

የተቃውሞ ስደት

አበራ ኃይሉ



መ/አ አበራ ኃይሉ
ሚግ-21 ስኳድሮን - አስመራ

ሌሊቱ የክረምት ያክል ሲከብድ አድሮ እየተንቀረፈፈ ቢሆንም ነጋ ። እየወሰንኩ ያለሁት ጉዳይ ክብደቱ ትከሻዬ ላይ ተከምሯል ። ገና በማለዳው ለአፍታም ሳይከደን ባደረው ዓይኔ ሳብያ መላው አካላቴን ድክምክም አድርጎኛል ። የውሳኔዬን ከባድነት አምና የተቀበለችው ልቤ የሰውነቴን ሁለት ያክል አብጣ ስትዘል ይሰማኛል ።

ከልጅነቴ ጀምሮ ለአየር ኃይል መስሪያ ቤት ያለኝ ፍቅር ፅኑ ነበር ። አባቴ አቶ ኃይሉ ተሰማ እድሜውን አየር ኃይል ውስጥ ጨርሷል ። እድገቴ ደ/ዘ ከተማ ከአየር ኃይል አባላትና ቤተሰቦቻቸው ጋር ነው ። አውሮፕላኖች በደብረ ዘይት አናት ላይ ሲበርቁ ባየሁ ቁጥር ቀልቤን ሙሉ ለሙሉ ይቆጣጠሩታል ። ይህንን ፍቅር እንደያዝኩ ለአቅመ ስራ ደረስኩና የልጅነት ህልሜን ዕውን ለማድረግ በፈረንጆች 1983 ዓም አየር ኃይልን ተቀላቀልኩ ።

ህልሜንም ለማሳካት ለበረራ ስልጠና ወደ ቀድሞዋ ሶቭየት ህብረት ሄድኩ ። በዚያ ዘመን ገና አዲስ ተሰርቶ በስራ ላይ እየዋለ ያለውን ሚግ-23 ኢንተርሰፕተር ተዋጊ አውሮፕላን ተምሬ ወደ አገሬ ስመለስ የኢትዮጵያ ሰማይ ለእኔ ክፍት ሆነ ። የምችለውን ያክል ዋኘሁበት ። ከምስራቅ እስከ ምዕራብ ፣ ከሰሜን እስከ ደቡብ ባለው የኢትዮጵያ ሰማይ ላይ ተንሳፈፍኩ ። በተጨማሪም አየር ላይ በዋልኩ ቁጥር አገሬ ኢትዮጵያን በየቀኑ እየወደድኳት ስመጣ ይታወቀኝ ነበር ።

ግንቦት 8/81 በጀነራል መኰንኖች ተሞክሮ ያልተሳካው መፈንቅለ መንግስት በአስቃቂ ግድያና ጭካኔ መደምደሙን ስመለከት ለአገሬ ለኢትዮጵያ በሃዘን አነባሁ ።

እነዚያን የመሰሉ ዘመናቸውን ሙሉ ለኢትዮጵያ የግዛት አንድነት ደከመን ሰላቸን ሳይሉ መስዋዕትነት ሲከፍሉ የኖሩ የጦር መሪዎች ያለ ርህራሄ በጎዳና ላይ መታረዳቸው በደርግ ስርዓት ላይ የነበረኝ ተስፋ ሙሉ ለሙሉ ተሟጠጠ ። የእውነት ውስጤ ተቆጣ ። ያለፍርድ በሳንጃ አንጀታቸው እየተዘረገፈ እንዲሞቱ መደረጉ ዘገነኝ ። ስለዚህ ተቃውሞዬን ማሳየት ፈለኩና ስርዓቱን ጥይ ለመሄድ ወሰንኩ ።

የመጨረሻዎ ዕለት ስራ ከመግባቴ በፊት ለአንዴና ለመጨረሻ ጊዜ ጸለይኩ ። ከያንዳንዱ ከፍተኛ ውሳኔ ጀርባ ጸሎት መኖሩን የዛን ዕለት አረጋግጫለሁ ። ቁርሴን በወጉ መቅመስ አቅቶኛል ።

