UMR

IDLER GEAR DRIVE UPPER MID MOTOR

Instruction Manual

取扱説明書



SAKURA D6 KEY FEATURES:

* 3 KIND OF DRIVETRAIN OPTIONS [BELT / BEVEL / IDLER GEAR]
* 3 KIND OF MOTOR POSITION OPTIONS [UMR / URR / LRR]
* NEWLY PIVOT BALL SUSPENSION SYSTEM
* SLIM FRONT BULKHEAD WITH CASTER ADJUSTMENT
* EMULATION CALIPER AND BRAKE DISC
* NEWLY DESIGNED KPI KNUCKLE
* NEWLY DESIGNED MAIN CHASSIS LAYOUT
* NEWLY DESIGNED UPPER DECK LAYOUT
* RAPID BATTERY TRAY
* TINY FRONT LOWER BUMPER
* NEWLY 6 X 1.3MM PISTON IN ABSORBER
* 12MM HEAVY DUTY WHEEL HUB
* NEWLY DESIGNED BODY POST WITH STIFFENER
* 18MM MAGNET WITH METAL DISC
* SPEED CONTROLLER CABLE TERMINAL
* REAR WISHBONES WITH FLIP CONVERT WHEELBASE
* INFINITY ABSORBER ANGLE ADJUSTMENT
* EXTREME STEERING ANGLE
* STEERING WIPER WITH VIBRATION RESISTANCE BOLT
* 6MM OFFSET TINY 10 SPOKE RIM
* DENSITY PE TIRES

catalogue

SCAN THE QR FOR THE E-CATALOGUE

PARTS SEARCHING

D6

SAKURA D6 SPORT

THE FINEST ENTRY DRIFT CHASSIS

COPYRIGHT WORLD SPACE CAD INDUSTRIAL LTD. ALL RIGHTS RESERVED

PRECAUTIONS FOR USE / 使用上の注意

BEFORE YOU START

BEFORE BUILDING AND OPERATING YOUR KIT-SAKURA D6 SPORT , YOU MUST READ THROUGH ALL OF THE ASSEMBLY INSTRUCTIONS OF THIS INSTRUCTION MANUAL AND FULLY UNDERSTAND THEM TO GET THE MAXIMUM ENJOYMENT AND PREVENT UNNECESSARY DAMAGE. READ CAREFULLY AND FULLY UNDERSTAND THE INSTRUCTIONS BEFORE BEGIN ASSEMBLING. MAKE SURE YOU REVIEW THIS ENTIRE MANUAL. WE CANNOT ACCEPT YOUR KIT-SAKURA D6 SPORT FOR RETURN OR EXCHANGE AFTER IT HAS BEEN PARTIALLY OR FULLY ASSEMBLED.

組み立ての前に

KIT-SAKURA D6 SPORTの組立てと取扱いの前に、必ず取扱説明書にある重要な指示、内容をよく御理解いただきお楽しみください。
製品組み立て後には交換、返品はご対応できませんので予めご了承ください。

CUSTOMER SUPPORT

WE HAVE MADE EVERY EFFORT TO MAKE THESE INSTRUCTIONS AS EASY TO UNDERSTAND AS POSSIBLE. HOWEVER, IF YOU HAVE ANY DIFFICULTIES, PROBLEMS, OR QUESTIONS, PLEASE DO NOT HESITATE TO CONTACT THE 3RACING SUPPORT TEAM AT SERVICE@3RACING.COM.HK
ALSO, PLEASE VISIT OUR WEB SITE AT HTTPS://3RACING.SHOP TO FIND THE LATEST UPDATES, SET UP INFORMATION, OPTION PARTS, AND MANY OTHER GOODIES. WE PRIDE OURSELVES ON TAKING EXCELLENT CARE OF OUR CUSTOMERS.

サポート

製品に関する操作、取扱に関する説明はできる限りわかり易く記載しておりますが、組み立ての過程、または製品使用時にご質問等がある場合はお気軽に
3RACING サポートチームのメールアドレス AS.JP@3RACING.COM.HK へご連絡ください。(日本語対応)また、弊社ウェブサイト
HTTPS://3RACING.SHOPでは、更新情報やセットアップに関する情報、オプションパーツ及びその他の製品情報をご覧いただけます。
お客様に弊社製品を気持ちよくご利用いただく為できる限り対応させていただきます。

SAFETY PRECAUTIONS

PLEASE READ THE INSTRUCTION MANUAL BEFORE BUILDING AND OPERATING THIS MODEL AND FOLLOW ALL SAFETY PRECAUTIONS. FOR REFERENCE REASONS, PLEASE KEEP THE INSTRUCTION MANUAL AT HAND. FOR PROVIDE THE MAXIMUM PERFORMANCE, WE HAVE A FULL LINE UPGRADE PARTS FOR OUR KIT-SAKURA D6 SPORT. USING ANY THIRD PARTY PARTS ON THIS MODEL WILL VOID GUARANTY IMMEDIATELY. THE BUYER EXPRESSLY AGREE TO INDEMNIFY AND HOLD HARMLESS 3RACING FOR ALL CLAIMS RESULTING DIRECTLY OR INDIRECTLY FROM THE PURCHASE, OWNERSHIP OR USE OF THE PRODUCT.

安全にご利用いただく為に

製品の組み立てや取扱いに関し付属の取扱説明書をよくお読みになり安全に留意してにご利用ください取扱説明書はいつでも参照出来る様常にお手元に保管することをお勧め致します。また、本製品は製品性能を最も高めるアップグレードパーツを多く採用し、構成されています。他社製品製パーツ等を使用してのご利用の場合、保証対象外となりますのでご了承ください。

UPDATED INSTRUCTION MANUAL / SET-UP SHEET / GEAR RATIO CHART:
更新版取扱説明書 / 設定シート/ ギヤ比表 :

SPECIFICATION / 仕様

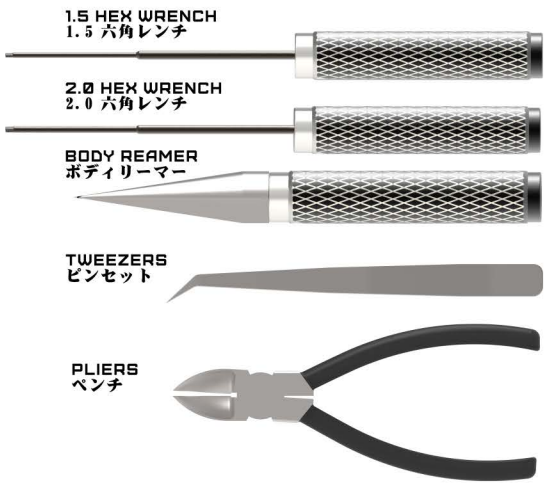
OVERALL LENGTH:	385MM 全長
WIDTH:	208MM 全幅
HEIGHT:	91MM 全高
WHEELBASE:	257-260MM ホイールベース
APPROX WEIGHT: [WITHOUT ELECTRONIC DEVICES]	660G 重量約 (電子機器なし)

SCAN THE QR FOR THE E-CATALOGUE

SAKURA D6 PARTS SEARCHING FOLLOWING QR :
SAKURA D6 パーツ検索QR

PARTS SEARCHING

TOOLS REQUIRED / 必要なツール

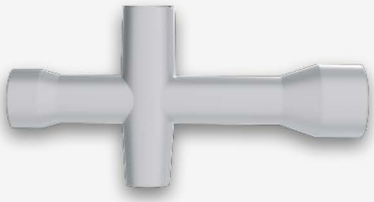


CONTENTS / 内容

1. FRONT PAGE /表紙 ---------- P1
2. PRECAUTIONS FOR USE / 使用上の注意 ---------- P2
3. REMAINING PARTS / 付属部品 ---------- P3
4. GEAR DIFFERENTIAL ASSEMBLY /ギアデフ組み立て ---------- P4-5
5. F AND R SUSPENSION ASSEMBLY/前後サスペンション組み立て ---------- P6-8
6. BATTERY TRAY ASSEMBLY / バッテリートレイ組み立て ---------- P9
7. BAG 4 PARTS INCLUDED / 付属パーツ ---------- P10
8. FRONT & REAR BULKHEAD ASSEMBLY / フロント&リアバルクヘッド組み立て ---------- P11-15
9. UPPER DECK ASSEMBLY / アッパーデッキ組み立て ---------- P16-17
10. BAG 6 PARTS INCLUDED / 付属パーツ ---------- P18
11. UPPER ARM ASSEMBLY / 上アーム組み立て ---------- P19-20
12. KNUCKLE ARMS ASSEMBLY/ナックルアーム組み立て ---------- P21-22
13. BAG 7 PARTS INCLUDED / 付属パーツ ---------- P23
14. ABSORBER ASSEMBLY/ アブソーバー組み立て ---------- P24-25
15. BAG 8 PARTS INCLUDED / 付属パーツ ---------- P26
16. ELECTRONIC DEVICE ASSEMBLY/ 電子機器の組み立て ---------- P27
17. BODY POST ASSEMBLY ボディポスト組み立て ---------- P28-29
18. GEAR RATIO CHART / ギア比チャート ---------- P30
19. BLANK SETTING SHEET/ブランク設定シート ---------- P31
20. DEFAULT SETTING SHEET /デフォルト設定シート ---------- P32
21. PARTS LIST/パーツリスト ---------- P33-35
22. END PAGE/ 裏表紙 ---------- P36

REMAINING PARTS / 付属部品





CROSS WRENCH [1]
クロスレンチ



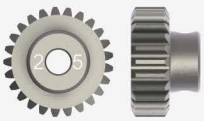
BALL CAP SOCKET [1]
ボールキャップソケット



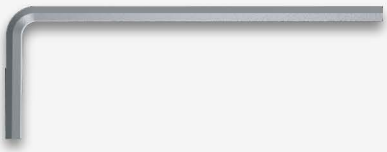
M3 X 8MM ROUND HEAD SCREW [2]
M3 X 8MM ボタンヘッドネジ



DOUBLE SIDED TAPE [1]
両面テープ



PINION GEAR 25T [1]
ピニオンギヤ



1.3 MM ALLEN KEY [1]
1.3 MM 六角レンチ



M3 X 3 SET SCREW [1]
止めねじ





CERAMIC GREASE [1]
セラミックグリース



SERVO HORN 23T21 [1]
サーボホーン 23T21
OPTION FOR SANWA AND KO ETC....



SERVO HORN 25T21 [1]
サーボホーン 25T21
OPTION FOR POWER HD AND FUTABA



MOTOR MOUNT B [1]
モーターマウントB
[OPTION FOR RR STRUCTURE]



#100 SILICON OIL [1]
#100 シリコンオイル



THREAD LOCKER [1]
ネジロック剤



#50 SILICON OIL [1]
#50 シリコンオイル

GEAR DIFFERENTIAL ASSEMBLY
ギアデフ組み立て

WATCHING GEAR DIFFERENTIAL ASSEMBLY

SAKURA D6 SPORT
THE FINEST ENTRY DRIFT CHASSIS

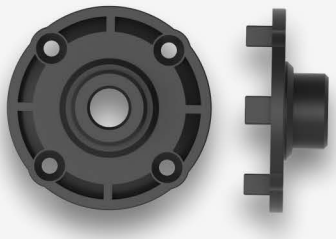




M10 X 15 X 4 BALL BEARING [2]
ベアリング



DIFF. OUTER JOINT [2]
デフアウタージョイント



DIFFERENTIAL HOUSING [1]
ディファレンシャルハウジング



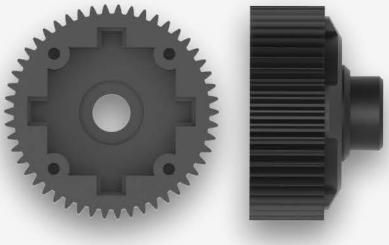
M1.6 X 8 STEEL PIN [2]
鋼ピン



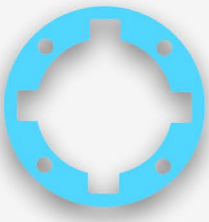
P5 O-RING [2]
Oリング



M2 X 8 FLAT HEAD SCREW [4]
六角皿頭ネジ



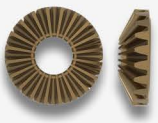
DIFFERENTIAL COVER [1]
デフアレンシャルカバー



DIFFERENTIAL GASKET [1]
デフアレンシャルガスケット



M3 X 0.4 SHIM [4]
シム



20 T BEVEL GEAR [2]
ベベルギア



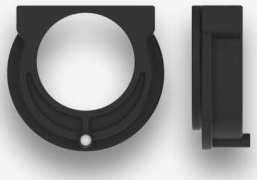
M5.1 X 10 X 0.3 SHIM [2]
シム



12 T BEVEL GEAR [4]
ベベルギア



DIFFERENTIAL CROSS PIN [1]
デフアレンシャルクロスピン



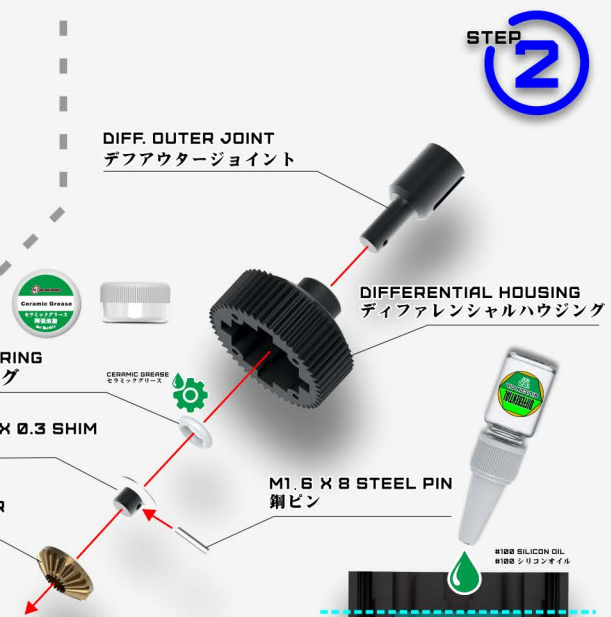
IDLER GEAR DIFFERENTIAL HOUSING [2]
アイドラギア差動ハウジング

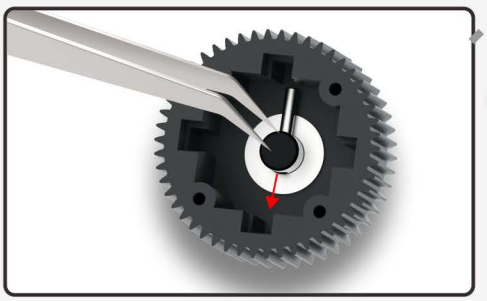
NOTE: THE CONTENTS OF THE BAG ARE 1:1 SCALE
注：バッグの内容は1:1スケールです

STEP 1



STEP 2





ATTENTION

AFTER INSTALLING THE 18T BEVEL GEAR, AND FULFILLING HALF OF THE HOUSING OIL COVER THE GEAR IS SHOWN IN THE RIGHT DIAGRAM
18Tベベルギアを取り付け、ハウジングオイルカバーの半分を満たすと、ギアは右図のようになります。

GEAR DIFFERENTIAL ASSEMBLY
ギアデフ組み立て

SAKURA D6 SPORT
THE FINEST ENTRY DRIFT CHASSIS

STEP 3

M3 X 0.4 SHIM
シム

12 T BEVEL GEAR
ベベルギア

DIFFERENTIAL CROSS PIN
デファレンシャルクロスピン

#100 SILICON OIL
#100 シリコンオイル

ATTENTION

STEP 4

M2 X 8 FLAT HEAD SCREW
六角皿頭ネジ

DIFFERENTIAL GASKET
デファレンシャルガスケット

STEP 5

M10 X 15 X 4 BALL BEARING
ベアリング

DIFFERENTIAL BEARING HOUSING
デフベアリングハウジング

AFTER INSTALLING THE 10T BEVEL GEAR, AND FULFILLING THE OIL COVER THE CROSS PIN IS SHOWN IN THE LEFT DIAGRAM. SLOWLY ROTATE THE OUTER JOINT TO REMOVE THE BUBBLES TRAPPED FROM THE BOTTOM.
10Tベベルギヤを取り付け、オイルカバーを装着した後のクロスピンは左図のようになります。 アウタージョイントをゆっくり回転させて、ベベルギアの下に閉じ込められた気泡を除去します。

WELL DONE

STEP 2

M3 X 12 SET SCREW [4]
六角穴付き止めねじ

4.8MM RESIN BRUSHING [8]
樹脂ブッシュ

4.8MM BALL STUD [7]
ボールスタッド

STEERING COUNTERSUNK SPACER [2]
ステアリング皿穴スペーサー

5MM RETAINING RING [8]
止め輪（樹脂製）

4.8MM PIVOT BALL [8]
ピボットボール

4.8MM BALL END CAP [4]
ボールエンドキャップ

M3 X 6 FLAT HEAD SCREW [12]
六角皿頭ネジ



FRONT LOWER SUSPENSION ARMS [1 PAIRS]
フロントロアサスアーム



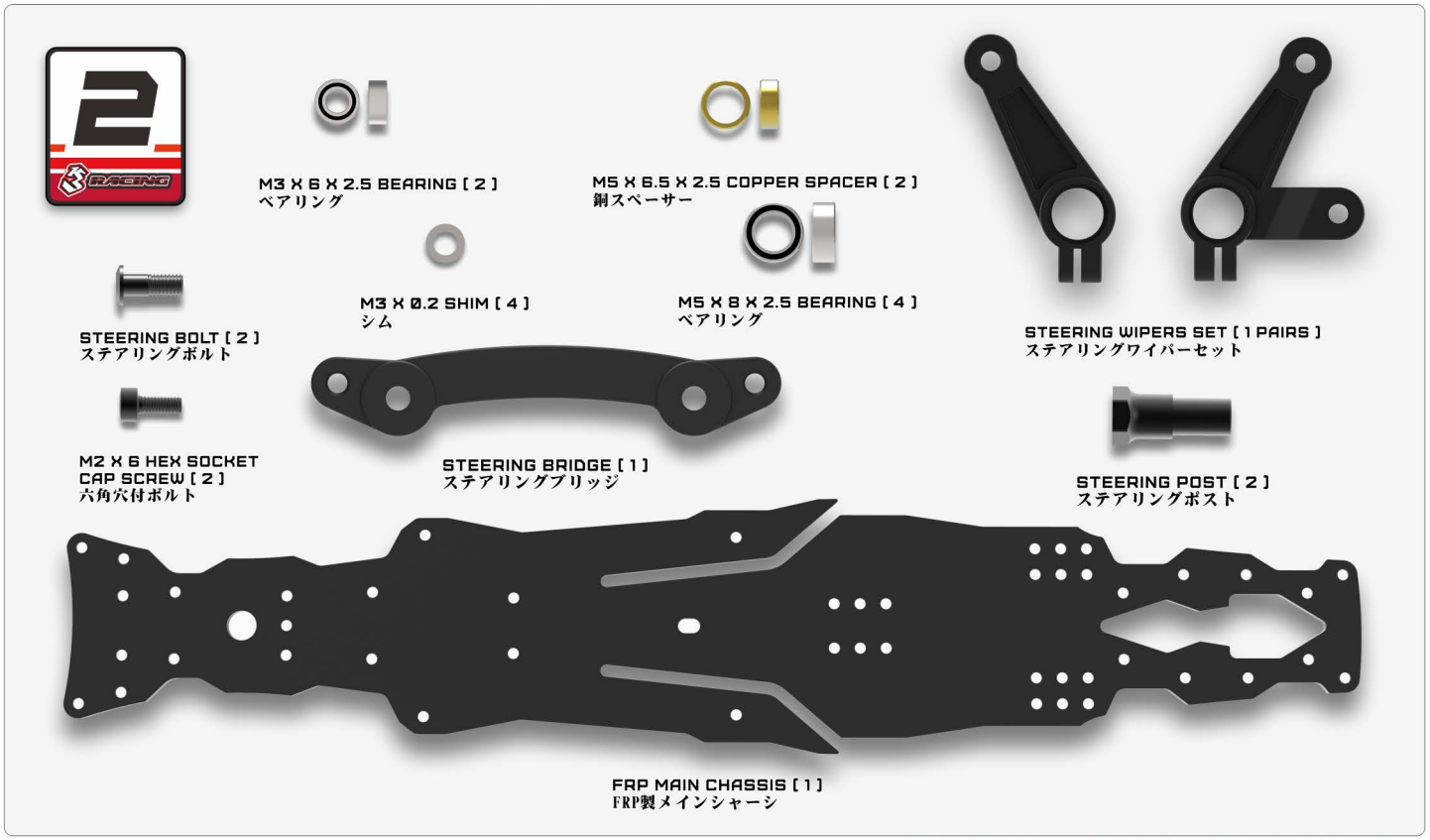
REAR LOWER SUSPENSION ARMS [1 PAIRS]
リアロアサスアーム

NOTE: THE CONTENTS OF THE BAG ARE 1:1 SCALE
注: バッグの内容は1:1スケールです

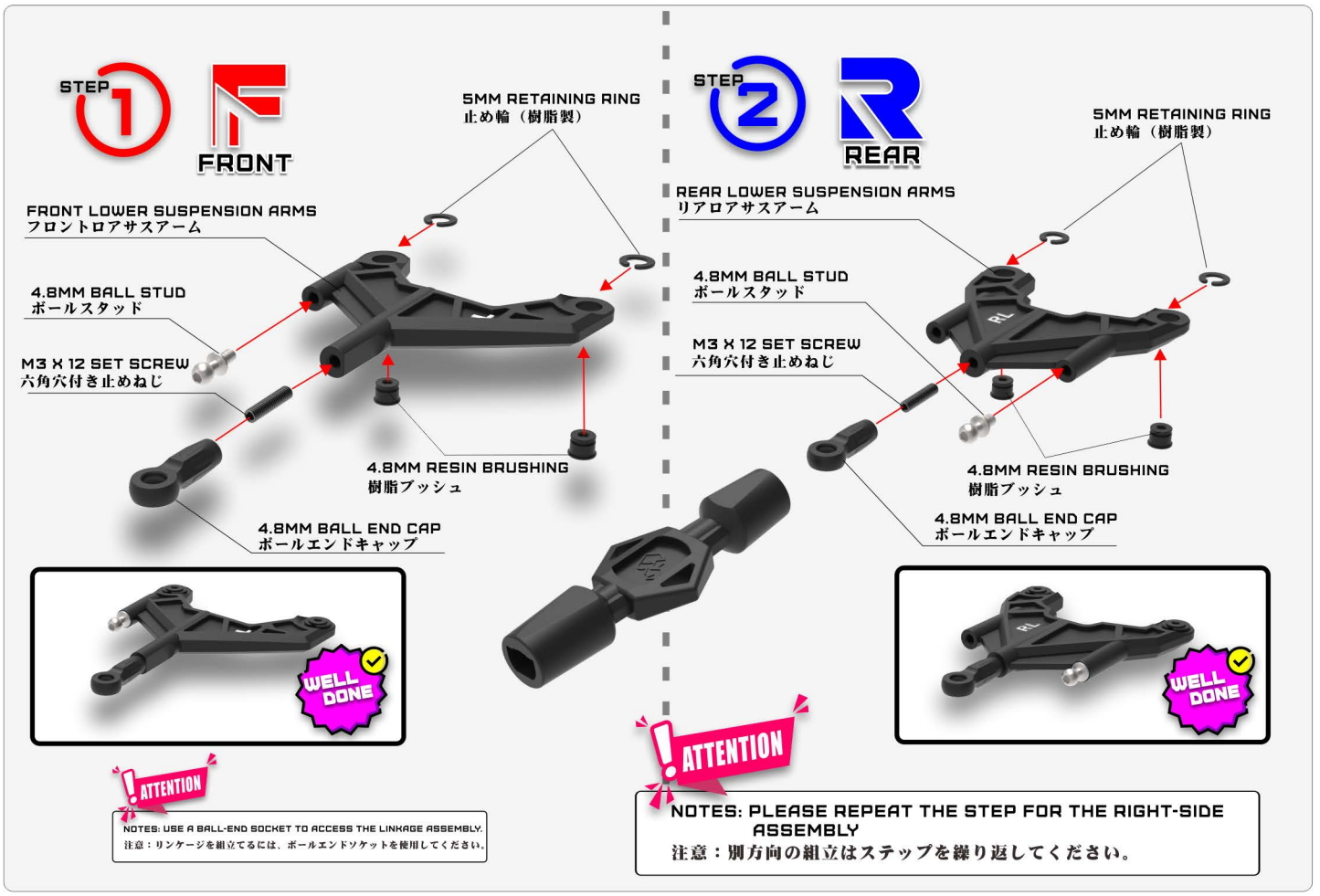
F AND R SUSPENSION ASSEMBLY
前後サスペンション組み立て

