

4.1

4.1

a) $\ddot{x} = a$ $\dot{x} = at + C_1$, mas $\dot{x}(t=0) = v_{x_0}$ pelo que $v_{x_0} = C_1$, e $\dot{x} = at + v_{x_0} = v_x$

Integrando mais uma vez temos:

$$x = \frac{1}{2}at^2 + v_{x_0}t + C_2 \quad \text{mas } x(t=0) = x_0 \text{ pelo que } x_0 = C_2 \text{ e } x = \frac{1}{2}at^2 + v_{x_0}t + x_0$$

b) de $v_x = at + v_{x_0}$ vem $t = \frac{v_x - v_{x_0}}{a}$ e substituindo na equação

de posição vem: $x = \frac{1}{2}a \left(\frac{v_x - v_{x_0}}{a} \right)^2 + v_{x_0} \frac{v_x - v_{x_0}}{a} + x_0$ ou

$$2a(x - x_0) = (v_x - v_{x_0})^2 + 2v_{x_0}(v_x - v_{x_0}) = v_x^2 - 2v_x v_{x_0} + v_{x_0}^2 + 2v_x v_{x_0} - 2v_{x_0}^2 = v_x^2 - v_{x_0}^2$$

pelo que $v_x^2 = v_{x_0}^2 + 2a(x - x_0)$

4.3

4.3

a) Considerando o desenvolvimento em série de $\sin \theta$ e de $\cos \theta$ vem:

$$\sin \theta = \theta - \frac{\theta^3}{3!} + \frac{\theta^5}{5!} - \dots \quad \text{e se } \theta \ll 1 \Rightarrow \sin \theta \approx \theta$$

$$\cos \theta = 1 - \frac{\theta^2}{2!} + \frac{\theta^4}{4!} - \dots \quad \text{e se } \theta \ll 1 \Rightarrow \cos \theta \approx 1$$

$$b) \frac{d \sin \theta}{d \theta} = \lim_{\Delta \theta \rightarrow 0} \frac{\sin(\theta + \Delta \theta) - \sin \theta}{\Delta \theta} = \lim_{\Delta \theta \rightarrow 0} \frac{\sin \theta \cos \Delta \theta + \sin \Delta \theta \cos \theta - \sin \theta}{\Delta \theta} =$$

$$= \lim_{\Delta \theta \rightarrow 0} \frac{\sin \theta + \Delta \theta \cos \theta - \sin \theta}{\Delta \theta} = \cos \theta$$

$$\frac{d \cos \theta}{d \theta} = \lim_{\Delta \theta \rightarrow 0} \frac{\cos(\theta + \Delta \theta) - \cos \theta}{\Delta \theta} = \lim_{\Delta \theta \rightarrow 0} \frac{\cos \theta \cos \Delta \theta - \sin \theta \sin \Delta \theta - \cos \theta}{\Delta \theta} =$$

$$= \lim_{\Delta \theta \rightarrow 0} \frac{\cos \theta - \Delta \theta \sin \theta - \cos \theta}{\Delta \theta} = -\sin \theta$$



4,5

4,5

Tempo de subida = $\frac{30000 \text{ ft}}{1000 \frac{\text{ft}}{\text{min}}} = 30 \text{ min} = 1800 \text{ s}$ $30 \text{ mil ft} \sim 30 \text{ mil} \cdot 3,048$

Tempo de descida T_d ; $\ddot{y} = -g$ $\dot{y} = -gt$ $y = -\frac{1}{2}gt^2 + C$ $y(t=0) = 30000 \text{ ft} = C$; $y = -\frac{1}{2}gt^2 + 30000$

$y(t=T_d) = 0$ $-\frac{1}{2}gT_d^2 + 30000 = 0$; $T_d = \sqrt{\frac{30000 \cdot 2}{g}} = 43,2 \text{ s}$ $g = 9,8 \text{ m/s}^2 = 32,15 \text{ ft/s}^2$