አስመራ ሁለተኛው አየር ምድብ የዘወትር ተልዕኮውን ከዘግናኝና አስቀያሚ ትዝታዎች ጋር እየተወጣ ነበር ። ጦርነቱ ከመርዘሙ የተነሳ አሰልፏቸውን ቀን ከሞት ጋር እየገፉ ነው ። ሚግ-21 ተዋጊ ስኪድሮን ተመድቤ ከአማኒያን ጋር በሚደረገው ዕልህ አስጨራሽ ውጊያ አካል ሆኛለሁ ።

ተዋጊ በራሪ ለመሆን ስንቱን ፈተና እንዳለፍኩት መልሶ መላልሶ በአእምሮዬ ትውስ ይለኛል ። ገና አፍላ ጎረምሳ ሳለሁ 42 ከሚሆኑ ምልምል ተማሪዎች ጋር ለበረራ ትምህርት ወደ ሶቭየት ህብረት ስላክ ስልጠናዬን አሳክቼ ለመመለስ ፍክክሩ ከባድ ሊሆን እንደሚችል ተገንዝቤ ነበር ። “በራሪ ለመሆን ለበረራ መፈጠር ይኖርብሃል” የሚለው አባባል ዕልህ ውስጥ ከቶኛል ። የመጀመሪያ

ደረጃ በረራችንን ጨርሰን ወደ ሚግ ስኪድሮን ስንላክ ከ42 ተማሪዎች ውስጥ 13 ብቻ ስንቀር ደንግጫለሁ ። ይባስ ብሎ በቀጣዩ ዓመት በሚግ-23 ስልጠና ከ 13ታችን 8 ብቻ ኩርሱን መጨረሳችን እውነትም ሙያው እጅግ ፈታኝ እንደሆነ ማረጋገጥ ችያለሁ ። 42 ተልከን ፣ 8 ሆነን ተመለስን ማለት ነው ።

አገር ቤት ከተመለስን በኋላ እንደገና አዲስ ስልጠና ጠበቀን ። የኢትዮጵያው አየር ኃይል ከውጪ በረራቸውን ጨርሰው የመጡ ተማሪዎችን እንደገና በራሱ ባለሙያ ያስተምራል ። እናም ኤል-39 ስኪድሮን ውስጥ የሚሰጠውን ስልጠና ስንጨርስ ከስምንታችን 5 ተማሪዎች ብቻ ቀረን ።

አምስታችን በቀጥታ ሚግ-21 ስኪድሮን ተመድብን እንደገና ሌላ ስልጠና ጀመርን ። ሚግ-21 ላይ ስመደብ ዕልህ ነበረብን ። ይህ አውሮፕላን በአስቸጋሪነቱ ብዙ የሚወራለት ነው ። በዚህ ላይ ገና በጥዋቱ መጥፎ ትዝታ ውስጤ ተሰንቅሯል ።

“ሀ” ብዬ ወደ ሶቭየት ህብረት ከመሄዴ በፊት መ/አ መልኬ የሚባል የበረራ ተማሪ በሚግ-21 አውሮፕላን በማረፍ ላይ እያለ አደጋ በመከሰቱ ህይወቴ ማለፉን በአይኔ በብረቱ ተመልክቻለሁ ። ለእርዳታ የተሰበሰቡ በአካባቢው ላይ የነበሩ ቴክኒሻኖችና ሌሎች ባለሙያዎች በራሪውን ለማዳን ባደረጉት ርብርብ ገሚሶቼ ህይወታቸውን አጥተዋል ።

