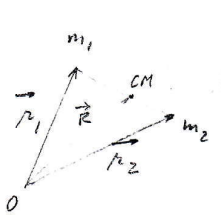


6.1

6.1



Na definição de CM: $m_1 \vec{r}_1 + m_2 \vec{r}_2 = (m_1 + m_2) \vec{R}$ em que \vec{R} é o vetor do CM
 que, após derivação dá: $m_1 \frac{d\vec{r}_1}{dt} + m_2 \frac{d\vec{r}_2}{dt} = (m_1 + m_2) \frac{d\vec{R}}{dt}$ ou $m_1 \vec{v}_1 + m_2 \vec{v}_2 = (m_1 + m_2) \vec{v}$

donde $\vec{v}_{CM} = \frac{m_1}{m_1 + m_2} \vec{v}_1 + \frac{m_2}{m_1 + m_2} \vec{v}_2$

É intuitivo que o CM está situado sobre a recta que une o afixo de \vec{r}_1 com \vec{r}_2

Vamos provar isto:

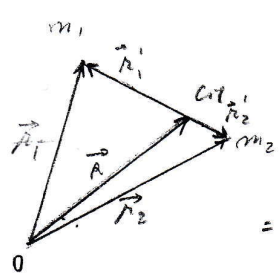
$$\vec{R} = \frac{m_1}{m_1 + m_2} \vec{r}_1 + \frac{m_2}{m_1 + m_2} \vec{r}_2$$

$$\vec{R} - \vec{r}_1 = -\frac{m_2}{m_1 + m_2} \vec{r}_1 + \frac{m_2}{m_1 + m_2} \vec{r}_2 = -\frac{m_2}{m_1 + m_2} (\vec{r}_1 - \vec{r}_2)$$

$$\vec{R} - \vec{r}_2 = \frac{m_1}{m_1 + m_2} \vec{r}_1 - \frac{m_1}{m_1 + m_2} \vec{r}_2 = \frac{m_1}{m_1 + m_2} (\vec{r}_1 - \vec{r}_2)$$

e então vê-se que $\vec{R} - \vec{r}_1$ é colinear com $\vec{r}_1 - \vec{r}_2$ e então a extremidade de \vec{R} está situada sobre a recta que une as extremidades de \vec{r}_1 e de \vec{r}_2 .

Vamos provar também que o momento total de m_1 e de m_2 em relação a um eixo que coincide com o CM é nulo



$\vec{r}_1 = \vec{R} + \vec{r}_1'$ $\vec{r}_2 = \vec{R} + \vec{r}_2'$

Momento total em relação ao CM $m_1 \frac{dr_1}{dt} + m_2 \frac{dr_2}{dt} =$

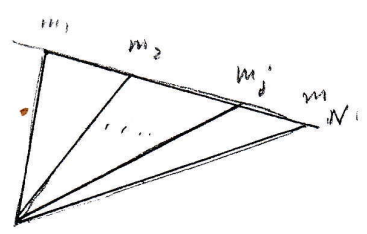
$$= m_1 \frac{d(\vec{r}_1 - \vec{R})}{dt} + m_2 \frac{d(\vec{r}_2 - \vec{R})}{dt} = m_1 \frac{d\vec{r}_1'}{dt} - m_1 \frac{d\vec{R}}{dt} + m_2 \frac{d\vec{r}_2'}{dt} - m_2 \frac{d\vec{R}}{dt} =$$

$$= m_1 \frac{d\vec{r}_1'}{dt} + m_2 \frac{d\vec{r}_2'}{dt} - (m_1 + m_2) \frac{d\vec{R}}{dt} = (m_1 + m_2) \frac{d\vec{r}}{dt} - (m_1 + m_2) \frac{d\vec{R}}{dt} = 0$$

pois que $m_1 \vec{v}_1' + m_2 \vec{v}_2' = 0$ em que \vec{v}_1' e \vec{v}_2' são velocidades em relação ao CM.