Tempo total = $1800 + 43,2 = 1843,2 \text{ s}$

b) $\dot{y} = -gt = -32,15 \cdot 43,2 = -1388,9 \text{ ft/s}$

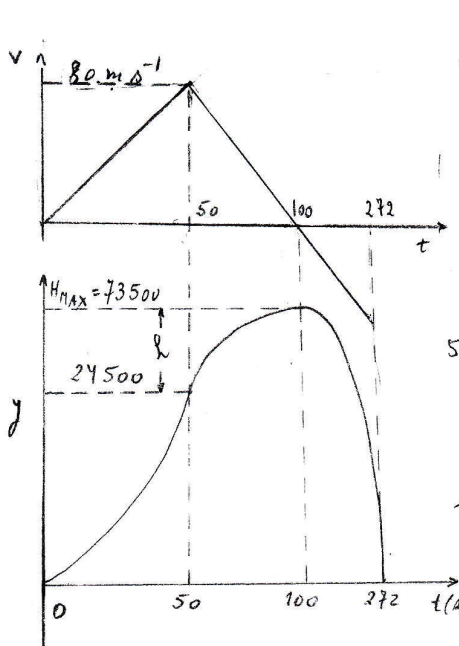
4,7

4,7

O tempo de descida é superior ao de subida se imaginarmos o ar como um fluido muito viscoso, que oferece uma grande resistência ao movimento da bola, então ao descer a bola, que parte de uma velocidade inicial nula, demoraria um tempo longo a percorrer o caminho de descida.

4,9

4,9



$0 < t < 50$ $a = 2g = \ddot{y}$

$\dot{y} = 2gt$
 $t = 50$ $\dot{y}(t=50) = 2 \cdot 9,8 \cdot 50 = 980 \text{ m/s}$
 $y = \frac{1}{2} 2gt^2 = gt^2 = 9,8 \cdot 50^2 = 24500 \text{ m}$

$50 < t < T_M$ $\frac{1}{2} v^2 = 4gh$ $h = \frac{v^2}{2g} = \frac{980^2}{2 \cdot 9,8} = 49000 \text{ m}$

$H_{\text{max}} = 24500 + 49000 = 73500 \text{ m}$ (*)

$T_M < t < T_f$ $\ddot{y} = -g$ $\dot{y} = -gt$ $y = -\frac{1}{2}gt^2 + 73500$

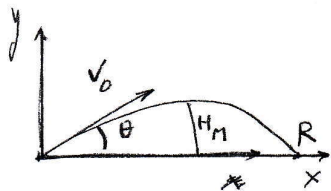
$y(t=T_f) = 0 = -\frac{1}{2}g(T_f - T_M)^2 + 73500$; $(T_f - T_M) = \frac{2 \cdot 73500}{9,8}$; $T_f = T_M + \sqrt{\frac{2 \cdot 73500}{9,8}}$

(*) $\dot{y} = -g$ $\dot{y} = -gt + 980$ $\dot{y}(T_M - 50) = 0 = -g(T_M - 50) + 980$; $T_M - 50 = \frac{980}{9,8} = 100$ $T_M = 150 \text{ s}$

b) $H_{\text{max}} = 73500 \text{ m} = 45,67 \text{ mi} \approx 45 \text{ mi}$

c) $T_{\text{total}} = 272 \text{ s}$





$$\ddot{y} = -g \quad \dot{y} = -gt + C \quad y(t=0) = v_{0y} \Rightarrow C = v_{0y} = v_0 \sin \theta$$

$$\dot{y} = -gt + v_0 \sin \theta \quad y = -\frac{1}{2}gt^2 + (v_0 \sin \theta)t + C, \text{ mas } y(t=0) = 0 \Rightarrow C_1 = 0$$

a altura máxima dá-se quando a velocidade se anula, e então

$$\dot{y} = 0 = -gt + v_0 \sin \theta \quad \text{donde } t = \frac{v_0 \sin \theta}{g} \text{ que substituindo na equação}$$