እነዚህን በመሰሉት አደጋዎች ምክንያት ይህ አውሮፕላን ይፈራል ። ከመ/አ መልኬ አደጋ

ጋር ተያይዞ የዚያን ዓመት የሚግ-21 የበረራ ስልጠና በተማሪ በራሪ ስልጠናውን ትቶ መውጣት ምክንያት ተዘጋ እየተባለ በሰፊው ይወራ ስለነበር ። ከመ/አ መልክ ጋር የሚግ-21 ስልጠና ይከታተል የነበረው ወጣት የመልክን መሰዋት በመመልከቱ ሁለተኛ ወደ አየር ኃይል ግቢ ዝር ያለማለቱ በሰፊው ይተረክልን ነበር ። (ዝርዝሩን ወደፊት እመለስበታለሁ) እናም በዚያና በመሳሰሉት ሁኔታዎች ሚግ-21ን የመብረር ቁጭቴ ከፍተኛ ነበር ። እናም ዛሬ በሚግ-21 ላይ ስመደብ ከነ ሙሉ ዕልኔ ነበርኩ ። ይህንን በአስቸጋሪነቱ የሚወራለትን ሚግ-21 ተዋጊ አውሮፕላን እንደ ዱር ፈረስ መግራት አለብኝ እንጂ እንደ መ/አ መልክ የኩርስ ዳደኛ ኩርስ አቋርጬ መሸሽ እንደሌለብኝ ለራሴ ቃል ገባሁ ።

ፈታኙን የሚግ-21 ተዋጊ አውሮፕላን ስልጠናዬን ጨርሼ ለግዳጅ አስመራ ሁለተኛው አየር ምድብ ስደርስ ከ42 የበረራ ተማሪዎች ውስጥ 2 ብቻ መቅረታችንን ሳስብ እውነትም "Flying is a demanding Job" የሚለውን አባባል በራሴው ልምድ አረጋገጥኩ ። እናም ዛሬ በውስጤ ተቃውሞዬን አዝዬ ወደ ተሰጠኝ የውጊያ ግዳጅ ለመብረር በዝግጅት ላይ ነኝ ።

ወደ ግዳጅ አብረን በጥንድ ለመብረር ከተዘጋጀነው የቀኑ የበረራ መሪ "ዋልያ" (Walia) ጋር ጎን ለጎን እየተራመድን ለግዳጅ ተዘጋጅተው ወደ ሚጣብቁን ሚግ-21 ጀቶቻችን አመራን ። መሳሪያቸው በሚገባ ተጭኗል ። ለበረራ ዝግጁ መሆናቸውን ለመጨረሻ ጊዜ ፈትሸን ከጨረስን በኋላ

ሁለታችንም ዘለን ወደ አውሮፕላኖቻችን በመግባት ዝግጁ መሆናችንን በምልክት ተነጋግረን የሬድዮ ግንኙነት ማድረግ ጀመርን ።

የማለዳዋ ጀምበር ድምቅ ብላ ፈገግታን መገባቸን ። የአገሬ ተፈጥሮ በረራ ከተማርኩበት የሶቭየት ህብረት የአየር ፀባይ ጋር በትውስታ መጣና በአንድ ጊዜ የገነትና የሲዎል ያክል ልዩነቱ ጉልቶ ታየኝ ። እንዳልኩት ከአገሬ ጋር በፍቅር ወድቄ ነበር ። ምን ያደርጋል ! የጦርነት ዶፍ ሳያቋርጥ እየዘነበ ዙርያዋን አጨቅይቷት ሲዎል ሆናለች ። እንዲህ እያሰብኩ ድንገት ከጌኔ ካለው አውሮፕላን የበረራ መሪዬ (ዋልያ) በሬድዮ ሲጠራኝ ከኔድኩበት የሃሳብ ሰመመን ባነንኩና ወደ ውስጤ ተመለስኩ ።

"Walia 2, how do you read me ? " (ዋልያ ሁለት እንዴት ትሰማኛለህ ?) የበረራ መሪዬ በሬድዮ እየጠራኝ ነበር ።

"Walia lead, I read you five by five " (ዋልያ አንድ አምስት በአምስት እሰማሃለሁ)። የሞት ሞቴን መልስ ሰጠሁ።



