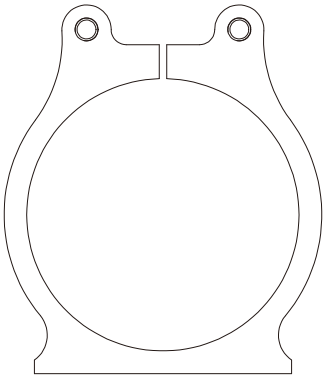
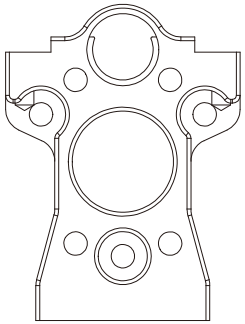
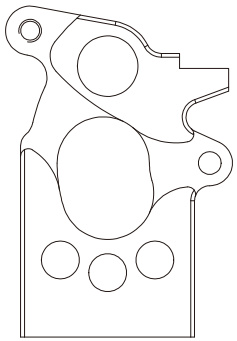
STEP.1



アルミモーターホルダー X1
motor holder



アルミモーターマウント x1
motor mount



アルミギアマウント A x1
gear mount A



X2
ジュラコンスペーサー (1mm)
spacer 1mm



X1
ジュラコンスペーサー白 (5mm)
spacer 5mm



X2
キャップヘッドスクリュー (M3x6mm)
CAP H. SCREW　M3x6mm



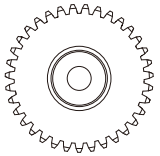
X1
ギアシャフト B(3.175 x 34mm)
shaftB 3.175 x 34mm



X2
セットスクリュー 4-40x1/8in.
SET SCREW 4-40x1/8in.



X1
セットスクリュー（M3x3mm)
SET SCREW　M3x3mm



X1
スチールピニオンギア 35T(48P)
steel pinion48P_35T



X2
ボールベアリング 1838zz
Ballbearing 1838zz



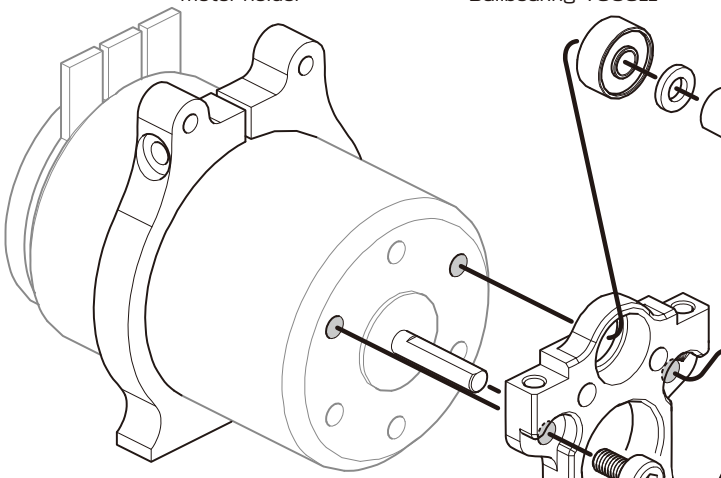
ピニオンスレーブ x2
pinion sleeve



X1
カーボンコンポジット
ピニオンギア 20T(48P)
carbon pinion 48P_20T



X1
カーボンコンポジット
ピニオンギア 21T(48P)
carbon pinion 48P_21T



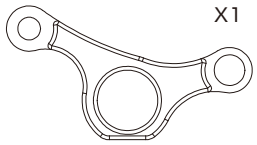
ワンポイントアドバイス：
M2.5 ボールポイントレンチをご用意ください。組立て後、モーターへのアクセスが簡単に行えます。

Tips:
Use M2.5 ball end driver to adjust motor position after assembly.