6.2

6.2



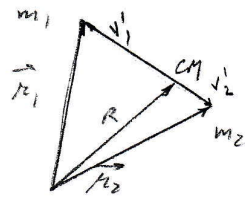
$$m_1 \vec{r}_1 + m_2 \vec{r}_2 + \dots + m_j \vec{r}_j + \dots + m_N \vec{r}_N = \vec{R} \sum_{j=1}^N m_j$$

e após derivação vem: $\vec{v}_{CM} = \frac{\sum_{j=1}^N m_j \vec{v}_j}{\sum_{j=1}^N m_j}$



6.3

6.3



$v_1 = v_{CM} + v_1'$ $v_2 = v_{CM} + v_2'$ em que v_1' e v_2' são as velocidades de m_1 e de m_2 em relação ao CM

Em, cinética de m_1 : $T_{m_1} = \frac{1}{2} m_1 v_1^2$
 " " $m_2 = T_{m_2} = \frac{1}{2} m_2 v_2^2$
 " total = $T_{m_1} + T_{m_2} = T = \frac{1}{2} (m_1 v_1^2 + m_2 v_2^2) =$

$$= \frac{1}{2} (m_1 (v_{CM} + v_1')^2 + m_2 (v_{CM} + v_2')^2) = \frac{1}{2} (m_1 v_{CM}^2 + 2 m_1 v_{CM} v_1' + m_1 v_1'^2 + m_2 v_{CM}^2 + 2 m_2 v_{CM} v_2' + m_2 v_2'^2)$$

$$= \frac{m_1 + m_2}{2} v_{CM}^2 + \frac{1}{2} m_1 v_1'^2 + \frac{1}{2} m_2 v_2'^2 + 2 v_{CM} (m_1 v_1' + m_2 v_2') =$$

= 0 porque é o mom. linear total em relação ao centro de massa, que se viu em 6.1 que é nula

Em resumo: $T = T_{CM} + \frac{1}{2} (m_1 + m_2) v_{CM}^2$

6.4

6.4

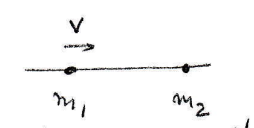
O resultado anterior pode ser generalizado a qualquer número de massas,

e daí $T = T_{CM} + \frac{1}{2} (\sum m_i) v_{CM}^2$

6.5

6.5

antes do impacto



depois do impacto



O mom. linear mantém-se constante: $m_1 v = -m_1 v_1' + m_2 v_2'$ $v_2' = \frac{m_1}{m_2 - m_1} v$

Como o choque é perfeitamente elástico isto implica que há conservação da energia cinética, e vem: $\frac{1}{2} m v^2 = \frac{1}{2} m_1 v_1'^2 + \frac{1}{2} m_2 v_2'^2$ ou $m v^2 = (m_1 + m_2) v_1'^2$

e, substituindo v_2' , vem: $m_1 v^2 = (m_1 + m_2) \frac{m_1^2}{(m_2 - m_1)^2} v^2$; $v^2 \left[m_1 - \frac{m_1^2 (m_1 + m_2)}{(m_2 - m_1)^2} \right] = 0$

e como v pode ser qualquer então $m_1 - \frac{m_1^2 (m_1 + m_2)}{(m_2 - m_1)^2} = 0$; $\frac{m_1 (m_1 + m_2)}{(m_2 - m_1)^2} = 1$;

$m_1 + m_1 m_2 = m_2^2 - 2 m_1 m_2 + m_1^2$; $m_1 = m_2 - 2 m_1$; $2 \vec{m}_1 = m_2$; $\frac{m_2}{m_1} = 3$

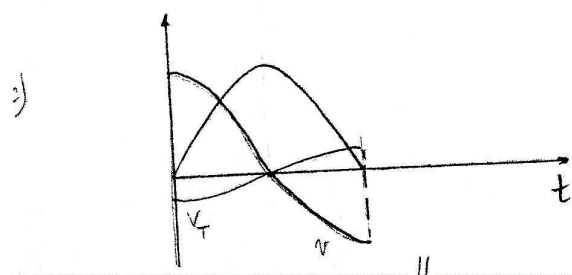


6.7

6.7

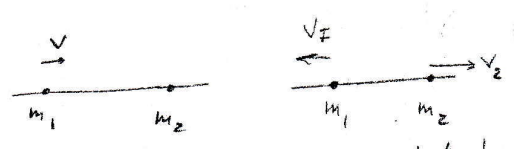
a) $mV = \frac{M}{T} \frac{V}{T} \quad V_T = \frac{m}{M_T} V = \frac{10}{5,98 \cdot 10^{24}} \cdot 500 = 8,36 \cdot 10^{-22} \text{ m/s}$

b) $\frac{\frac{1}{2} m V^2}{\frac{1}{2} M_T V_T^2} = \frac{m}{M_T} \cdot \frac{M_T^2}{m^2} = \frac{M_T}{m} = 5,98 \cdot 10^{23}$ En. cinética do projectil é muito maior que a en. cinética da Terra