$$\text{da distância dá } y_{\text{max}} = -\frac{1}{2}g \frac{(v_0 \sin \theta)^2}{g^2} + (v_0 \sin \theta) \frac{v_0 \sin \theta}{g} = -\frac{1}{2} \frac{(v_0 \sin \theta)^2}{g} + \frac{(v_0 \sin \theta)^2}{g} =$$

$$= \frac{1}{2} \frac{(v_0 \sin \theta)^2}{g} = \frac{v_0^2}{2g} \sin^2 \theta$$

$\ddot{x} = 0$ (não há aceleração segundo x) e vem: $\dot{x} = C = v_0 \cos \theta$ e $x = (v_0 \cos \theta)t$

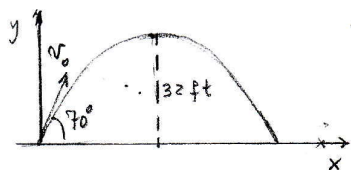
Mas o tempo que demora a subir já foi calculado: $t = \frac{v_0 \sin \theta}{g}$ e

este tempo é igual ao tempo que demora a descer. Então em $2t$ a

$$\text{distância percorrida é: } R = x(t = \frac{2v_0 \sin \theta}{g}) = v_0 \cos \theta \frac{2v_0 \sin \theta}{g} = \frac{v_0^2}{g} \sin 2\theta$$

4.13

4.13



No problema anterior vimos que: $y_{\text{max}} = \frac{v_0^2}{2g} \sin^2 \theta$ e então

$$v_0 = \sqrt{\frac{2g y_{\text{max}}}{\sin^2 \theta}} = \sqrt{\frac{2 \cdot 32 \cdot 1.6 \cdot 32}{\sin^2 70^\circ}} = 46,8 \text{ ft s}^{-1} \quad g = 9,8 \text{ m s}^{-2} = 32,15 \text{ ft s}^{-2}$$

$$\begin{cases} y = -\frac{1}{2}gt^2 + (v_0 \sin \theta)t \\ x = (v_0 \cos \theta)t \end{cases}$$

Em geral a curva é representada por $\vec{r}(t)$, em que t é um parâmetro, então

a curvatura é dada por: $\kappa(t) = \frac{\sqrt{(r' \cdot r') (r'' \cdot r'') - (r' \cdot r'')^2}}{(r' \cdot r')^{3/2}}$ e o raio de curvatura é: $\rho = \frac{1}{\kappa}$

$$\text{Neste caso } \vec{r}(t) = (v_0 \cos \theta)t \hat{i} + \left(-\frac{1}{2}gt^2 + (v_0 \sin \theta)t\right) \hat{j}$$

$$\vec{r}'(t) = v_0 \cos \theta \hat{i} + (-gt + v_0 \sin \theta) \hat{j}$$

$$r''(t) = -g \hat{j}$$

$$\text{e vem: } \kappa(t) = \frac{\sqrt{(v_0 \cos \theta)^2 + (-gt + v_0 \sin \theta)^2 g^2 + g^2 (-gt + v_0 \sin \theta)^2}}{\left[(v_0 \cos \theta)^2 + (-gt + v_0 \sin \theta)^2 \right]^{3/2}}$$

$$r' \cdot r' = (v_0 \cos \theta)^2 + (-gt + v_0 \sin \theta)^2$$

$$r'' \cdot r'' = g^2$$

$$r' \cdot r'' = -g(-gt + v_0 \sin \theta)$$

$$K(t) = \frac{\sqrt{(V_0^2 \cos^2 \theta + g^2 t^2 - 2V_0 \cos \theta g t + V_0^2 \sin^2 \theta)g^2 - g^2(V_0^2 \sin^2 \theta - 2V_0 \sin \theta g t + g^2 t^2)}}{\left[V_0^2 \cos^2 \theta + V_0^2 \sin^2 \theta - 2V_0 \sin \theta g t + g^2 t^2 \right]^{3/2}}$$

$$= \frac{g \sqrt{V_0^2 + g^2 t^2 - 2V_0 \sin \theta g t - V_0^2 \sin^2 \theta + 2V_0 \sin \theta g t - g^2 t^2}}{\left[V_0^2 - 2V_0 \sin \theta g t + g^2 t^2 \right]^{3/2}} =$$