STEP.2



アルミギアクランク
gear crank
X1



アルミギアマウント B
gear mount B
X1



X1
カップジョイント
capjoint



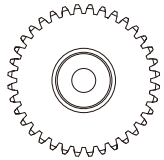
X1
ギアシャフト A(3.175 x 27mm)
shaftA 3.175 x 27mm



X2
ジュラコンスペーサー (1mm)
spacer 1mm



X1
ジュラコンスペーサー白 (5mm)
spacer 5mm



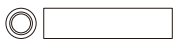
スチールピニオンギア 34T(48P) x1
steel pinion48P_34T



キャップヘッドスクリュー (M3x8mm) x4
CAP H. SCREW M3x8mm



キャップヘッドスクリュー (M3x6mm) X1
CAP H. SCREW M3x6mm



X1
ギアシャフト C(4 x 17.2mm)
shaftC 4 x 17.2mm



X1
ギアシャフト D (5.5x12mm)
shaftD 5.5x12mm

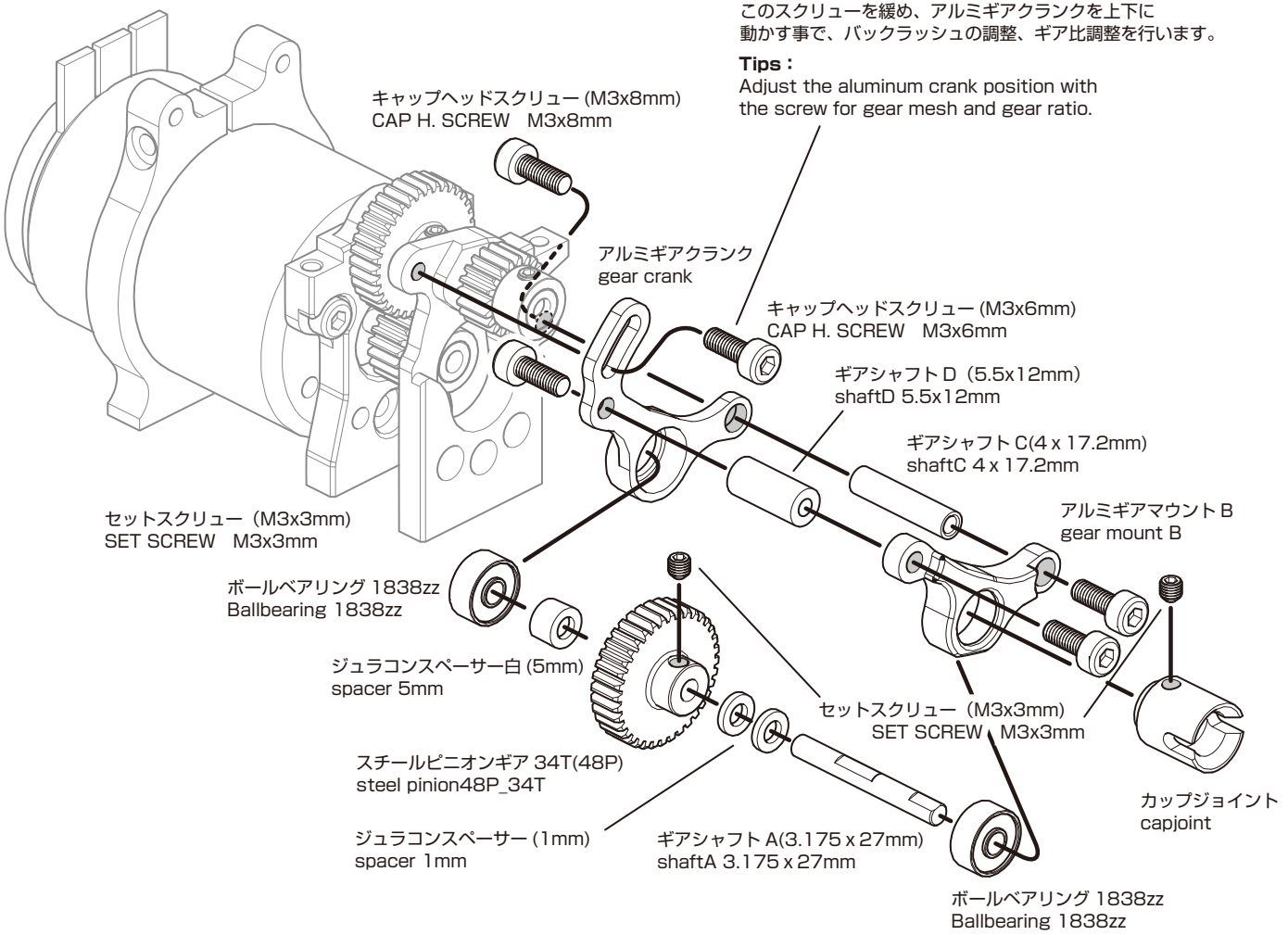


X2
ボールベアリング 1838zz
