D6

Additional Instruction Manual

追加の取扱説明書



SCAN THE QR FOR THE E-CATALOGUE

PARTS SEARCHING

PERFORMANCE C-FRP

SAKURA D6 SPORT

THE FINEST ENTRY DRIFT CHASSIS

RACING

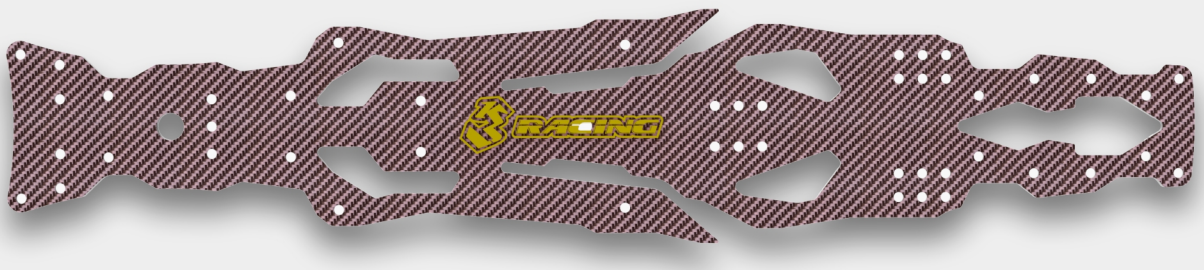
Thank you for your purchase and support for 3Racing products

**Congratulations on acquiring this unique D6GA version of the high-end drift chassis!
Due to the optimization of some parts of this car into carbon fiber, the following manual will assist you in completing the assembly instructions for the parts change.**

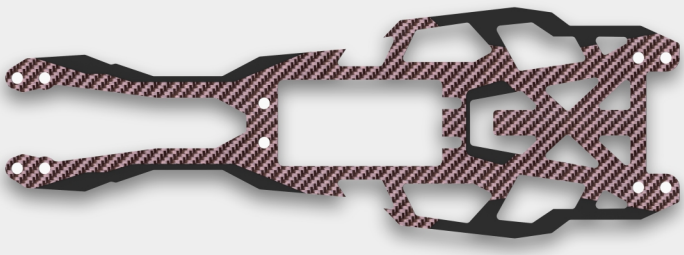
3Racing製品のご購入とご支援、誠にありがとうございます。

平素は3Racing製品をご愛用いただき、誠にありがとうございます。
この度は、ユニークなD6GAバージョンのハイエンドドリフトシャーシを入手され、
誠におめでとうございます！本車両の一部パーツはカーボンファイバーに最適化されているため、
以下のマニュアルはパーツ変更に伴う組み立て手順の完成をサポートします

Parts exchange contents
部品交換内容



C-FRP MAIN CHASSIS [1]
C-FRP製メインシャーシ



C-FRP UPPER DECK [1]
C-FRP製アッパーデッキ



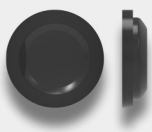
C-FRP REAR BODY MOUNT [1]
C-FRP製リアボディマウント



C-REAR BODY MOUNT BRACE [1]
C-リアボディマウントブレース



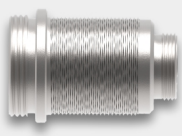
SHOCK CAP [4]
ショックキャップ



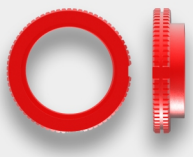
DIAPHRAGM [4]
ダイヤフラム



M13 X 1.5 O-RING [4]
Oリング



ALUMINIUM SHOCK BODY [4]
アルミニウム ショックボディ



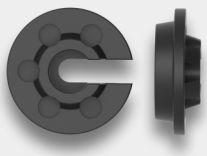
ALUMINIUM ADJUSTABLE NUT [4]
アルミニウム アジャストナット