EX 4.13 cont'd

$$= g \frac{\sqrt{V_0^2 \cos^2 \theta}}{\left[V_0^2 - 2V_0 \sin \theta g t + g^2 t^2 \right]^{3/2}} = \frac{g V_0 \cos \theta}{\left[V_0^2 - 2V_0 \sin \theta g \frac{V_0 \sin \theta}{g} + g^2 \frac{V_0^2 \sin^2 \theta}{g^2} \right]^{3/2}} = (*)$$

$t = \frac{V_0 \sin \theta}{g}$ que é o tempo que leva a atingir o máximo de altura

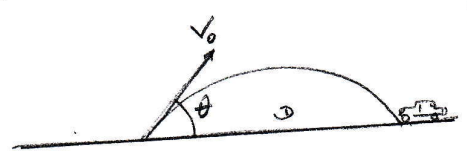
$$(*) = \frac{g V_0 \cos \theta}{\left[V_0^2 - 2V_0^2 \sin^2 \theta + V_0^2 \sin^2 \theta \right]^{3/2}} = \frac{g V_0 \cos \theta}{\left[V_0^2 \cos^2 \theta \right]^{3/2}} = \frac{g V_0 \cos \theta}{(V_0 \cos \theta)^3} = \frac{g}{V_0^2 \cos^2 \theta}$$

$$K(t) = \frac{32,15}{46,8^2 \cdot \cos^2 70} = 0,1125 \text{ ft} \text{ pelo que a raio de curvatura é } R = \frac{1}{K} = 8 \text{ ft}$$

4.15

4.15

No referencial móvel que se desloca a velocidade v !



Do problema 4.11 vê-se que

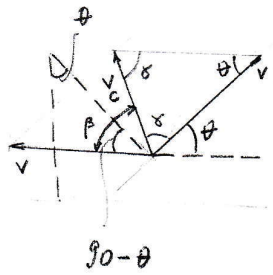
$$D = \frac{V_0^2}{g} \sin 2\theta \text{ e a distância é máxima para } \theta = 45^\circ \text{ e então } D = \frac{V_0^2}{g} \text{ com } V_0 = v$$

e D tem de ser menor que 22,5m para não haver colisão. Vem:

$$\frac{V_0^2}{g} \leq 22,5 \text{ m e como } V_0 = v \quad v \leq \sqrt{22,5 \cdot g} = 14,8 \text{ m/s} = 53,4 \text{ km/h}$$

Nbta: no referencial fixo a pedra é projectada mas avança. O automóvel também avança. A colisão dá-se se, no instante em que a pedra embate no solo o automóvel está nesse local.





$$\beta = 180 - (\gamma + \theta) = 180 - (90 - \frac{\theta}{2} + \theta) = 90 - \frac{\theta}{2}$$

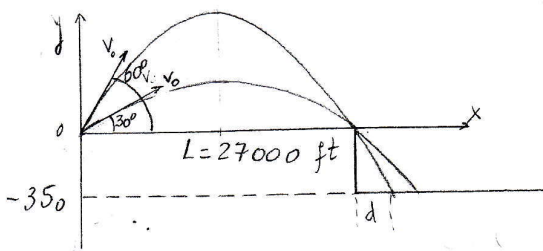
$$\gamma = \frac{1}{2}(180 - \theta) = 90 - \frac{\theta}{2}$$

$$\frac{v}{\sin \gamma} = \frac{v_c}{\sin \theta}; \quad v_c = \frac{\sin \theta}{\sin(90 - \frac{\theta}{2})} v = \frac{\sin \theta}{\cos \frac{\theta}{2}} v$$

o ângulo de projecção é $\beta = 90 - \frac{\theta}{2}$

4.17

4.17



No problema 4.11 vimos que:

$$\begin{cases} y = -\frac{1}{2}gt^2 + (v_0 \sin \theta)t \\ x = (v_0 \cos \theta)t \end{cases}$$