6.8

6.8

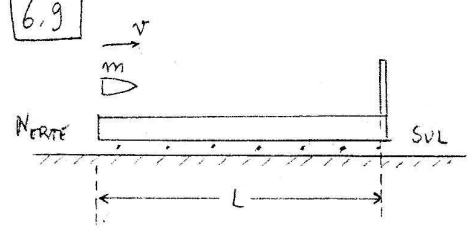


A lei de conservação da energia total permite escrever: $\frac{1}{2} m_1 v^2 = Q + \frac{1}{2} m_1 v_F^2 + \frac{1}{2} m_2 v_C^2$ em que Q é a energia em calor libertada no choque.
 Da conservação do momento linear, vem: $m_1 v = -m_1 v_F + m_2 v_C$ ou $v_C = \frac{m_1}{m_2} (v + v_F)$

Substituindo v_C na expressão da energia, vem:
 $\frac{1}{2} m_1 v^2 = Q + \frac{1}{2} m_1 v_F^2 + \frac{1}{2} m_2 \frac{m_1^2}{m_2^2} (v + v_F)^2$
 Substituindo pelos valores numéricos, vem: $v_F^2 + \frac{5}{1,25} v_F - \frac{35}{1,25} = 0$ cujas soluções são $v_F = -7,6568$ e $v_F = 3,6568$. A 1ª solução não é possível, neste caso, pois é dito que m_1 tem sentido contrário a v , após o choque. Subsiste a outra solução que dá $v_F = 3,66 \text{ m/s}^{-1}$.

6.9

6.9

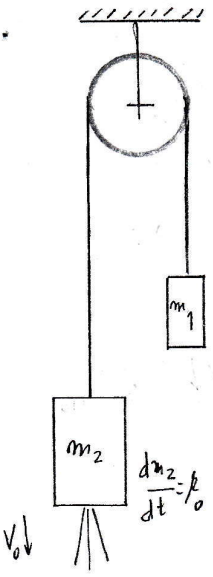


$m = 0,1 \text{ kg}$
 $M_{\text{plataforma}} = 10 \text{ ou } 100 \text{ kg}$
 $L = 5 \text{ m}$
 $v = 500 \text{ m/s}^{-1}$
 $N = 10 \text{ disparos/seg}$

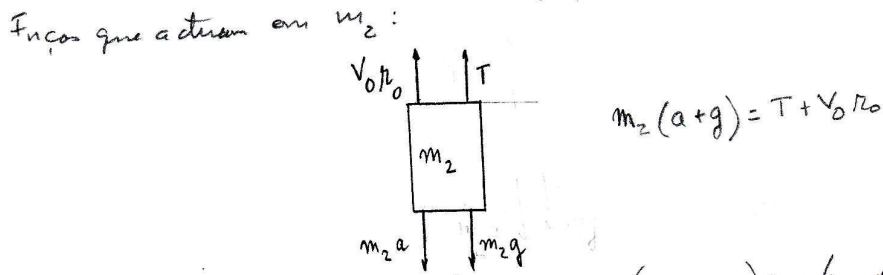
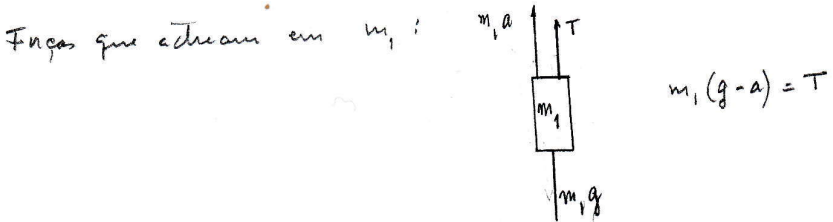
No disparo a conservação do momento linear, dá: $0,1 \cdot 500 = 10 \text{ ou } 100 \cdot V$; $V = 5 \text{ ou } 0,5 \text{ m/s}^{-1}$
 Tempo para a bala chocar no autópára: $T = \frac{5 \text{ m}}{500 \text{ m/s}^{-1}} = 0,01 \text{ s}$
 Deslocação por cada bala: $V \cdot T = 5 \text{ ou } 0,5 \text{ m/s}^{-1} \cdot 0,01 \text{ s} = 0,05 \text{ ou } 0,005 \text{ m}$
 Mas em cada segundo há 10 disparos, o que dá um recuo por segundo de $0,05 \cdot 10 = 0,5 \text{ m/s}$
 A velocidade é para Norte com $0,5 \text{ m/s}^{-1} = 5 \cdot 10^{-4} \text{ m/s}$.