WATCHING SUSPENSION ASSEMBLY

SAKURA D6 SPORT
THE FINEST ENTRY DRIFT CHASSIS



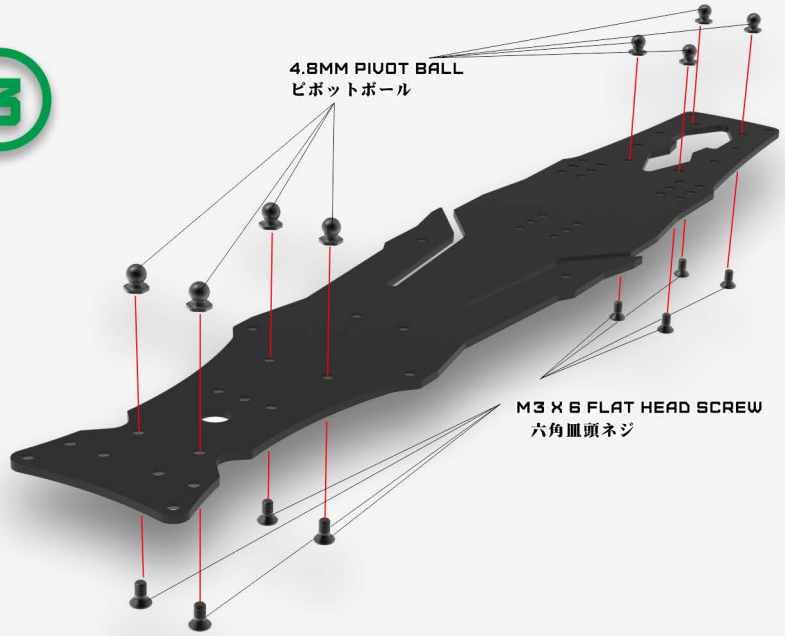
*ALL OF THE SHIMS, SPACERS, PINS, SCREWS AND BEARINGS ARE 1:1 SCALE
すべてのシム、スペーサー、ピン、ネジ、ベアリングは 1:1 スケールです

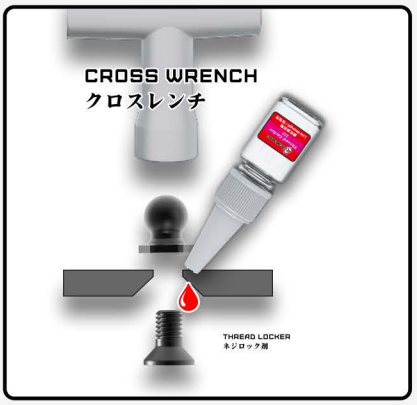


F AND R SUSPENSION ASSEMBLY
前後サスペンション組み立て

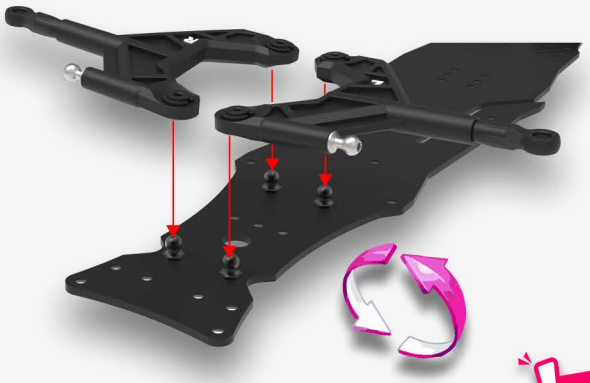
SAKURA D6 SPORT
THE FINEST ENTRY DRIFT CHASSIS

STEP 3

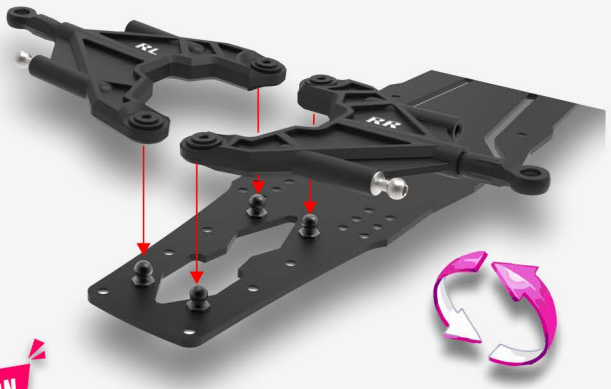




STEP 4



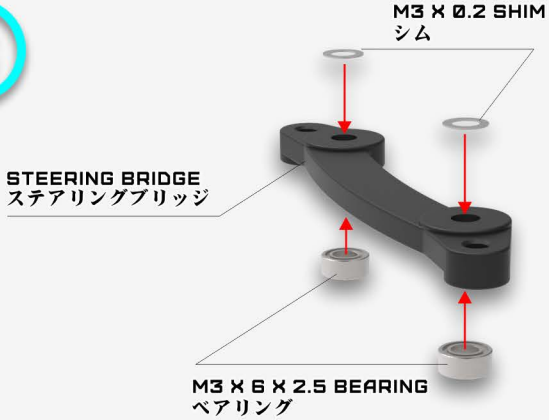
STEP 5



ATTENTION

NOTES: AFTER ASSEMBLED, IT SHOULD BE ABLE TO MOVE FREELY
注意：組立てた後、スムーズに動作するか確認してください。

STEP 6

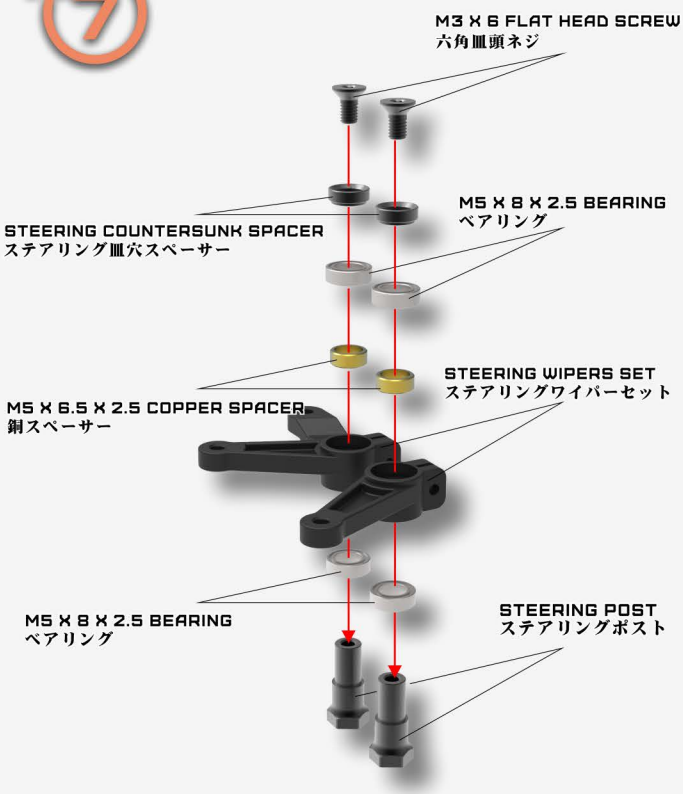




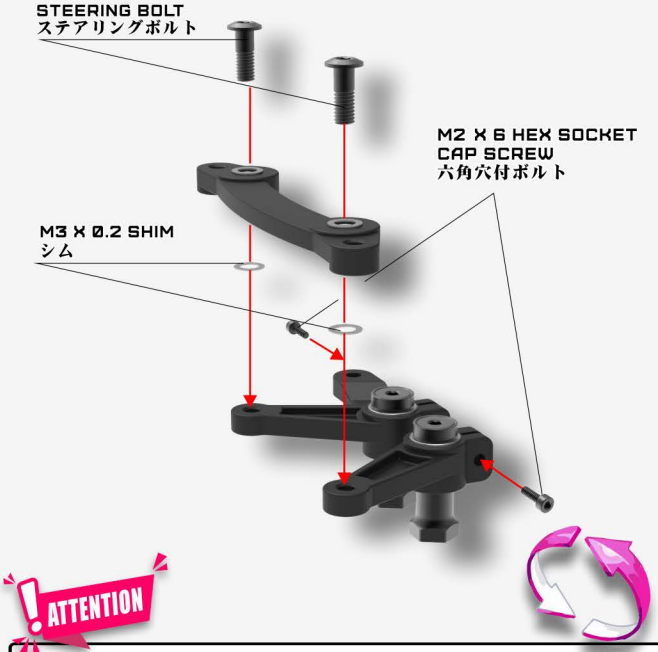
F AND R SUSPENSION ASSEMBLY
前後サスペンション組み立て

SAKURA D6 SPORT
THE FINEST ENTRY DRIFT CHASSIS

STEP 7



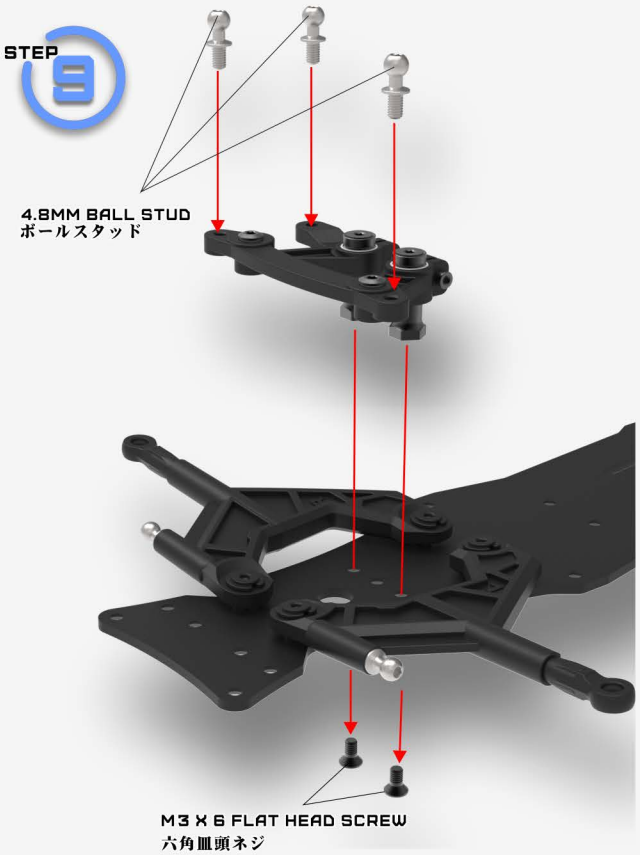
STEP 8



ATTENTION

NOTES: AFTER ASSEMBLED, IT SHOULD BE ABLE TO MOVE FREELY
注意：組立てた後、スムーズに動作するか確認してください。

STEP 9





ATTENTION

NOTES: AFTER ASSEMBLED, IT SHOULD BE ABLE TO MOVE FREELY
注意：組立てた後、スムーズに動作するか確認してください。

PARTS INCLUDED / 付属パーツ

SAKURA D6 SPORT
THE FINEST ENTRY DRIFT CHASSIS





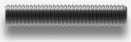
M3 X 6 FLAT HEAD SCREW [6]
六角皿頭ネジ



M0.6 X 44 SPRING [2]
スプリング



BATTERY STOPPER [1]
バッテリーストッパー



M3 X 16 SET SCREW [2]
六角穴付き止めねじ



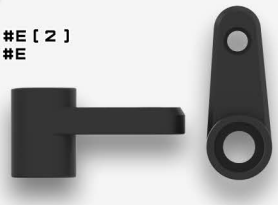
BATTERY HOUSING #E [2]
バッテリーハウジング #E



BATTERY HOUSING #C [2]
バッテリーハウジング #C



M3 X 6 ROUND HEAD SOCKET SCREW [2]
六角穴付きボタンボルト



BATTERY HOUSING #D [2]
バッテリーハウジング #D



BATTERY HOLDER [2]
バッテリーホルダー

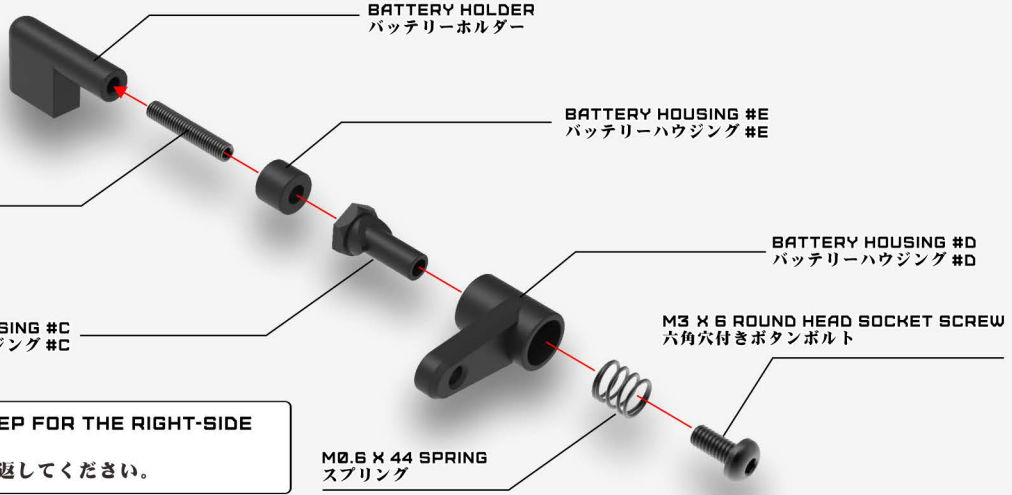
BATTERY TRAY ASSEMBLY
バッテリートレイ組み立て

NOTE: THE CONTENTS OF THE BAG ARE 1:1 SCALE
注：バッグの内容は1：1スケールです

WATCHING BATTERY TRAY ASSEMBLE

SAKURA D6 SPORT
THE FINEST ENTRY DRIFT CHASSIS

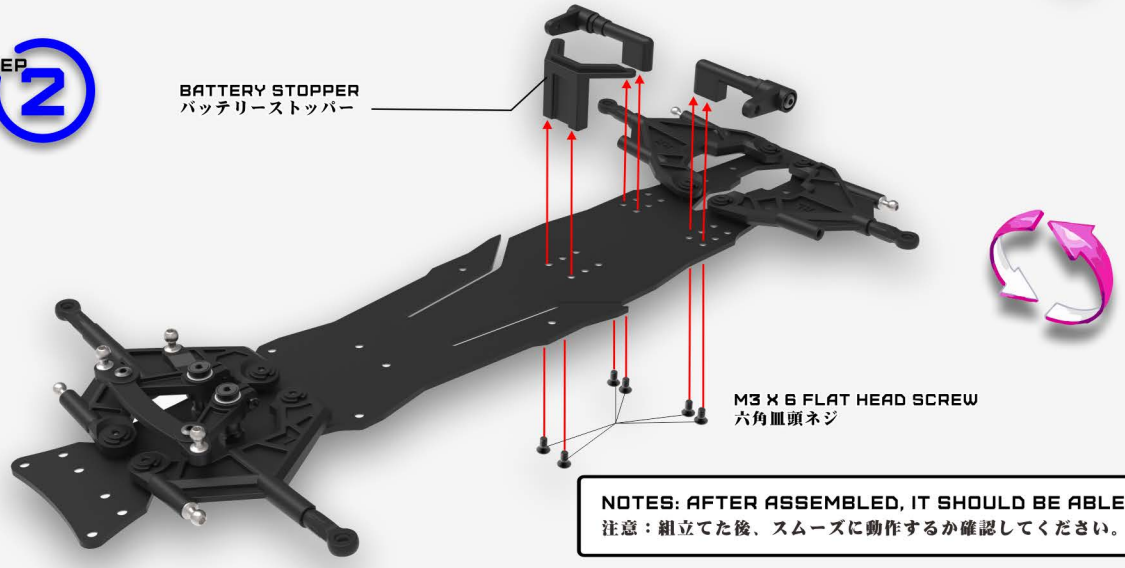
STEP 1



ATTENTION

NOTES: PLEASE REPEAT THE STEP FOR THE RIGHT-SIDE ASSEMBLY
注意：別方向の組立はステップを繰り返してください。

STEP 2



ATTENTION

NOTES: AFTER ASSEMBLED, IT SHOULD BE ABLE TO MOVE FREELY
注意：組立てた後、スムーズに動作するか確認してください。

PARTS INCLUDED / 付属パーツ





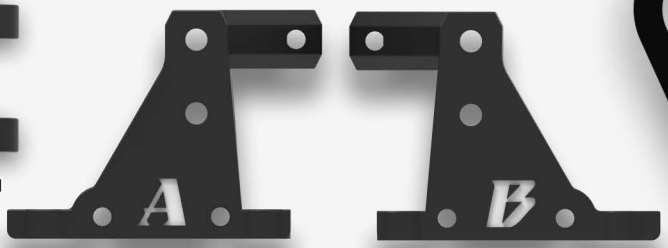
IDLER GEAR 27T [2]
アイドラーギア



MOTOR PLATE [1]
モータープレート



FRONT UPPER ARM MOUNT [1 PAIRS]
フロントアッパーアームマウント



REAR SHOCK TOWER [1 PAIRS]
リアショックタワー



FRONT SHOCK TOWER [1 PAIRS]
フロントショックタワー



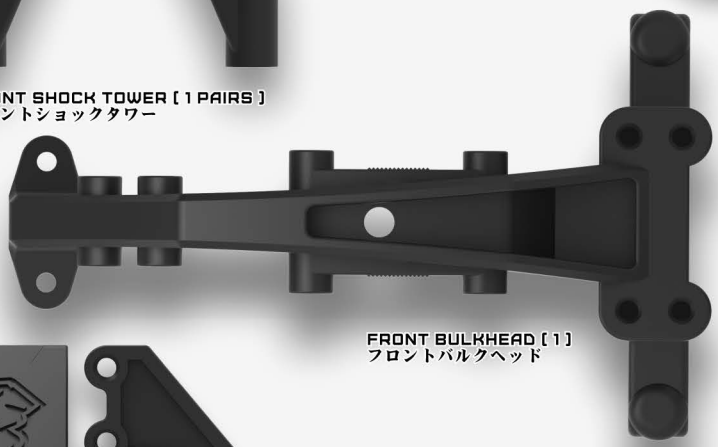
REAR UPPER ARM MOUNT [2]
リアアッパーアームマウント



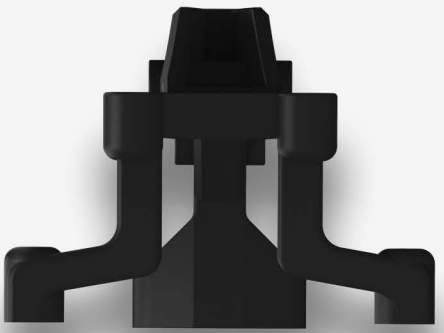
MOTOR MOUNT A [1]
モーターマウント A



UPPER DECK MOUNT [1 PAIRS]
アッパーデッキマウント



FRONT BULKHEAD [1]
フロントバルクヘッド





ESC TRAY [1]
ESCトレイ



REAR BULKHEAD [1 PAIRS]
リアバルクヘッド

NOTE: THE CONTENTS OF THE BAG ARE 1:1 SCALE
注：バッグの内容は1:1スケールです

PARTS INCLUDED / 付属パーツ




P5 O-RING [1]
Oリング


MAIN SHAFT [1]
メインシャフト


M4 E-CLIP [1]
Eクリップ


M3 E-CLIP [1]
Eクリップ


M3 LOCK NUT [1]
ロックナット


M3 X 6 FLAT HEAD SCREW [12]
六角穴付き皿頭 ボルト


M3 X 5 ROUND HEAD SOCKET SCREW [4]
六角穴付きボタンボルト


M2 X 7 SPRING PIN [1]
スプリングピン


M4 X 8 X 3 BALL BEARING [1]
ベアリング


M3 X 8 FLAT HEAD SOCKET SCREW [4]
六角穴付き皿頭 ボルト


M3 X 12 ROUND HEAD SOCKET SCREW [1]
六角穴付きボタンボルト


M6 X 17 POST [1]
ポスト


M5 X 8 X 3 BALL BEARING [1]
ベアリング


M3 X 6 ROUND HEAD SOCKET SCREW [8]
六角穴付きボタンボルト

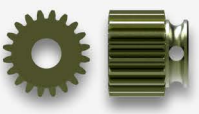

M3 X 18 ROUND HEAD SOCKET SCREW [1]
六角穴付きボタンボルト

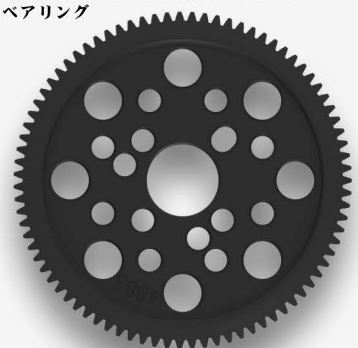

M6 X 23 POST [1]
ポスト


M5 X 10 X 4 BALL BEARING [4]
ベアリング


M3 X 8 ROUND HEAD SOCKET SCREW [17]
六角穴付きボタンボルト


M3 X 8 LOW PROFILE SCREW [1]
薄型六角ネジ


DRIVE GEAR 20T [1]
ドライブギア


SPUR GEAR [1]
スパーギア


4.8MM BALL STUD [14]
ボールスタッド

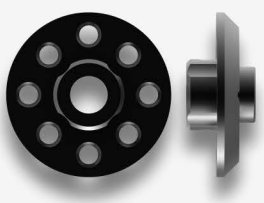

M2 X 8.8 STEEL PIN [1]
鋼ピン


M4 X 0.4 SHIM [2]
シム


M5 X 22.8 STEEL PIN [2]
鋼ピン


M5 X 0.2 SHIM [5]
シム

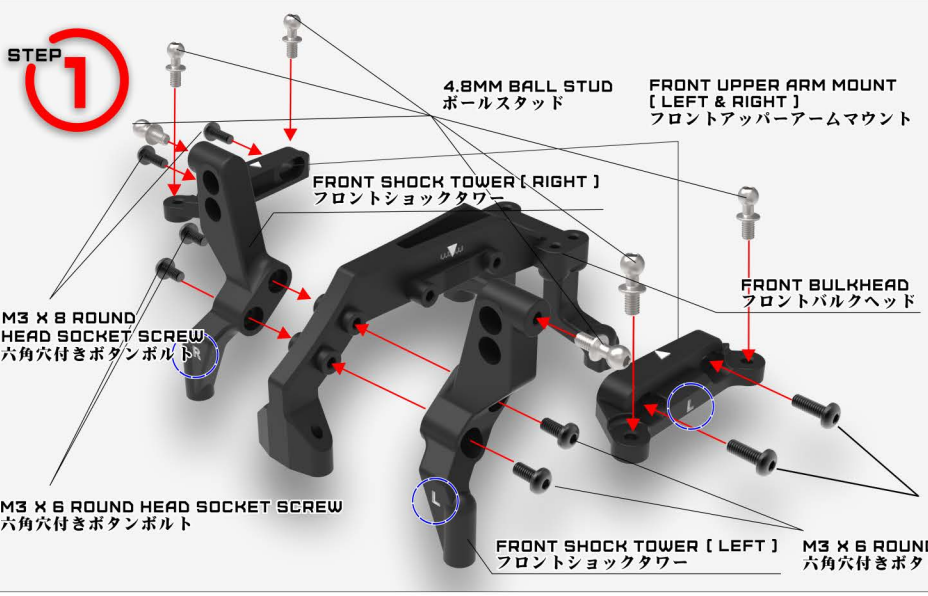

M5 X 7 X 11.5 BRASS SPACER [1]
黄銅製スペーサー


SPUR GEAR ADAPTOR [1]
スパーギアアダプター

FRONT & REAR BULKHEAD ASSEMBLY
フロント&リアバルクヘッド組み立て

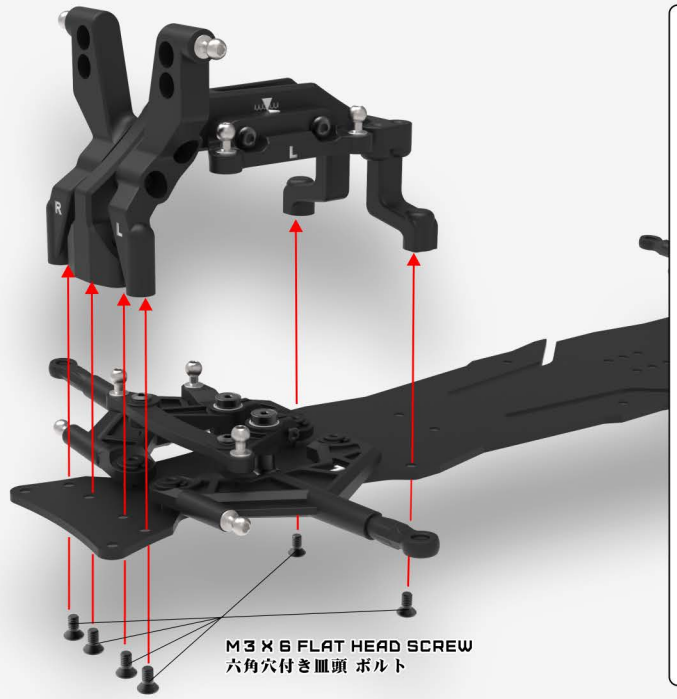
NOTE: THE CONTENTS OF THE BAG ARE 1:1 SCALE
注: バッグの内容は1:1スケールです