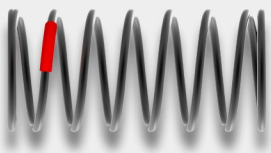
O-RING CAP [4]
Oリングキャップ



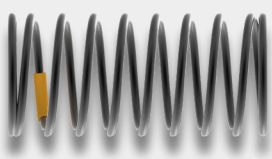
SHOCK BALL END CAP [4]
ショックエンドボールキャップ



SHOCK SPRING CAP [4]
ショックスプリングカップ



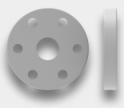
FRONT SHOCK SPRING [2]
フロントショックスプリング



REAR SHOCK SPRING [2]
リアショックスプリング



2.5MM E-CLIP [8]
Eクリップ



M1.3 X 6 PISTON [4]
ピストン



M3 O-RING [4]
Oリング



SHAFT GUIDE [4]
シャフトガイド



M3 X 28 SHOCK SHAFT [4]
ショックシャフト

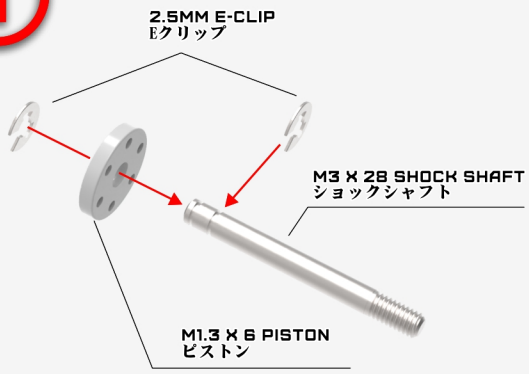
ABSORBER ASSEMBLY
アブソーバー組み立て

WATCHING ABSORBER ASSEMBLY

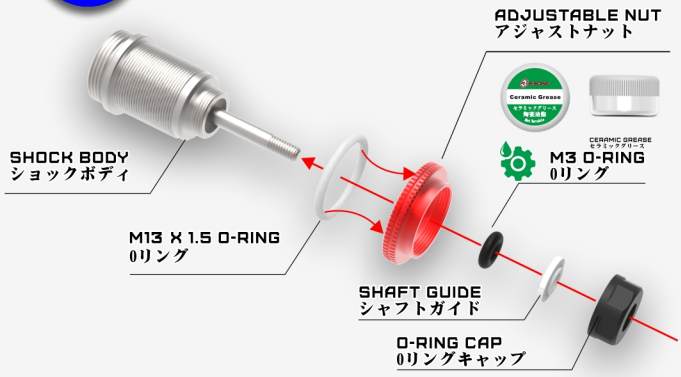
PERFORMANCE C-FRP

SAKURA D6 SPORT
THE FINEST ENTRY DRIFT CHASSIS

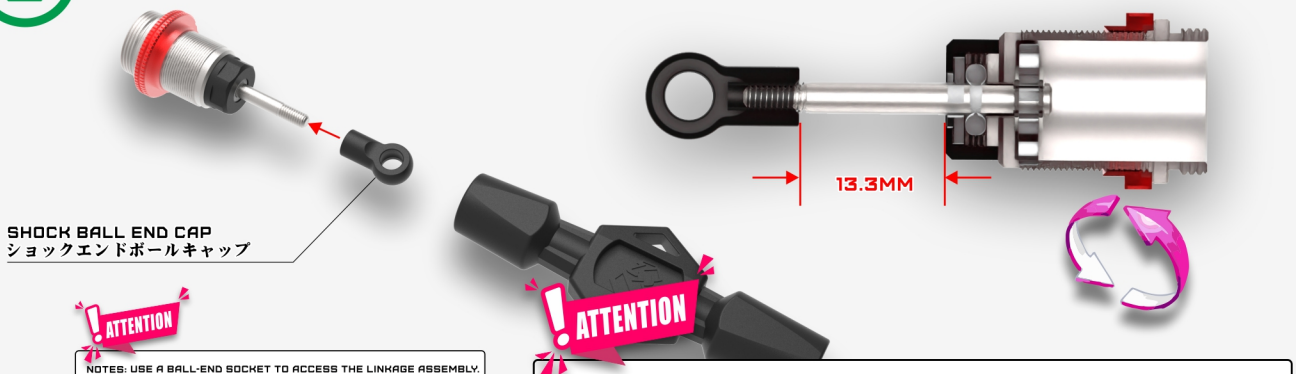
STEP 1



STEP 2



STEP 3



ATTENTION

NOTES: USE A BALL-END SOCKET TO ACCESS THE LINKAGE ASSEMBLY.
注意：リンケージを組立てるには、ボールエンドソケットを使用してください。