መ/አ አበራ ኃይሉ ከግዳጅ በረራ በሬት

ከእኔ መልስ ማግኘትን ያረጋገጠው የበረራ መሪዬ ከጌኔ ከቆመው አውሮፕላን ውስጥ ሆኖ በቀጥታ ከአየር ትራፊክ ተቆጣጣሪ ጋር የሬድዮ ግንኙነት ሲያደር ይሰማኝ ነበር ።

ከትራፊክ ተቆጣጣሪው ሞተራችንን እንድናስነሳ ፈቃድ እንዳገኘን ፤ የበረራ መሪው ወደ እኔ ዘሮ ምልክት ከሰጠኝ በኋላ ሁለታችንም የአውሮፕላኖቻችንን ሞተሮች በማስነሳት አካባቢውን በሞተሮቹ ጩሀት አደበላለቅነው ። በረራ የቲያትር ያክል ነው ። ሁሉንም በስርዓቱና በወጉ የማድረግ ግዴታ አለብህ ። ተዋጊ በራሪ ስትሆን ደግሞ ከጌንህ አብሮህ ከሚበር ሌላ በራሪ ጋር በሬድዮም ሆነ በምልክት እየተገናኘህ የተቀናጀ ፣ ፈጣንና ትክክለኛ ስራ መስራት ይጠበቅብሃል ። እርስ በርስ ትጠባበቃለህ ፣ አንዱ ሌላኛውን የሚጠብቅና ከአልታሰበ የጠላት ጥቃት የሚታደግ አለኝታ ነው።

ከበረራ መሪዬ ጋር ለዛሬ ወደ ተሰጠን ግዳጅ ለመብረር ጥድፈያ ላይ ነን ። የጠላትን የመገኛ ነጥብ በካርታችን ላይ አስፍረን ጨርሰናል ። ምን ማድረግ እንደሚገባን ወደ አውሮፕላኖቻችን ከመምጣታችን በፊት ተነጋግረን ጨርሰናል ። ተዋጊ በራሪ ስትሆን ግንኙነትህ ሁሉ አጭርና ግልፅ እንዲሆን ሙያው ያስገድድሃል ። የምታባክነው ጊዜ መኖር የለበትም ። ትነሳለህ ፣ ተደብቀህ ወደ ታርጓትህ ትጠጋለህ ፣ ታርጓትህን ጊዜ ሳታባክን ፈልገህ ትለያለህ ፣ ታርጓትህ ላይ ጥቃት ታደርሳለህ ፣ በሄድክበት ፍጥነት ተመልሰህ መጥተህ ታርፋለህ ። አለቀ ።

ዛሬ ግን እኔ ከነ ሙሉ ቀልጤ አይደለሁም ። የበረራ መሪዬ የሚነግረኝን ሁሉ መረዳትን ላረጋግጥለት እንጂ መንፈሴ ሁሉ ከእርሱ ጋር አይደለም ። በደመነፍስ መሪዬን

እየተከተልኩ ወደ ዋናው የበረራ መንደርደሪያ ሜዳ ገባን ። ተቀራርበን ቦታችንን ይዘናል ። ሙሉ ዕይታዬ የበረራው መሪዬ ላይ ነበር ። ወደ ተሰጠን የጠላት ወረዳ የጥቃት ነጥብ የሚያደርሰኝን የበረራ አቅጣጫ በትክክል ካርታዬ ላይ ማስፈሬን የበረራ መሪዬ (ዋልያ አንድ) በደስታ ተቀብሎታል ። እኔ ግን መድረሻ ነጥቤ ያ እንዳልሆነ አውቃለሁ ። በድብቅ አስምሬ መድረሻ ነጥቤ ላይ የሚያደርሰኝን አቅጣጫ በክር ጫፍ ላይ አንጠልጥጦ ከልቤ ምት ስር ወሽቂያለሁ ። ያንን ያገኘሁት በዋዛ አይደለም ። ነገሩ እንዲህ ነው።