WATCHING FRONT & REAR BULKHEAD ASSEMBLY



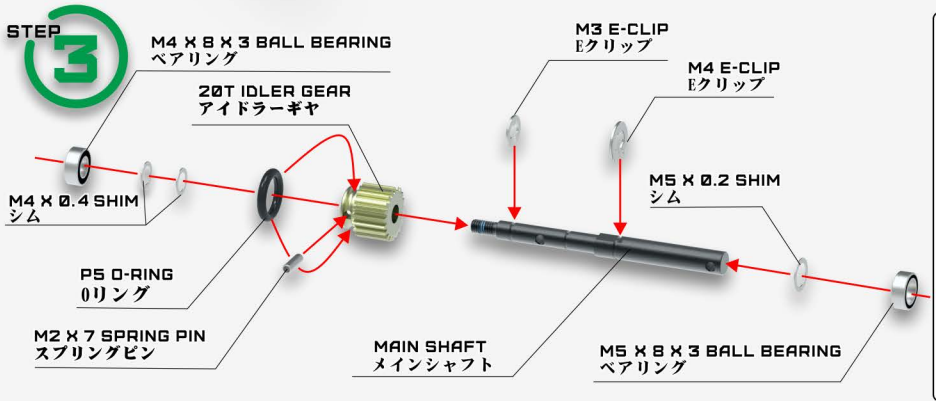


STEP 2



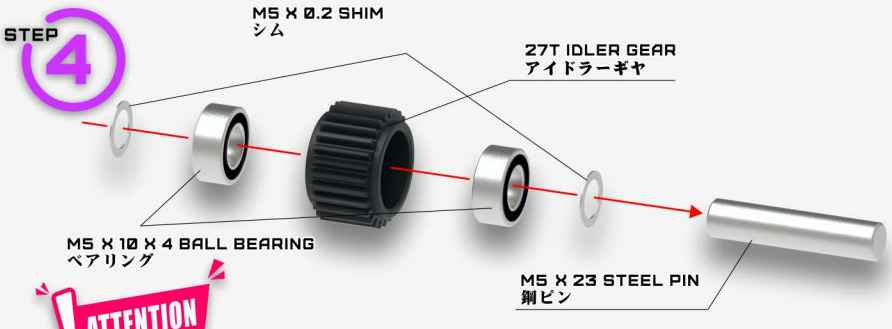


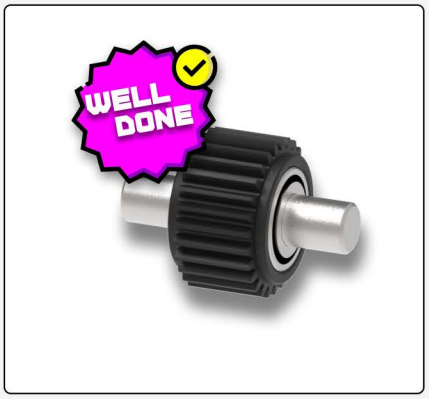
STEP 3





STEP 4





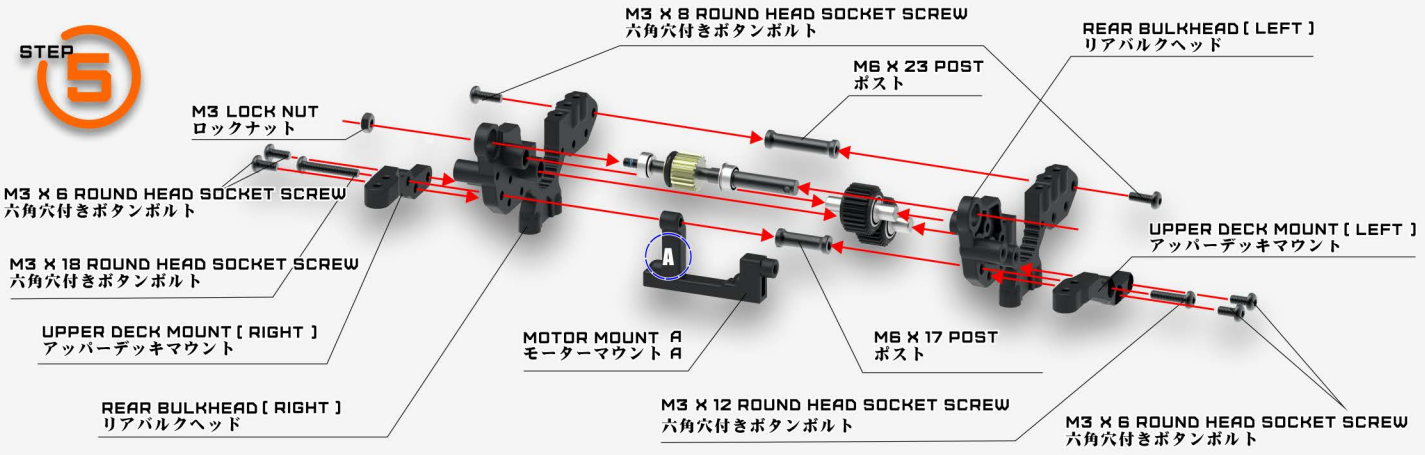
ATTENTION

NOTES: PLEASE REPEAT THE STEP FOR THE 2 SETS OF ASSEMBLY
注意：組み立てを2セット繰り返してください。

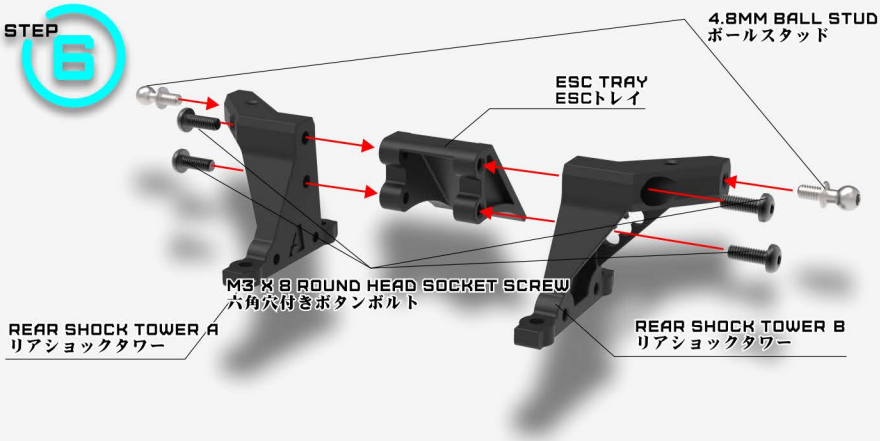
FRONT & REAR BULKHEAD ASSEMBLY
フロント&リアバルクヘッド組み立て

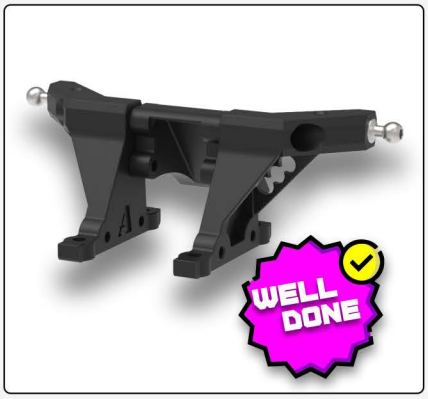
SAKURA D6 SPORT
THE FINEST ENTRY DRIFT CHASSIS

STEP 5

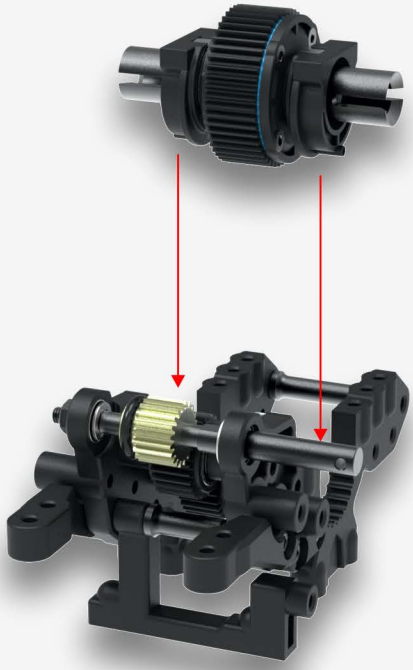


STEP 6

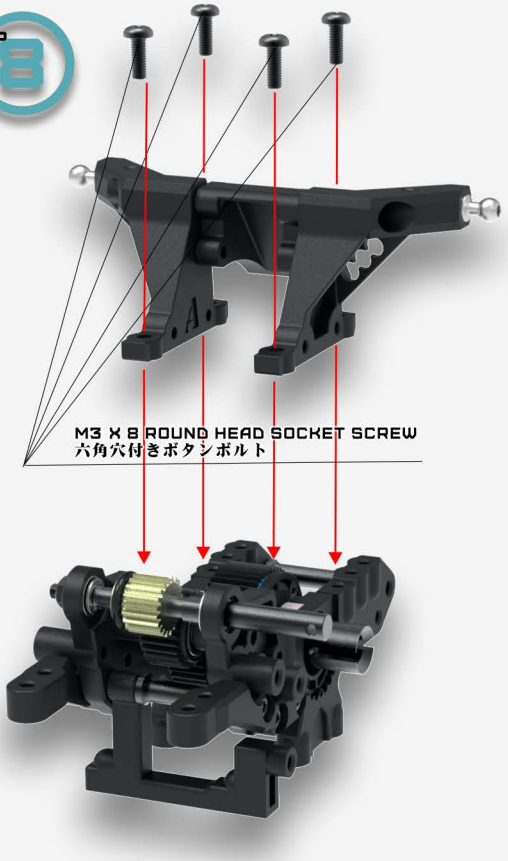




STEP 7

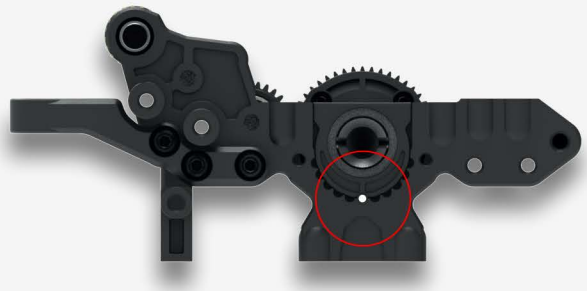


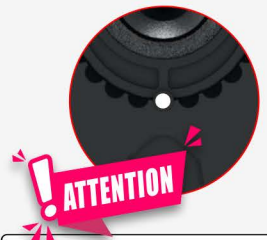
STEP 8



FRONT & REAR BULKHEAD ASSEMBLY
フロント&リアバルクヘッド組み立て

SAKURA D6 SPORT
THE FINEST ENTRY DRIFT CHASSIS





APPROX
1.5MM

ATTENTION

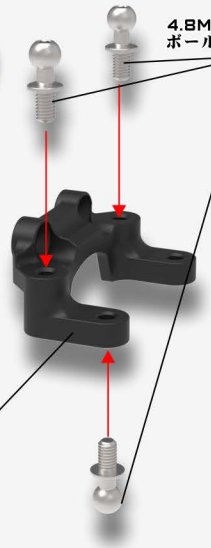


ATTENTION

NOTES: PLACE THE DIFFERENTIAL IN THE ORDER SHOWN IN THE ILLUSTRATION.
注: デファレンシャルは図に示す順序で配置してください。

STEP 9

4.8MM BALL STUD
ボールスタッド



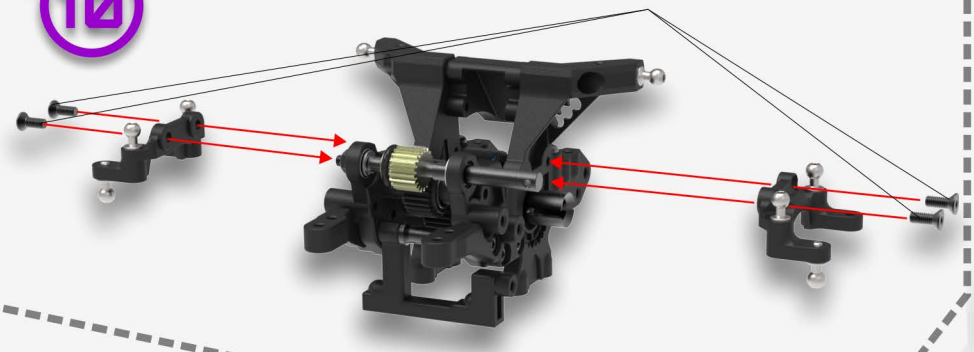
REAR UPPER ARM MOUNT
リアアッパーアームマウント

ATTENTION

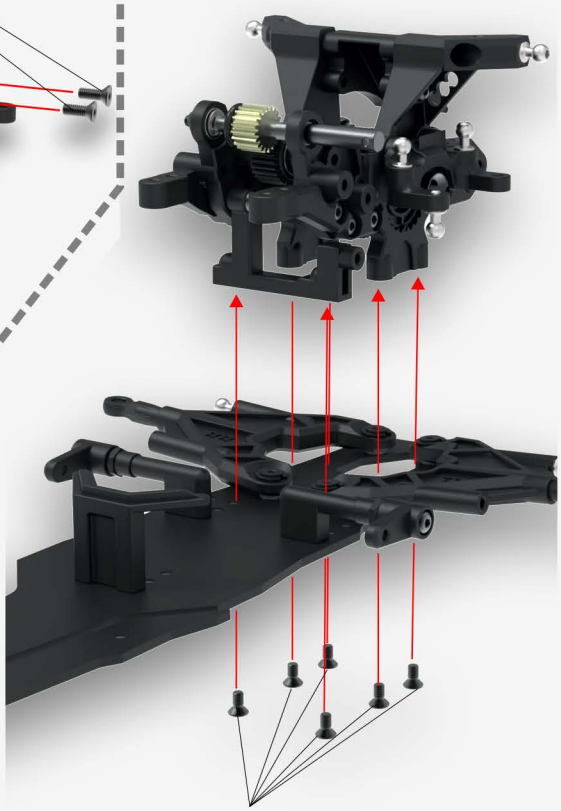
NOTES: PLEASE REPEAT THE STEP FOR THE RIGHT-SIDE ASSEMBLY
注意：別方向の組立はステップを繰り返してください。

STEP 10

M3 X 8 FLAT HEAD SOCKET SCREW
六角穴付き皿頭 ボルト

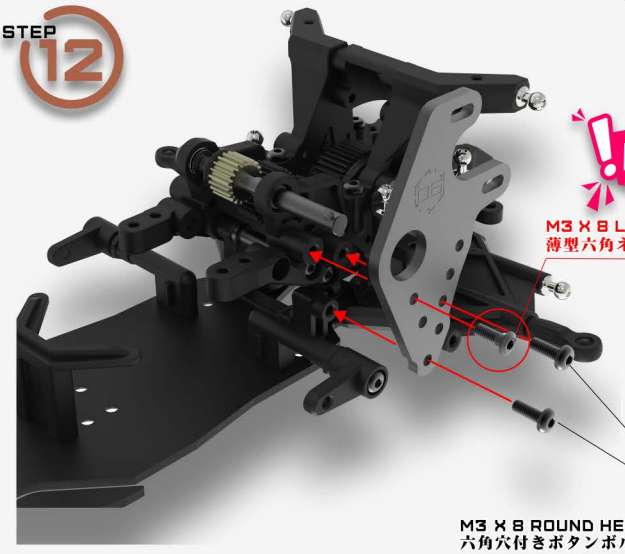


STEP 11



M3 X 6 FLAT HEAD SCREW
六角穴付き皿頭 ボルト

STEP 12



ATTENTION

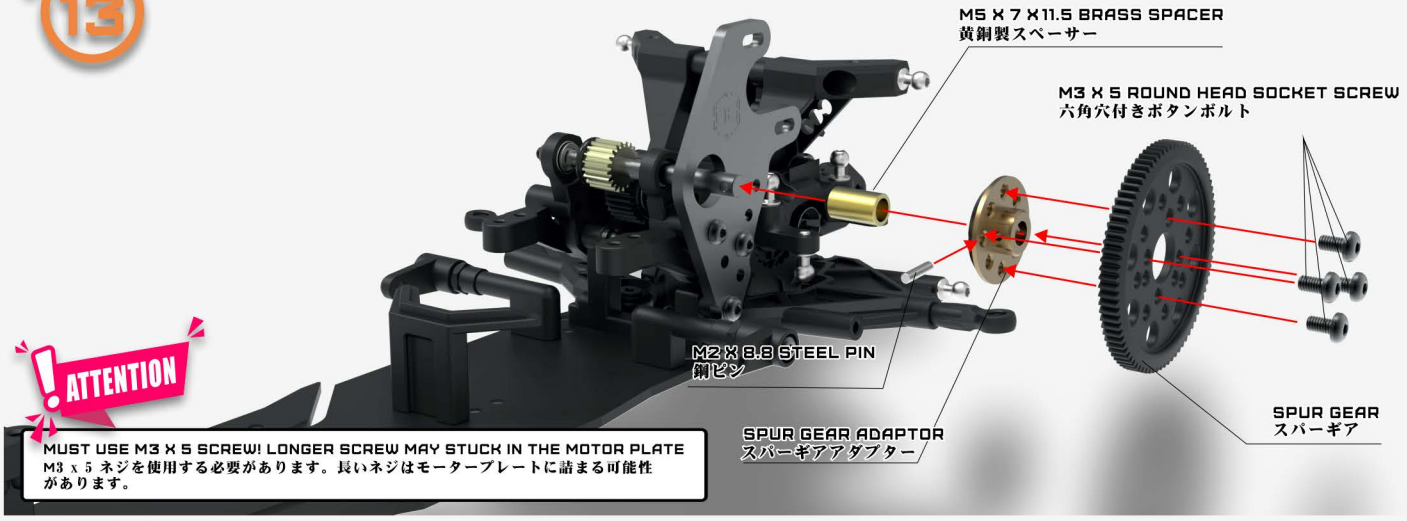
M3 X 8 LOW PROFILE SCREW
薄型六角ネジ

M3 X 8 ROUND HEAD SOCKET SCREW
六角穴付きボタンボルト

FRONT & REAR BULKHEAD ASSEMBLY
フロント&リアバルクヘッド組み立て

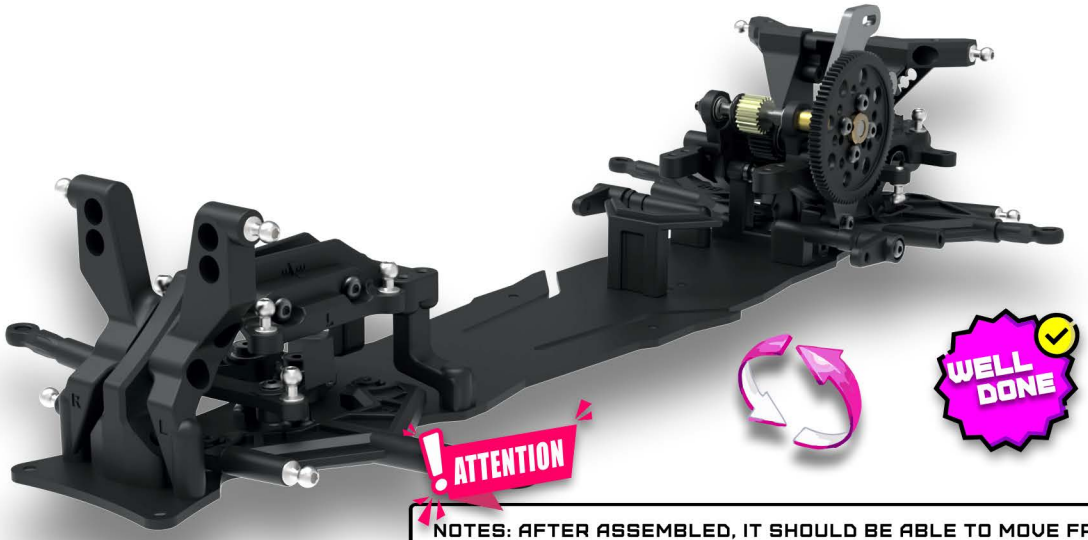
SAKURA D6 SPORT
THE FINEST ENTRY DRIFT CHASSIS

STEP 13



ATTENTION

MUST USE M3 X 5 SCREW! LONGER SCREW MAY STUCK IN THE MOTOR PLATE
M3 x 5 ネジを使用する必要があります。長いネジはモータープレートに詰まる可能性があります。



ATTENTION

NOTES: AFTER ASSEMBLED, IT SHOULD BE ABLE TO MOVE FREELY
注意：組立てた後、スムーズに動作するか確認してください。

SAKURA D6 SPORT
THE FINEST ENTRY DRIFT CHASSIS

PARTS INCLUDED / 付属パーツ





M3 X 6 ROUND HEAD SOCKET SCREW [9]
六角穴付きボタンボルト



M3 X 10 FLAT HEAD SCREW [4]
六角皿頭ネジ



4.8MM BALL END CAP [2]
ボールエンドキャップ



4.8MM BALL STUD [1]
ボールスタッド



SERVO MOUNT [2]
サーボマウント



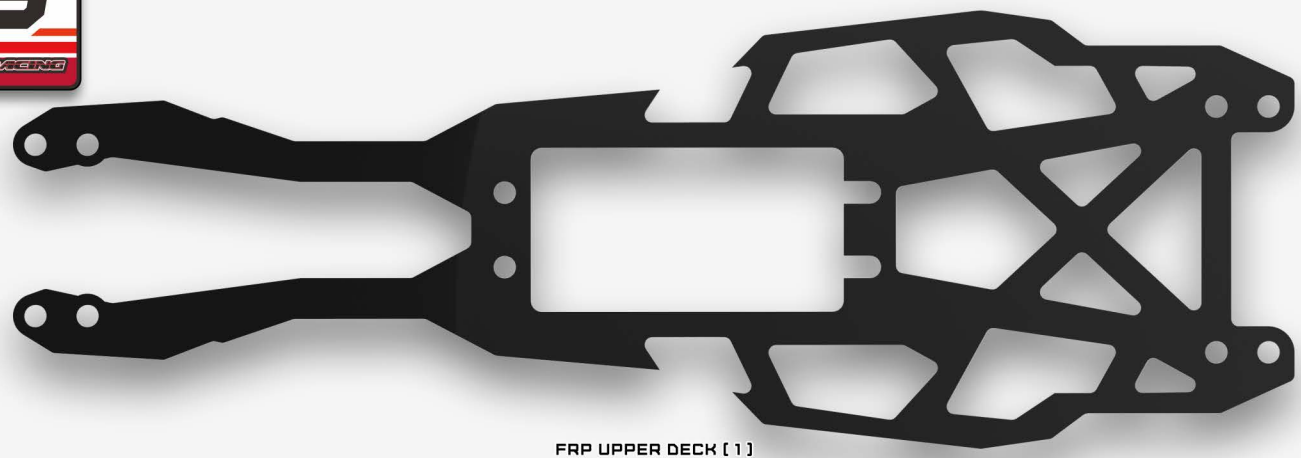
M3 X 92 TURNBUCKLE [1]
ターンバックル



M3 COUNTERSUNK WASHER [4]
皿ワッシャー

NOTE: THE CONTENTS OF THE BAG ARE 1:1 SCALE
注：バッグの内容は1:1スケールです

PARTS INCLUDED / 付属パーツ



FRP UPPER DECK [1]
FRP製アッパーデッキ

UPPER DECK ASSEMBLY
アッパーデッキ組み立て

NOTE: THE CONTENTS OF THE BAG ARE 1:1 SCALE
注：バッグの内容は1:1スケールです

SAKURA D6 SPORT
THE FINEST ENTRY DRIFT CHASSIS

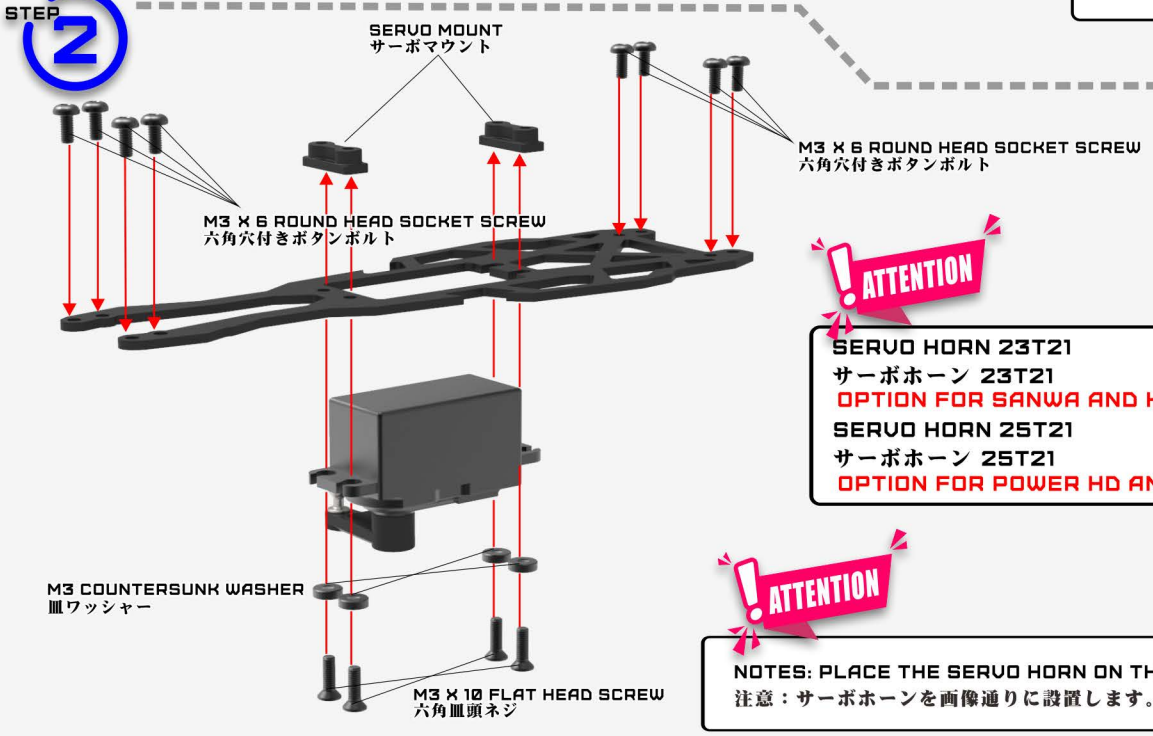
WATCHING UPPER DECK ASSEMBLY

STEP 1





STEP 2



ATTENTION

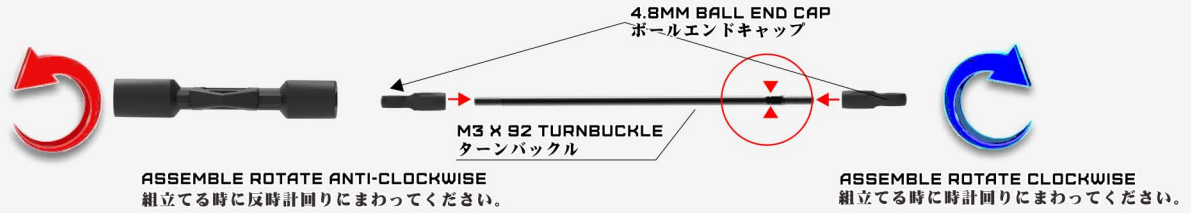
SERVO HORN 23T21
サーボホーン 23T21
OPTION FOR SANWA AND KO ETC....
SERVO HORN 25T21
サーボホーン 25T21
OPTION FOR POWER HD AND FUTABA ETC....

