible d'y fixer des poids ou des batteries Lipo (pour les systèmes Lipo 36 V). Selon la série de modèles, il est possible de monter ici deux supports KLIckfix par côté, soit jusqu'à quatre supports au total. Le numéro d'article varie en fonction des séries de modèles. Elle est standard pour les handbikes hybrides et les appareils de traction.



Lipo Lomo

➤Article no :2 x 636414-1



Lipo Lomo Micro

➤Article no :2 x 636414-1



Crossbike

➤Article no :2 x 636414-1



City / Kid / Jeunesse & Sports

➤Article no :636585-0



Lipo Smart

➤Article no :2 x 636414-1



Smart Wild & Dynamic

➤Article no :2 x 636414-1



SUPPORT KLICKFIX



Support KLICKfix

Les supports KLICKfix peuvent être fixés à différentes positions de montage sur le handbike ou l'appareil de traction.

Ils permettent de fixer différents accessoires de différents fabricants et poids. De plus amples informations sur le système KLICKfix sont disponibles sur notre site Internet sous „Accessoires“.

Selon la position de montage, le support est disponible par paire ou séparément. Pour les positions de montage, il existe différents numéros d'article correspondant à la série de modèles. Toutes les positions de montage ne conviennent pas à tous les types d'accessoires ou de poids.



Support KLICKfix pour poids

Ce support KLICKfix, qui se monte sur la fourche de l'appareil d'adaptation et est fabriqué en aluminium, convient pour les poids. Si des poids sont achetés sur la fourche en même temps qu'un appareil d'adaptation, ils sont fixés de manière standard et par paire sur la fourche.

➤Article no :636414-1



Adaptateur de guidon KLICKfix tube de direction

Cet adaptateur KLICKfix avec support peut être monté sur le tube de direction. Avec ce type d'adaptateur, l'adaptateur pour guidon peut également être monté sur la tige de potence.

➤Article no :202026-0



Adaptateur de guidon KLICKfix

Cet adaptateur KLICKfix avec support peut être monté sur le guidon. Il est possible d'y fixer d'autres accessoires KLICKfix ou UNIX.

➤Article no :202002-1



Kit d'adaptateur de guidon KLICKfix 43 mm

Ce kit d'écartement pour adaptateur de guidon KLICKfix permet d'augmenter la distance par rapport au guidon. Ainsi, l'adaptateur pour guidon KLICKfix s'adapte également aux formes de guidon très courbées et crée plus de place pour les câbles de frein et de dérailleur.

➤Article no :202016-0



Adaptateur de guidon KLICKfix avec antivol

Cet adaptateur pour guidon avec serrure intégrée permet de laisser les accessoires KLICKfix ou UNIX en toute sécurité sur l'appareil adaptatif. Un cadenas métallique de haute qualité est solidement intégré dans le bouton rouge et bloque de manière fiable le mécanisme de déclenchement.

➤Article no :202006-0



Bouton adaptateur de guidon KLICKfix avec serrure

Un cadenas métallique de haute qualité est solidement intégré dans le bouton rouge et bloque de manière fiable le mécanisme de déclenchement. Pièce de rechange pour adaptateur de guidon KLICKfix.

➤Article no :202030-0

PANIER & SACS KLICKFIX



Daypack Box

La sacoche de guidon de randonnée entièrement équipée. Un cadre intérieur en polyamide renforcé de fibres de verre lui confère une stabilité particulière. Avec une grande poche frontale, un compartiment pour documents, une bandoulière amovible et un compartiment pour cartes.

➤Article no :202038-0



Matchpack

Compagnon polyvalent pour le sport, la ville et les loisirs - avec cordon de serrage et sangle de transport réglable. Deux compartiments supplémentaires accessibles de l'extérieur assurent l'ordre. Idéalement utilisable sur le guidon.

➤Article no :202018-0



Baggy

Sacoche de guidon pour un encombrement moyen. Compacte et indéformable en tissu polyester de haute qualité. Compartiment principal à large ouverture avec poche intérieure séparée.

➤Article no :202003-0



Baggy Plus

Sacoche de guidon avec beaucoup d'espace, poignée de transport et poches en filet latérales supplémentaires. Extérieur en tissu polyester de haute qualité. Intérieur avec poche zippée pour les objets de valeur.

➤Article no :202008-0



Mini panier

Le petit panier de guidon à mailles fines avec surface plastifiée. Avec anse et plaque d'adaptation réglable en hauteur. Le petit panier s'adapte aussi parfaitement aux vélos d'enfants. La plaque d'adaptation est réglable en hauteur en continu.