6.10

6.10



No intervalo de tempo dt são expulsos dm_2 à v_0 velocidade v_0
 A variação do momento linear é $dp = v_0 dm_2$ e então o impulso (força)
 comunicada (para cima) pelo fio é $\frac{dp}{dt} = v_0 \frac{dm_2}{dt} = v_0 k_0 = F$



Substituindo T vem: $m_1(g-a) = m_2(g+a) - v_0 k_0$; $(m_1 + m_2)g = (m_1 + m_2)a - v_0 k_0$

$$a = \frac{1}{m_1 + m_2} \left((m_1 - m_2)g + v_0 k_0 \right)$$

Mas $m_2 = m_0 - k_0 t$ e daí $a = \frac{1}{m_1 + m_0 - k_0 t} \left((m_1 - m_0 + k_0 t)g + v_0 k_0 \right) =$

$$a = \frac{(m_1 - m_0)g + k_0(v_0 + gt)}{m_1 + m_0 - k_0 t}$$

6.11

6.11

Massa de neve que o carro recolhe por unidade de tempo: $0,5 \text{ kg } v = \frac{dm}{dt}$

Variação do momento linear $p = mv$ $\frac{dp}{dt} = \frac{dm}{dt}v + m \frac{dv}{dt} = F = mg \sin 30^\circ$

$$0,5 v^2 + m a = mg \sin 30^\circ \quad a = g \sin 30^\circ - \frac{0,5 \cdot v^2}{m} = 9,8 \cdot \frac{1}{2} - \frac{0,5 \cdot 4^2}{9} = 4,01 \text{ m/s}^2$$

6.12

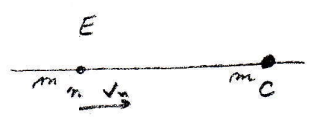
6.12

$\frac{dm}{dt} = \mu \cdot v$ $p = mv$ $\frac{dp}{dt} = \frac{dm}{dt}v + m \frac{dv}{dt}$ mas $\frac{dv}{dt} = 0$ e então $F = \mu v^2 + mg$

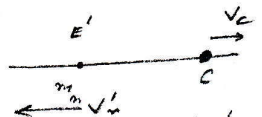
$$F = \mu v^2 + mg = \mu v^2 + \mu v g t = \mu v (v + gt)$$



6.6



antes do impacto



depois do impacto

$$m_n = 1,67482 \cdot 10^{-27} \text{ kg} = 939,55 \text{ MeV}/c^2$$

$$m_C = 12 \text{ u} = 12 \cdot 1,66 \cdot 10^{-27} \text{ kg} = 12,931 \text{ MeV}/c^2$$

$m_n v_n = -m_n v'_n + m_C v_C$ $v_C = \frac{m_n (v_n + v'_n)}{m_C}$ pelo conservação do momento linear!

$\frac{1}{2} m_n v_n^2 = \frac{1}{2} m_n v_n'^2 + \frac{1}{2} m_C v_C^2$ em que $E = \frac{1}{2} m_n v_n^2$ $v_n = \sqrt{\frac{2E}{m_n}}$ choque elástico!

