



**Budapest Főváros XXIII. kerület
Soroksár Önkormányzatának
POLGÁRMESTERE**

1239 Budapest, Grassalkovich út 162.

KÉPVISELŐ-TESTÜLETI ELŐTERJESZTÉS

Beszámoló a H6 HÉV vonal tervezett fejlesztésével kapcsolatban

Előterjesztő:	Bese Ferenc polgármester
Az előterjesztést készítette:	Tóth András főépítész
Az előterjesztés előzetesen egyeztetve:	Kisné Stark Viola osztályvezető Beruházási és Vagyonkezelési Osztály
Az előterjesztést megtárgyalja:	Városfejlesztési, Rendészeti és Környezetvédelmi Bizottság
Testületi ülés időpontja:	2022. június 16.
Ellenjegyzők:	Vittmanné Gerencsér Judit osztályvezető-helyettes Jogi és Személyügyi Osztály
Jogi szempontból ellenőrizte:	dr. Szabó Tibor jegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

Soroksár két legalapvetőbb közlekedési problémája, hogy a központján (Grassalkovich úton) jelentős az áthaladó forgalom, illetve Soroksár központ és Soroksár Újtelep városrészek között a MÁV-Kelebiai vasútvonal elvágó hatása miatt nem tud megfelelő színvonalú K-NY irányú közlekedési kapcsolat kialakulni. Mindezt még tetőzi, hogy az É-D irányú elvágó hatást tovább erősíti a Budapest-Ráckevei HÉV nyomvonala, emiatt a Grassalkovich út és a Haraszi út közötti közvetlen forgalmi kapcsolat is hiányzik.

A jelenlegi HÉV vonalak a mai műszaki- és szolgáltatási színvonaluk alapján már nem képesek a kor közlekedési igényeinek megfelelni. Az évtizedekkel korábban kialakult vonali struktúra, a járműműszaki jellemzők, valamint a műszaki állapot által meghatározott szolgáltatási színvonal ma már nem nyújt versenyképes alternatívát sem a közösségi közlekedési ágazaton belül, sem az egyéni közlekedéssel szemben. Mindez igaz a Soroksáron közlekedő HÉV vonalra is, ezért a helyzet megváltoztatásának érdekében a HÉV vonalak egységes rendszerben történő fejlesztését Magyarország Kormánya kiemelt projektté nyilvánította.

A vonalon két jellegzetes utasforgalom azonosítható. Az egyik a városhatáron kívülről érkező, tipikus agglomerációs (bejáró) ingázó forgalom, a másik a városon belüli forgalom. A vonal fejlesztésénél kerületünk számára kulcsfontosságú, hogy mindkét igényt kiszolgálni képes, az elvárásoknak leginkább megfelelő fejlesztés megvalósítására kerüljön sor. Soroksár számára a HÉV vonal kapcsán természetesen Budapest belvárosának minél kedvezőbb elérésén kívül az elválasztó hatás csökkentése is kiemelten fontos. Már jelenleg is komoly problémákat okoz mind a gyalogos és mind a közúti forgalomban a Grassalkovich út keresztezése, ezért ennek enyhítése mindennemű fejlesztés során figyelembeveendő szempont.

A HÉV vonalak fejlesztése nem újkeletű kérdés. Kormányzati döntések alapján Budapest Fejlesztési Központ Nonprofit Zrt., valamint a MÁV-HÉV Helyiérdekű Vasút Zrt. által alkotott konzorcium megrendelésében folyamatban van a fejlesztés előkészítése, ehhez engedélyezési terv, kiviteli terv és kapcsolódó tenderdokumentáció is készült.