ATTENTION

NOTES: AFTER ASSEMBLED, IT SHOULD BE ABLE TO MOVE FREELY
注意：組立てた後、スムーズに動作するか確認してください。

STEP 4

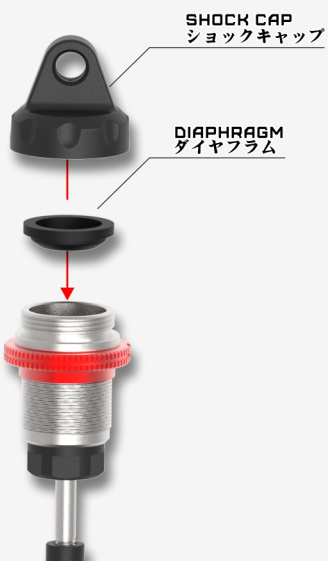
#50 SILICON OIL
#50 シリコンオイル



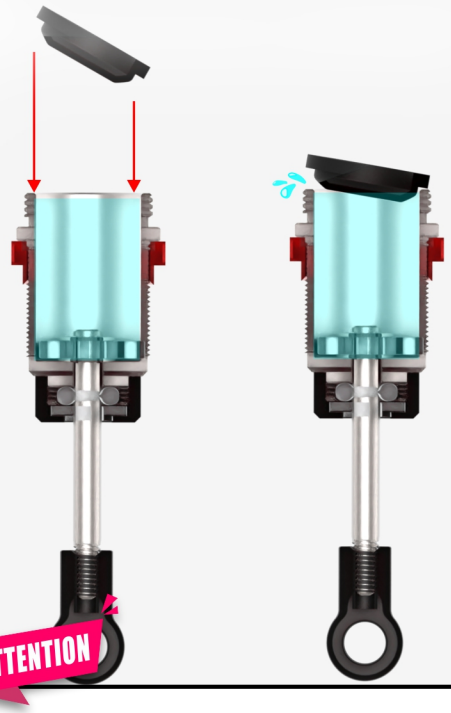
ATTENTION

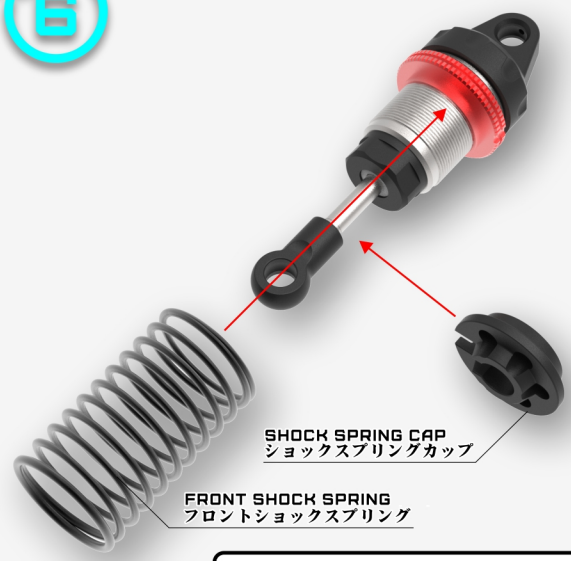
NOTES: MOVE THE DAMPER SHAFT UP AND DOWN TO REMOVE ANY AIR BUBBLES. LEAVE FOR 5 MINUTES UNTIL ALL AIR BUBBLES ARE REMOVED.
注：ダンパーシャフトを上下に動かして気泡を取り除きます。 すべての気泡がなくなるまで 5 分間放置します。