ATTENTION

NOTES: PLACE THE SERVO HORN ON THE PHOTO SHOWN
注意：サーボホーンを画像通りに設置します。

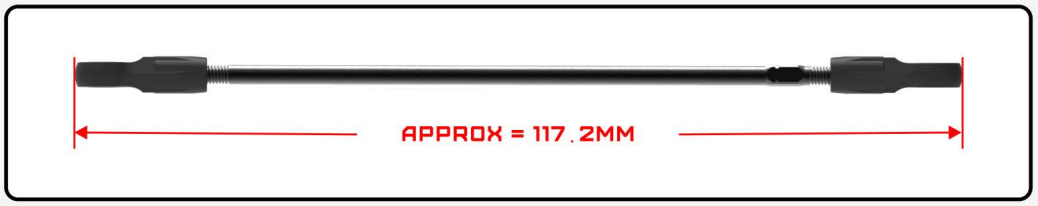
UPPER DECK ASSEMBLY
アッパーデッキ組み立て

STEP 3

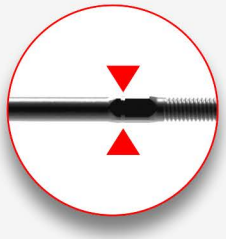


ASSEMBLE ROTATE ANTI-CLOCKWISE
組立てる時に反時計回りにまわってください。

ASSEMBLE ROTATE CLOCKWISE
組立てる時に時計回りにまわってください。

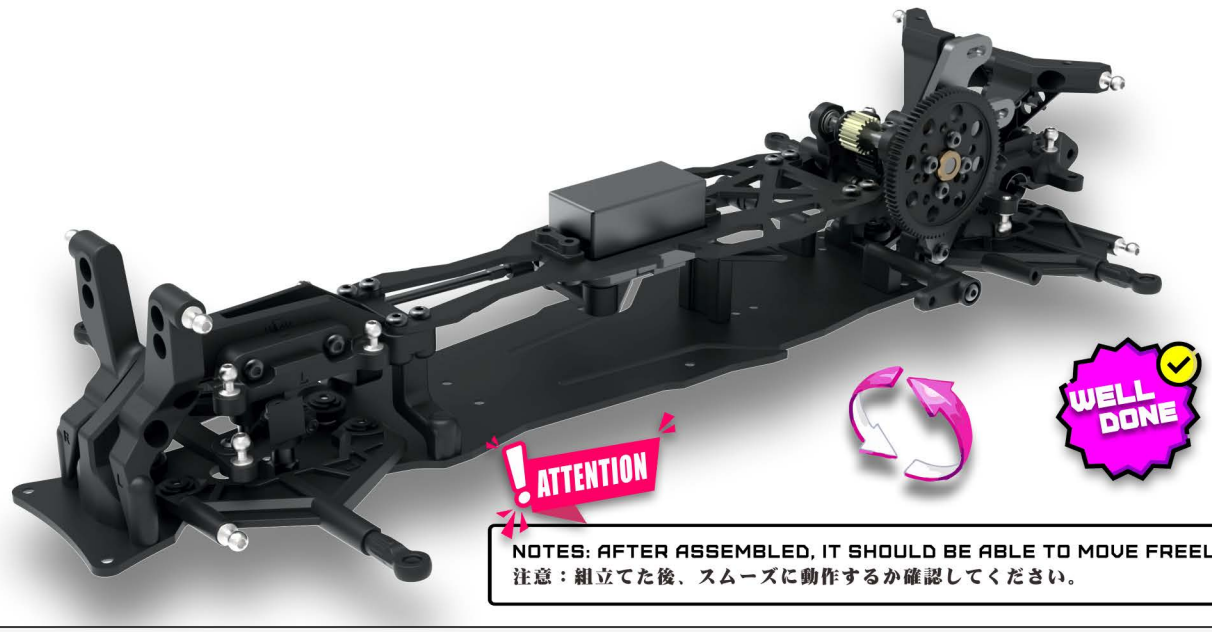


1 : 1 SCALE
1:1スケール



ANTI-CLOCKWISE MARK
反時計回りマーク





NOTES: AFTER ASSEMBLED, IT SHOULD BE ABLE TO MOVE FREELY
注意：組立てた後、スムーズに動作するか確認してください。

PARTS INCLUDED / 付属パーツ





M3 X 18 TURNBUCKLE [4]
ターンバックル



M3 X 21 TURNBUCKLE [2]
ターンバックル



M1.6 X 3 FLAT HEAD SCREW [12]
六角穴付き皿頭 ボルト



M3 X 35 TURNBUCKLE [2]
ターンバックル



M3 X 6 ROUND HEAD SOCKET SCREW [4]
六角穴付きボタンボルト



M3 X 10-RING [4]
0リング



STEERING STOPPER [2]
ステアリングストッパー



M6 X 10 X 3 BEARING [8]
ベアリング



M3 X 6 X 2.5 SPACER [4]
スペーサー



5MM RETAINING RING [8]
止め輪（樹脂製）



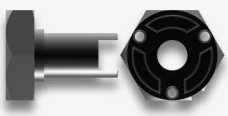
4.8MM RESIN BRUSHING [8]
樹脂ブッシュ



4.8MM BALL END CAP [10]
ボールエンドキャップ



FRONT AXLE [2]
フロントアクスル



HEAVY METAL WHEEL HUB [4]
金属製ホイールハブ



REAR UNIVERSAL DRIVE SHAFT [2]
リヤユニバーサルドライブシャフト



FRONT UPPER SUSPENSION ARM [1 PAIRS]
フロントアッパーAアーム



OFFSET TYPE BALL END [1 PAIRS]
オフセットタイプボールエンド



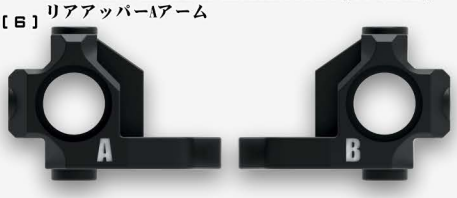


4.8MM BALL STUD [6]
ボールスタッド

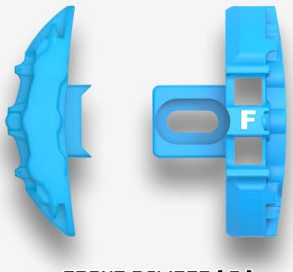


4.8MM BALL STUD L=7MM [6]
ボールスタッド

REAR UPPER SUSPENSION ARM [1 PAIRS]
リアアッパーAアーム



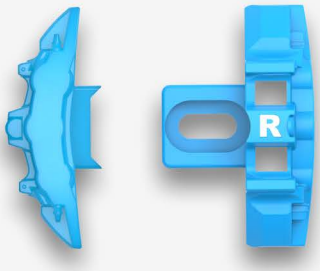
FRONT KNUCKLE [2 PAIRS]
フロントナックル



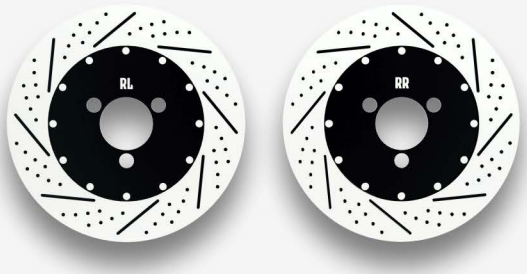
FRONT CALIPER [2]
フロントキャリパー
NOT PAINTED



FRONT BRAKE DISC [2]
フロントブレーキディスク



REAR CALIPER [2]
リアキャリパー
NOT PAINTED



REAR BRAKE DISC [2]
リアブレーキディスク

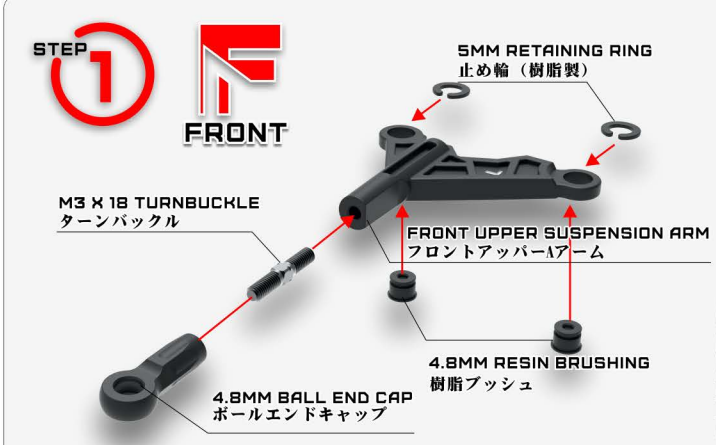
NOTE: THE CONTENTS OF THE BAG ARE 1:1 SCALE
注：バッグの内容は1:1スケールです

UPPER ARM ASSEMBLY
上アーム組み立て

WATCHING UPPER ARM ASSEMBLY

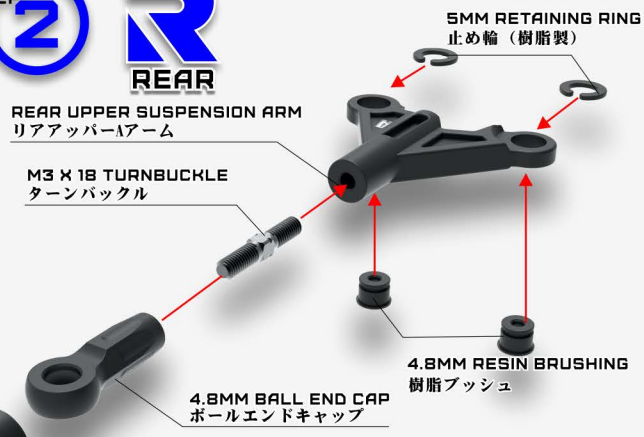
SAKURA D6 SPORT
THE FINEST ENTRY DRIFT CHASSIS

STEP 1 FRONT





STEP 2 REAR



ATTENTION

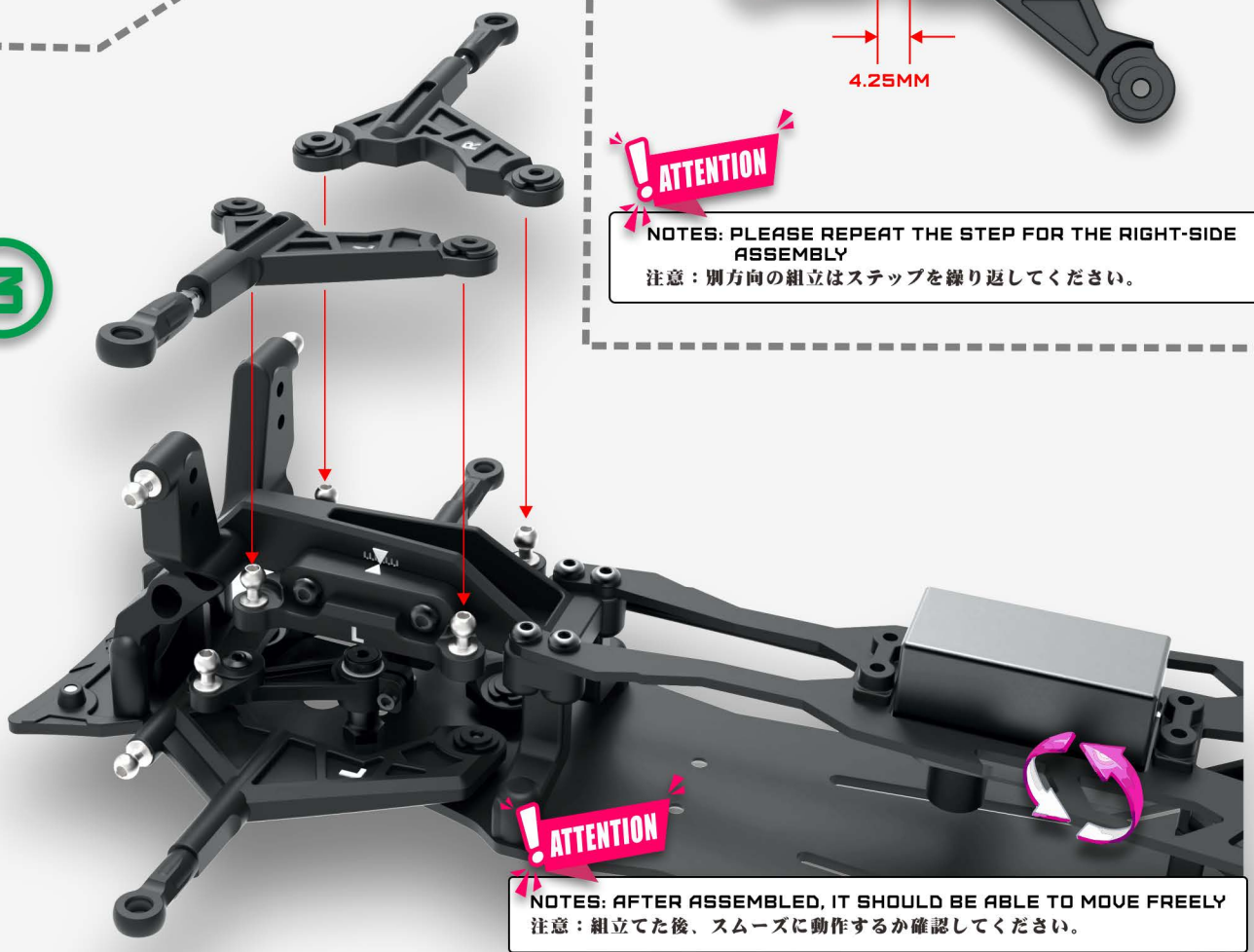
NOTES: USE A BALL-END SOCKET TO ACCESS THE LINKAGE ASSEMBLY.
注意：リンケージを組立てるには、ボールエンドソケットを
使用してください。



ATTENTION

NOTES: PLEASE REPEAT THE STEP FOR THE RIGHT-SIDE ASSEMBLY
注意：別方向の組立はステップを繰り返してください。

STEP 3

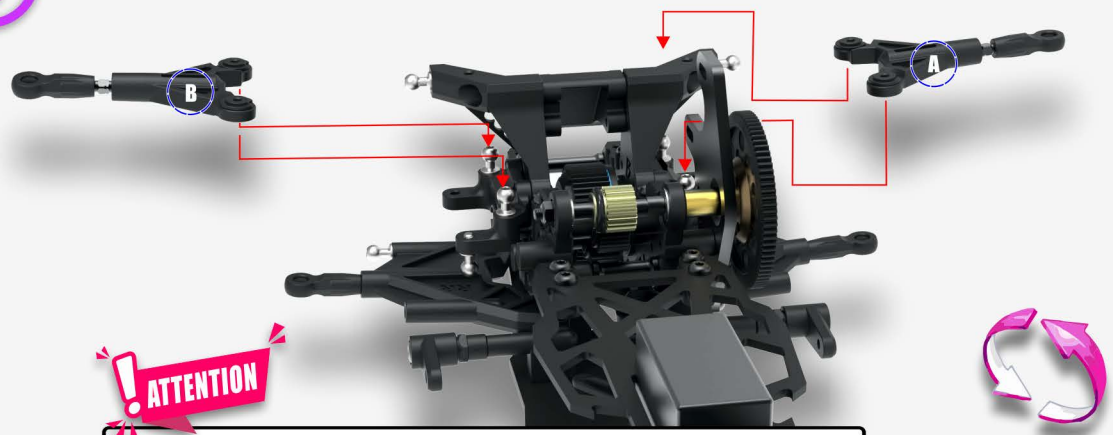


NOTES: AFTER ASSEMBLED, IT SHOULD BE ABLE TO MOVE FREELY
注意：組立てた後、スムーズに動作するか確認してください。

UPPER ARM ASSEMBLY
上アーム組み立て

SAKURA D6 SPORT
THE FINEST ENTRY DRIFT CHASSIS

STEP 4



ATTENTION

NOTES: AFTER ASSEMBLED, IT SHOULD BE ABLE TO MOVE FREELY
注意：組立てた後、スムーズに動作するか確認してください。

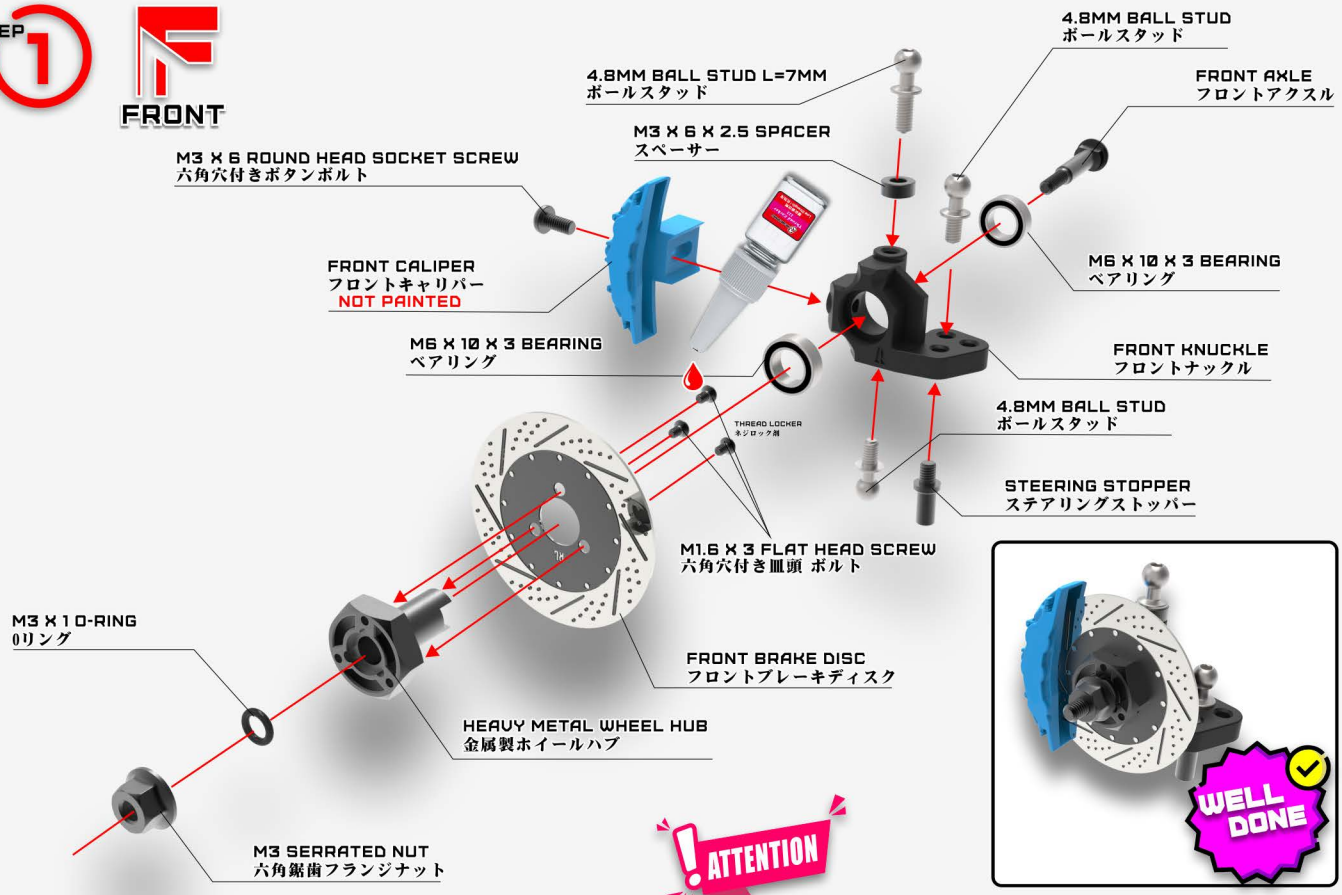
KNUCKLE ARMS ASSEMBLY
ナックルアーム組み立て

SAKURA D6 SPORT
THE FINEST ENTRY DRIFT CHASSIS

WATCHING KNUCKLE ARMS ASSEMBLY

STEP 1

FRONT



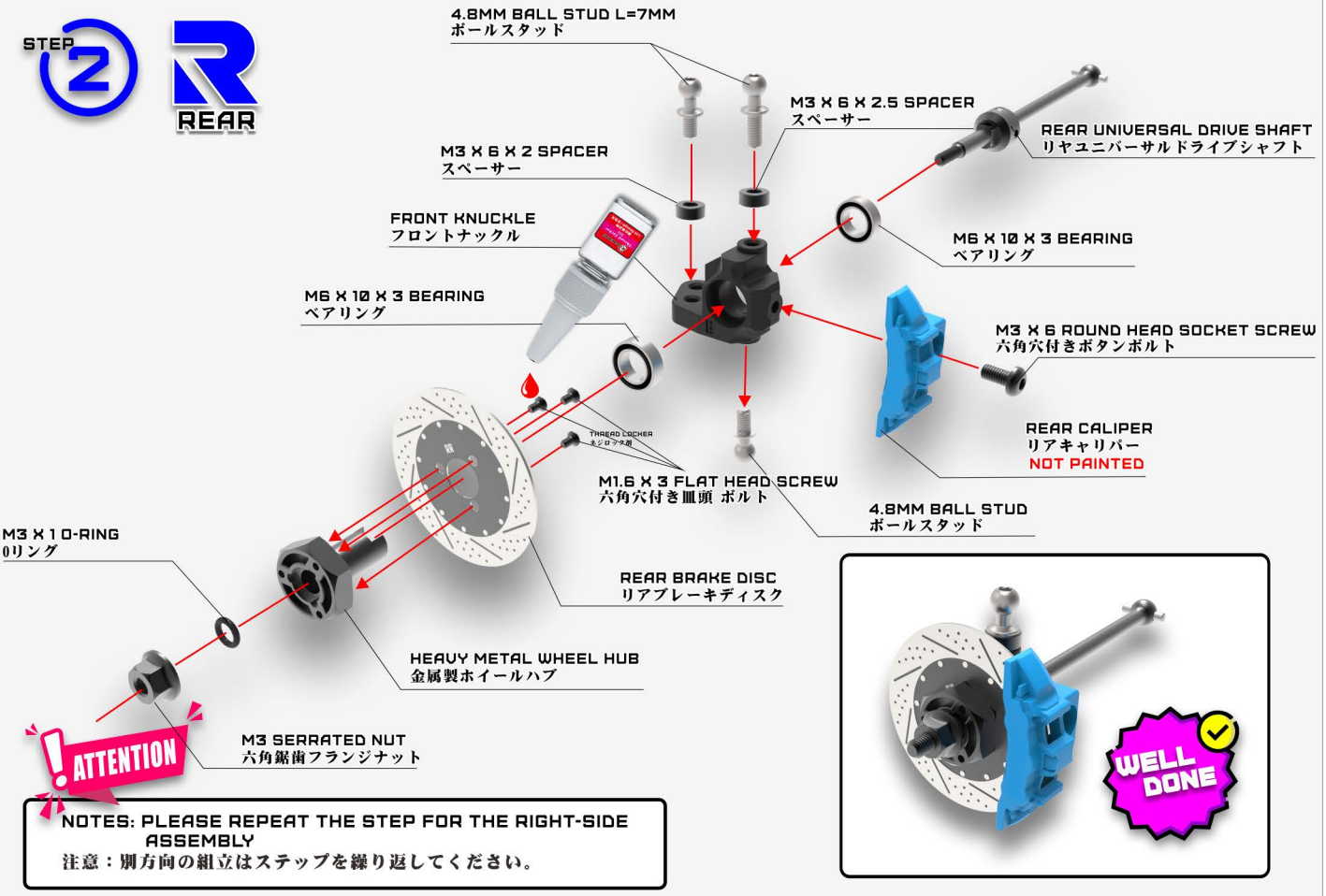
ATTENTION

NOTES: PLEASE REPEAT THE STEP FOR THE RIGHT-SIDE ASSEMBLY
注意：別方向の組立はステップを繰り返してください。