A tervek szerint jelentős sűrítés tervezett. Alapelv a Ráckeveig félórás követési rend, a reggeli és a délutáni csúcsidőszakban sűrítve szükséges biztosítani 4 vonatpár közlekedését Ráckeveig. Soroksáron kisebb korrekciókkal marad a jelenlegi nyomvonal, az állomások vonatkozásában ugyanakkor jelentős változás, hogy megszűnik a Szent István utcai megálló, helyette a Hunyadi utcánál új megálló létesül, továbbá a millenniumtelepi megálló is Dunaharaszti irányába tolódik. A Hősök terén marad a megálló, viszont mindkét peron átkerül a csomópont északi oldalára, ennek köszönhetően a peron széle közelebb kerül az épületekhez, továbbá a parkolási lehetőség a szervízút mellett megszűnik. Ezen túlmenően további drasztikus változás még, hogy a Hősök terétől a Tárcsás utcáig kizárólag engedéllyel lehet majd a szervízútra behajtani. A lakott területek melletti szakaszokon az út és a gyalogos átjárók előtt és után 1,5 méteres zajárnyékoló falak építése tervezett. A Bercsényi utcától északra a Haraszi út szervízútja továbbvezetésre kerül, emiatt több épület bontása szükséges. A nyomvonal keresztezésében az alábbi főbb változások várhatók:

- Rézöntő utca (Soroksár-Felső): Megszűnik a Grassalkovich útról a jobbra kisíven való bekanyarodás.
- Tárcsás utca: Új csomópont létesítésére kerül sor. Tervezetten ide kerül a Rézöntő utcától a jobbra kanyarodás. A Grassalkovich útra viszont csak jobbra lehet majd kikanyarodni, illetve egyenesen tovább a Tárcsás utcán.

- Erzsébet utca: Új csomópont létesítésére kerül sor. A HÉV-et keresztezve csak egyenesen lehet tovább haladni. A Grassalkovich útról megmarad a balra kanyarodás a Duna felé.
- Hősök tere: Az egyenes áthaladás megszűnik a nyugati és keleti oldal között. Az Erzsébet utcai forgalmi rend pótolja ezt az irányt.
- Hunyadi utca - Orbánhegyi dűlő - János apostol utca: Telkek kisajátításával, épületek bontásával P+R parkoló épül a csomópont déli oldalán a szervízút mellett. A János apostol utca - Hunyadi utca egyenes átkelés egy tengelybe kerül. Az új megálló peronjai a csomópont északi oldalára kerülnek.
- Lórév utcai csomópont megszűnik. A tervezett Haraszti út – M0 csomópont közötti összekötő út felüljáróján keresztül lehet majd a HÉV túloldalára átjutni. A megálló peronok is a felüljáróhoz kerülnek.

A jelenlegi tervezési feladat közvetlen előzményének a „H6-os ráckevei és a H7-es csepeli HÉV fővárosi kötőpályás hálózatba való integrálásának előkészítése” tárgyú megvalósíthatósági tanulmány tekintendő (HÁHATHÁHÉT Konzorcium, 2018), azonban lényeges kiemelni, hogy „Észak-déli Regionális Gyorsvasút déli szakaszának döntés-előkészítő tanulmánya” címmel már 2013-ban elkészült egy több változatot is vizsgáló anyag, melyek közül egyértelműen az S4 nyomvonal-változat Soroksár számára a legkedvezőbb.

A 2013-as tanulmánytervből idézett szöveg szerint: „Az S4 nyomvonal-változat gyorsvasúti paraméterekkel, a meglévő HÉV pálya nyomvonalán halad részben a felszínen, **részben kéreg alatt**. A Török utcától a pálya kéreg alá süllyed, majd a Vecsés útnál éri el ismét felszínt. A Gyáli patakot a nyomvonal felülről keresztezi, majd ismét kéreg alá süllyed és a Vadászkiért utcánál éri el újra a felszínt. A kéregvezetésű szakaszok két végén egy-egy kb. 250 m hosszban nyitott U keretben lévő rámpa kerül kialakításra. A pálya Dunaharaszti külső állomásig kétvágányú, onnantól a Rév út útátjárójáig egyvágányú, majd tovább a szektor határáig újból kétvágányú.

A szektorban a megállóhelyek a jelenlegi helyükön kerülnek megtartásra, Soroksár felső, Soroksár Hősök tere, valamint Szent István utca megállóhely kéreg alatt kerül kialakításra. Távolabban az Üdülőornál, a térség fejlesztésével összhangban kialakítható megállóhely.

A szakaszra eső három megálló tehát: Soroksár felső, Soroksár Hősök tere és Szent István utca megállóhely szintben illetve az S4 változatban kéreg alatt épül, melynek modern, igényes kialakítása javít az utcaképen, segítheti, "provokálhatja" annak későbbi ingatlan és közterületi rekonstrukciójának megindítását.”

