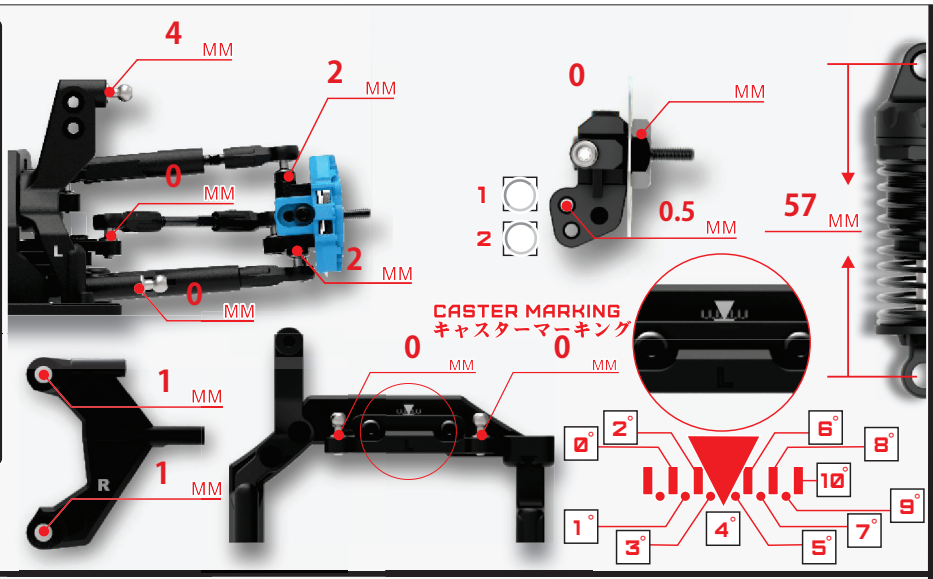
SAKURA D6 SPORT
THE FINEST ENTRY DRIFT CHASSIS

# SETTING SHEET

DRIVER ドライバ: Awie Azmi
DATE 日付: 07/07/2025
CIRCUIT コース: Todak RC

PLACE 環境: INDOOR インドア [●] OUTDOOR アウトドア [ ]
TRACK CONDITION 路面状況: FLAT フラット [●] BUMPY バンピー [ ]
TRACK 路面: ASPHALT アスファルト [ ] CARPET カーペット [ ] POLISH CEMENT 研磨セメント [●] PLASTIC TILE Pタイル [ ]
TRACTION グリップ: LOW 低い [●] MEDIUM 普通 [ ] HIGH 高い [ ]

## FRONT



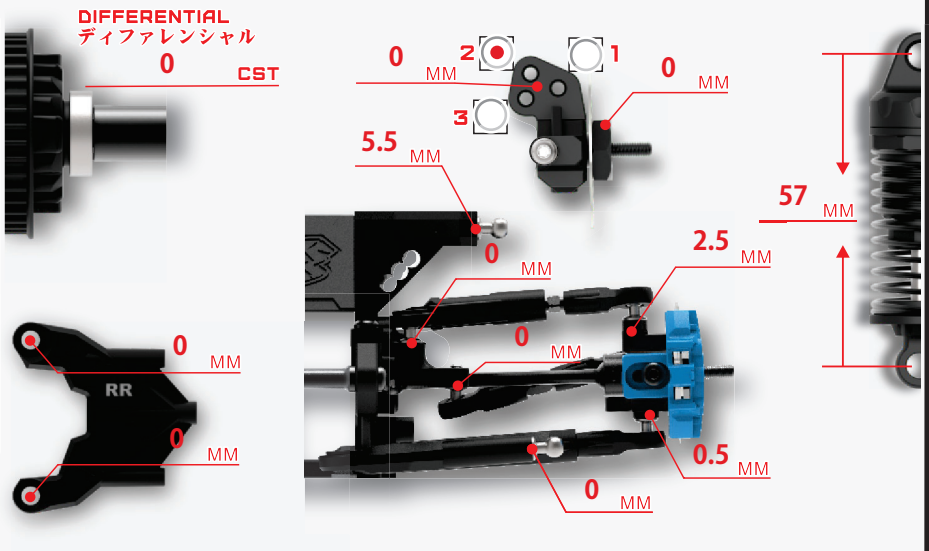

SHOCK ショック
- OIL オイル: 100
- PISTON ピストン: 1.3 MM
- HOLES 穴: 6
- DIAPHRAGM ダイヤフラム: [●] YES [ ] NO
- REBOUND リバウンド: 30 %

RIDE HEIGHT 車高: 9 MM
CASTER キャスター: 6 °
CAMBER キャンバー: 9 °
TOE ANGLE トー角: 4 °
DROOP ドループ: 21 MM

SPRING スプリング: Yokomo D-183F

NOTES メモ: ReveD red O-ring
Lower arm length +3mm

## REAR




SHOCK ショック
- OIL オイル: 100
- PISTON ピストン: 1.3 MM
- HOLES 穴: 6
- DIAPHRAGM ダイヤフラム: [●] YES [ ] NO
- REBOUND リバウンド: 30 %

RIDE HEIGHT 車高: 8 MM
CASTER キャスター: 6 °
CAMBER キャンバー: 3 °
TOE ANGLE トー角: 0 °
DROOP ドループ: 15 MM

SPRING スプリング: Yokomo D-182F

NOTES メモ: ReveD red O-ring
Lower arm length +1mm

## OTHER

CHASSIS STRUCTURE シャーシ構造: [●] UMR [ ] URR [ ] LRR

DRIVETRAIN ドライブトレイン: [●] BELT [ ] BEVEL [ ] IDLER

SPUR GEAR スパーギア: 84
PINION GEAR ピニオンギヤ: 25
SERVO サーボ: AGFRC A50BHL

SERVO HORN サーボホーン: 20 MM
GYROSCOPE ジャイロ: AGFRC v3
GAIN ゲイン: 86 %

ESC アンプ: XD10 Pro
MOTOR モーター: Yokomo XD2
TIMING 進角: 30 °

BODY ボディ: GR Supra
WING ウィング: -

BATTERY バッテリー: Team Geon 5000mah
POSITION 位置: +14mm Forward from stock position
WHEELBASE ホイールベース: 257 MM

| FRONT | REAR |
|---|---|
| TIRE タイヤ: LF4 | TIRE タイヤ: LF4 |
| WHEEL ホイール: Yokomo | WHEEL ホイール: Yokomo |
| OFFSET オフセット: 6 MM | OFFSET オフセット: 6 MM |

COMMENTS コメント
Pinion and Spur position is on right side

OVERALL WEIGHT 全体の重量: 1,328 g
FRONT AXLE WEIGHT フロントアクスル重量: g
REAR AXLE WEIGHT リアアクスル重量: g