$E' = \frac{1}{2} m_n v_n'^2$ $v_n' = \sqrt{\frac{2E'}{m_n}}$

$E = E' + \frac{1}{2} m_C v_C^2$ ou $E' = E - \frac{1}{2} m_C v_C^2$

$E' = E - \frac{1}{2} m_C \frac{m_n^2}{m_C^2} (v_n + v_n')^2 = E - \frac{1}{2} \frac{m_n^2}{m_C} (v_n^2 + 2v_n v_n' + v_n'^2) = E - \frac{m_n}{m_C} \frac{1}{2} m_n v_n^2 - \frac{m_n}{m_C} 2 \cdot \frac{1}{2} m_n v_n v_n' - \frac{m_n}{m_C} \frac{1}{2} m_n v_n'^2 =$

$E' = E - \frac{m_n}{m_C} E - \frac{m_n}{m_C} E' - \frac{m_n}{m_C} 2 \cdot \frac{1}{2} m_n v_n v_n' ; \left(1 + \frac{m_n}{m_C}\right) E' = \left(1 - \frac{m_n}{m_C}\right) E - \frac{2m_n}{m_C} \frac{1}{2} m_n \sqrt{\frac{2E}{m_n}} \sqrt{\frac{2E'}{m_n}} =$

$\left(1 + \frac{m_n}{m_C}\right) E' = \left(1 - \frac{m_n}{m_C}\right) E - \frac{2m_n}{m_C} \sqrt{EE'}$; $E' = \frac{m_C - m_n}{m_C + m_n} E - \frac{2m_n}{m_C + m_n} \sqrt{EE'} = aE - b\sqrt{EE'}$

$E' = aE - b\sqrt{EE'}$

$E'^2 - 2aEE' + a^2E^2 = b^2EE' ; E'^2 - (2a+b^2)EE' + a^2E^2 = 0$

$E' = \frac{1}{2} \left[(2a+b^2)E \pm \sqrt{(2a+b^2)^2 E^2 - 4a^2 E^2} \right] = E \left[a + \frac{b^2}{2} \pm b \sqrt{a + \frac{b^2}{4}} \right] =$

$= E \left[\frac{m_C - m_n}{m_C + m_n} + \frac{4m_n^2}{(m_C + m_n)^2} \pm \frac{2m_n}{m_C + m_n} \sqrt{\frac{m_C - m_n}{m_C + m_n} + \frac{4m_n^2}{(m_C + m_n)^2}} \right] =$

$= E \left[\frac{(m_C - m_n)(m_C + m_n) + 2m_n^2}{(m_C + m_n)^2} \pm \frac{2m_n}{m_C + m_n} \sqrt{\frac{(m_C - m_n)(m_C + m_n) + m_n^2}{(m_C + m_n)^2}} \right] =$

$= E \left[\frac{m_C^2 + m_n^2}{(m_C + m_n)^2} \pm \frac{2m_n}{m_C + m_n} \sqrt{\frac{m_C^2}{(m_C + m_n)^2}} \right] = E \left[\frac{m_C^2 + m_n^2}{(m_C + m_n)^2} \pm \frac{2m_n m_C}{(m_C + m_n)^2} \right]$

o que resultam as 2 situações para a energia no recuo E'

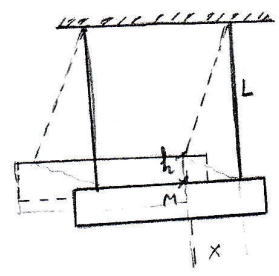
$E'_1 = E \frac{m_C^2 + m_n^2 + 2m_n m_C}{(m_C + m_n)^2} = E \frac{(m_C + m_n)^2}{(m_C + m_n)^2} = E$ Solução fisicamente impossível de se verificar!

$E'_2 = E \frac{m_C^2 + m_n^2 - 2m_n m_C}{(m_C + m_n)^2} = E \left(\frac{m_C - m_n}{m_C + m_n} \right)^2$ e se $m_C = 12 m_n$ vem $E = \frac{(12-1)^2 m_n^2}{(12+1)^2 m_n^2} E = \frac{121}{169} E = 0,7159 E$



