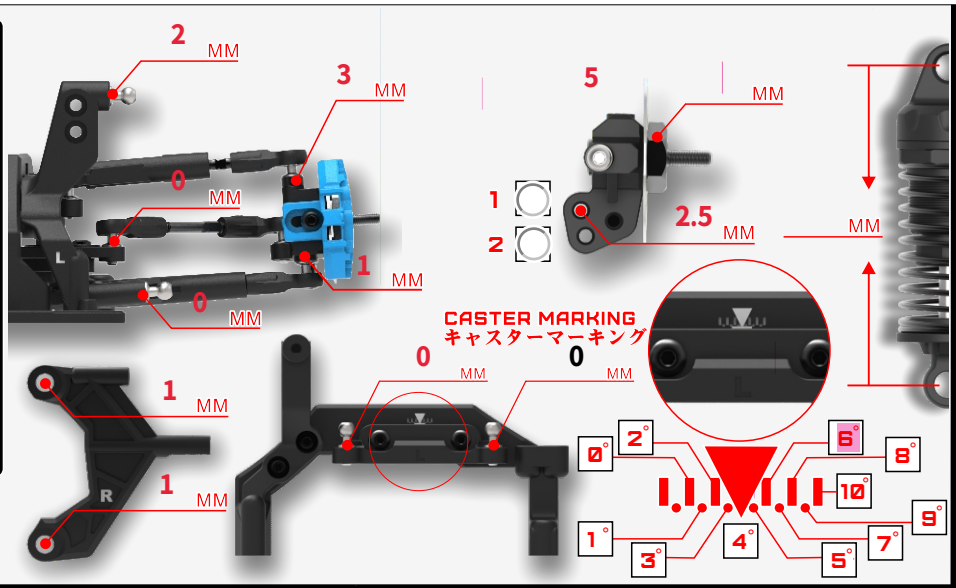
SAKURA D6 SPORT
THE FINEST ENTRY DRIFT CHASSIS

SETTING SHEET

DRIVER ドライバ: FJ FAIZAL
DATE 日付: 05/09/2025
CIRCUIT コース: JOHOR RC DRIFT COMPETITION 2025
PLACE 環境: INDOOR インドア ☐ OUTDOOR アウトドア ☐
TRACK CONDITION 路面状況: FLAT フラット ☐ BUMPY バンピー ☐
TRACK 路面: ASPHALT アスファルト ☐ CARPET カーペット ☐ POLISH CEMENT 研磨セメント ☐ PLASTIC TILE Pタイル ☐
TRACTION グリップ: LOW 低い ☐ MEDIUM 普通 ☐ HIGH 高い ☐

FRONT



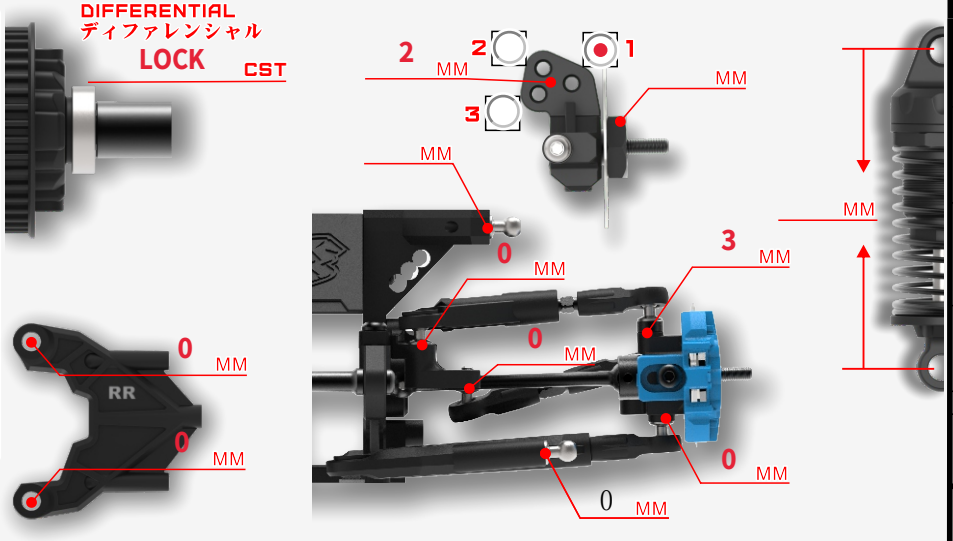
SHOCK ショック
OIL オイル: N/A
PISTON ピストン: 1.3 MM
HOLES 穴: 6
DIAPHRAGM ダイヤフラム: ☐ YES ☒ NO
REBOUND リバウンド: 0 %

RIDE HEIGHT 車高: 9 MM
CASTER キャスター: 6 °
CAMBER キャンバー: 9 °
TOE ANGLE トー角: OUT 3°
DROOP ドループ: MM

SPRING スプリング: YOKOMO PROGRESSIVE GREEN

NOTES メモ

REAR



SHOCK ショック
OIL オイル: N/A
PISTON ピストン: 1.3 MM
HOLES 穴: 6
DIAPHRAGM ダイヤフラム: ☐ YES ☒ NO
REBOUND リバウンド: 0 %

RIDE HEIGHT 車高: 5.5 MM
CASTER キャスター: 0 °
CAMBER キャンバー: 2.5 °
TOE ANGLE トー角: 0 °
DROOP ドループ: MM

SPRING スプリング: YOKOMO PROGRESSIVE SPRING WHITE

NOTES メモ

OTHER

CHASSIS STRUCTURE シャーシ構造: ☒ UMR ☐ URR ☐ LRR
DRIVETRAIN ドライブトレイン: ☐ BELT ☐ BEVEL ☒ IDLER
SPUR GEAR スパーギア: 83
PINION GEAR ピニオンギヤ: 28
SERVO サーボ: AGFRC
SERVO HORN サーボホーン: 21 MM
GYROSCOPE ジャイロ: AGFRC
GAIN ゲイン: 64 %
ESC アンプ: HW XD10
MOTOR モーター: YOKOMO 10.5T
TIMING 進角: 30 °
BODY ボディ: TEAM C S15
WING ウィング: DUCLTAIL CUSTOM
BATTERY バッテリー: MAX POWER
POSITION 位置: MIDDLE
WHEELBASE ホイールベース: 257 MM

FRONT	REAR
TIRE タイヤ: REVE D	TIRE タイヤ: REVE D
WHEEL ホイール: DS RACING	WHEEL ホイール: DS RACING
OFFSET オフセット: 6 MM	OFFSET オフセット: 6 MM

COMMENTS コメント
-RIM USING SUPER SOFT FROM DS RACING
-REAR NARROW LOWER WISHBONE
-LOCK DIFFERENTIAL FOR CARPET SURFACE

OVERALL WEIGHT 全体の重量: 1,321 g
FRONT AXLE WEIGHT フロントアクスル重量: g
REAR AXLE WEIGHT リアアクスル重量: g