ለበረራ የምንጠቀምበት ካርታ እስከ ቀይ ባህር ጫፍ ድረስ ያለውን የእኛን ግዛት ብቻ የሚያሳይ ሆኖ የተዘጋጀ ነው ። ከዚያ በላይ ያለውን እንድንይዝ አይፈቀድም ። ከቀይ ባህር ማዶ ያለውን የአረብያ ግዛትን የሚያሳይ ካርታ የግድ ማግኘት ነበረብኝ ። ምክንያቱም መድረሻዬን አድርጌ ያሰብኩት ከቀይ ባህር ማዶ ባሉት የአረብ አገሮች በአንዱ ነው ። ያለ ካርታ መድረሻዬን ላሳካ አልችልም ። ተዋጊ በራሪ ፈጣን ውሳኔ በማድረግና መፍትሄ በመስጠት ይታወቃል ። አሳቻ ሰዓት ጠብቄ ወደ አዛዥ ቢሮ ዘውብዬ ገባሁ ። ማንም አልነበረም ። የማባክነው ጊዜ አልነበረኝም ። የቢሮው ግድግዳ ላይ በሰፊው ትልቅ ካርታ ተለጥፏል ። ከሱዳን ጀምሮ ኢትዮጵያን ሙሉ ለሙሉ በማቋረጥ ከቀይ ባህር ማዶ የአረብ አገራትን በአንድነት አካልሎ የያዘ ትልቅ ካርታ ነበር ። ትንፋሼን ውጭ በእጄ የያዝኳትን የክር ጫፍ ቋጠርኩ ። ከቀይ ባህር ጫፍ ተነስቼ ወደ መድረሻዬ ለካሁ ። የምደርስበት ነጥብ ላይ የሚያደርሱኝን መታጠፊያዎች ክፋን

እየቋጠርኩ ምልክት አደረኩ ። የመጀመሪያውን ትልቅ ግዳጅ በዚህ አይነት በፍጥነት ጨርሼ ሳልታይ በገባሁበት ዓይነት ቢሮውን ለቅቄ ወጣሁ።

ወደ መንደርደሪያው ሜዳ ገብተን ትክክለኛ ቦታዬን መያዜን ያረጋገጠው የበረራ መሪዬ ለአውሮፕላኑ ሙሉ ኃይል ሰጥቶ በከፍተኛ ፍጥነት እየተንደረደረ ወደ ፊት ሲወረወር እኔ ግን እሱን መከተል ከሚገባኝ ጊዜ ዘግቦት በማለት መንደርደር ጀመርኩኝ ። በሰከንድ ውስጥ በአየር ላይ ተንሳፈፍን ። ከፊት ከሚመራኝ በራሪና በእኔ አውሮፕላን መካከል የነበረን ክፍተት አቅጣጫዬን ለመለወጥ በቂ መሆኑን ሳረጋግጥ ለአውሮፕላኔ ሙሉ ኃይል በመስጠት ወደ ላይ ተመንጥቆ እንዲወጣ እያደረኩ በጉልበት ጠምዝዜ ሰሜን ምስራቅ አቅጣጫን አስያዝኩት ። ፈጥኜም የአውሮፕላኔ የውስጥ አካል በሚገባ መስራቱን በማረጋገጥ እጅይ አልኩኝ።

አዘቅዝቄ ቁልቁል ስመለከት አስመራ እንደነዋሪዎቿ ሁሉ ውብ ሆኖ ታየኝ ። ጉዳዮቿ ከፅዳታቸው የተነሳ ከምቹ የማደሪያ አልጋ አይተናነሱም ። ህዝቡ ደስተኛ ነው ። ሁሉን ችሎ ከሁሉም ጋር እኩል ይኖራል ። ከሌላው ህዝብ የተለየ ግፍና ጭቆና ተጨናብኛል ብሎ አያስብም ። የሚያሳዝነው ግን የሁለት ወገኖች አፈሙዝ ከተለያዩ አቅጣጫ ተወድሮበታል ። የትምህርት ቤት ዩኒፎርም ከለበሰ ተማሪ ይልቅ ወታደራዊ ዩኒፎርም የለበሰ ባለ ብረት መርመስመሻ ሆኖለች ። ከምፅዋ ወጀብ የሚያስከነዳ የደም ጉርፍ ከሁለቱም ወገኖች መሃከል የሚገኘውን ሸለቆ አቋርጦ ወደ