6.13

1º Pelo cons. de energia temos $E_{cinética} = E_{potencial}$



$E_{cinética} = \frac{1}{2} m v^2$

$E_{potencial} = (M+m)g h$

$h = L - L \cos \theta = L(1 - \sqrt{1 - (\frac{x}{L})^2}) \approx L(1 - (1 - \frac{1}{2}(\frac{x}{L})^2)) = \frac{1}{2} L \frac{x^2}{L^2} = \frac{1}{2} \frac{x^2}{L}$

$x = L \sin \theta$

e vem: $\frac{1}{2} m v^2 = (M+m)g \frac{1}{2} \frac{x^2}{L}$; $v^2 = \frac{M+m}{m} g \frac{1}{L} x^2$

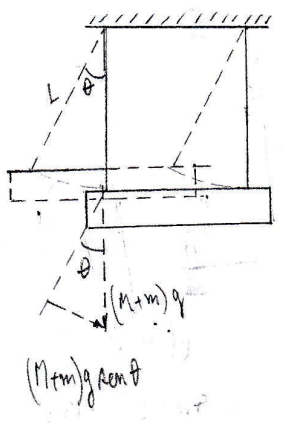
$x = \sqrt{\frac{M+m}{m}} \sqrt{\frac{g}{L}} v$

Esta solução não é igual à do livro que é: $x = \frac{M+m}{m} \sqrt{\frac{g}{L}} v$

2º método: cons. do momento linear

$m v = (m+M) v_d$ em que v_d é a vel. inicial do conjunto $m+M$ depois do impacto

$v_d = \frac{m}{m+M} v$



$(M+m)g \sin \theta \cdot L = -(M+m) L^2 \ddot{\theta}$

torque

mom. de inércia do CM em relação ao eixo

$g \sin \theta = -L \ddot{\theta}$

se θ pequeno $\sin \theta \approx \theta$ e daí $g \theta = -L \ddot{\theta}$

A solução é do tipo $\theta = A \cos \omega t + B \sin \omega t$ com $\omega = \sqrt{\frac{g}{L}}$

$\ddot{\theta} + \frac{g}{L} \theta = 0$

Em $t=0$ $\theta=0 \Rightarrow \theta=A=0$ e vem: $\theta = B \sin \omega t$

$\dot{\theta} = B \omega \cos \omega t$

Em $t=0$ $\dot{\theta} = \frac{v_d}{L} = B \omega$ e vem: $B = \frac{v_d}{\omega L}$ donde

$\theta = \frac{v_d}{\omega L} \sin \omega t$ é solução pois $\ddot{\theta} = \frac{v_d}{L} \omega^2 \sin \omega t$ e

$\ddot{\theta} = -\frac{v_d \omega}{L} \sin \omega t$ e substituindo em 1) dá:

$-\frac{v_d \omega}{L} \sin \omega t + \omega^2 \frac{v_d}{\omega L} \sin \omega t = 0$! OK!

Então $\theta = \frac{v_d}{\omega L} \sin \omega t$ e θ_{MAX} , que se

verifica para x , dá $\theta_{MAX} = \frac{v_d}{\omega L}$. Mas $x = L \sin \theta \approx L \theta$ $\theta_{MAX} = \frac{v_d}{\omega L} = \frac{v_d}{\omega} = \frac{v_d}{\sqrt{\frac{g}{L}}} = \frac{v_d}{\omega}$

Por fim: $x = \frac{1}{\omega} \frac{m}{M+m} v = \sqrt{\frac{M+m}{m}} \sqrt{\frac{g}{L}} x$ que é a solução do livro!

V.S.F



Análisis do problema:

No 1º método non se considera a perda de enerxía T+U a solución obtida está errada. Entón há perda por calor no impacto e temos $T = U + Q$

$Q = \text{calor liberado} = T - U = \frac{1}{2} m v^2 - (M+m) g \frac{1}{2} L x^2$ e $x = \frac{m}{M+m} \sqrt{\frac{L}{g}} v$ (fala solución correcta!)

e vemos: $Q = \frac{1}{2} m v^2 - (M+m) g \frac{1}{2} \frac{1}{g} \frac{m^2}{(M+m)^2} \frac{K}{g} v^2 = \frac{1}{2} v^2 \left(m - \frac{m^2}{M+m} \right) = \frac{1}{2} v^2 \frac{Mm + m^2 - m^2}{M+m} =$