Ballbearing 1838zz

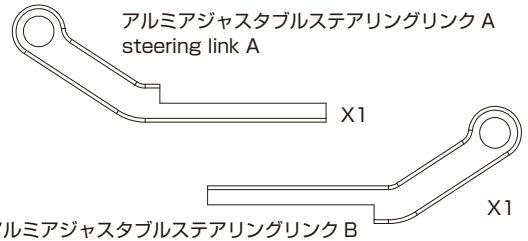


X2
セットスクリュー (M3x3mm)
SET SCREW M3x3mm

RWD DRIFT MODEL
FR-D

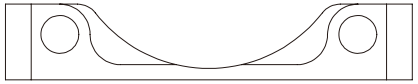


STEP.3



アルミアジャスタブルステアリングリンク A
steering link A X1

アルミアジャスタブルステアリングリンク B
steering link B X1



アルミサスマウント
sus mount X1



サスブッシュ
sus_bush X2



アルミステアリングポスト
steering post X2



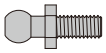
皿キャップスクリュー（M3x8mm） X4
FLAT H. SCREW M3x8mm



皿キャップスクリュー（M3x12mm） X2
FLAT H. SCREW M3x12mm



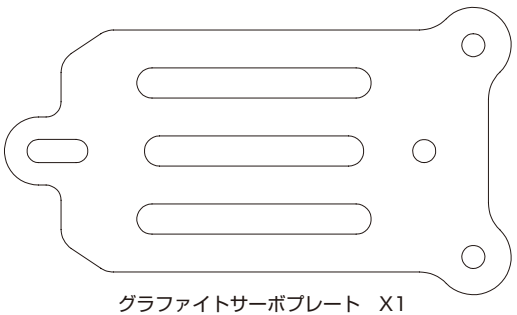
キャップヘッドスクリュー (M3x6mm) X1
CAP H. SCREW M3x6mm