STEP 5



STEP 6





ATTENTION

NOTES: INSTALL THE DIAPHRAGM INTO THE SHOCK BODY AT AN ANGLE AS SHOWN.
IT IS NORMAL FOR EXCESS OIL TO LEAK OUT.
注：ダイヤフラムは、図のようにショック本体に対して斜めに取り付ける必要があります。
余分なオイルが漏れるのは正常です。

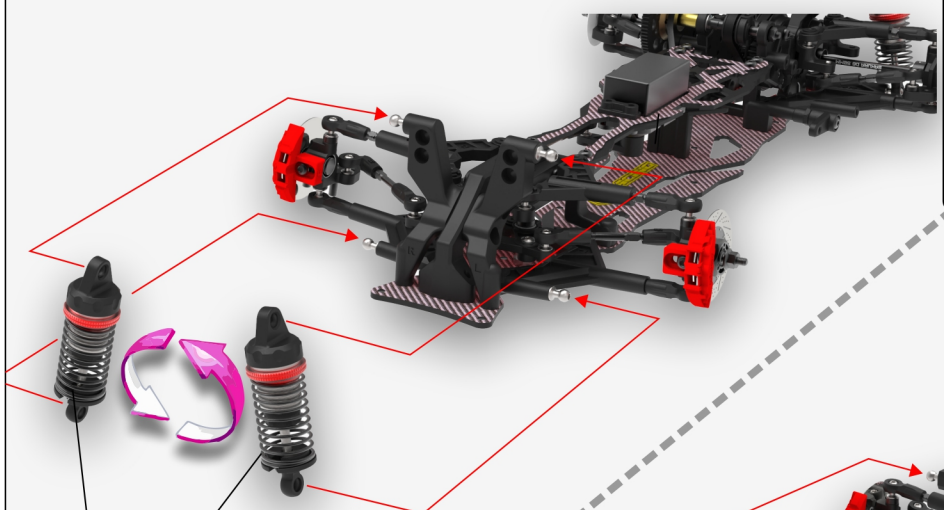


FRONT SEMI-ALUMINIUM ABSORBER
フロント半アルミニウムオイルダンパー
RED COLOUR MARKED
赤色マーク

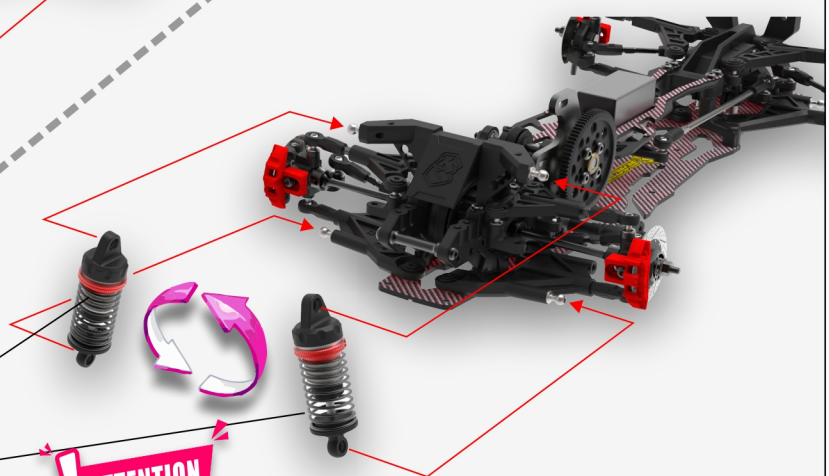


REAR SEMI-ALUMINIUM ABSORBER
リア半アルミオイルダンパー
ORANGE COLOUR MARKED
オレンジ色でマーク

WELL DONE



RED COLOUR MARKED
赤色マーク



ORANGE COLOUR MARKED
オレンジ色でマーク

ATTENTION

NOTES: AFTER ASSEMBLED, IT SHOULD BE ABLE TO MOVE FREELY
注意：組立てた後、スムーズに動作するか確認してください。