$= \frac{1}{2} \frac{mM}{M+m} v^2$ que é a parte da enerxía cinética inicial perdida no

impacto. $\frac{mM}{M+m} = \frac{m}{1 + \frac{m}{M}} = \frac{1}{\frac{1}{m} + \frac{1}{M}}$

Se $M \gg m$ $\frac{mM}{M+m} = \frac{1}{\frac{1}{m} + \frac{1}{M}} \approx m$ e $Q = \frac{1}{2} m v^2 = T$ e isto significa que se o

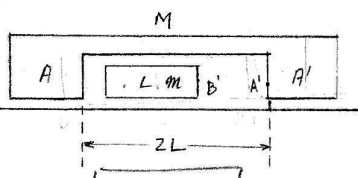
bloco for moito grande en masa comparado con o perfecto toda a enerxía cinética é transformada en calor e o bloco máis móese

Se $M \ll m$ $\frac{mM}{M+m} \approx M$ $Q = \frac{1}{2} M v^2 \ll \frac{1}{2} m v^2 = T$ e o calor dissipado é moito pequeno!

Em conclusión: a solución do libro está correcta! Há cons. de enerxía se se considera o calor dissipado! É O MOMENTO LINEAR QUE SE CONSERVA!

6.14

6.14



$x_{B'} = L + v_B t$ $\frac{1}{2} M v_A^2 + \frac{1}{2} m v_B^2 = T$ $T = \frac{1}{2} \left(\frac{m^2}{M} + m \right) v_B^2$
 $x_{A''} = 2L - v_A t$ $-M v_A + m v_B = 0$ $v_A = \frac{m}{M} v_B$

$v_B = \sqrt{\frac{2M}{m^2 + Mm}} T$ $v_A = \frac{m}{M} \sqrt{\frac{2M}{m^2 + Mm}} T$

Após $T = \frac{z_0}{2}$ o bloco B embate no bloco A tal que $A' \equiv B'$, polo que

$L + v_B \frac{z_0}{2} = 2L - v_A \frac{z_0}{2}$; $(v_A + v_B) \frac{z_0}{2} = L$; $z_0 = \frac{2L}{v_A + v_B} = \frac{2L}{\frac{m}{M} \frac{\sqrt{2M}}{\sqrt{m^2 + Mm}} + \frac{m}{M} \frac{\sqrt{2M}}{\sqrt{m^2 + Mm}}}$

$z_0 = \frac{2L}{\frac{1}{\sqrt{T}} \frac{M \sqrt{m^2 + Mm}}{m \sqrt{2M} + m \sqrt{2M}}} = \frac{2L}{\frac{1}{\sqrt{T}} \frac{M \sqrt{m^2 + Mm}}{(M+m) \sqrt{2M}}}$

$= L \sqrt{\frac{2}{T}} \frac{M \sqrt{m^2 + Mm}}{(M+m) \sqrt{M}} = L \sqrt{\frac{2}{T}} \frac{\sqrt{M} \sqrt{m}}{\sqrt{M+m}} = L \sqrt{\frac{2}{T}} \sqrt{\frac{Mm}{M+m}}$



6.16

6.16

$$\begin{array}{l} \uparrow v_{f/L} \\ \downarrow v_{g/f} = -v \end{array} \quad v_{g/L} = v_{g/f} + v_{f/L} \quad \begin{array}{l} v_{f/L}: \text{vel. do foguete no referencial do laboratório} \\ v_{g/f}: \text{" " gás " " " foguete} \\ v_{g/L}: \text{" " " " " " laboratório} \end{array}$$

Para t o mom. linear é: $P(t) = m(t) \cdot v_{f/L}(t)$

Para $t + \Delta t$ o mom. linear é: $P(t + \Delta t) = m(t + \Delta t) \cdot v_{f/L}(t + \Delta t) - \delta m v_{g/L} =$

$$= \left(m(t) + \frac{dm}{dt} dt \right) \left(v_{f/L}(t) + \frac{dv_{f/L}}{dt} dt \right) - \delta m v_{g/L}$$

$$P(t + dt) - P(t) = m(t) \frac{dv_{f/L}}{dt} dt + \frac{dm}{dt} v_{f/L} dt + \frac{dm}{dt} \frac{dv_{f/L}}{dt} (dt)^2 - \delta m v_{g/L} - m(t) v_{f/L}(t) \approx$$