ロットエンドボール
ball 4.3 X1



ナイロンナット M3
nylonNut M3 X2

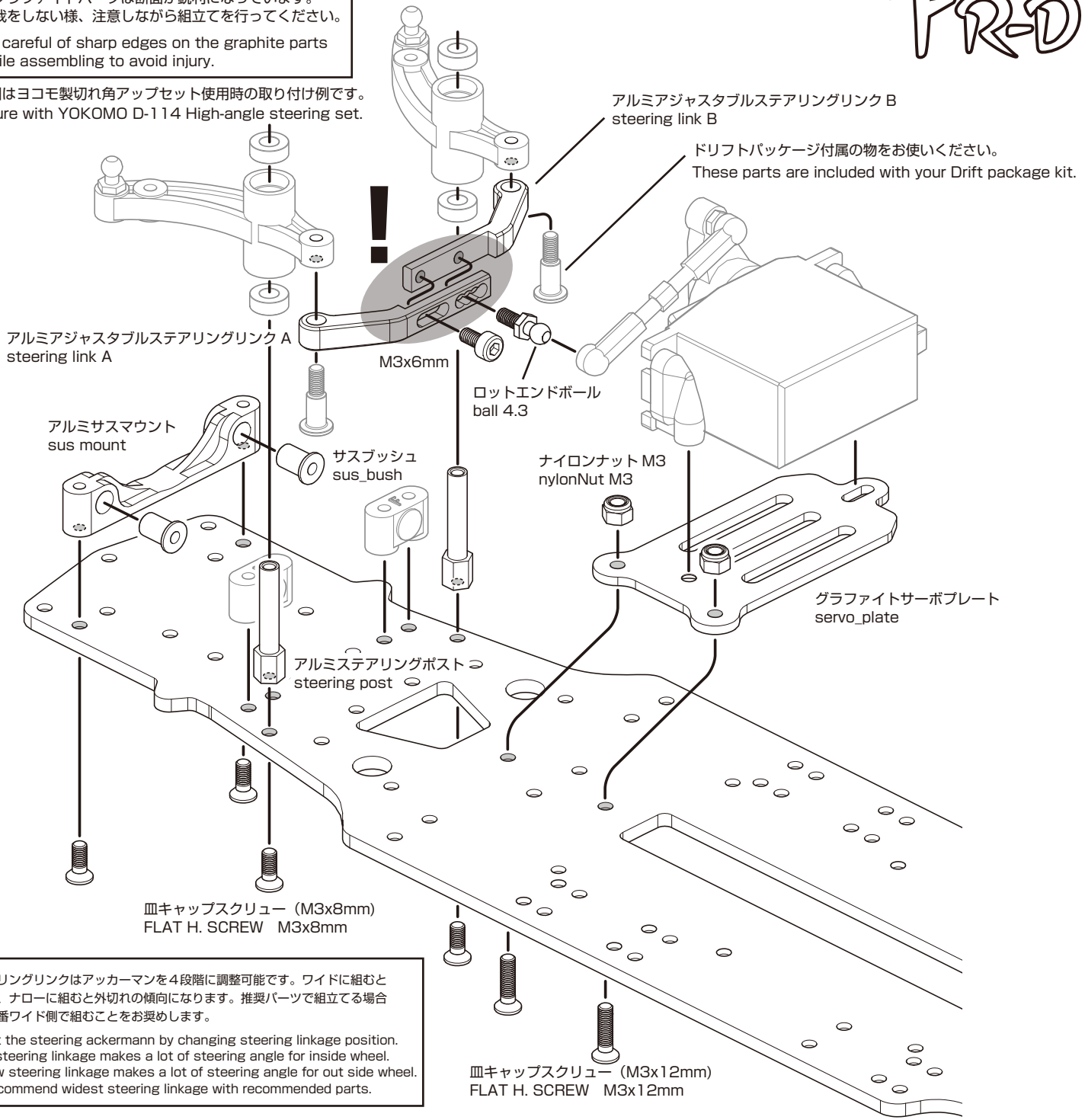


グラファイトサーボプレート X1
servo_plate

注意！！ 各グラファイトパーツは断面が鋭利になっています。
怪我をしない様、注意しながら組立てを行ってください。

Caution!! Be careful of sharp edges on the graphite parts while assembling to avoid injury.

図はヨコモ製切れ角アップセット使用時の取り付け例です。
Sample picture with YOKOMO D-114 High-angle steering set.



ステアリングリンクはアッカーマンを４段階に調整可能です。ワイドに組むと内切れ、ナローに組むと外切れの傾向になります。推奨パーツで組立てる場合は、一番ワイド側で組むことをお奨めします。

Adjust the steering ackermann by changing steering linkage position.
Wide steering linkage makes a lot of steering angle for inside wheel.
Narrow steering linkage makes a lot of steering angle for out side wheel.
We recommend widest steering linkage with recommended parts.

