

CITY 7 VITESSES par chaîne

Roue de 20 pouces

Utilisation:

Le Bike tout usage par excellence. Il vous permettra des déplacements faciles sans trop d'efforts sur les terrains plats ou légèrement vallonnés. C'est le handbike recommandé pour les centres de rééducation. Son option « tétra » permet de l'utiliser sur une population importante de personnes à mobilité réduite. L'utilisation est rendue très facile grâce au freinage par rétropédalage et à la boîte de vitesses dans le moyeu de roue.

En route pour la planète autonomie!



Généralités:

La qualité de fabrication, l'ergonomie et la fiabilité des handbikes Stricker fabriqués depuis plus de 20 ans classent ces handbikes comme les meilleurs du marché avec souvent un prix inférieur aux autres constructeurs.

Les handbikes Stricker s'adaptent à tous les fauteuils roulants sans repose pieds démontables et cela sans adaptation supplémentaire. Le montage sur les autres types de fauteuils nécessite un adaptateur.

Tous les modèles sont réglables en largeur, hauteur, et longueur grâce à des bras télescopiques. Ils s'adaptent donc à toutes les morphologies.

Le système de relevage et l'enclenchement automatique permettent une mise en place en quelques secondes sans effort.

Les versions paraplégiques ou tétraplégiques sont les plus élaborées du marché.

Caractéristiques:

Un excellent handbike pour des déplacements en parcours vallonnés.
Ses 7 vitesses et son entraînement par chaîne lui confèrent un excellent rendement.
Peut être le compagnon idéal de vos sorties sur des distances assez longues.

Les avantages de la fabrication Stricker

- Garantie: 1 an
- Certifié CE
- Robuste
- Qualité de fabrication Allemande
- Adaptable sur tout type de fauteuil
- Mise en place rapide
- Excellente stabilité
- Relevage automatique des petites roues
- Poignées ergonomiques
- Amortisseurs de direction
- Double système de freinage
- Pas de barre entre les jambes
- Permet le pliage du fauteuil
- Gaines renforcées
- Adaptation tétra possible sur tous nos handbikes

STRICKER 

Equipements de série:



- Roue de 20 pouces
- Béquilles de maintien
- Poignées ergonomiques
- 7 vitesses Shimano ou 8 vitesses suivant configuration
- Changement de vitesses rotatif à la poignée
- Frein par rétropédalage
- Frein de stationnement V brake (exigez toujours deux moyens de freinage pour votre sécurité)
- Cadre molybdène peinture par pulvérisation
- Compteur multifonctions
- Lumières avant et arrière
- Sonnette
- Relevage des roues avec enclenchement automatique
- Couleurs : Gris argent métallisé, rouge vif métallisé, bleu nuit métallisé, noir brillant
- Axe de pédalier standard 92 cm



Options:

- Version Tétra*
- Version adolescents ou enfants
- Démultiplication montagne (2,5 fois moins d'effort)
- Version tétra avec poignées spéciales
- Boîte 9 vitesses ou 11 vitesses
- Marche arrière
- Manivelle « corne de vache » plus larges (suivant corpulence de la personne)
- Rétroviseur
- Housse de protection
- Poignée de serrage étoile pour ceux qui ont des difficultés de serrage avec la main.
- Sacoche avec click-fix
- Porte-bagages
- Pneus spéciaux (tout terrain, route etc...)
- Roulettes pour béquilles de maintien
- Changement de vitesses à droite ou à gauche
- Gants spéciaux pour tétra
- Autres couleurs sur demande
- Roue de 24 pouces à réserver pour les plus forts
- 8 vitesses en version tétra



**Poignées spéciales pour tétra, manette de changement de vitesses au menton, vis de serrage « étoile », démultiplication « montagne », manette de frein pour tétra et marche arrière.*

Données techniques:

- Poids environ 18 kg suivant configuration
- Axe de pédalier plus long ou plus court sur demande par pas de 1.5 cm