➤Article no :202007-0



Panier Unix ANTEO

Le panier Anteo d'Unix est visuellement traditionnel. Dans les corbeilles Unix à mailles fines, les petits objets sont aussi bien rangés que les grands trésors. De plus, la maille enduite résiste aux intempéries et est facile à entretenir.

➤Article no :202001-0



Caisse à vélo 2 guidons

Panier à bois absolument résistant aux intempéries avec plaque d'adaptation réglable en hauteur en continu, adapté au système d'adaptateur pour guidon KLICKfix. Le matériau utilisé est du bois de bouleau imperméable issu de la sylviculture durable, revêtu d'une couche résistante.

➤Article no :202080-0



Rack Vario

Support universel pour sacs, trolleys et sacs à dos, compatible avec le système d'adaptateur pour guidon KLICKfix. Le Vario Rack peut être couplé à l'adaptateur à différentes hauteurs.

➤Article no :202033-0

AUTRES ACCESSOIRES



KLICKfix Light Clip

Le Light Clip KLICKfix est un petit clip en plastique très pratique pour le montage de lampes à piles ou rechargeables sur le rebord du panier. C'est la solution idéale lorsque l'éclairage avant est masqué par le panier ou lorsqu'il n'y a pas assez d'espace de montage.

➤Article no :202043-0



Active Hands General Purpose

Ces gants durables et polyvalents conviennent aux personnes tétraplégiques qui souhaitent avoir une bonne prise sur leur handbike. Ils peuvent être achetés individuellement pour la main droite ou gauche, mais aussi par paire.

➤Article no :Paire : 301266-0

➤Article no :Individuellement : à gauche 301279-0, à droite 301296-0



Compresseur - Air Inflator

Ce compresseur avec batterie intégrée a une puissance maximale de 10 bars et une capacité de 2600 mAh. La pression des pneus peut être réglée de manière optimale grâce à l'écran moderne. Il convient pour les vélos, mais peut également être utilisé pour la voiture.

➤Article no :201116-0



Support pour téléphone portable

Ce support de téléphone portable pivotant à 360° maintient les appareils mobiles en toute sécurité sur le guidon et convainc par son énorme compatibilité avec les appareils. Il permet de fixer rapidement et en toute sécurité des smartphones de presque toutes les tailles ainsi que des powerbanks, des appareils de navigation, etc.

➤Article no :350102-0



Antivol à câble spiralé M-WAVE

Avec un diamètre de 8 mm et une longueur de 1500 mm, cette serrure qualitative offre un confort optimal et une grande sécurité.

➤Article no :201002-0



Gourde

Cette gourde sans BPA en aluminium peut contenir jusqu'à 0,75 litre. Le couvercle avec capuchon de protection amovible est en plastique. Un porte-bidon optionnel de taille adaptée est inclus dans la gamme.

➤Article no :700009-0



Porte-bidon M-WAVE

Ce porte-bidon de M-Wave est fabriqué en tube d'aluminium de 6 mm d'épaisseur et est équipé de deux boutons sur le support afin de protéger le bidon des chocs et de mieux le fixer sur les trajets cahoteux.

➤Article no :700012-0



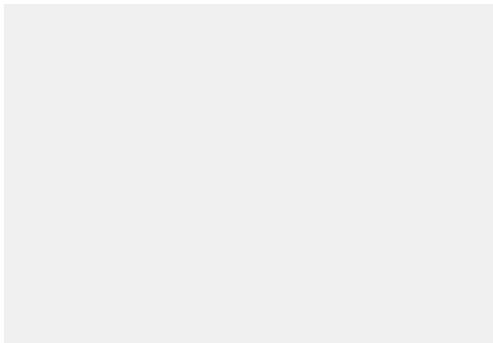
Support pour téléphone portable avec étrier de maintien

Le support pour téléphone portable avec étrier de maintien convient à tous les handbikes. Il se monte sur le tube de direction et est facile à installer ultérieurement.

➤Article no :350101-0

STRICKER

Votre distributeur Stricker



R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH

 Klotzbergstraße 64
77815 Bühl
GERMANY

 +49 7223 72510
 info@stricker-handbikes.de
 www.stricker-handbikes.de

 StrickerHandbikes
 [stricker.handbikes](https://www.facebook.com/stricker.handbikes)
 StrickerHandbikes