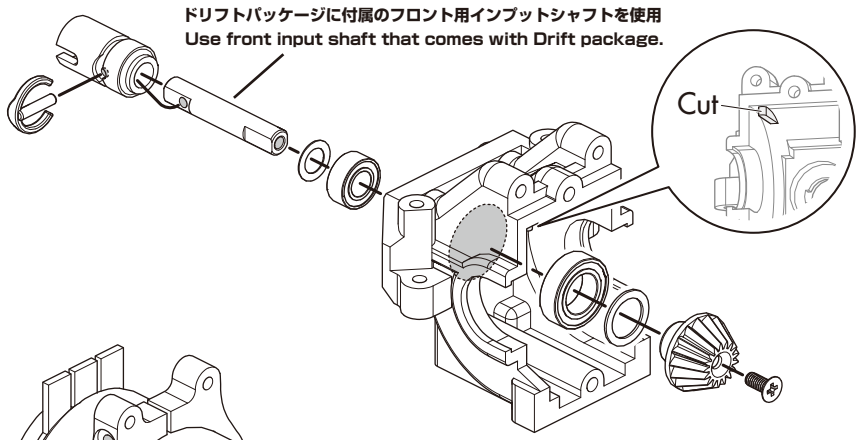
STEP.4

X6

皿キャップスクリュー（M3x8mm）
FLAT H. SCREW　M3x8mm

X1

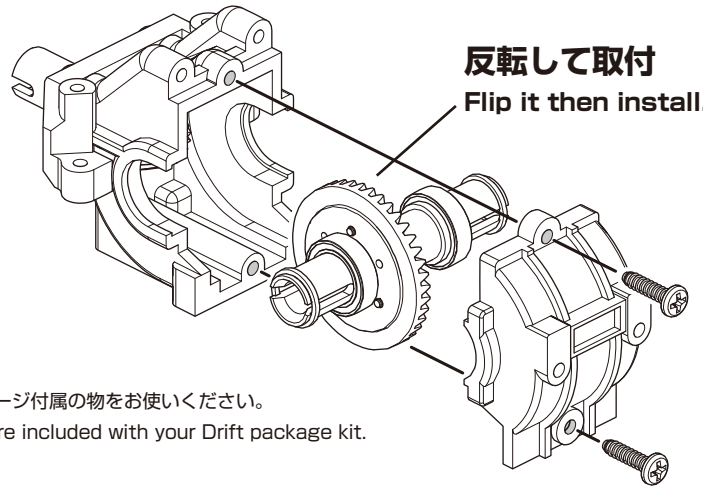
キャップヘッドスクリュー (M3x18mm)
CAP H. SCREW　M3x18mm



ギアボックス内のギアユニットを反転して取り付けます。
左図の通りギアボックスの爪をカッター等でカットします。
ドリフトパッケージのバージョンによっては爪の無いものもあります。

Flip the diff gear in the gear box.
Cut the nub in the gearbox as shown.
Some Drift Package kit parts do not have the nub.

RWD DRIFT MODEL FR-D



キャップヘッドスクリュー (M3x18mm)
CAP H. SCREW　M3x18mm
※モーターに負担がかかる為、強く締めすぎない。
※Do not over tighten

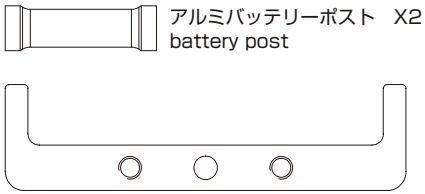
ドリフトパッケージ付属の物をお使いください。
These parts are included with your Drift package kit.

皿キャップスクリュー（M3x8mm）
FLAT H. SCREW　M3x8mm

サスブロック及びリアギア
ボックスはドリフトパッケージ
付属のビスをお使いください。

To use screws that comse
with Drift package for as
sembly of suspension block
and rear gear box.

STEP.5



アルミバッテリーポスト　X2
battery post

アルミバッテリーホルダー　X2
battery holder

アルミバッテリーストッパー　X2
battery stoper

セットスクリュー (M3x16mm)　X2
SET SCREW　M3x16mm

キャップヘッドスクリュー (M3x12mm)　X2
CAP H. SCREW　M3x12mm

皿キャップスクリュー（M3x8mm）　X2
FLAT H. SCREW　M3x8mm

皿キャップスクリュー（M3x12mm）　X2
FLAT H. SCREW　M3x12mm

ドリフトパッケージ付属の物をお使いください。
These parts are included with your Drift package kit.

キャップヘッドスクリュー (M3x12mm)
CAP H. SCREW　M3x12mm

ドリフトパッケージ付属の物をお使いください。
These parts are included with your Drift package kit.