መረብ ወንዝ ይፈሳል ። ዘወትር በምንኖርበት ግቢና በአውሮፕላን ማረፊያው ላይ ከርቀት መድፍ ይተኩሳል ። ይህ እጅግ የሚያስደነግጥ ድምፅ የሚያወጣ ቅምቡላ ባልታሰበ ሰዓት እየፈነዳ መሬት ይገምሳል ። ጦርነት ለምን ? ማንና ማን ? መስዋዕትነቱ ለማን ክብር ? የሁለቱ ወገኖች የጦር መሪዎች ምን ተጠቀሙ ? ሃገሬስ ከዚህ የምታተርፈው ምንድነው ? ሁልጊዜ የምጠይቃቸው ጥያቄዎች ናቸው ። መልስ አግኝቼላቸው ግን አላውቅም ። አንድ ቦታ መቆም ያለበት ጉዞ እንደሆነ ግን ገብቶኛል ። ለዚህም ነው እነዚያ ያለፍርድ ሞት የተፈረደባቸው የጦር ጀነራሎች ይህንን የወንድማማቾች መጨረሻ ሊያቆሙ የተነሱት ። ይህንን በይፋ በመቃወሜ ወደ ሞት ከዚያ አነስ ካለም ወደ እስር የሚያደርሰኝ የዘወትር ክትትል እንደ አደገኛ እባብ በየደረሰኩበት እየተሳበ ሲከተለኝ ሹክሹክታውን ሳዳምጥ ቆይቻለሁ ።

እነዚህን ሁሉ ለተከታታይ ቀናት ሳልታክት አሰብኩ ። አዎ ! ውሳኔዬ ትክክል ነበርና በውሳኔዬ ቆረጥኩ።

ከበረራ መሪዬ ጋር አየር ላይ ከተለያዩን ጀምሮ በተከታታይ የሚያደርግልኝን የሬድዮ ጥሪ እንዳልሰማሁ ሆኜ እረጅሙንና ከባዱን የህይወት ለውጥ ጉዳዩ በማለዳ ፍንትው ብላ ከወጣችው ፀሃይ ስር ለመፈለግ ላልመለስ በአየር ላይ እየተምዘገዘገዘ እጋልባለሁ ። ወዲያው ደግሞ ቤተሰቦቼን አስታወስኩ ። ተወዳጁና ተናፋቂው አባቴ በራሱ አምሳል ቀርቶኛል ። ከወጣትነቱ ጀምሮ አገሩን እስከ ሸምግልናው በቅንነት

አገልግሏል ። እርሱና ባልንጀሮቹ የተንከባከቧቸው አውሮፕላኖች ዛሬ ድረስ የማያቋርጥ ድምፃቸውን እያሰሙ ናቸው ። እኔ እየወሰድኩ ባለሁት ውሳኔ እርሱ ላይ ሊደርስ የሚችለውን መከራ እንዲቋቋም አምላክ ጥንካሬውን እንዲሰጠው ጸለይኩለት ። እናቴም እንዲሁ አንድያ ወንድ ልጇን ስታጣ የሚደርስባትን የመንፈስ ስብራት በማሰብ አውሮፕላኔ ውስጥ ሆኜ በኃዘን ተንዘፈዘፍኩ።

ወደ ምስራቅ አቅጣጫ የያዘኩት የበረራ መስመር በጥቂት ደቂቃዎች ውስጥ ቀይ ባህር ጠርዝ ላይ አደረሰኝ ። ቀይ ባህር በጸጥታ ድባብ ተውጦና በጀርባው ተንጋሎ የአውሮፕላኔን ጨሀትና የእኔን የጭንቀት ምጥ በዝምታ ያዳምጣል።