KNUCKLE ARMS ASSEMBLY
ナックルアーム組み立て

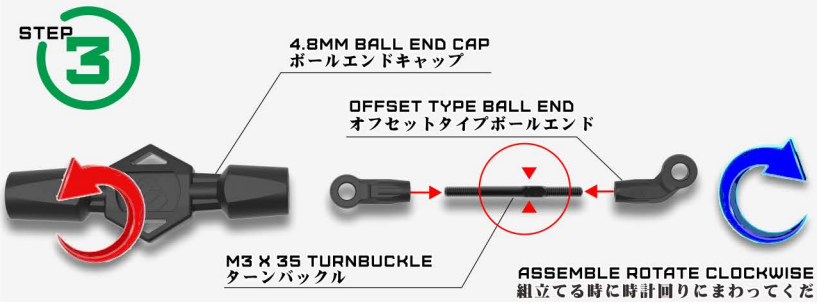
SAKURA D6 SPORT
THE FINEST ENTRY DRIFT CHASSIS

STEP 2 REAR



NOTES: PLEASE REPEAT THE STEP FOR THE RIGHT-SIDE ASSEMBLY
注意：別方向の組立はステップを繰り返してください。

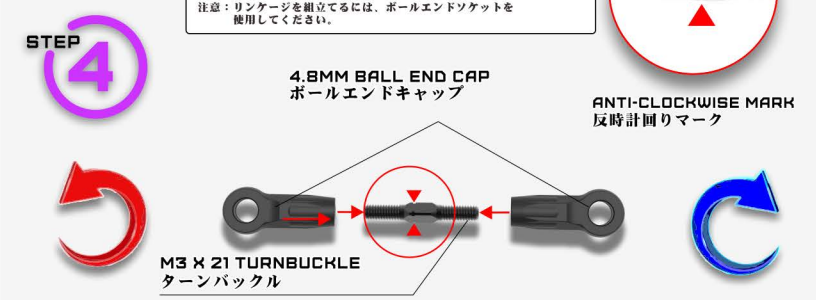
STEP 3

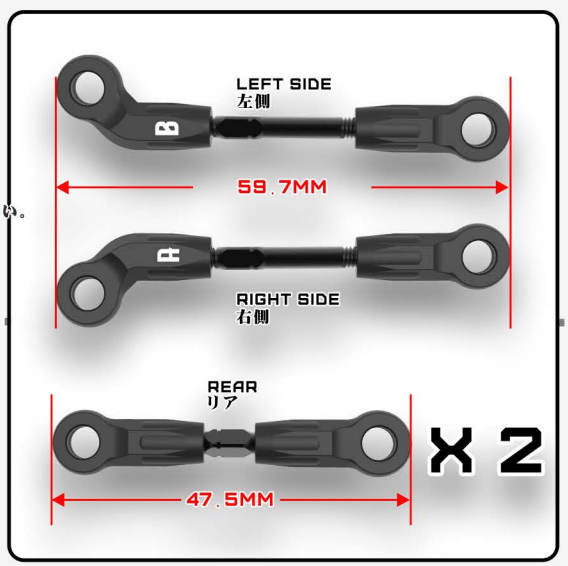


ATTENTION

NOTE: USE A BALL-END SOCKET TO ACCESS THE LINKAGE ASSEMBLY.
注意：リンケージを組立てるには、ボールエンドソケットを使用してください。

STEP 4

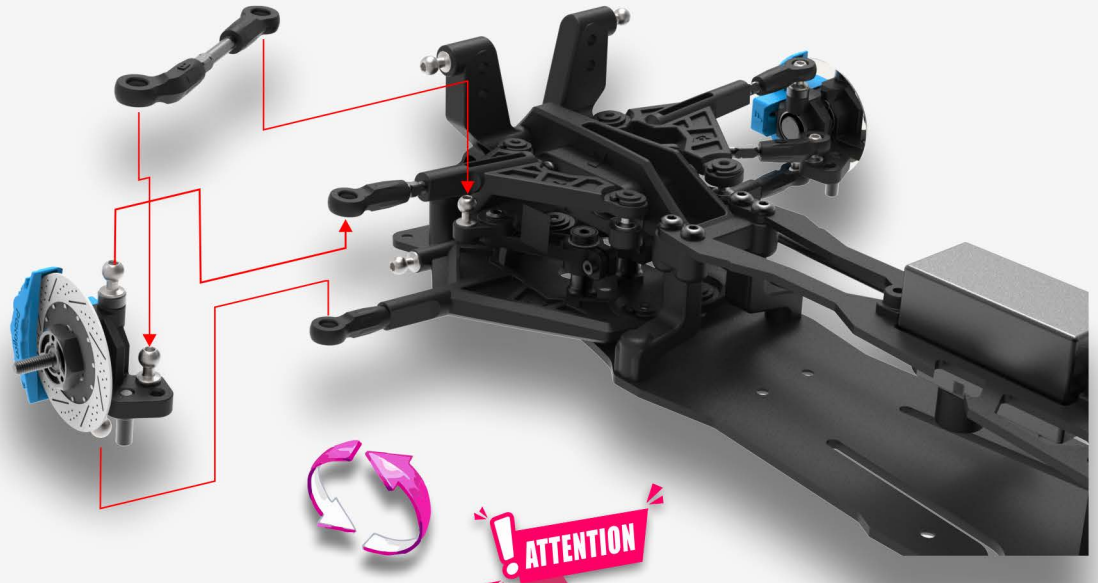




1 : 1 SCALE
1:1スケール

KNUCKLE ARMS ASSEMBLY
ナックルアーム組み立て

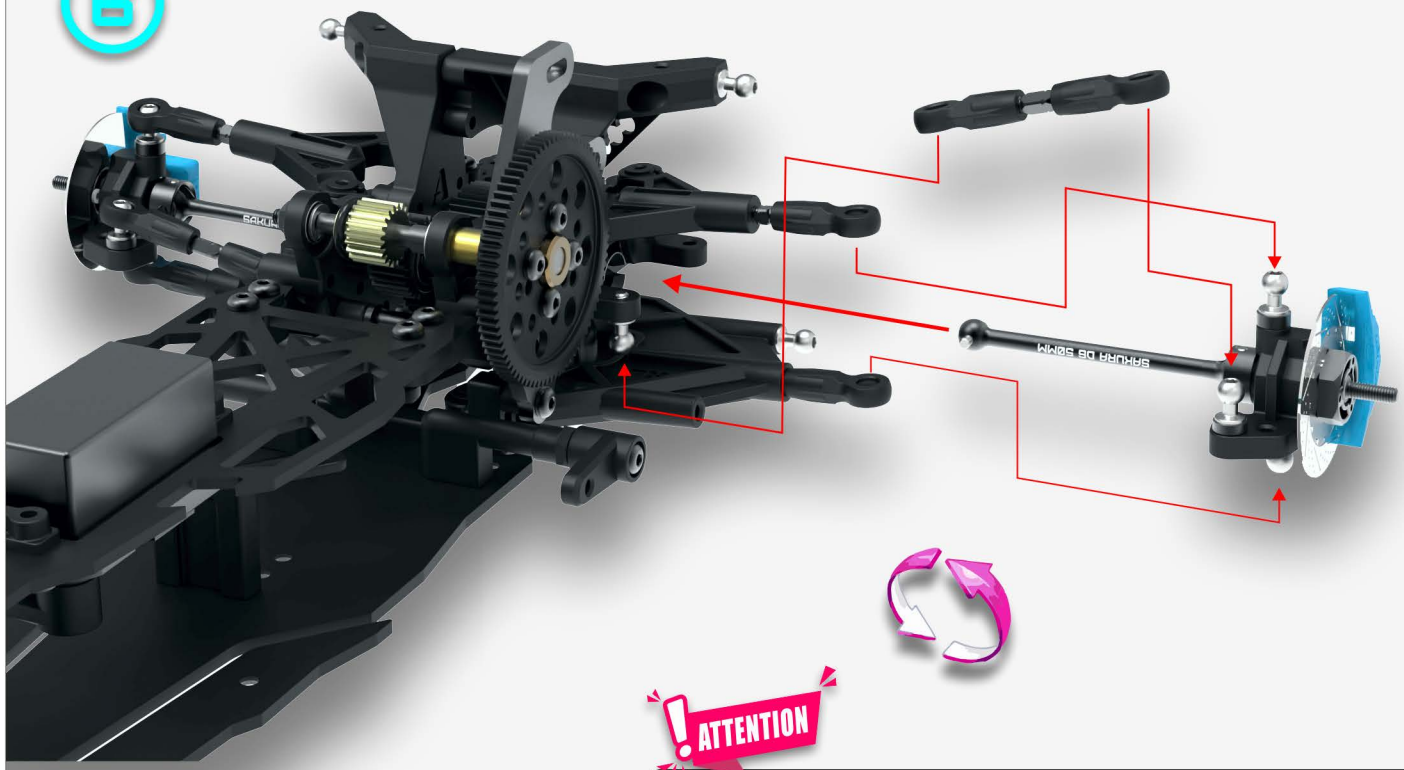
STEP 5



ATTENTION

NOTES: AFTER ASSEMBLED, IT SHOULD BE ABLE TO MOVE FREELY
注意：組立てた後、スムーズに動作するか確認してください。

STEP 6



ATTENTION

NOTES: AFTER ASSEMBLED, IT SHOULD BE ABLE TO MOVE FREELY
注意：組立てた後、スムーズに動作するか確認してください。

PARTS INCLUDED / 付属パーツ





SHOCK CAP [4]
ショックキャップ



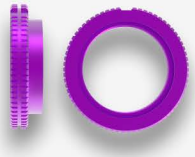
DIAPHRAGM [4]
ダイヤフラム



M13 X 1.5 O-RING [4]
Oリング



SHOCK BODY [4]
ショックボディ



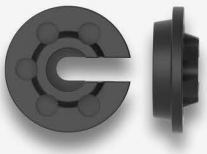
ALUMINIUM ADJUSTABLE NUT [4]
アルミニウム アジャストナット



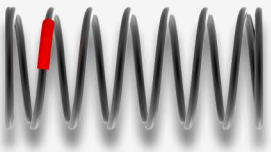
O-RING CAP [4]
Oリングキャップ



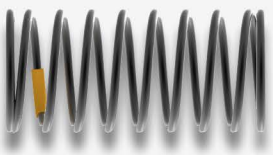
SHOCK BALL END CAP [4]
ショックエンドボールキャップ



SHOCK SPRING CAP [4]
ショックスプリングカップ



FRONT SHOCK SPRING [2]
フロントショックスプリング



REAR SHOCK SPRING [2]
リアショックスプリング



M9 X 0.2 SHIM [4]
シム



2.5MM E-CLIP [8]
Eクリップ



M1.3 X 6 PISTON [4]
ピストン



M3 O-RING [4]
Oリング



SHAFT GUIDE [4]
シャフトガイド



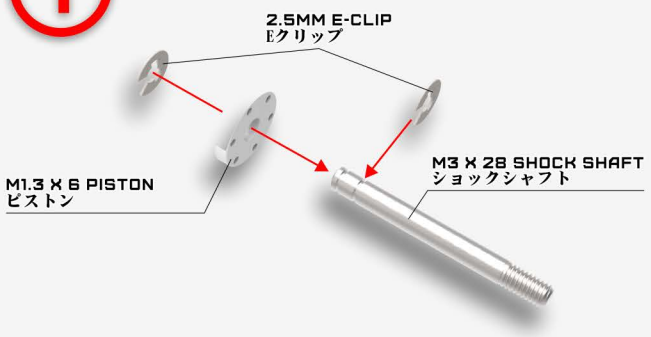
M3 X 28 SHOCK SHAFT [4]
ショックシャフト

NOTE: THE CONTENTS OF THE BAG ARE 1:1 SCALE
注：バッグの内容は1:1スケールです

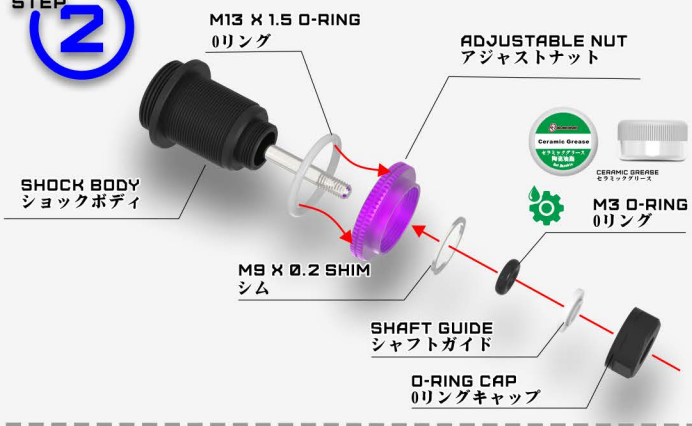
ABSORBER ASSEMBLY
アブソーバー組み立て

WATCHING ABSORBER ASSEMBLY

STEP 1

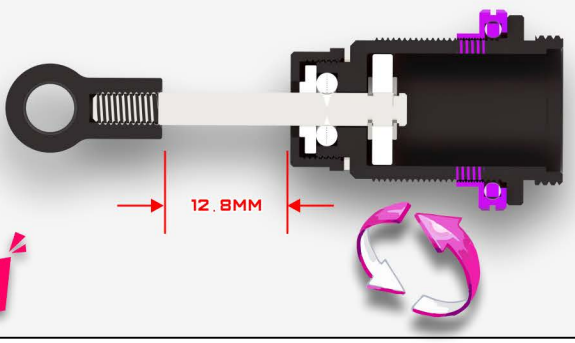


STEP 2



STEP 3

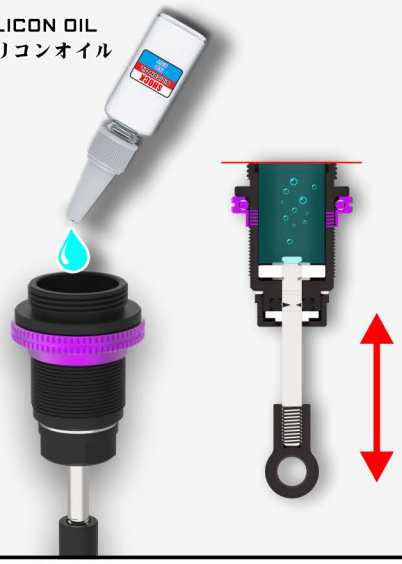




ABSORBER ASSEMBLY
アブソーバー組み立て

STEP 4

#50 SILICON OIL
#50 シリコンオイル

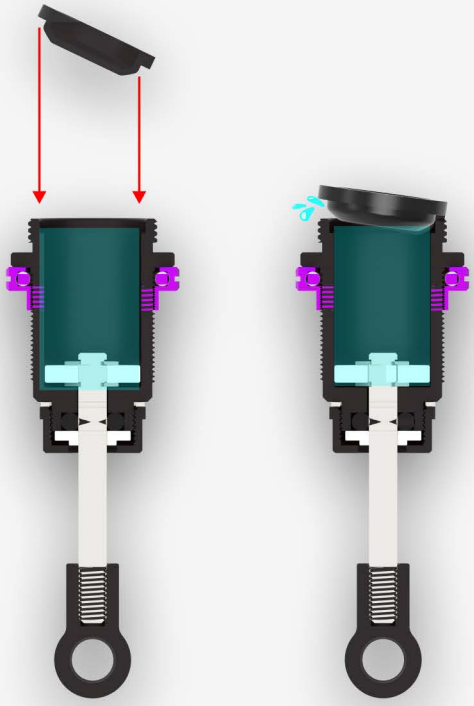


STEP 5

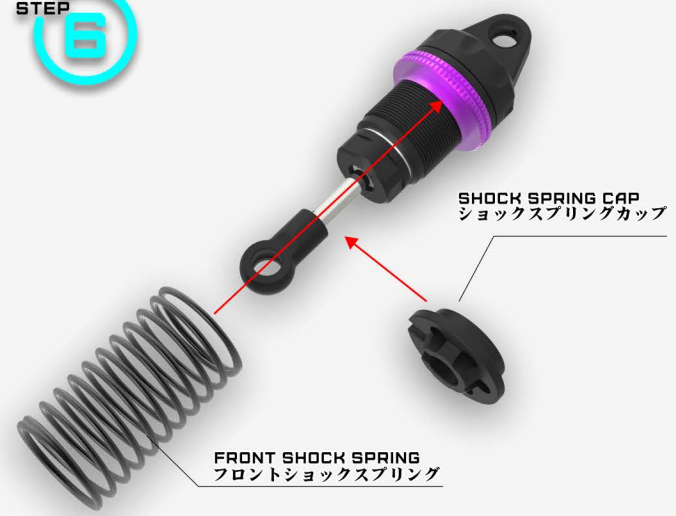


ATTENTION

NOTES: MOVE THE DAMPER SHAFT UP AND DOWN TO REMOVE ANY AIR BUBBLES. LEAVE FOR 5 MINUTES UNTIL ALL AIR BUBBLES ARE REMOVED.
注：ダンパーシャフトを上下に動かして気泡を取り除きます。 すべての気泡がなくなるまで 5 分間放置します。



STEP 6



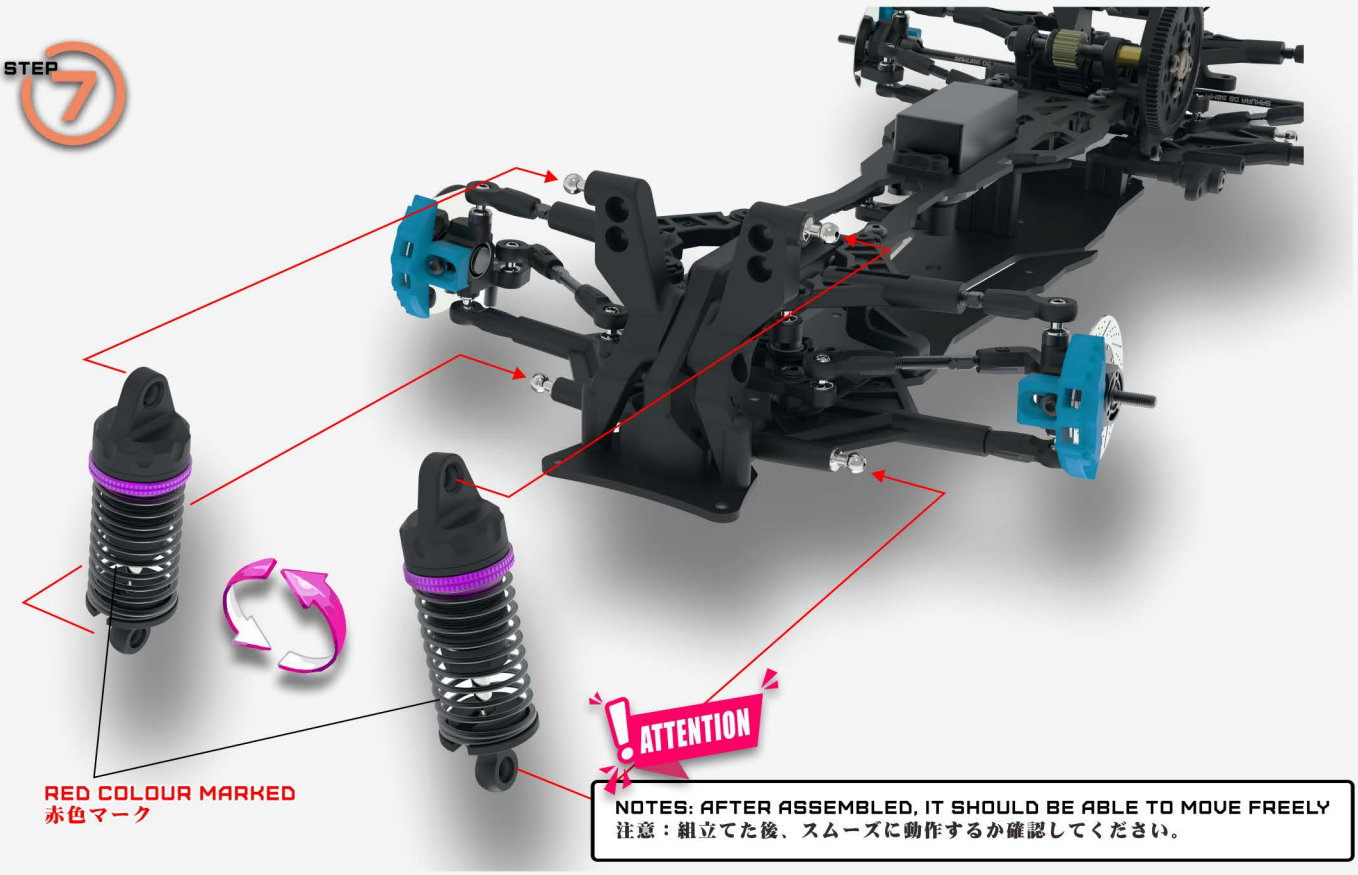


ATTENTION

NOTES: INSTALL THE DIAPHRAGM INTO THE SHOCK BODY AT AN ANGLE AS SHOWN. IT IS NORMAL FOR EXCESS OIL TO LEAK OUT.
注: ダイヤフラムは、図のようにショック本体に対して斜めに取り付ける必要があります。余分なオイルが漏れるのは正常です。

ABSORBER ASSEMBLY
アブソーバー組み立て

STEP 7

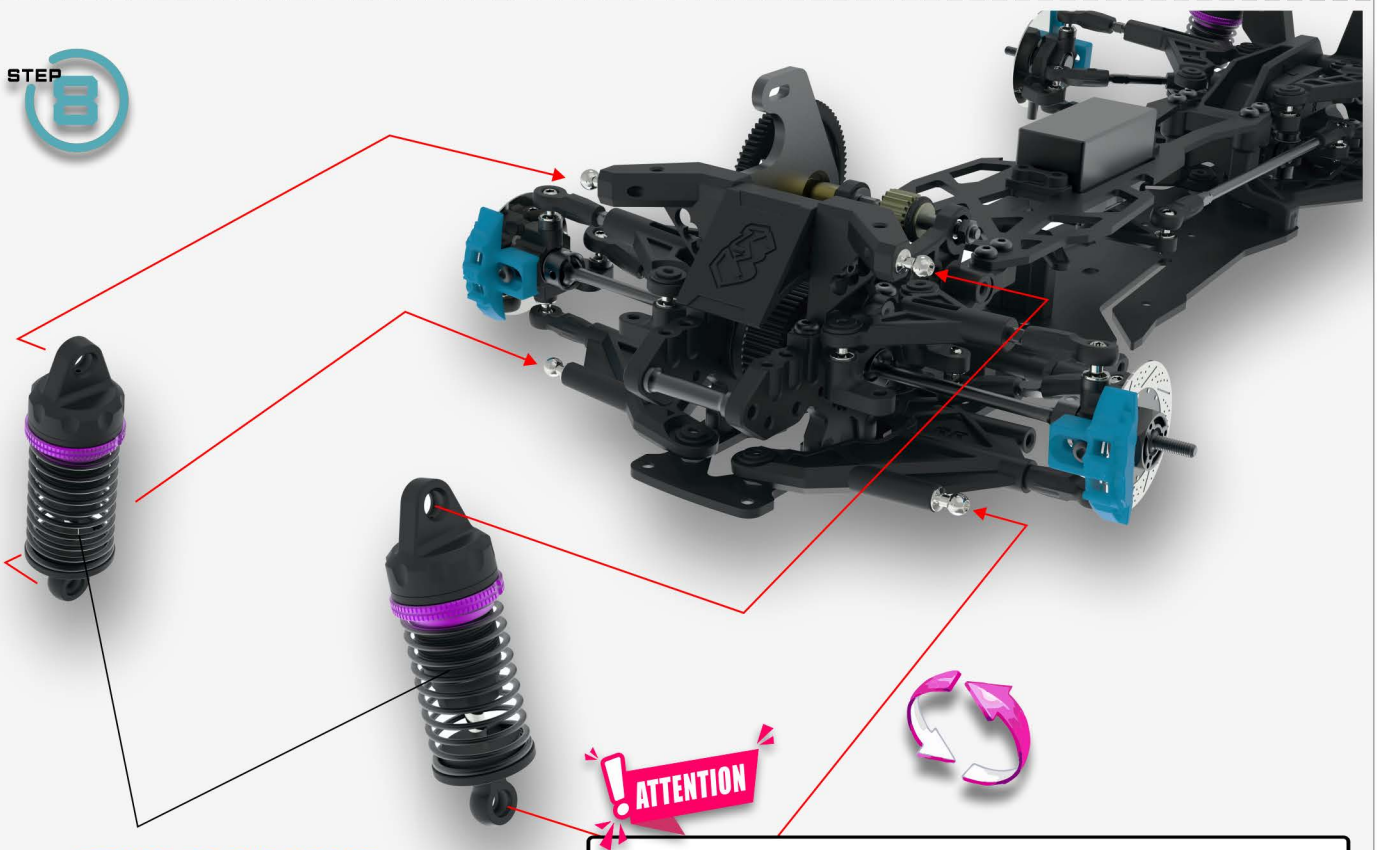


RED COLOUR MARKED
赤色マーク

ATTENTION

NOTES: AFTER ASSEMBLED, IT SHOULD BE ABLE TO MOVE FREELY
注意：組立てた後、スムーズに動作するか確認してください。

STEP 8



ORANGE COLOUR MARKED
オレンジ色でマーク

ATTENTION

NOTES: AFTER ASSEMBLED, IT SHOULD BE ABLE TO MOVE FREELY
注意：組立てた後、スムーズに動作するか確認してください。

