

2024

CODUL RUTIER

Ordonanța de urgență privind circulația
pe drumurile publice

Regulamentul de aplicare

Incluce indicatoarele rutiere

Legislație.ro

Codul Rutier 2024

- **Ordonanța de urgență nr. 195 din 12 decembrie 2002 (**republicată**)** privind circulația pe drumurile publice, cu **modificările ulterioare**
Forma consolidată la data de **8 octombrie 2024** ce include modificările legislative ce au intrat în vigoare la **8 octombrie 2024**.
- **Regulamentul din 4 octombrie 2006 de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările ulterioare**
Forma consolidată la data de **19 iulie 2024**.

Preț de vânzare: 29 lei.

318 pagini (întreg documentul PDF)

Legislație.ro este o denumire comercială a Lukarma SRL.
Legislație.ro este scris cu „ț”. Pentru a vizita site-ul, tastați „xn--legislaie-wmd.ro” dacă nu puteți tasta litera „ț”.

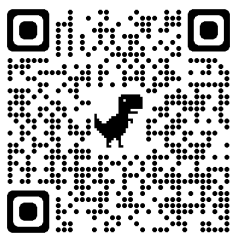
Deși s-au depus toate eforturile pentru a asigura **acuratețea informațiilor** conținute în acest material, pot apărea erori. Lukarma SRL nu este responsabilă pentru nicio greșală, omisiune sau inexactitate care poate fi prezentă.

Drepturi de autor © 2024 Lukarma SRL. Toate drepturile rezervate.

Această copie este a cumpărătorului. Distribuirea și revânzarea fără **permisiunea scrisă** a Lukarma SRL sunt strict interzise.

Aceasta este **versiunea 08.10.2024**

Verificați ultima versiune la www.legislatie.ro/codul-rutier/#versiune



Scanați codul QR pentru a deschide pagina Legislatie.ro

Anexa nr. 1E.....	308
Anexa nr. 1F.....	310
Anexa nr. 1G.....	312
Anexa nr. 1H.....	314

M O S T R E

Ordonanța de urgență nr. 195 din 12 decembrie 2002 (**republicată**) privind circulația pe drumurile publice**)

Publicată în Monitorul Oficial nr. 670 din 3 august 2006

Forma consolidată la data de 15 iulie 2024 ce a intrat în vigoare pe
15 iulie 2024

***) Republicată în temeiul art. III din Legea nr. 49/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 246 din 20 martie 2006 și rectificată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 519 din 15 iunie 2006, dându-se textelor o nouă numerotare.

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 958 din 28 decembrie 2002 și ulterior adoptării a mai fost modificată și completată prin:

- Hotărârea Guvernului nr. 85/2003 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 58 din 31 ianuarie 2003;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2004 pentru modificarea și completarea unor acte normative în vederea stabilirii cadrului organizatoric și funcțional corespunzător desfășurării activităților de eliberare și evidență a cărților de identitate, actelor de stare civilă, pașapoartelor simple, permiselor de conducere și certificatelor de înmatriculare a vehiculelor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 595 din 1 iulie 2004, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 520/2004, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.153 din 7 decembrie 2004.

NOTA: Forma republicată a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, astfel cum a fost aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2006, se aplică de la data intrării în vigoare a acesteia din urmă, respectiv de la 20 septembrie 2006.

Capitolul I Dispoziții generale

Articolul 1

(1) Circulația pe drumurile publice a vehiculelor, pietonilor și a celorlalte categorii de participanți la trafic, drepturile, obligațiile și răspunderile care revin persoanelor fizice și juridice, precum și atribuțiile unor autorități ale administrației publice, instituții și organizații sunt supuse dispozițiilor prevăzute în prezenta ordonanță de urgență.

(2) Dispozițiile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, precum și ocrotirea vieții, integrității corporale și a sănătății persoanelor participante la trafic sau aflate în zona drumului public, protecția drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor respective, a proprietății publice și private, cât și a mediului.

(3) Autoritatea competentă în domeniul circulației pe drumurile publice privind inițierea și avizarea unor reglementări, precum și aplicarea și exercitarea controlului privind respectarea normelor din acest domeniu este Ministerul Afacerilor Interne, prin Inspectoratul General al Poliției Române.

(4) Reglementările privind circulația pe drumurile publice se emit, după caz, de către autoritățile publice centrale sau locale cu atribuții în acest domeniu, numai cu avizul Inspectoratului General al Poliției Române și cu respectarea acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(5) Prevederile prezentei ordonanțe de urgență se aplică tuturor participanților la trafic, precum și autorităților care au atribuții în domeniul circulației și siguranței pe drumurile publice și în domeniul protecției mediului.

Articolul 2

Îndrumarea, supravegherea și controlul respectării normelor de circulație pe drumurile publice se fac de către poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, care are obligația să ia măsurile legale în cazul în care constată încălcări ale acestora.

Articolul 3

Circulația pe drumurile publice din zona de frontieră și din alte zone pentru care, potrivit legii, s-au stabilit restricții se face cu respectarea reglementărilor instituite pentru acele zone.

Articolul 4

Controlul circulației vehiculelor aparținând instituțiilor din sistemul de apărare, ordine publică și siguranța națională se efectuează de către poliția rutieră, precum și de personalul desemnat de către aceste instituții.

Articolul 5

(1) Administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor, conform competențelor ce îi revin, cu avizul poliției rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare, și să le mențină în stare corespunzătoare.

