



**Budapest Főváros XXIII. kerület
Soroksár Önkormányzatának
POLGÁRMESTERE**

1239 Budapest, Grassalkovich út 162.

KÉPVISELŐ-TESTÜLETI ELŐTERJESZTÉS

Javaslat állásfoglalás kialakítására a Budapest - Lajosmizse vasútvonal fejlesztésével kapcsolatban

Előterjesztő:	Bese Ferenc polgármester
Az előterjesztést készítette:	Tóth András főépítész
Az előterjesztés előzetesen egyeztetve:	Kisné Stark Viola osztályvezető Beruházási és Vagyonkezelési Osztály
Az előterjesztést megtárgyalja:	Városfejlesztési, Rendészeti és Környezetvédelmi Bizottság
Testületi ülés időpontja:	2022. január 20.
Ellenjegyzők:	Vittmanné Gerencsér Judit osztályvezető-helyettes Jogi és Személyügyi Osztály
Jogi szempontból ellenőrizte:	dr. Szabó Tibor jegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

A Kormány döntése értelmében a Budapest Fejlesztési Központ a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-vel együttműködésben megkezdi a Budapest–Lajosmizse közötti, 142-es számú vasútvonal teljes körű felújításához szükséges tervek elkészítését. A Kormány döntött arról is, hogy a 142-es vonal nemcsak Lajosmizséig, hanem Lajosmizse és Kecskemét között is megújulhat. Így ezt a szakaszt is villamosítani lehet, akadálymentesek lehetnek az állomások és a megállók, illetve mindenhol megújulhat a pálya.

Jelenleg a vonal nagy részén 40 km/h sebességkorlátozás van érvényben, a vonatok dízelvontatásúak, a megállók nem akadálymentesek, és hiányoznak a parkolók, kerékpártárolók. Ennek ellenére az egyvágányú elővárosi vonal még mai állapotában is kihasznált, fejlesztési potenciálja óriási.

A döcögő vonatok és a kapacitáshiány miatti ritka járatkövetés ellenére az itt közlekedő S21-es vonatok gyakran zsúfoltak. Budapest XVIII. kerülete (Pestszentimre, Pestszentlőrinc) és Gyál, Dabas, illetve a dél-pesti agglomeráció számos települése számára nyújthatna versenyképes közlekedési alternatívát a vasút – gyorsabb, sűrűbb, megbízhatóbb szolgáltatás esetén.

Ez a térség kiváló példa arra, hogy a Budapesti Agglomerációs Vasúti Stratégiában szereplő fejlesztések haszna milyen nagy lehet, hogy mekkora aranytartalék van a budapesti vasúti közlekedésben. Miközben az utóbbi évtizedekben a lakosság létszáma ugrásszerűen nőtt, a lajosmizsei vasútvonal eddig kimaradt a fejlesztésekből. Az elővárosi vasútvonalak közül ez az egyetlen, ami a mai napig nincs villamosítva. A kedvezőtlen állapotok mellett is nyilvánvaló, hogy szükség van a fejlesztésre, mert a mindössze óránkénti járatsűrűség ellenére gyakori a zsúfoltság a vonalon.

A lajosmizsei vonal fejlesztése a vasúton utazók ugrásszerű növekedését hozhatja majd. Ez pedig csökkentheti az M5-ös autópálya és a dél-pesti térség közútjainak leterheltségét, Budapest levegőszennyezettségét.

Kerületünk részt vett a lajosmizsei vasútvonal fejlesztéséhez kapcsolódó döntés-előkészítő tanulmányok – Budapest területét érintő – tervismertető egyeztetésén, melyen felvázolásra kerültek a nyomvonalon tervezett változtatások. Kerületünket a nyomvonal csupán egy rövid szakaszon érinti, a Nagykőrösi út Szentlőrinci út és a Hunyadi János út (folytatása a XVIII. kerületben a Szálfa utca) között. Ezen a szakaszon jelenleg sincs megálló és nem is tervezett, azonban a Szálfa utcai szintbeli keresztezés vonatkozásában felmerült a külön szintű keresztezés lehetősége. Amennyiben a jelenlegi szintbeni csomópont átépítésre kerülne, akkor várhatóan módosulni fog a közúti aluljáróhoz vezető utak kialakítása (rámpa kiépítésére lenne szükség előreláthatólag a Bevásárló utca csomópontjától, a Nagykőrösi úti csomóponti kapcsolatok is valamelyest változnának) és lehetséges, hogy a Nagykőrösi út és a vasút között található Gksz-1-XXIII-1/2 jelű üzemanyagtöltő állomás, valamint ahhoz tartozó kiegészítő funkciójú létesítmények elhelyezésére szolgáló terület beépíthetősége is kedvezőtlenül változna. Ezekre a felmerült kérdésekre jelenleg még nem tudjuk a pontos választ, mert az aluljáró kialakíthatóságát vizsgáló tervek még nem készültek el.

A tervezés jelenlegi fázisában a Budapest Fejlesztési Központ még csak tanulmánytervi szinten vizsgálja az egyes változatok megvalósíthatóságát, azonban a továbblépés érdekében az érintett kerületek véleménye alapján hozza meg a koncepcionális döntéseket. A tervezés továbbhaladása érdekében a koncepcionális döntéseket a továbbtervezendő műszaki

megoldásokra vonatkozóan 2022. januárban meg kell hoznia, ezért kéri, hogy Önkormányzatunk is foglaljon állást a csomópont átalakításának kérdésében.

Fentiek alapján kérjük a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a tovább tervezés érdekében foglaljon állást abban a kérdésben, hogy a Szálfa utcai csomópont külön szintű átalakításának vizsgálatát támogatja-e.

Határozati javaslat:

Budapest Főváros XXIII. kerület Soroksár Önkormányzat Képviselő-testületének/2021. (I. 20.) határozata a Budapest - Lajosmizse vasútvonal Szálfa utcai csomópontjának külön szintű átépítésével kapcsolatos döntéséről

A Képviselő-testület úgy dönt, hogy

- I. a Budapest - Lajosmizse vasútvonal Szálfa utcai csomópontjának külön szintű átépítését abban az esetben támogatja, ha az átépítés következtében továbbra is megmaradnak a meglévő közlekedési kapcsolatok és a Nagykőrösi út és a vasút között található Gksz-1-XXIII-1/2 jelű üzemanyagtöltő állomás, valamint ahhoz tartozó kiegészítő funkciójú létesítmények elhelyezésére szolgáló terület beépíthetősége sem csökken.
- II. végleges döntését a külön szintű csomóponti kialakítást bemutató tervek ismeretében hozza meg.
- III. felkéri a Polgármestert, hogy értesítse a Budapest Fejlesztési Központot a Képviselő-testület döntéséről.

Határidő: 2021. január 21.

Felelős: Bese Ferenc polgármester

Az előterjesztést a Képviselő-testület döntési hatáskörben tárgyalja, a határozati javaslat elfogadása egyszerű szótöbbséget igényel.

Budapest, 2022. január 10.

Tóth András
főépítész
az előterjesztés készítője

Bese Ferenc
polgármester
előterjesztő

Melléklet: - egyeztető lap

Egyeztető lap

a „Javaslat állásfoglalás kialakítására a Budapest - Lajosmizse vasútvonal fejlesztésével kapcsolatban” című előterjesztéshez

1. Az előterjesztés egyeztetve: Kisné Stark Viola Beruházási és Vagyonkezelési Osztály, osztályvezető

Észrevételt nem teszek.

Budapest, 2022. január 10.

.....
Kisné Stark Viola
aláírás