$$\approx m(t) \frac{dv_{f/L}}{dt} dt + \frac{dm}{dt} v_{f/L} dt - \delta m v_{g/L} = m(t) dv_{f/L} + dm v_{f/L} - \delta m v_{g/L} =$$

$$= m(t) dv_{f/L} + dm v_{f/L} - \delta m v_{g/f} - \delta m v_{f/L} = m(t) dv_{f/L} - \delta m v_{g/f}$$

$$\frac{dP}{dt} = m(t) \frac{dv_{f/L}}{dt} - \frac{dm}{dt} v_{g/f} = -mg \quad (\text{no arranque = partir da superfície da Terra!})$$

$$= 0 \quad (\text{fora do campo gravítico})$$

$$m(t) \frac{dv_{f/L}}{dt} - \frac{dm}{dt} v_{g/f} = 0 \quad \text{daí} \quad \frac{dv_{f/L}}{dt} = \frac{1}{m(t)} \frac{dm}{dt} v_{g/f} \quad \text{pois que } a = \text{acel. inicial} = \frac{(-r_0)(-v)}{M_0} = \frac{r_0 v}{M_0}$$

b) $r_0 \cdot 2 \cdot 10^3 = M_0 a = F$ o que dá $r_0 = \frac{9,8 \cdot 10^5}{2 \cdot 10^3} = 4,9 \cdot 10^2 \text{ kg/s} = 490 \text{ kg/s}$

c) $\frac{dv_{f/L}}{dt} = \frac{v_{g/f}}{m(t)} \frac{dm}{dt}$ $v_{f/L} = v \cdot \int_{M_0}^M \frac{dm}{m(t)}$ e se $m(t) = M_0 - \frac{dm}{dt} t = M_0 - r_0 t$

$$dm = -r_0 dt$$

$$M = M_0 - r_0 T; \quad T = \frac{M_0 - M}{r_0}$$

$$v_{f/L} = v \int_0^T \frac{-r_0}{M_0 - r_0 t} dt = -v r_0 \int_0^T \frac{dt}{M_0 - r_0 t} =$$

$$v_{f/L} = -v r_0 \left(-\frac{\log(M_0 - r_0 t)}{r_0} \right) \Big|_0^T = \frac{v r_0}{r_0} \left[\log(M_0 - r_0 T) - \log(M_0) \right] = v \cdot \log \frac{M}{M_0}$$



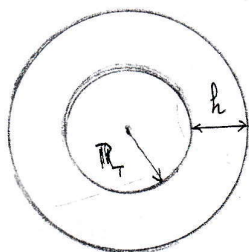
6.17

6.17

Volume varrido pelo satélite por unidade de tempo: $A_{\text{rea}} \times \text{velocidade}$

Massa de ar que choca com o satélite por unidade de tempo: $\rho A v = \frac{dm}{dt}$

Calculo da velocidade do satélite



$$\frac{m v^2}{R_T + h} = \frac{G M_T m}{(R_T + h)^2} \quad v^2 = \frac{G M_T}{R_T + h}$$

Na superfície da Terra temos $mg = \frac{G M_T m}{R_T^2}$ ou $G M_T = g R_T^2$

Logo que $v^2 = \frac{g R_T^2}{R_T + h}$ ou $v = R_T \sqrt{\frac{g}{R_T + h}} = 6,38 \cdot 10^6 \sqrt{\frac{9,8}{(6,38 + 0,2) \cdot 10^6}} =$

$$= 7,78 \cdot 10^3 \text{ m s}^{-1}$$

Logo $\rho = m v; F_R = \frac{dp}{dt} = \frac{dm}{dt} v + m \frac{dv}{dt} = \frac{dm}{dt} v = \rho A v^2 = 1,6 \cdot 10^{-10} \cdot 0,5 \cdot (7,78 \cdot 10^3)^2 = 4,84 \cdot 10^{-3} \text{ N}$

donde $F_R = 4,84 \cdot 10^{-3} \text{ N}$

b) F_R é proporcional a v^2 . Se $h \downarrow$ $v \uparrow$ e $F_R \uparrow$