(1¹) Persoanele responsabile, prevăzute la alin. (1), au următoarele obligații:

atașa o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

o) categoria DE: ansamblul de vehicule constând dintr-un autovehicul trăgător din categoria D și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg. Remorca nu trebuie să fie destinată transportului de persoane;

p) categoria Tr: tractoare agricole sau forestiere;

(la 01-09-2014, Lit. p) din anexa 1 a fost modificată de pct. 34 al art. I din ORDONANȚA nr. 21 din 26 august 2014, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 635 din 29 august 2014.)

p¹) categoria Tr1: tractoare agricole sau forestiere a căror viteză maximă constructivă este mai mică sau egală cu 40 de km/h;

(la 18-01-2024, Anexa nr. 1 a fost completată de Punctul 9., Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 1 din 18 ianuarie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 48 din 18 ianuarie 2024)

r) categoria Tb: troleibuz;













s) categoria Tv: tramvai.

(la 19-01-2013, Anexa 1 a fost introdusă de pct. 17 al art. I din LEGEA nr. 203 din 9 noiembrie 2012, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 760 din 12 noiembrie 2012, având conținutul prevăzut în anexa la același act normativ.)

Or
s
t
r
e

Anexa nr. 2

INDICATOARE RUTIERE A. INDICATOARE DE AVERTIZARE

 <p>Curbă la stânga</p>	 <p>Curbă la dreapta</p>	 <p>Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la stânga</p>
 <p>Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la dreapta</p>	 <p>Curbă deosebit de periculoasă</p>	 <p>Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase</p>
 <p>Coborâre periculoasă</p>	 <p>Urcare cu înclinare mare</p>	 <p>Drum îngustat pe ambele părți</p>
 <p>Drum îngustat pe partea dreaptă</p>	 <p>Drum îngustat pe partea stângă</p>	 <p>Acostament periculos</p>

Anexa la prezenta ordonanță de urgență a devenit anexa 2 conform pct. 17 al art. I din LEGEA nr. 203 din 9 noiembrie 2012, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 760 din 12 noiembrie 2012.

MONITORUL OFICIAL

Regulament din 4 octombrie 2006 de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

EMITENT: GUVERNUL

Publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 876 din 26 octombrie 2006

Forma consolidată la data de 19 iulie 2023.

Notă

Aprobat prin HOTĂRÂREA nr. 1.391 din 4 octombrie 2006, publicată în Monitorul Oficial nr. 876 din 26 octombrie 2006.

Capitolul I Dispoziții generale

Articolul 1

Participanții la trafic sunt obligați să respecte regulile de circulație și semnificația mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și celelalte dispoziții din prezentul regulament.

Articolul 2

În sensul prezentului regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarea semnificație:

1. declivitate - înclinarea unui drum pe o porțiune uniformă față de planul orizontal;
 2. viabilitatea drumului - starea tehnică corespunzătoare a părții carosabile, constând în practicabilitatea permanentă a acesteia potrivit reglementărilor specifice sectorului de drum, lipsa obstacolelor și existența amenajărilor rutiere și a mijloacelor de semnalizare, care să asigure fluenta și siguranța circulației;
 3. cortegiu - grup de persoane care se deplasează pe drumul public însoțind o ceremonie;
 4. grup organizat - două sau mai multe persoane care au un conducător și se deplasează sau staționează pe drumurile publice în baza unei autorizații eliberate de administratorul drumului public cu avizul poliției rutiere;
- 4¹. intersecție cu sens giratoriu - intersecție dirijată, semnalizată ca atare, prevăzută cu una sau mai multe benzi de circulație, în care circulația se desfășoară într-o singură direcție în jurul unei zone centrale;

Totodată, i-am adus la cunoștință persoanei în cauză faptul că permisul de conducere retras se restituie în baza buletinului de analiză toxicologică prin care s-a stabilit absența în organism a substanțelor psihoactive sau a alcoolului în sânge, după caz, ori la împlinirea termenului de 72 de ore de la momentul finalizării procedurilor de recoltare a mostrelor biologice, respectiv ora :, dacă nu a fost comunicat un astfel de buletin, conform art. 1 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 97/2024 pentru stabilirea unor măsuri în domeniul siguranței rutiere.

Titularul permisului de conducere solicită comunicarea informațiilor privind rezultatul consemnat în buletinul de analiză toxicologică, situația dreptului de a conduce vehicule și, după caz, obligația de a preda permisul de conducere:

prin e-mail la adresa

prin SMS, la numărul de telefon

la adresa de corespondență

Titularul permisului de conducere optează pentru:

expedierea permisului la următoarea adresă de corespondență:

(prin servicii de curierat, dacă adresa de corespondență se află pe teritoriul României, respectiv prin poștă, dacă adresa de corespondență se află în străinătate)

ridicarea permisului de conducere în timpul programului de lucru cu publicul de la sediul(Se va indica sediul unui serviciu al poliției rutiere sau al unei poliții municipale, orașenești sau de stațiune.).....

A fost ridicat permisul de conducere seria nr.

Prezentul proces-verbal ține loc de dovadă înlocuitoare.

Nu a fost ridicat permisul de conducere, deoarece persoana nu avea documentul asupra sa.

Pentru care am încheiat prezentul proces-verbal în două exemplare.

Polițist rutier	Titular permis de conducere
-----------------------	-----------------------------------

(la 19-07-2024, Actul a fost completat de Anexa nr. 3 din HOTĂRÂREA nr. 877 din 18 iulie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 709 din 19 iulie 2024)
