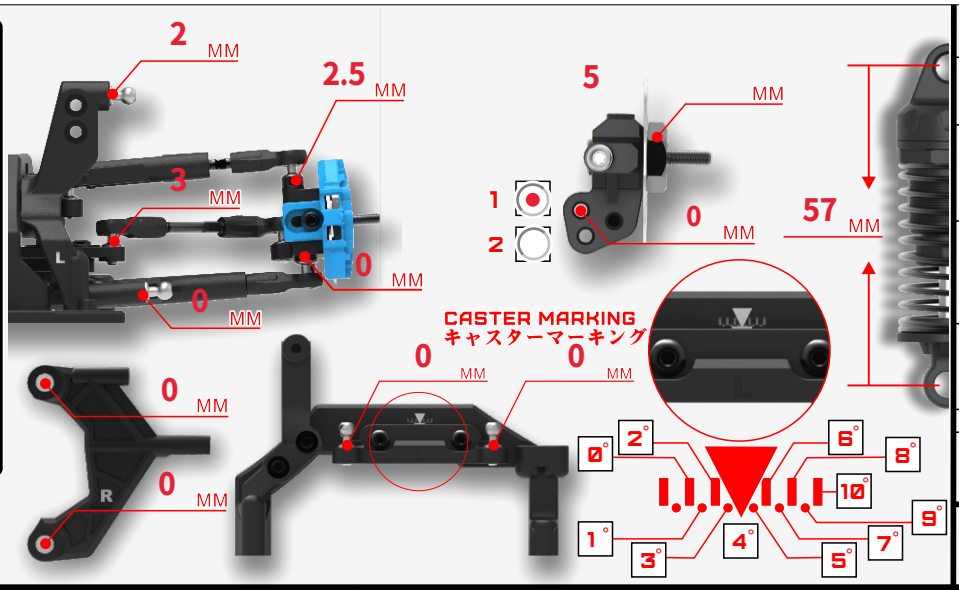
SAKURA D6 SPORT
THE FINEST ENTRY DRIFT CHASSIS

SETTING SHEET

DRIVER ドライバ: Fj Faizal
DATE 日付: 05/31/2024
CIRCUIT コース: Todak RC

PLACE 環境: INDOOR インドア [●] OUTDOOR アウトドア [ ]
TRACK CONDITION 路面状況: FLAT フラット [●] BUMPY バンピー [ ]
TRACK 路面: ASPHALT アスファルト [ ] CARPET カーペット [ ] POLISH CEMENT 研磨セメント [●] PLASTIC TILE Pタイル [ ]
TRACTION グリップ: LOW 低い [●] MEDIUM 普通 [ ] HIGH 高い [ ]

FRONT



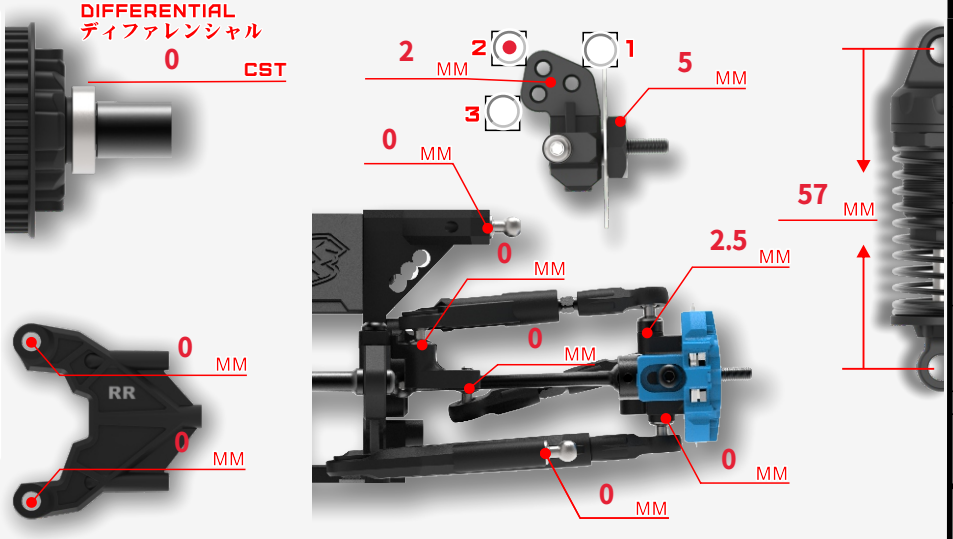
SHOCK ショック
OIL オイル: NA
PISTON ピストン: 1.3 MM
HOLES 穴: 6
DIAPHRAGM ダイヤフラム: YES [ ] NO [●]
REBOUND リバウンド: 0 %

RIDE HEIGHT 車高: 7.5 MM
CASTER キャスター: 4 °
CAMBER キャンバー: 6 °
TOE ANGLE トー角: 2 °
DROOP ドループ: 6.1 MM

SPRING スプリング: yokomo green

NOTES メモ: progressive jbjbjjbjjbjjjjbjbjbjbjbjjjbjjbjbjbjbjbjbjbjbjbjbj

REAR



SHOCK ショック
OIL オイル: 0
PISTON ピストン: 1.3 MM
HOLES 穴: 6
DIAPHRAGM ダイヤフラム: YES [●] NO [ ]
REBOUND リバウンド: 0 %

RIDE HEIGHT 車高: 5 MM
CASTER キャスター: 0 °
CAMBER キャンバー: 2 °
TOE ANGLE トー角: 2 °
DROOP ドループ: 6.6 MM

SPRING スプリング: ori 3racing

NOTES メモ: liner

OTHER

CHASSIS STRUCTURE シャーシ構造: UMR [●] URR [ ] LRR [ ]
DRIVETRAIN ドライブトレイン: BELT [ ] BEVEL [ ] IDLER [ ]
SPUR GEAR スパーギア: 83
PINION GEAR ピニオンギヤ: 24
SERVO サーボ: AGFRC
SERVO HORN サーボホーン: 19 MM
GYROSCOPE ジャイロ: AGFRC
GAIN ゲイン: 84 %
ESC アンプ: HW XD10 pro
MOTOR モーター: yokomo 13.5
TIMING 進角: 30 °
BODY ボディ: na
WING ウィング: na
BATTERY バッテリー: max power 4k 130c
POSITION 位置: rear
WHEELBASE ホイールベース: 257 MM

	FRONT	REAR
TIRE タイヤ	DS LF4	DS LF4
WHEEL ホイール	yokomo high traction	yokomo high traction
OFFSET オフセット	6 MM	6 MM

COMMENTS コメント: test without body shell

OVERALL WEIGHT 全体の重量: 1,115 g
FRONT AXLE WEIGHT フロントアクスル重量: 348 g
REAR AXLE WEIGHT リアアクスル重量: 767 g