PARTS INCLUDED / 付属パーツ





M3 X 6 FLAT HEAD SCREW [2]
六角皿頭ネジ



FRP REAR BODY MOUNT [1]
FRP製リアボディマウント



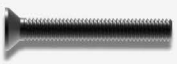
M3 X 8 ROUND HEAD SOCKET SCREW [6]
六角穴付きボタンボルト



REAR BODY MOUNT BRACE [1]
リアボディマウントブレース



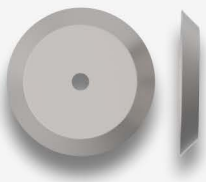
M3 X 10 ROUND HEAD SOCKET SCREW [4]
六角穴付きボタンボルト



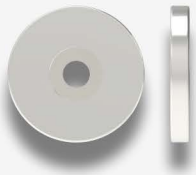
M3 X 22 FLAT HEAD SCREW [2]
六角皿頭ネジ



M3 X 20 FLAT HEAD SCREW [2]
六角皿頭ネジ



BODY POST DISC 20MM [4]
ボディポストディスク



MAGNET 18MM [4]
マグネット



RESIN POST 10MM [2]
樹脂製ポスト



RESIN POST 15MM [2]
樹脂製ポスト

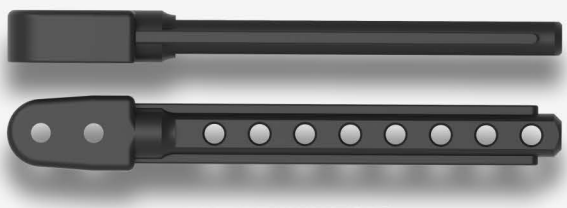


FRONT BUMPER [1]
フロントバンパー

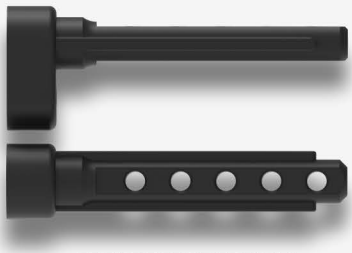




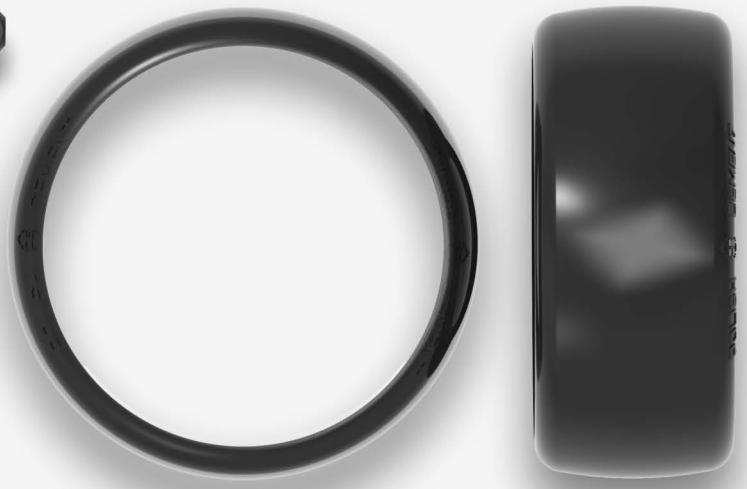
RIM 6MM OFFSET [4]
リム 6mmオフセット



REAR BODY POST [2]
リアボディポスト



FRONT BODY POST [2]
フロントボディポスト



HIGH DENSITY PE TYRE [4]
高密度PEタイヤ

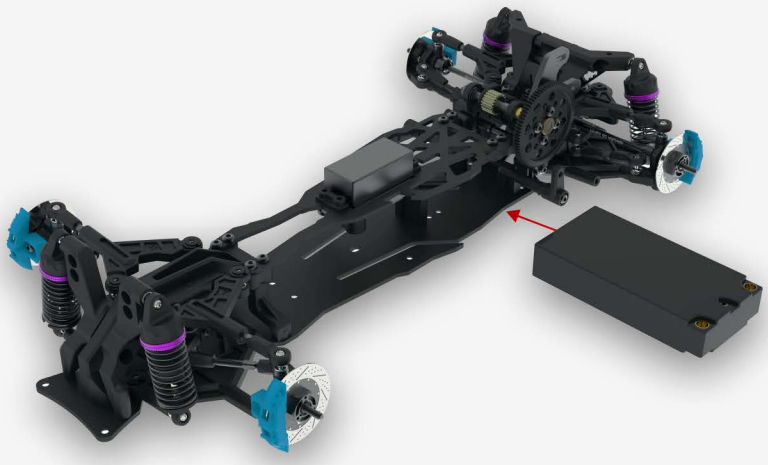
NOTE: THE CONTENTS OF THE BAG ARE 1:1 SCALE
注: バッグの内容は1:1スケールです

ELECTRONIC DEVICE ASSEMBLY
電子機器の組み立て

WATCHING ELECTRONIC DEVICE ASSEMBLY

SAKURA D6 SPORT
THE FINEST ENTRY DRIFT CHASSIS

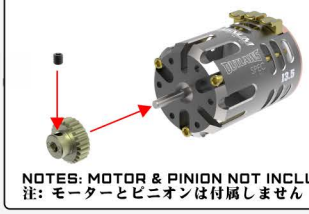
STEP 1





NOTES: RAPID BATTERY RELEASE
注意：バッテリー用便利開閉ロック

SHORTY BATTERY [NOT INCLUDED]
ショートバッテリー（別売）



NOTES: MOTOR & PINION NOT INCLUDED
注：モーターとピニオンは付属しません

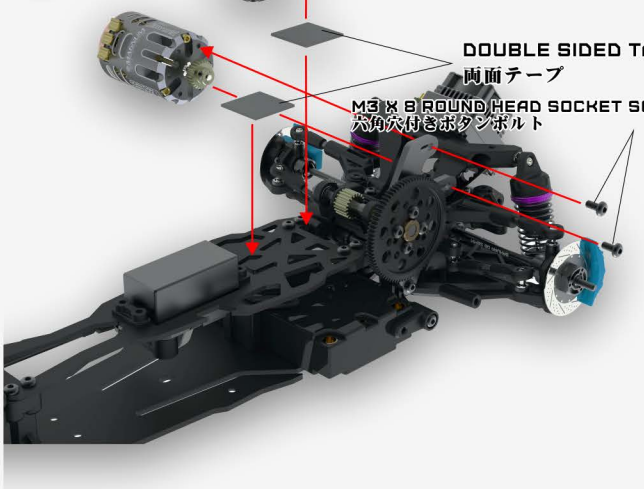
STEP 2

RECEIVER [NOT INCLUDED]
受信機（別売）

GYRO [NOT INCLUDED]
ジャイロ（別売）

DOUBLE SIDED TAPE
両面テープ

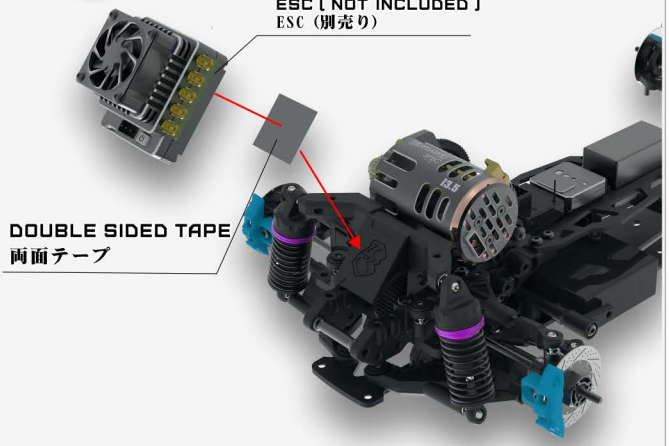
M3 X 8 ROUND HEAD SOCKET SCREW
六角穴付きボタンボルト



STEP 3

ESC [NOT INCLUDED]
ESC（別売り）

DOUBLE SIDED TAPE
両面テープ





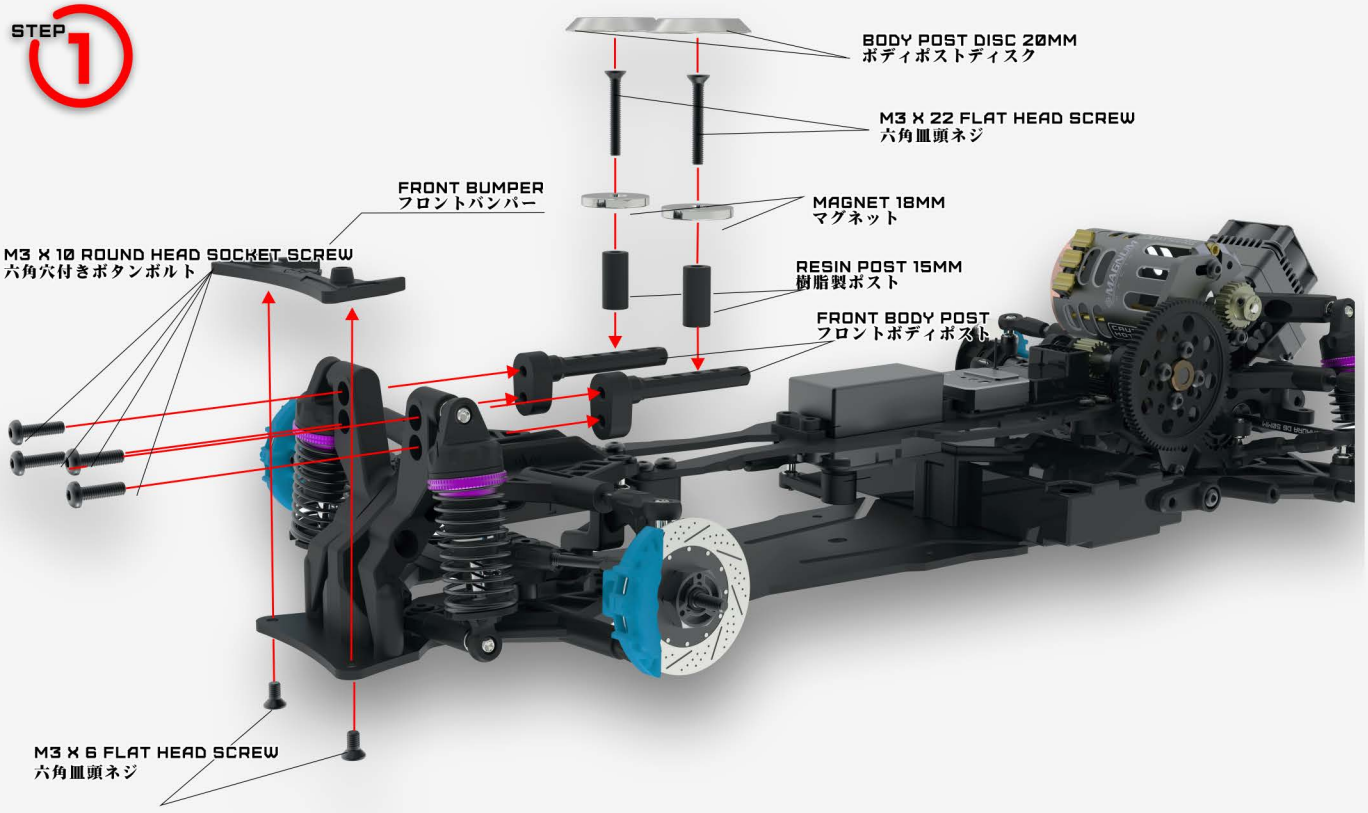
WELL DONE

BODY POST ASSEMBLY
ボディポスト組み立て

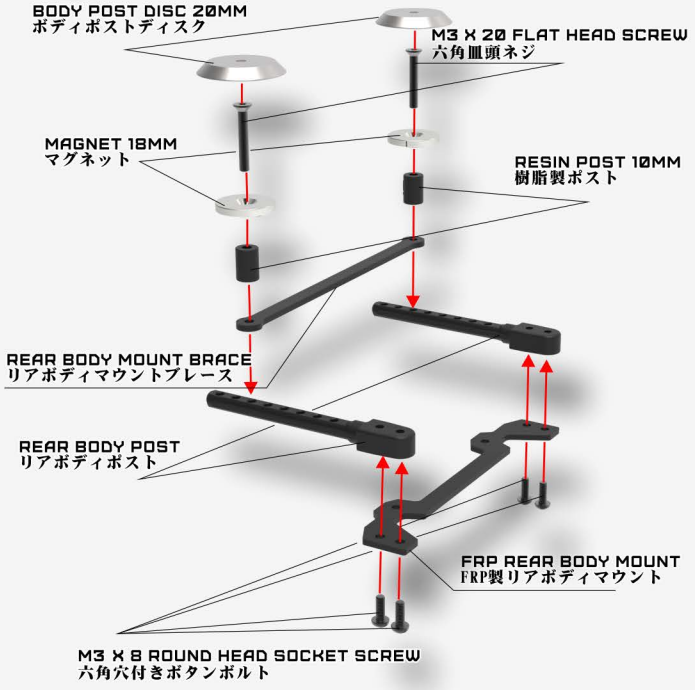
WATCHING BODY POST ASSEMBLY

SAKURA D6 SPORT
THE FINEST ENTRY DRIFT CHASSIS

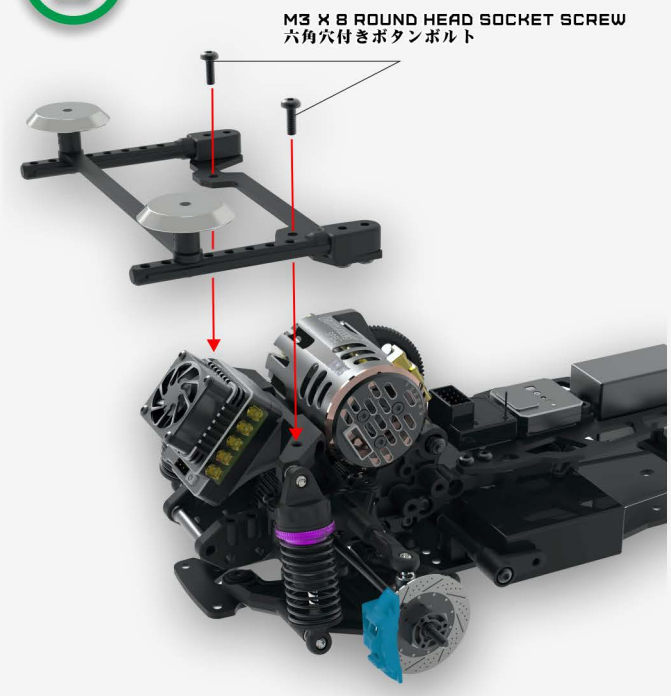
STEP 1



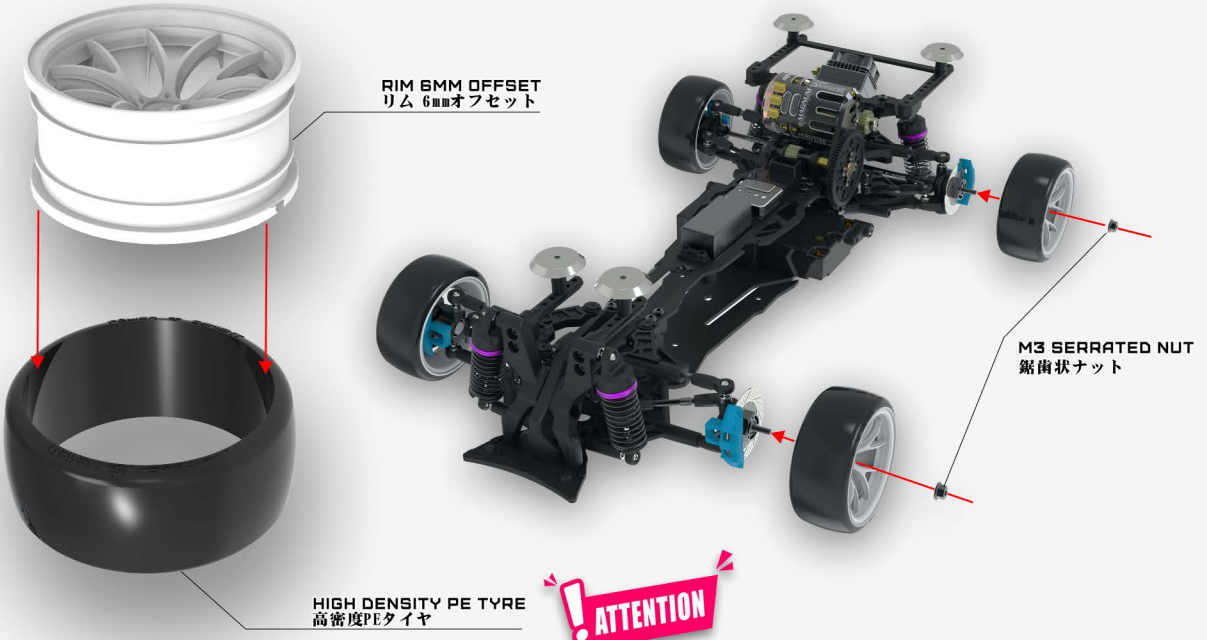
STEP 2



STEP 3



BODY POST ASSEMBLY
ボディポスト組み立て



ATTENTION

NOTES: REPEAT THIS PROCEDURE FOR THE OTHER THREE SETS OF WHEEL ASSEMBLIES
注意：他のホイールの組立もステップを繰り返してください。



GEAR RATIO CHART
ギア比チャート

SAKURA D6 SPORT
THE FINEST ENTRY DRIFT CHASSIS

D6 BELT DRIVE

RATIO	NO. OF 48 PITCH PINION GEAR																														
2.71	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
NO. OF 48 PITCH SPUR GEAR 88	15.92	14.93	14.05	13.27	12.57	11.94	11.37	10.86	10.38	9.95	9.55	9.19	8.85	8.53	8.24																		
87		14.76	13.89	13.12	12.43	11.81	11.24	10.73	10.27	9.84	9.44	9.08	8.75	8.43	8.14	7.87																
86			13.73	12.97	12.28	11.67	11.11	10.61	10.15	9.73	9.34	8.98	8.64	8.34	8.05	7.78	7.53															
85				12.82	12.14	11.53	10.99	10.49	10.03	9.61	9.23	8.87	8.54	8.24	7.95	7.69	7.44	7.21															
84					12.00	11.40	10.86	10.36	9.91	9.50	9.12	8.77	8.44	8.14	7.86	7.60	7.35	7.12	6.91														
83						11.26	10.73	10.24	9.79	9.39	9.01	8.66	8.34	8.05	7.77	7.51	7.27	7.04	6.83	6.63													
82							10.60	10.12	9.68	9.27	8.90	8.56	8.24	7.95	7.67	7.42	7.18	6.95	6.74	6.55	6.36											
81								9.99	9.56	9.16	8.79	8.46	8.14	7.85	7.58	7.33	7.09	6.87	6.66	6.47	6.28	6.11										
80									9.44	9.05	8.68	8.35	8.04	7.75	7.49	7.24	7.00	6.79	6.58	6.39	6.20	6.03	5.87									
79										8.93	8.58	8.25	7.94	7.66	7.39	7.15	6.92	6.70	6.50	6.31	6.13	5.96	5.79	5.64								
78											8.47	8.14	7.84	7.56	7.30	7.06	6.83	6.62	6.41	6.23	6.05	5.88	5.72	5.57	5.43								
77												8.04	7.74	7.46	7.21	6.97	6.74	6.53	6.33	6.15	5.97	5.80	5.65	5.50	5.36	5.22							
76													7.64	7.37	7.11	6.88	6.65	6.45	6.25	6.07	5.89	5.73	5.57	5.43	5.29	5.16	5.03						
75														7.27	7.02	6.79	6.57	6.36	6.17	5.99	5.82	5.65	5.50	5.36	5.22	5.09	4.96	4.85					
74															6.93	6.69	6.48	6.28	6.09	5.91	5.74	5.58	5.43	5.29	5.15	5.02	4.90	4.78	4.67				
73																6.50	6.39	6.19	6.00	5.83	5.66	5.50	5.35	5.21	5.08	4.95	4.83	4.72	4.61	4.50			
72																	6.30	6.11	5.92	5.75	5.58	5.43	5.28	5.14	5.01	4.89	4.77	4.65	4.54	4.44	4.34		
71																		6.02	5.84	5.67	5.51	5.35	5.21	5.07	4.94	4.82	4.70	4.59	4.48	4.38	4.28	4.19	
70																			5.76	5.59	5.43	5.28	5.13	5.00	4.87	4.75	4.63	4.52	4.42	4.32	4.22	4.13	
69																				5.51	5.35	5.20	5.06	4.93	4.80	4.68	4.57	4.46	4.36	4.26	4.16	4.07	
68																					5.27	5.13	4.99	4.86	4.73	4.61	4.50	4.39	4.29	4.19	4.10	4.01	
67																						5.05	4.91	4.79	4.66	4.55	4.44	4.33	4.23	4.13	4.04	3.95	
66																							4.84	4.71	4.59	4.48	4.37	4.26	4.17	4.07	3.98	3.89	
65																								4.64	4.52	4.41	4.30	4.20	4.10	4.01	3.92	3.84	
64																									4.45	4.34	4.24	4.14	4.04	3.95	3.86	3.78	
63																										4.27	4.17	4.07	3.98	3.89	3.80	3.72	
62																											4.10	4.01	3.91	3.82	3.74	3.66	

D6 BELT DRIVE

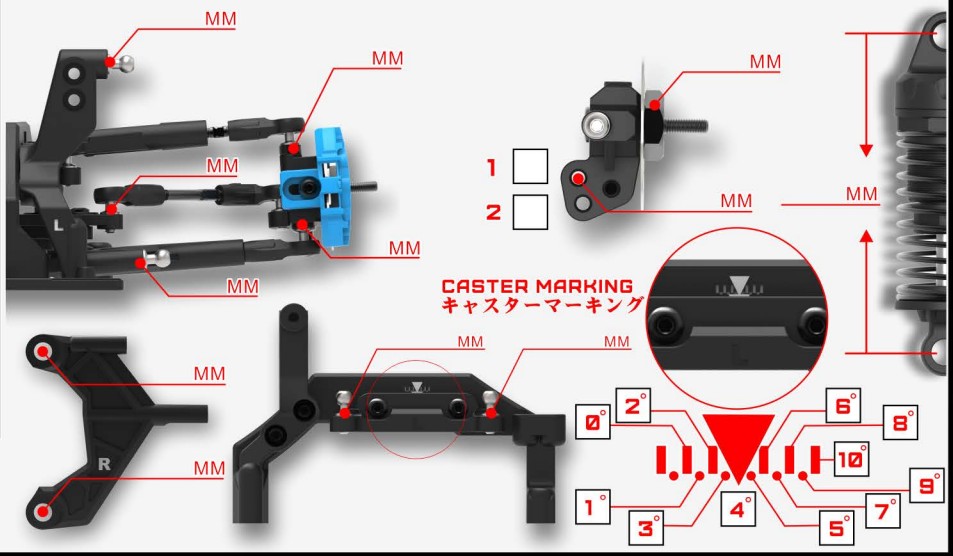
RATIO	NO. OF 64 PITCH PINION GEAR																														
2.71	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
NO. OF 64 PITCH SPUR GEAR 117	15.88	15.12	14.43	13.81	13.23	12.70	12.21	11.76	11.34	10.95	10.58	10.24	9.92	9.62	9.34	9.07	8.82	8.58	8.36												
116		14.99	14.31	13.69	13.12	12.59	12.11	11.66	11.24	10.86	10.49	10.16	9.84	9.54	9.26	8.99	8.75	8.51	8.28	8.07											
115			14.19	13.57	13.00	12.48	12.00	11.56	11.15	10.76	10.40	10.07	9.75	9.46	9.18	8.92	8.67	8.44	8.21	8.00	7.80										
114				13.45	12.89	12.38	11.90	11.46	11.05	10.67	10.31	9.98	9.67	9.38	9.10	8.84	8.59	8.36	8.14	7.93	7.73	7.55									
113					12.78	12.27	11.80	11.36	10.95	10.58	10.22	9.89	9.58	9.29	9.02	8.76	8.52	8.29	8.07	7.86	7.67	7.48	7.30								
112						12.16	11.69	11.26	10.86	10.48	10.13	9.81	9.50	9.21	8.94	8.68	8.44	8.22	8.00	7.79	7.60	7.41	7.24	7.07								
111							11.59	11.16	10.76	10.39	10.04	9.72	9.41	9.13	8.86	8.61	8.37	8.14	7.93	7.72	7.53	7.35	7.17	7.01	6.85							
110								11.06	10.66	10.29	9.95	9.63	9.33	9.05	8.78	8.53	8.29	8.07	7.86	7.65	7.46	7.28	7.11	6.94	6.79	6.63						
109									10.57	10.20	9.86	9.54	9.24	8.96	8.70	8.45	8.22	8.00	7.78	7.59	7.40	7.22	7.04	6.88	6.72	6.57	6.43					
108										10.11	9.77	9.46	9.16	8.88	8.62	8.37	8.14	7.92	7.71	7.52	7.33	7.15	6.98	6.82	6.66	6.51	6.37	6.24				
107											9.68	9.37	9.07	8.80	8.54	8.30	8.07	7.85	7.64	7.45	7.26	7.08	6.91	6.75	6.60	6.45	6.31	6.18	6.05			
106												9.28	8.99	8.72	8.46	8.22	7.99	7.78	7.57	7.38	7.19	7.02	6.85	6.69	6.54	6.39	6.25	6.12	5.99	5.87		
105													8.91	8.64	8.38	8.14	7.92	7.70	7.50	7.31	7.12	6.95	6.79	6.63	6.48	6.33	6.20	6.06	5.94	5.82	5.70	
104														8.55	8.30	8.06	7.84	7.63	7.43	7.24	7.06	6.88	6.72	6.56	6.41	6.27	6.14	6.01	5.88	5.76	5.65	5.53
103															8.22	7.99	7.77	7.56	7.36	7.17	6.99	6.82	6.66	6.50	6.35	6.21	6.08	5.95	5.82	5.70	5.59	5.48
102																7.91	7.69	7.48	7.28	7.10	6.92	6.75	6.59	6.44	6.29	6.15	6.02	5.89	5.77	5.65	5.54	5.43
101																	7.61	7.41	7.21	7.03	6.85	6.69	6.53	6.37	6.23	6.09	5.96	5.83	5.71	5.59	5.48	5.37
100																		7.34	7.14	6.96	6.79	6.62	6.46	6.31	6.17	6.03	5.90	5.77	5.65	5.54	5.43	5.32
99																			7.07	6.89	6.72	6.55	6.40	6.25	6.11	5.97	5.84	5.72	5.60	5.48	5.37	5.27
98																				6.82	6.65	6.49	6.33	6.19	6.04	5.91	5.78	5.66	5.54	5.43	5.32	5.22
97																					6.58	6.42	6.27	6.12	5.98	5.85	5.72	5.60	5.48	5.37	5.27	5.16
96																						6.35	6.20	6.06	5.92	5.79	5.66	5.54	5.43	5.32	5.21	5.11
95																							6.14	6.00	5.86	5.73	5.61	5.49	5.37	5.26	5.16	5.06
94																								5.93	5.80	5.67	5.55	5.43	5.31	5.21	5.10	5.00
93																									5.74	5.61	5.49	5.37	5.26	5.15	5.05	4.95
92																										5.55	5.43	5.31	5.20	5.10	4.99	4.90
91																											5.37	5.25	5.15	5.04	4.94	4.84