Além disso vimos também que a distância máxima é dada por $L = \frac{v_0^2}{g} \sin 2\theta$

ou seja $\sin 2\theta = \frac{Lg}{v_0^2}$ ou seja $\sin 2\theta = \frac{27000 \cdot 32,15}{1000^2} = 0,868$

Há pois 2 valores possíveis; $2\theta = \arcsin 0,868 = 60^\circ$ donde $\theta = 30^\circ$ ou

$180 - 2\theta = \arcsin 0,868 = 60^\circ$ donde $\theta = 60^\circ$. Como se vê na

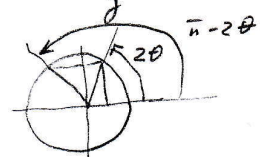


figura é $\theta = 60^\circ$ que dá o menor valor de d. A Trajectória tem de passar pelas

condições $x = L + d$ e $y = -370$ e então vem:

$$-370 = -\frac{1}{2}g\left(\frac{L+d}{v_0 \cos \theta}\right)^2 + v_0 \sin \theta \frac{L+d}{v_0 \cos \theta}; \quad \frac{1}{2}g \frac{1}{v_0^2 \cos^2 \theta} (L+d)^2 - \tan \theta \cdot (L+d) - 350 = 0$$

Substituindo valores (notar que $g = 32,15 \text{ ft/s}^2$) e calculando as raízes da equação obtemos $L+d = 27137,5 \text{ ft}$ e como $L = 27000 \text{ ft}$ dá

$$d = 137,5 \text{ ft.}$$

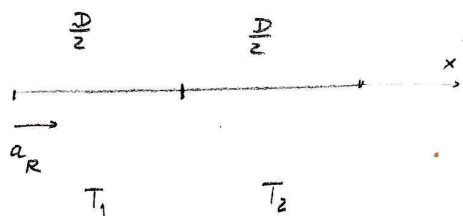
A solução do livro é 202 ft que está errada!



4.19

4.19

Cálculo do tempo total no caso do foguete:



$$x = \frac{1}{2} a_R t^2$$

$$\frac{D}{2} = \frac{1}{2} a_R T_1^2$$

$$T_1 = \sqrt{\frac{D}{a_R}}$$

$$\dot{x} = a_R \cdot t \quad \dot{x}(t=T_1) = a_R \cdot \sqrt{\frac{D}{a_R}} = \sqrt{a_R D}$$

$$T_2 = \frac{D/2}{\sqrt{a_R D}} = \frac{1}{2} \sqrt{\frac{D}{a_R}}$$

Tempo total para percorrer D : $T_R = T_1 + T_2 = \sqrt{\frac{D}{a_R}} + \frac{1}{2} \sqrt{\frac{D}{a_R}} = \frac{3}{2} \sqrt{\frac{D}{a_R}}$

Cálculo do tempo total no caso do jacto:

$$x = \frac{1}{2} a_J t^2; \quad D = \frac{1}{2} a_J T_J^2; \quad T_J = \sqrt{\frac{2D}{a_J}}$$

Mas $T_1 + T_2 = T_R = T_J$ e vem $\frac{3}{2} \sqrt{\frac{D}{a_R}} = \sqrt{\frac{2D}{a_J}}$; $\frac{9}{4} \frac{D}{a_R} = \frac{2D}{a_J}$; $a_J = \frac{8}{9} a_R$

$$\frac{a_J}{a_R} = \frac{8}{9}$$

