

היי עומר,
רצ"ב הכתבה מהראיון שלנו אתמול כפי שדובר. מוזמן להרחיב את הפרטים על הדוגמה עם נהג המשאית בשדה התעופה שסיפרת עליו (באיזה שנה זה קרה ובאיזו עיר).
תודה

מספר הולך ועולה של מערכות חיוניות בחיינו מסתמכות על GPS - בין אם מדובר בניידות משטרה, שדות תעופה או אפילו מערכות ניווט של מכוניות פרטיות. אולם, לא הרבה יודעים שלא דרוש הרבה מאמץ או ידע בכדי לשבש או להטעות את הפעילות של המערכת הזו. יותר מהעובדה שלא דרוש הרבה מאמץ בכדי לשבש את האות של ה-GPS, מדובר במשהו שקורה כל הזמן. לרוב, מדובר באנשים שלא רוצים שיידעו איפה הם, בין אם אלו נהגי מוניות, עובדים שמתחמקים מהבוסים שלהם או בכלל אנשים שנרתעים מידע של הממשלה על הפעילות שלהם. הבעיה היא שברגע שאנשים מתקינים משבש כזה, הם יוצרים סביבם רדיוס של כמה מאות מטרים, בהתאם לאיכות המשבש ועצמתו, שגם הם משובשים. דוגמה בולטת לכך היא כאשר לפני מספר שנים נהג משאית בארה"ב שהתקין משבש כזה על כלי הרכב שלו הביא לשיבושים חמורה בשדה תעופה שאליו נסע כחלק מעבודתו במשך שבועיים, והמגמה רק הולכת ומתגברת.

"אדם יכול לרכוש כיום מכשיר בעלות של 20 דולר שלמעשה משבש את הקליטה של ה-GPS ומונע ממנו לפעול" מסביר עומר שרר, סגן הנשיא לשיווק של חברת GpsDome אשר פיתחה פתרון בדיוק לצורך זה. "הפתרונות שקיימים במשק מסייעים להגן על כלים ביטחוניים, טנקים, מטוסי קרב וכיוצ"ב. הבעיה עם המוצרים הללו היא שהם כבדים, גדולים ויקרים מאוד".

המוצר של חברת GpsDome, בגודל של כחצי מטלפון, מתחבר בקלות ובמחיר נמוך בהרבה מכל מקביליו הצבאיים, אולם על פי שרר מדובר רק בהתחלה: "בגרסאות הבאות שלנו השאיפה להמשיך להקטין את המוצר, לחזק את עוצמת ההגנה שהוא מעניק ל-GPS ולהוריד את המחיר. לאחר מכן אנחנו מתכננים ליצור הגנה לרשת מסוג ה-GNSS שנהיית יותר ויותר נפוצה ולהביא למצב שהמוצר יכול גם להתגונן מפני כמה כיווני שיבוש בזמן". למרות היעדים הרחוקים, החברה בונה את עצמה צעד אחר צעד.

"היה חשוב לנו להתחיל ליצור את הבאז ולחשוף את הפיתוח שלנו רק אחרי שיצרנו מוצר עובד שמסוגל לבצע את מטרתו בצורה מעולה ובמחיר שעומד ליצור מהפכה בשוק" אמר שרר. קשה להתווכח עם התוצאות, חברת GpsDome אשר משתפת באקסלרטור של ה-I-hls מכרה, או נמצאת בהליך מכירה מתקדם, עבור כל יחידות המוצר שייצרה, ואף גילתה שהיא מסקרנת גם קהלים שהיא לא ציפתה שיתעניינו בפיתוח. בעוד שהחברה כיוונה בעיקר למגזר המסחרי והפרטי על מנת שאנשים כאלו יוכלו להתגונן מפני שיבוש, החלה התעניינות גם מסוכנויות ביטחון וגופים הקשורים לביטחון המולדת שהבינו שמדובר במוצר שלגודל והעלות שלו פותר את הבעיה בצורה יסודית.

מדובר בהתנהלות אחראית, שקולה ומסודרת - מה שלרוב מפתיע כשמדובר בסטארט-אפים. זה לא במקרה, "אנחנו סטארט-אפ מוזר, הגיל הממוצע שלנו גבוה בהרבה מזה של רוב הסטארט-אפים בתחום" מציין שרר. הסטארט-אפ כיום כולל את המנכ"ל אהוד שרר (אביו של עומר), הסמנכ"ל טכנולוגיות משה קפלן ואת עומר. כל השלושה מחזיקים בניסיון של שנים רבות, אשר מביא להתנהלות חכמה ומאוזנת. "משה ואבי הם אנשים עם ידע וניסיון אדירים, אלו משאבים חשובים לחברה מתפתחת" אמר עומר. אין ספק כי מדובר ביתרונות, במיוחד כאשר לוקחים בחשבון שאין מניעה מהחברה להצליח להטמיע את המוצר שלה בהמשך הדרך במוצרים שיהיו לכל אדם - מהרכב שלו ועד הסמארטפון.