SAKURA D6 SPORT
THE FINEST ENTRY DRIFT CHASSIS

SETTING SHEET

DRIVER ドライバ | DATE 日付
CIRCUIT コース
PLACE 環境 INDOOR インドア ☐ OUTDOOR アウトドア ☐ TRACK CONDITION 路面状況 FLAT フラット ☐ BUMPY バンピー ☐
TRACK 路面 ASPHALT アスファルト ☐ CARPET カーペット ☐ POLISH CEMENT 研磨セメント ☐ PLASTIC TILE Pタイル ☐
TRACTION グリップ LOW 低い ☐ MEDIUM 普通 ☐ HIGH 高い ☐

FRONT



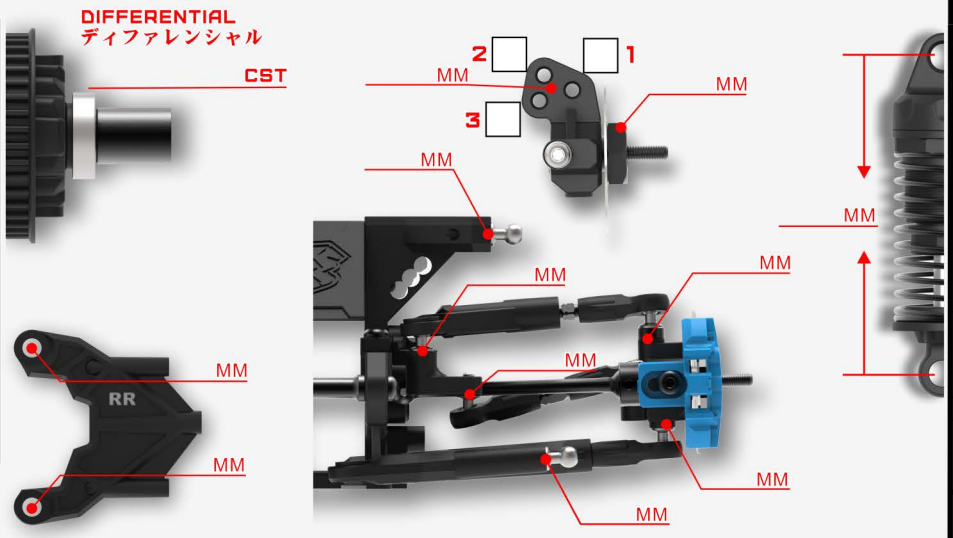
SHOCK ショック
OIL オイル
PISTON ピストン MM
HOLES 穴
DIAPHRAGM ダイヤフラム ☐ YES ☐ NO
REBOUND リバウンド %

RIDE HEIGHT 車高 MM
CASTER キャスター °
CAMBER キャンバー °
TOE ANGLE トー角 °
DROOP ドループ MM

SPRING スプリング

NOTES メモ

REAR



SHOCK ショック
OIL オイル
PISTON ピストン MM
HOLES 穴
DIAPHRAGM ダイヤフラム ☐ YES ☐ NO
REBOUND リバウンド %

RIDE HEIGHT 車高 MM
CASTER キャスター °
CAMBER キャンバー °
TOE ANGLE トー角 °
DROOP ドループ MM

SPRING スプリング

NOTES メモ

OTHER

CHASSIS STRUCTURE シャーシ構造 ☐ UMR ☐ URR ☐ LRR
DRIVETRAIN ドライブトレイン ☐ BELT ☐ BEVEL ☐ IDLER
SPUR GEAR スパーギア | PINION GEAR ピニオンギヤ | SERVO サーボ
SERVO HORN サーボホーン MM | GYROSCOPE ジャイロ | GAIN ゲイン %
ESC アンプ | MOTOR モーター | TIMING 進角 °
BODY ボディ | WING ウィング
BATTERY バッテリー | POSITION 位置 | WHEELBASE ホイールベース MM

FRONT	REAR
TIRE タイヤ	TIRE タイヤ
WHEEL ホイール	WHEEL ホイール
OFFSET オフセット MM	OFFSET オフセット MM

COMMENTS コメント

OVERALL WEIGHT 全体の重量 g | FRONT AXLE WEIGHT フロントアクスル重量 g | REAR AXLE WEIGHT リアアクスル重量 g

SAKURA D6 SPORT
THE FINEST ENTRY DRIFT CHASSIS

SETTING SHEET

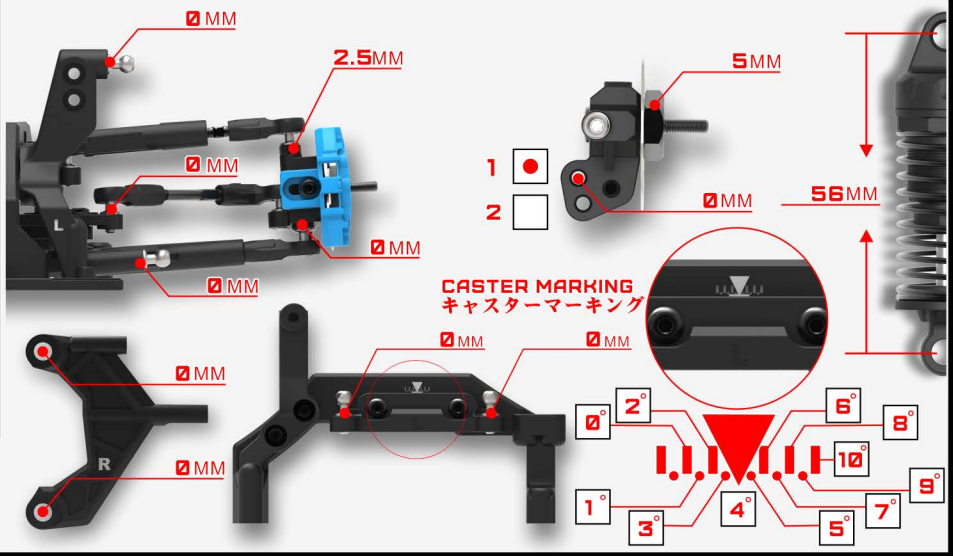
DRIVER ドライバ	FJ FAIZAL	DATE 日付	05/31/2024
CIRCUIT コース	TODAK RC		

PLACE 環境: INDOOR インドア [●] OUTDOOR アウトドア [ ] | TRACK CONDITION 路面状況: FLAT フラット [●] BUMPY バンピー [ ]

TRACK 路面: ASPHALT アスファルト [ ] CARPET カーペット [ ] POLISH CEMENT 研磨セメント [●] PLASTIC TILE Pタイル [ ]

TRACTION グリップ: LOW 低い [●] MEDIUM 普通 [ ] HIGH 高い [ ]

FRONT



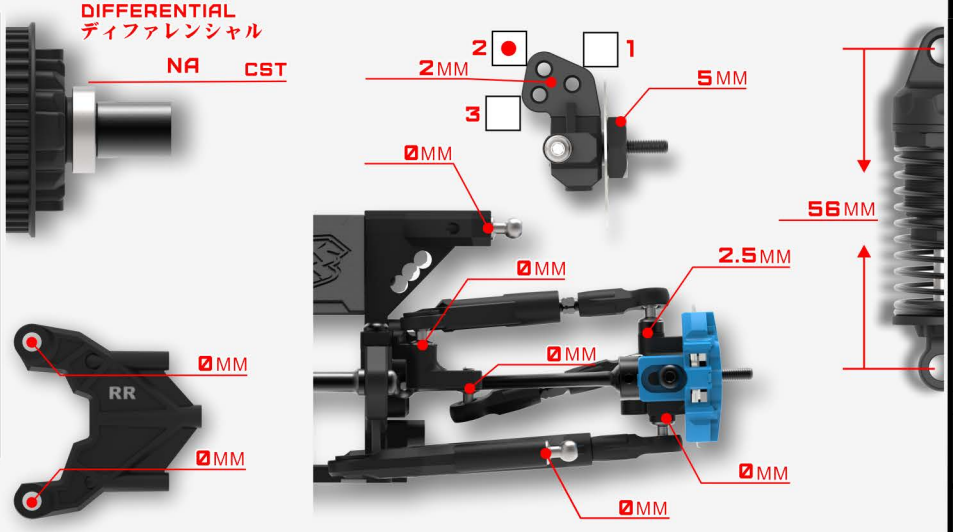
SHOCK ショック	
OIL オイル	NA
PISTON ピストン	1.3 MM
HOLES 穴	6
DIAPHRAGM ダイヤフラム	[●] YES [ ] NO
REBOUND リバウンド	0 %

RIDE HEIGHT 車高	7.5 MM
CASTER キャスター	4 °
CAMBER キャンバー	6 °
TOE ANGLE トー角	-2 °
DROOP ドループ	6.1 MM

SPRING スプリング: YOKOMO GREEN

NOTES メモ: PROGRESSIVE

REAR



SHOCK ショック	
OIL オイル	NA
PISTON ピストン	1.3 MM
HOLES 穴	6
DIAPHRAGM ダイヤフラム	[●] YES [ ] NO
REBOUND リバウンド	0 %

RIDE HEIGHT 車高	5 MM
CASTER キャスター	0 °
CAMBER キャンバー	2 °
TOE ANGLE トー角	2 °
DROOP ドループ	6.6 MM

SPRING スプリング: ORI 3RACING

NOTES メモ: LINEAR

OTHER

CHASSIS STRUCTURE シャーシ構造	[●] UMR	[ ] URR	[ ] LRR		
DRIVETRAIN ドライブトレイン	[●] BELT	[ ] BEVEL	[ ] IDLER		
SPUR GEAR スパーギア	83	PINION GEAR ピニオンギヤ	24	SERVO サーボ	AGFRC
SERVO HORN サーボホーン	19 MM	GYROSCOPE ジャイロ	AGFRC	GAIN ゲイン	84 %
ESC アンプ	HW XD10 PRO	MOTOR モーター	YOKOMO 13.5	TIMING 進角	30 °
BODY ボディ	NA	WING ウィング	NA		
BATTERY バッテリー	MAX POWER 4K 130C	POSITION 位置	REAR	WHEELBASE ホイールベース	257 MM

FRONT		REAR	
TIRE タイヤ	DS LF4	TIRE タイヤ	DS LF4
WHEEL ホイール	YOKOMO HIGH TRACTION	WHEEL ホイール	YOKOMO HIGH TRACTION
OFFSET オフセット	6 MM	OFFSET オフセット	6 MM

COMMENTS コメント

TESTING WITHOUT BODY SHELL

OVERALL WEIGHT 全体の重量	1115 g	FRONT AXLE WEIGHT フロントアクスル重量	348 g	REAR AXLE WEIGHT リアアクスル重量	767 g



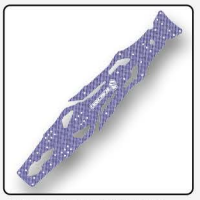
SAK-D601
FRONT LOWER WISHBONE SET FOR D6
ロアウィッシュボーンセット
¥1100



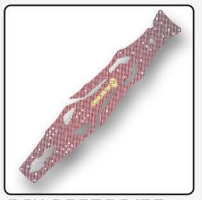
SAK-D602
FRONT LOWER BUMPER FOR D6
D6用 フロントロアバンパー
¥660



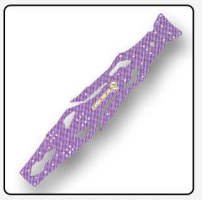
SAK-D603
FIBRE GLASS MAIN CHASSIS FOR D6
FRP メインシャーシ
¥2200



SAK-D603GA/BU
CARBON GRAPHITE MAIN CHASSIS BLUE COLOURED
C-FRPメインシャーシ ブルー
¥5500



SAK-D603GA/RE
CARBON GRAPHITE MAIN CHASSIS RED COLOURED
D6用 C-FRP メインシャーシ レッド
¥5500



SAK-D603GA/PU
CARBON GRAPHITE MAIN CHASSIS PURPLE COLOURED
D6用 C-FRP メインシャーシ レッド
¥5500



SAK-D604
DUAL WIPER STEERING SET FOR D6
D6用 デュアルワイパー ステアリングセット
¥880



SAK-D605
STEERING POST SET M8 X 15.8 FOR D6
D6用 ステアリング ポストセット M8 x 15.8
¥880



SAK-D606
REAR LOWER WISHBONES FOR D6
D6用 リアロワー ウィッシュボーン
¥1100



SAK-D607_GO
3D DECAL 3RACING LOGO 60MM_GOLD
3レーシングロゴ 3D デカール 60mm ゴールド
¥660



SAK-D607_SI
3D DECAL 3RACING LOGO 60MM_SILVER
3レーシングロゴ 3D デカール 60mm シルバー
¥660



SAK-D608
FRONT BULKHEAD FOR D6
D6用 フロントバルクヘッド
¥1320



SAK-D609
COMPOSITE KNUCKLE SET FOR D6
D6用 コンポジットナックルセット
¥1100



SAK-D610
DIE-CASTED 5MM OFFSET WHEEL HUB SET FOR D6
ダイキャスト製5mmオフセットホイール ハブセット
¥1320



SAK-D611
M1.6 X 3 FLAT HEAD SCREW FOR D6
D6用 M1.6 x 3 皿ネジ
¥440



SAK-D612
FRONT OUTER SHAFT FOR D6
D6用 フロントアウターシャフト
¥1100



SAK-D613
KNUCKLE STEERING TRAVEL POST FOR D6
ナックルステアリングトラベルポスト
¥880



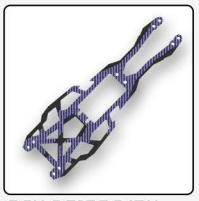
SAK-D614
SERVO HORN SET FOR D6
D6用 サーボホーンセット
¥440



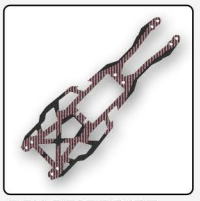
SAK-D615
92MM SERVO ROD FOR D6
D6用 92mmサーボロッド
¥660



SAK-D616
FIBRE GLASS UPPER DECK FOR D6
D6用 FRP アッパーデッキ
¥1760



SAK-D616GA/BU
CARBON GRAPHITE BLUE COLOR UPPER DECK FOR D6
D6用 C-FRP アッパーデッキ ブルー
¥3300



SAK-D616GA/RE
CARBON GRAPHITE RED COLOR UPPER DECK FOR D6
D6用 C-FRP アッパーデッキ レッド
¥3300



SAK-D616GA/PU
CARBON GRAPHITE PURPLE COLOR UPPER DECK FOR D6
D6用 C-FRP アッパーデッキ パープル
¥3300



SAK-D617
MR UPPER MOTOR PLATE FOR D6
D6用 MRアッパーモータープレート
¥1320



SAK-D618
RR LOWER MOTOR PLATE FOR D6
D6用 RRアッパーモータープレート
¥1320



SAK-D619
MAIN DRIVE SHAFT FOR D6
D6用 メインドライブシャフトト
¥1100



SAK-D620
COMPOSITE 14T PULLEY SET FOR D6
D6用 コンポジット14T プーリーセット
¥880



SAK-D621
ABSORBER CAP AND SPRING COVER FOR D6
D6用 アブソーバーキャップ& スプリングカバー
¥660



SAK-D622
M5 X 7 X 11.5 BRASS SPACER FOR D6
D6用 M5 x 7 x 11.5 真鍮スペーサー
¥440



SAK-D623
M6 X 15.5 BELT TENSION POST FOR D6
D6用 M6 x 15.5 ベルトテンションポスト
¥660



SAK-D624
M5 X 17 BULKHEAD POST FOR D6
D6用 M6 x 17 バルクヘッドポスト
¥440



SAK-D625
REAR BULKHEAD COVER FOR D6
D6用 リアバルクヘッドカバー
¥880



SAK-D626
REAR UPPER LINKAGE AND DECK MOUNT FOR D6
D6用 リアアッパーリンケージ& デッキマウント
¥880



SAK-D627
REAR BULKHEAD LOWER STIFFENER FOR D6
D6用 リアバルクヘッド ロアスティフナー
¥880



SAK-D628
BEVEL GEAR BULKHEAD BEARING HOUSING FOR D6
D6用 ベベルギア バルクヘッド ベアリングハウジング
¥660



SAK-D629
BEVEL DIFF BEARING HOUSING FOR D6
D6用 ベベルデフベアリング ハウジング
¥660



SAK-D630
IDLER GEAR DIFFERENTIAL FOR D6
D6用 アイドラーギヤデフ
¥3960



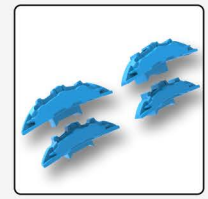
SAK-D631
ALUMINIUM IDLER GEAR 20T FOR D6
D6用 アルミ製アイドラーギヤ
¥1320



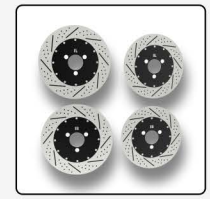
SAK-D632
M5 X 23 SHAFT FOR D6
D6用 M5 x 23 シャフト
¥660



SAK-D633
IDLER GEAR 27T FOR D6
D6用 アイドラーギヤ27T
¥440



SAK-D634
COMPOSITE CALIPER FOR D6
D6用 コンポジット キャリパー
¥660



SAK-D635
BRAKE DISC FOR D6
D6用 ブレーキディスク
¥1100



SAK-D636
REAR SWING SHAFT FOR D6
D6用 リアスイングシャフト
¥2640



SAK-D637
REAR SWING SHAFT 50MM FOR D6
D6用 リアスイングシャフト 50mm
¥1320



SAK-D638
REAR SWING OUTER SHAFT FOR D6
D6用 リアスイングアウターシャフト
¥1100



SAK-D639
FRONT UPPER WISHBONE FOR D6
D6用 フロントアッパーウィッシュボーン
¥1100



SAK-D640
REAR UPPER WISHBONE FOR D6
D6用 リアアッパーウィッシュボーン
¥1100



SAK-D641
RAPID BATTERY TRAY FOR D6
D6用 ラピッドバッテリートレイ
¥1100



SAK-D642
M10 X 1.2 X 6 POM PISTON SET FOR D6
D6用 M10 x 1.2 x 6 ポンピストンセット
¥880



SAK-D643
BODY POST SET FOR D6
D6用 ボディポストセット
¥1100



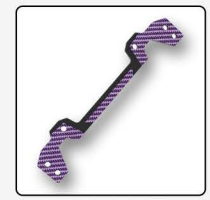
SAK-D644
FIBRE GLASS REAR BODY POST PLATE FOR D6
D6用 FRP リアボディポストプレート
¥880



SAK-D644GA/BU
CARBON REAR BODY POST PLATE BLUE COLOUR
D6用 C-FRP リアボディポストプレート ブルー
¥1760



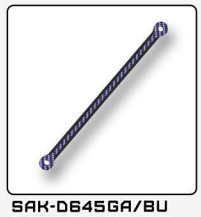
SAK-D644GA/RE
CARBON REAR BODY POST PLATE RED COLOUR
D6用 C-FRP リアボディポストプレート レッド
¥1760



SAK-D644GA/PU
CARBON REAR BODY POST PLATE PURPLE COLOUR
D6用 C-FRP リアボディポストプレート パープル
¥1760



SAK-D645
FIBRE GLASS REAR BODY POST STIFFENER PLATE
D6用 FRP リアボディポスト補強プレート
¥880



SAK-D645GA/BU
CARBON REAR BODY POST STIFFENER PLATE BLUE COLOUR
D6用 C-FRP リアボディポスト補強プレート ブルー
¥1760



SAK-D645GA/RE
CARBON REAR BODY POST STIFFENER PLATE RED COLOUR
D6用 C-FRP リアボディポスト補強プレート レッド
¥1760



SAK-D645GA/PU
CARBON REAR BODY POST STIFFENER PLATE PURPLE COLOUR
D6用 C-FRP リアボディポスト補強プレート パープル
¥1760



SAK-D646
M6 SPOKE Y SHAPE 6MM OFFSET FOR D6
D6用 M6スポークYシェイプ 6mm オフセット
¥660



SAK-D647
POLISH CEMENT TIRES FOR D6
D6用 コース専用ドリフトタイヤ
¥660



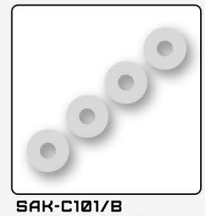
SAK-D648
M3 SERRATED FACE NUT FOR D6
D6用 M3 鍔歯状ナット
¥660



SAK-C101
GEAR DIFFERENTIAL SET FOR 3RACING CERO
セロウルトラ ギアデフセット
¥3960



SAK-C101/A
GEAR DIFFERENTIAL HOUSING FOR 3RACING CERO
セロウルトラ ギアデフ ハウジング
¥880



SAK-C101/B
M3.6 X 9.5 X 0.1 SPACER FOR 3RACING CERO
M3.6x9.5x0.1 スペーサー
¥660



SAK-C101/D
DIFF. OUTER JOINT 2MM FOR 3RACING CERO FWD用
3RACING Cero FWD用 デフ アウタージョイント2mm
¥1100



SAK-C101/E
DIFF. OUTER JOINT 2MM FOR CERO SPORT
3RACING Cero Sport 用 デフ アウタージョイント2mm
¥1100



SAK-C109
SUSPENSION PIVOT BUSHING 4.8MM FOR 3RACING CERO
セロ サスペンション ピボットブッシング 4.8mm
¥660



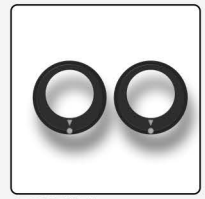
SAK-C113A
LOWER WISHBONE SPACER FOR 3RACING CERO ULTRA 2.0
Cero Ultra 2.0用ロウワーウィッシュボーンスペーサー
¥440



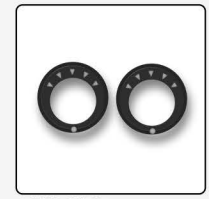
SAK-C114
SUSPENSION PIVOT BALL 4.8MM(STEEL) FOR CERO
セロ サスペンション ピボットボール 4.8mm SJ2
¥660



SAK-C115
SUSPENSION PIVOT BALL 4.8MM (TI) FOR 3RACING CERO
セロ サスペンション ピボットボール 4.8mm GATI
¥1320



SAK-C121
DIFFERENTIAL BEARING HOUSING HIGH PROFILE
セロウルトラ ディフベアリングハウジング ハイプロファイル
¥440



SAK-C122
DIFFERENTIAL BEARING HOUSING LOW PROFILE
ウルトラ ディフベアリングハウジング ローブロファイル
¥440



SAK-C145
M3 X 5 X 1.0 RING
FOR 3RACING CERO
M3x5x1.0リング
¥440



SAK-C148C/V2
REAR SWING SHAFT AXLE
HOUSING FOR CERO VER.2
リアスイングシャフト
アクスルハウジング
¥660



SAK-C150D
BIG BORE LOW PROFILE
ABSORBER DIAPHRAGM
セロ ビッグボア ローブロファイル
アブソーバーダイアフラム
¥660



SAK-CS124/A
STEERING STEP SCREW
FOR CERO SPORT
セロスポーツ用
ステアリングステップネジ
¥550



3RAC-BS4806S
STEEL 4.8MM BALL STUD
L=6 (10 PCS)
4.8mm スチールボールスダッド -
L=6mm(10個)
¥660