በፍቅር ከቀይ ባህር ጠርዝ ርቆ የሰነዓ የግዛት ዳርቻ ደረቱን ገልብጦ ከርቀት ታየኝ ። በፍጥነት የአውሮፕላኔን መገናኛ ሬድዮ ፍሪኩዌንሲ ወደ አለም አቀፍ ቻናል በመቀየር ወደ የመን ግዛት በመዝለቅ ለሰነዓ ኤርፖርት የሜይ ዴይ ጥሪ አስተላለፍኩ ። የሰነዓ ኤርፖርት ጥሪዬን በመቀበል የየመን ሁለተኛ ከተማ ሆዴዳ በመሄድ እንዳርፍ በሬድዮ ትዕዛዝ ሰጠኝ።

ሆዴዳ ሄዶ ማረፊያ ውስጤ አልተቀበለውም ። ለክፉም ለደጉም ዓለም ዓቀፍ አውሮፕላን ማረፊያ ላይ ሄዶ መረፍ የተሻለ ነው ። ለዚህ ደግሞ የሰነዓ ኤርፖርት ግሩም አማራጭ ነው ። ስለዚህ ለትራፊክ ተቆጣጣሪው አቅጣጫ እንደጠፋብኝ አሳውቄ ወደ ሰነዓ አየር ማረፊያ አቅጣጫ ተጠጋሁ ። ከደቂቃዎች በኋላም የሰነዓ ከተማና የማረፊያ ሜዳውን አቅጣጫ ማየቴን ለትራፊክ ተቆጣጣሪው አሳወቅሁ ።

የማርፍበትን አቅጣጫና ልዩ ልዩ የበረራ መረጃዎችን በአንድ ጊዜ ዘርግጭ ሰጠኝ ። አሁን ጊዜ ማባከን እንደሌለብኝ ተረድቻለሁ ። ከነበረኝ ከፍታ ላይ በአንድ ጊዜ ቸው ብዬ በመውረድ ከማረፍ በፊት የሚደረጉ ማናቸውንም ጥንቃቄ በሰከንድ ውስጥ ጨረሼ ጎማዬን ማረፊያ ሜዳ ላይ በማገናኘት ፓራሹቴን ስዘረጋ የትራፊክ ተቆጣጣሪው በመደነቅ እየደጋገመ " excellent " በማለት ሲያሞግሰኝ ሰማሁት ። እድሜ ለአስተማሩን የበረራ መምህሮቼ ። ምስጋናው ለእነሱ መሄድ እንዳለበት በውስጤ አሰብኩ ። እዚህ ደረጃ ለመድረስ በበረራ ስልጠና ይህወቴ ያሳለፍኩቸውን ውጣ ውረዶች እንደገና አሰብኩቸው ። ተዋጊ በራሪነት እጅግ ውድ ሙያ ነው ። 42 ሆነን ተነስተን 2 ቀርተን ነበር ። ብቸኛው ዳዴ ከወር በፊት አየር ላይ ተነስቶ እንደወጣ አልተመለሰም ። ጠላት እጅ ገብቷል ። ከኩርሳችን እኔ የመጨረሻውና ብቸኛው ሰው ነበርኩ ። እነሆ እኔም አገር ጥዬ ተሰደድኩ ። አሮማይ ! የ83 ቅጥር ያለ አንዳች ተዋጊ በራሪ ተደመደመ ። ይህ ሁሉ እንዴት ከፍተኛ ኪሳራ ነው ።

ከአሁን በኋላ ወደ ኋላ መመለስ የለም ። አንድ ቀን ግን ተመልሼ ለአገሬ ምድር እንደምበቃ ተስፋ ነበረኝ ። እናትና አባቴን መልሼ በህይወት እንደማገኛቸው

ከልቤ ጸልያለሁ ። ተፈጸሞልኛል ። የተለያየነውን የበረራ ዳዶቼንም መልሼ አግኝቻለሁ ። በጣም ዕድለኛ ነኝ ። ለወደፊቱም ጸሎቴ አያቋርጥም ።

=====//==