Az engedélyezési tervi szinten kidolgozott tervezett állapot és a 2013-as tanulmányterv által leírt S4 nyomvonal-változat összevetése alapján **egyértelműen kijelenthető, hogy kerületünk számára nem elfogadható, ha a tervezett forgalmi rend melletti változtatással kerül sor a HÉV vonal fejlesztésére.**

Az egyeztetések során mindvégig következetesen jeleztük, hogy **Soroksár esetében terepszint alá helyezés nélkül élehetlenné válik a kerület központi területe.**

Álláspontunkat folyamatosan képviselve **olyan fejlesztés támogatható kerületünk részéről, amely a jelenlegi helyzeten pozitív irányban változtat.**

Az engedélyezési tervi szinten kidolgozott állapot megítélésünk szerint rosszabb helyzetet eredményezne még a mostaninál is, ezért **nem javasoljuk a bemutatott tervek alapján a HÉV korszerűsítését.**

Tájékoztatjuk a tisztelt Képviselő-testületet, hogy a 26/2017. (IX.22.) sz. önkormányzati rendelettel elfogadott **Kerületi Építési Szabályzattal** (továbbiakban: KÉSZ) **a tervezett beruházás nincs összhangban.** Mivel a beruházás a KÉSZ módosítását igényli, ezért *a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről* szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 15. § (1) bekezdés b) pontjának értelmében építési beruházás esetén településrendezési eszköz módosításának kezdeményezéséhez telepítési tanulmánytervet kell készíteni. A KÉSZ módosításának elindításához szükséges telepítési tanulmányterv megküldésével a tervező UNITERV Kft. megbízásából eljáró projektkoordinátor azzal a kéréssel fordult Hivatalunkhoz, hogy a Képviselő-testület mielőbb hozza meg döntését a településrendezési tervek szükséges módosításáról.

A fent leírtak figyelembevételével kérjük a Tisztelt Képviselő-testülettől, hogy foglaljon állást a kérdésben.

Határozati javaslat:

Budapest Főváros XXIII. kerület Soroksár Önkormányzat Képviselő-testületének/2022. (VI. 16.) határozata a H6 HÉV vonal tervezett fejlesztésével kapcsolatban

A Képviselő-testület úgy dönt, hogy

- I. az UNITERV Kft által kidolgozott engedélyezési tervek szerinti H6 HÉV vonal korszerűsítést **nem támogatja**. Ellenben kéri, hogy a 2013. évben elkészült „Észak-déli Regionális Gyorsvasút déli szakaszának döntés-előkészítő tanulmány” változatai közül az S4 nyomvonal-változat (részben kéreg alatti vezetés) kerüljön továbbtervezésre.
- II. az UNITERV Kft által kidolgozott engedélyezési tervek alapján a kerületi építési szabályzat módosítását **nem támogatja**.
- III. felkéri a Polgármestert, hogy a Képviselő-testület ezen döntéséről tájékoztassa a közlekedésért felelős, valamint az állami beruházásokért felelős minisztereket, az NKK Nemzeti Közlekedési Központ Nonprofit Zrt., a MÁV-HÉV Zrt. valamint az UNITERV Kft. vezetőit.

Határidő: 2022. június 30.

Felelős: Bese Ferenc Polgármester

Az előterjesztést a Képviselő-testület döntési hatáskörben tárgyalja, a határozati javaslat elfogadása egyszerű szótöbbséget igényel.

Budapest, 2022. június 1.

Tóth András
főépítész
az előterjesztés készítője

Bese Ferenc
polgármester
előterjesztő

Melléklet: - egyeztető lap

Egyeztető lap

a „Beszámoló a H6 HÉV vonal tervezett fejlesztésével kapcsolatban” című Képviselőtestületi előterjesztéshez

1. Az előterjesztés egyeztetve: Kisné Stark Viola Beruházási és Vagyonkezelési Osztály, osztályvezető

Észrevételt nem teszek.

Budapest, 2022. június 2.

.....
Kisné Stark Viola
aláírás