3RAC-BS4806/TE
7075 ALUMINUM 4.8MM BALL
STUD L=6 (10 PCS)
7075アルミ4.8MM ボールスタッド
L6mm (10pcs) -
テフロンコーティング ¥2200



3RAC-BE4816/V3
4.8MM BALL CAP SET -
16MM_V3
4.8mm ボールキャップセット -
16mm V3
¥330



SAK-F54A
M5 X 6.5 X 2.5 BRASS SPACER
FOR KIT-FFEVO
KIT-FFEVO用M5 x 6.5 x 2.5
ブラススペーサー
¥880



3RAC-SC04
M2 X 6 SOCKET HEAD-SOCKET
(10PCS)
M2 x 6 mm ソケット・ヘッドソケット
(10pcs)
¥440



SAK-F54B
STEERING 5MM FLAT HEAD
WASHER FOR KIT-FFEVO
KIT-FFEVO用 5mm ステアリング
フラットヘッドワッシャー
¥440



3RAC-TR318S
3MM TURNBUCKLE -
18MM (2PCS)
3mm ターンバックル -18mm (2pcs)
¥330



3RAC-TR318
TITANIUM 3MM TURNBUCKLE -
18MM (2 PCS)
64チタン3mmターンバックル -
18mm(2pcs)
¥620



3RAC-TR335
TITANIUM 3MM TURNBUCKLE -
35MM (2 PCS)
64チタン3mmターンバックル -
35mm(2pcs)
¥770



3RAC-TR335S
3MM TURNBUCKLE -
35MM (2 PCS)
3mmターンバックル -
35mm(2pcs)
¥440



SAK-D501
39T METAL GEAR
DIFFERENTIAL FOR D5S
Sakura D5S用ギアデフ39T
¥3520



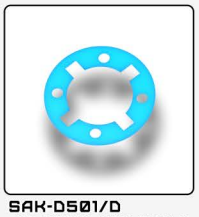
SAK-D501/A
GEAR DIFFERENTIAL HOUSING
FOR SAK-D501
SAK-D501用ギアデフハウジング
¥880



SAK-D501/B
GEAR DIFFERENTIAL OUTER
JOINT 4MM FOR SAK-D501
SAK-D501用ギアデフ
アウタージョイント 4mm
¥1100



SAK-D501/C
GEAR DIFFERENTIAL OUTER
JOINT 2MM FOR D5S
Sakura D5S用ギアデフ
アウタージョイント 2mm
¥880



SAK-D501/D
GEAR DIFFERENTIAL GASKET
0.5MM FOR SAK-D501
SAK-D501用ガスケット
¥660



SAK-D511
13T METAL BEVEL GEAR
(1.0 METRIC PITCH) FOR D5S
Sakura D5S用13Tベベルギア
¥990



SAK-D512
14T METAL BEVEL GEAR
(92°) FOR D5S
Sakura D5S用14Tベベルギア
¥990



SAK-D513
BEVEL GEAR SHAFT FOR D5S
Sakura D5S用ベベルギアシャフト
¥550



SAK-D514/A
SPUR GEAR ADAPTOR FOR D5S
Sakura D5S用スパーギアアダプター
¥1100



SAK-D5631
ALUMINUM DRIFT GEAR
ADAPTOR FOR D5
D5アルミドリフトギアアダプター
¥1320



SAK-D5632/BK
SPUR GEAR COVER FOR D5
(BLACK)
D5用スパーギアカバー（ブラック）
¥1540



SAK-D5632/BU
SPUR GEAR COVER FOR D5
(BLUE)
D5用スパーギアカバー（ブルー）
¥1540



SAK-D5632/LB
SPUR GEAR COVER FOR D5
(LIGHT BLUE)
D5用スパーギアカバー
（ライトブルー）
¥1540



SAK-D5632/PK
SPUR GEAR COVER FOR D5
(PINK)
D5用スパーギアカバー
（ピンク）
¥1540



SAK-D5632/PU
SPUR GEAR COVER FOR D5
(PURPLE)
D5用スパーギアカバー
（パープル）
¥1540



SAK-D5632/RE
SPUR GEAR COVER FOR D5
(RED)
D5用スパーギアカバー
（レッド）
¥1540



3RAC-ER40
E-CLIP 8.8 X 4 X 0.6MM
-10PCS
Eークリップ 8.8 x 4 x 0.6mm
-10pcs
¥220



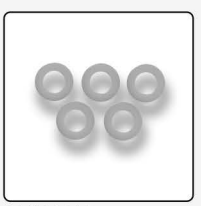
3RAC-ER30
M3 E-CLIP -10PCS
M3 Eークリップ - 10pcs
¥220



3RAC-ER2506
E-CLIP 2.5 X 6 X 0.4 -10PCS
Eークリップ 2.5mm(内径) x 6mm(外径)
x 0.4mm（厚み） - 10枚
¥220



SAK-F78C
M6 X 23 POST FOR KIT-FFEX
BELT SYSTEM
KIT-FFEXベルトシステム用ポスト
¥220



3RAC-P5
P5 O RING (4.8 X 1.9MM)
P5 Oーリング（4.8 X 1.9mm）
¥330



3RAC-TR321S
3MM TURNBUCKLE -21MM
(2 PCS)
3mm ターンバックル - 21mm (2pcs)
¥330



3RAC-TR321
S4 TITANIUM 3MM TURNBUCKLE - 21MM (2 PCS)
S4チタン3mmターンバックル - 21mm(2pcs)
¥620



SAK-40B
UNIVERSAL SHAFT ROLLER FOR 3RACING SAKURA ZERO
ユニバーサルシャフトローラー
¥440



SAK-MG18B
DAMPER BODY REPLACEMENT FOR KIT-MINI MG #SAK-MG18
KIT-MINI MG #SAK-MG18
ダンパーボディー(交換用)
¥660



SAK-D333
LOW FRICTION REAR BELT 183 (JAPAN) FOR SAKURA D3
SAKURA D3用 ローフリクション
コグリアベルト 183mm(61T) (日本製)
¥660



SAK-D127U
DAMPER SHAFT TITANIUM COATED FOR SAKURA D3
Sakura D3用チタンコーティングダンパーシャフト
¥1760



SAK-D127
SHOCK SHAFT (4PCS) FOR SAKURA D3
Sakura D3用ショックシャフト - 4pcs
¥660



3RAC-P3
P3 O RING (2.9 X 1.9MM) (5PCS)
P3 Oーリング (2.9 X 1.9mm) (5pcs)
¥330



SAK-D4832A
IRON DISC FOR SAK-D4832
SAK-D4832マグネット用 アイロンディスク
¥440



SAK-D4832B
M2.5 X 13 MAGNET
M2.5 x 13マグネット
¥660



3RAC-NI30/BL
3.0MM LOCK NUTS (10PCS) - BLACK
3.0mmロックナット (10個入り) - ブラック
¥220

NOTE: TO CONVERT TO LRR CONFIGURATION, THE SAK-D618 MOTOR MOUNT IS REQUIRED SEPARATELY
注意: LRR 構成に変換するには、SAK-D618 モーター マウントが別途必要です。



SAK-D618
RR LOWER MOTOR PLATE FOR D6
D6用 RRアッパーモータープレート
¥1320

URR

IDLER DRIVE UPPER REAR MOTOR

Instruction Manual

取扱説明書

LRR

IDLER DRIVE LOWER REAR MOTOR

Instruction Manual

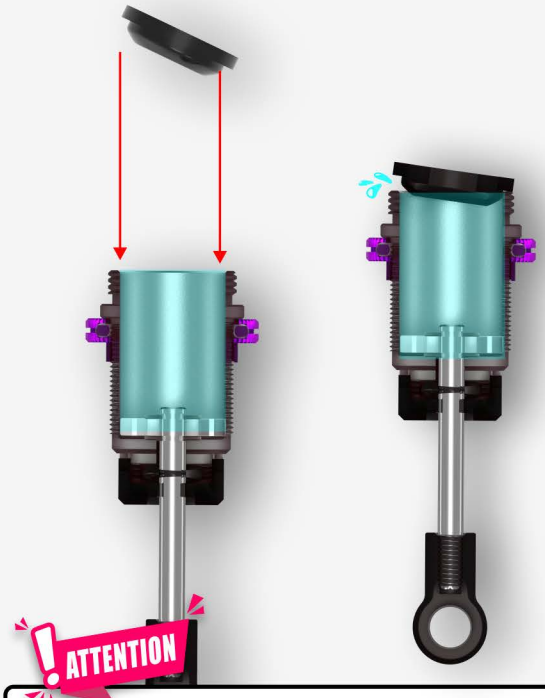
取扱説明書

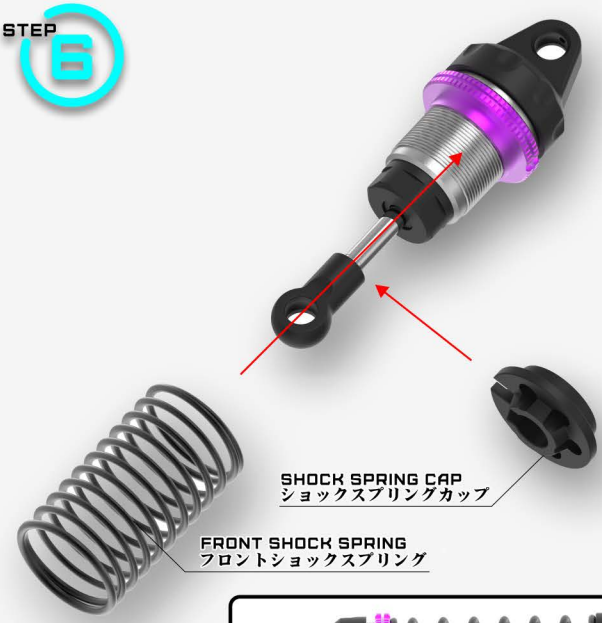
PLEASE DOWNLOAD THE URR & LRR INSTRUCTION MANUAL FROM THE ABOVE QR
上記のQRからURRとLRRの取扱説明書をダウンロードしてください。

WWW.3RACING.SHOP

OFFICIAL ONLINE SHOP

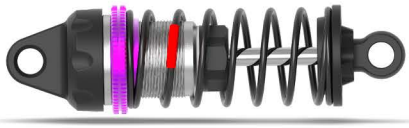
STEP 6





ATTENTION

NOTES: INSTALL THE DIAPHRAGM INTO THE SHOCK BODY AT AN ANGLE AS SHOWN.
IT IS NORMAL FOR EXCESS OIL TO LEAK OUT.
注：ダイヤフラムは、図のようにショック本体に対して斜めに取り付ける必要があります。
余分なオイルが漏れるのは正常です。

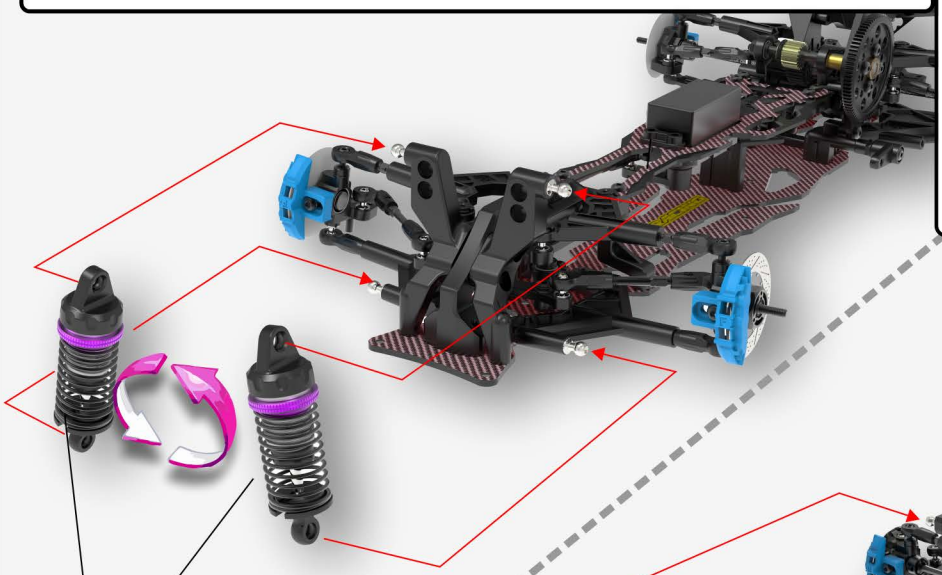


FRONT SEMI-ALUMINIUM ABSORBER
フロント半アルミニウムオイルダンパー
RED COLOUR MARKED
赤色マーク

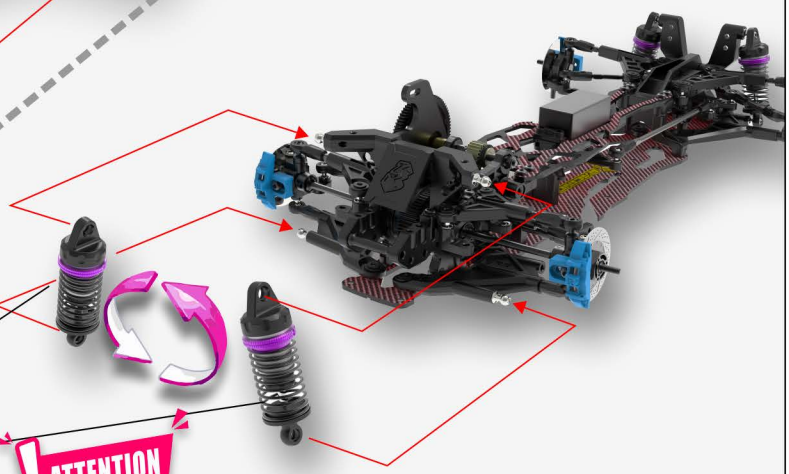


REAR SEMI-ALUMINIUM ABSORBER
リア半アルミオイルダンパー
ORANGE COLOUR MARKED
オレンジ色でマーク

WELL DONE



RED COLOUR MARKED
赤色マーク



ORANGE COLOUR MARKED
オレンジ色でマーク

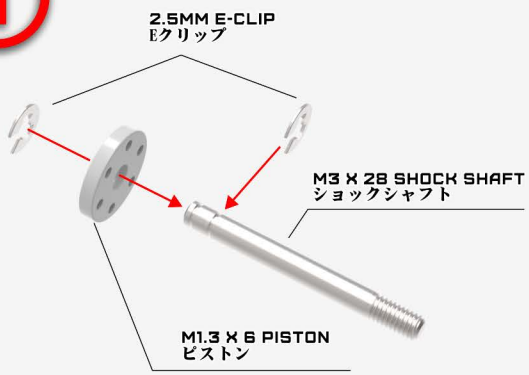
ATTENTION

NOTES: AFTER ASSEMBLED, IT SHOULD BE ABLE TO MOVE FREELY
注意：組立てた後、スムーズに動作するか確認してください。

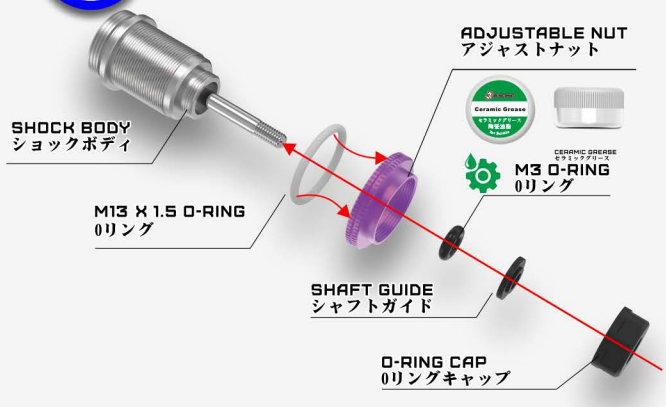
ABSORBER ASSEMBLY
アブソーバー組み立て

WATCHING ABSORBER ASSEMBLY

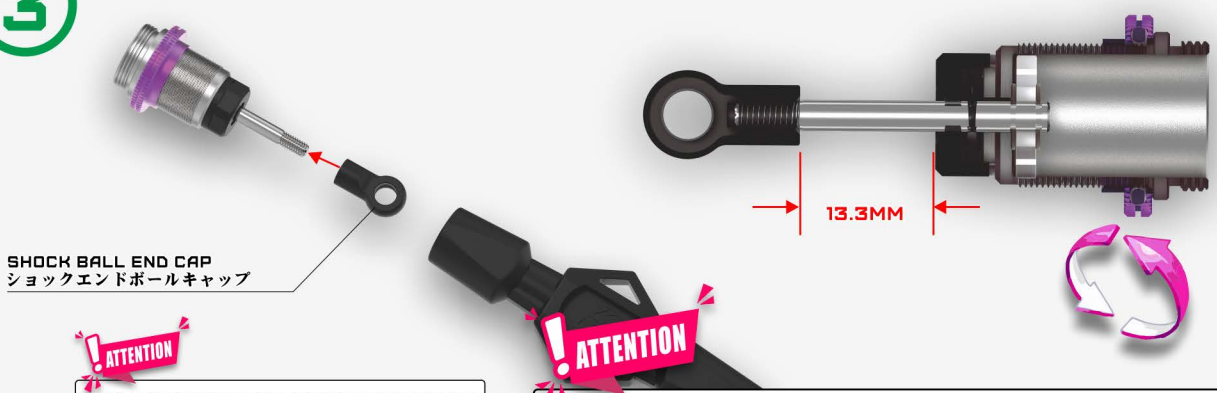
STEP 1



STEP 2



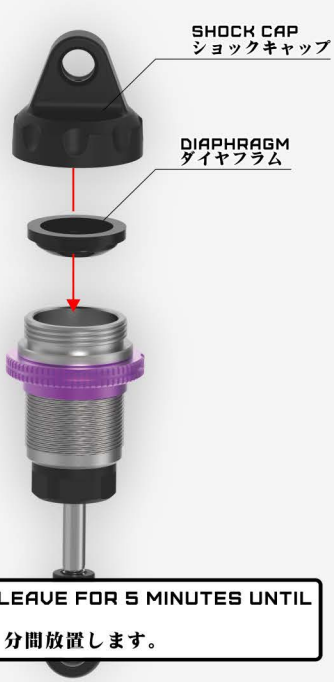
STEP 3



STEP 4



STEP 5



Thank you for your purchase and support for 3Racing products

**Congratulations on acquiring this unique D6GA version of the high-end drift chassis!
Due to the optimization of some parts of this car into carbon fiber, the following manual will assist you in completing the assembly instructions for the parts change.**

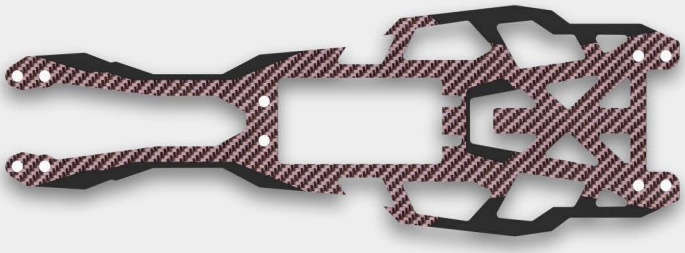
3Racing製品のご購入とご支援、誠にありがとうございます。

平素は3Racing製品をご愛用いただき、誠にありがとうございます。
この度は、ユニークなD6GAバージョンのハイエンドドリフトシャーシを入手され、
誠におめでとうございます！本車両の一部パーツはカーボンファイバーに最適化されているため、
以下のマニュアルはパーツ変更に伴う組み立て手順の完成をサポートします

Parts exchange contents
部品交換内容



C-FRP MAIN CHASSIS [1]
C-FRP製メインシャーシ



C-FRP UPPER DECK [1]
C-FRP製アッパーデッキ



C-FRP REAR BODY MOUNT [1]
C-FRP製リアボディマウント



C-REAR BODY MOUNT BRACE [1]
C-リアボディマウントブレース



SHOCK CAP [4]
ショックキャップ



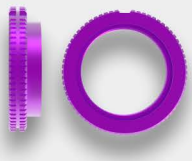
DIAPHRAGM [4]
ダイヤフラム



M13 X 1.5 O-RING [4]
Oリング



ALUMINIUM SHOCK BODY [4]
アルミニウム ショックボディ



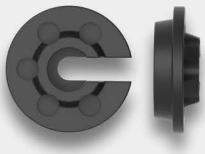
ALUMINIUM ADJUSTABLE NUT [4]
アルミニウム アジャストナット



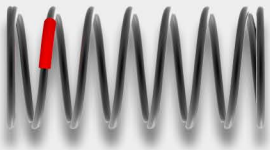
O-RING CAP [4]
Oリングキャップ



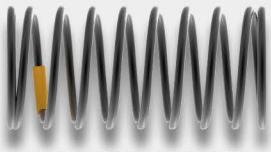
SHOCK BALL END CAP [4]
ショックエンドボールキャップ



SHOCK SPRING CAP [4]
ショックスプリングカップ



FRONT SHOCK SPRING [2]
フロントショックスプリング



REAR SHOCK SPRING [2]
リアショックスプリング



2.5MM E-CLIP [8]
Eクリップ



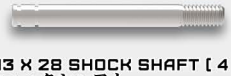
M1.3 X 6 PISTON [4]
ピストン



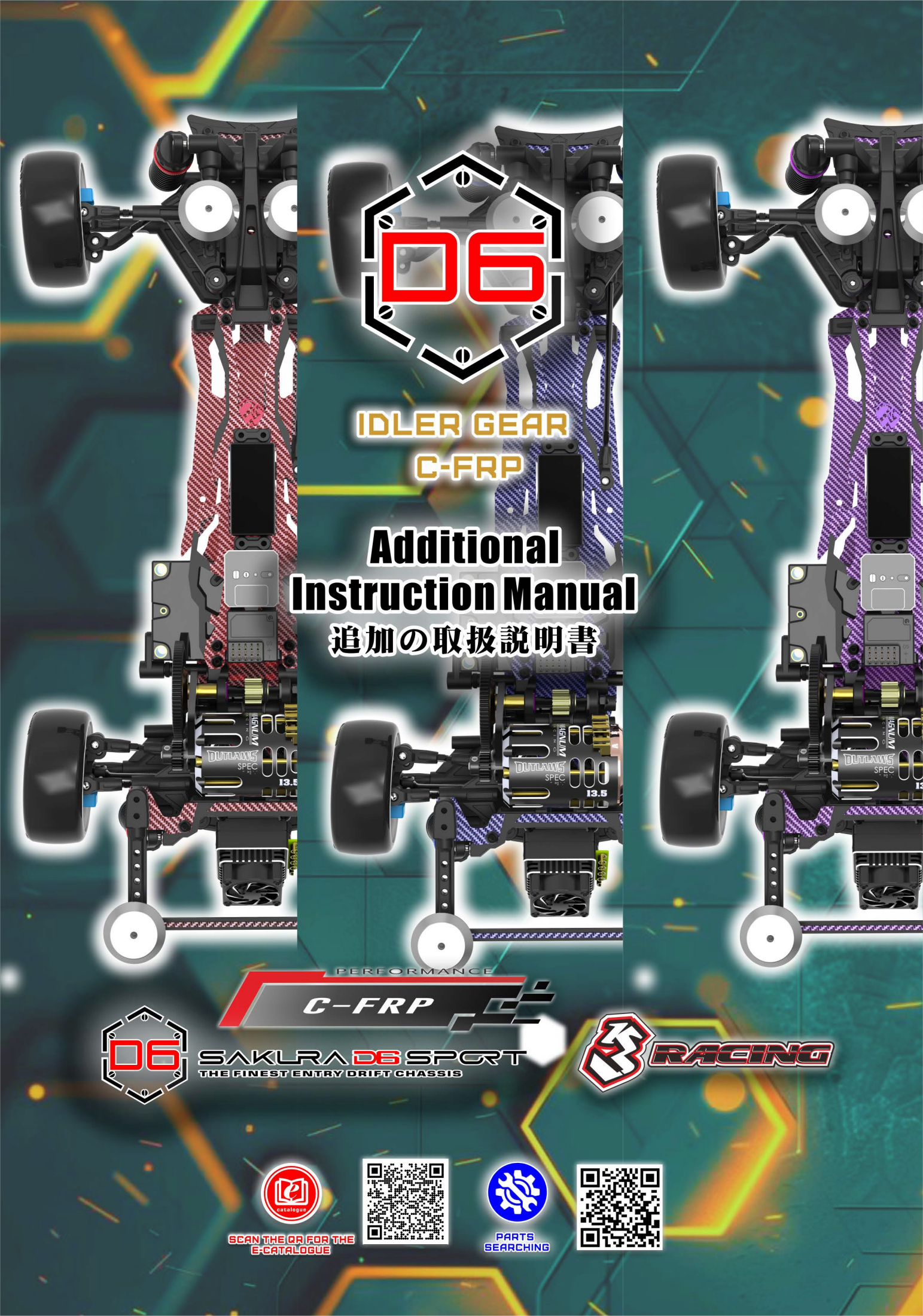
M3 O-RING [4]
Oリング



SHAFT GUIDE [4]
シャフトガイド



M3 X 28 SHOCK SHAFT [4]
ショックシャフト


D6
IDLER GEAR
C-FRP
Additional
Instruction Manual
追加の取扱説明書
PERFORMANCE
C-FRP
D6
SAKURA D6 SPORT
THE FINEST ENTRY DRIFT CHASSIS
RACING
catalogue
SCAN THE QR FOR THE
E-CATALOGUE
PARTS
SEARCHING