アルミバッテリーストッパー
battery stoper

セットスクリュー (M3x16mm)
SET SCREW　M3x16mm

アルミバッテリーポスト
battery post

アルミバッテリーホルダー
battery holder

皿キャップスクリュー（M3x8mm）
FLAT H. SCREW　M3x8mm

皿キャップスクリュー（M3x12mm）
FLAT H. SCREW　M3x12mm

STEP.6



アルミスペーサー（6x3x7.5mm）X2
spacer 6x3x7.5mm



キャップヘッドスクリュー (M3x20mm) X2
CAP H. SCREW　M3x20mm



キャップヘッドスクリュー (M3x12mm) X2
CAP H. SCREW　M3x12mm



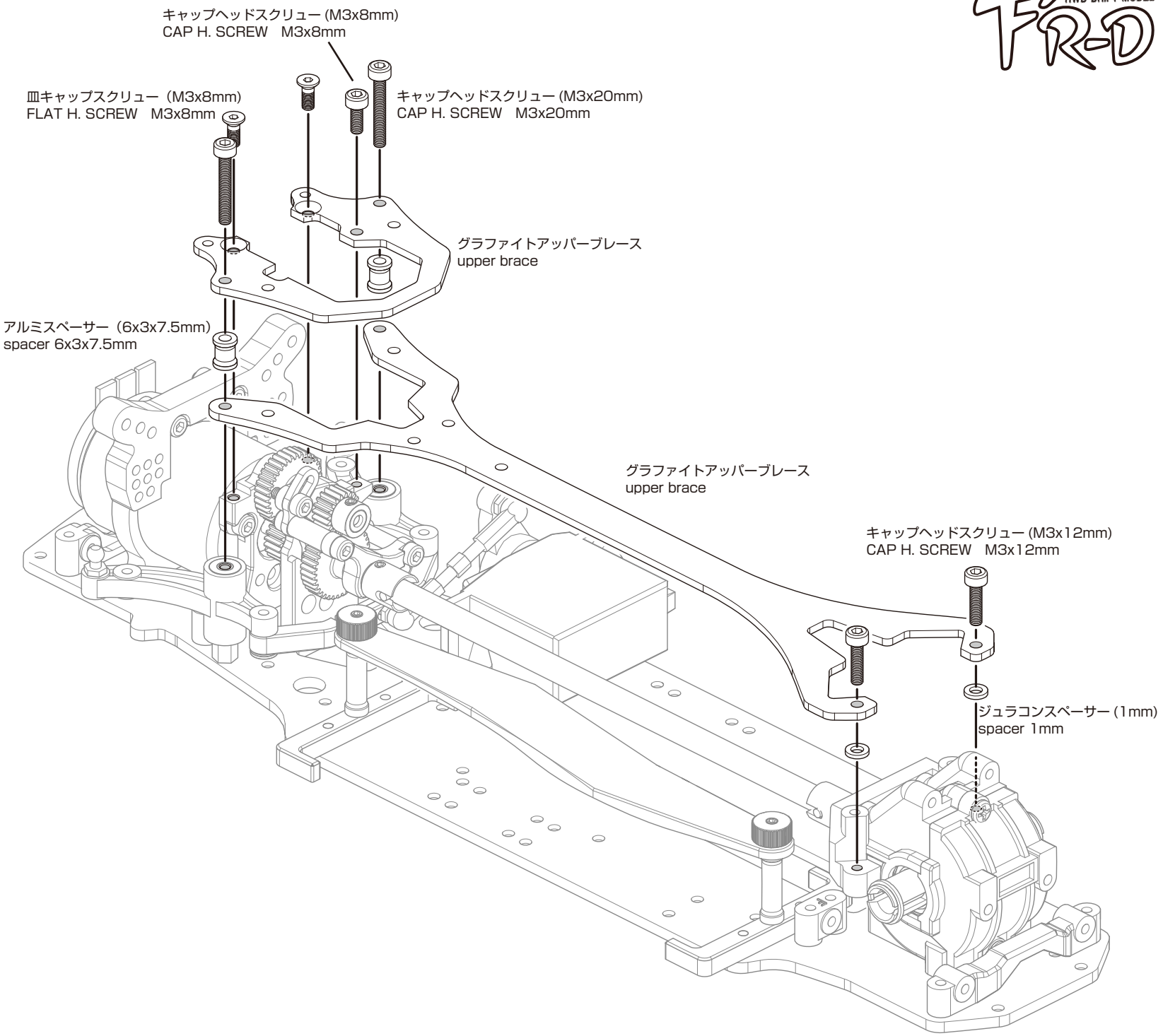
キャップヘッドスクリュー (M3x8mm) X1
CAP H. SCREW　M3x8mm



皿キャップスクリュー（M3x8mm） X2
FLAT H. SCREW　M3x8mm



ジュラコンスペーサー (1mm) X2
spacer 1mm

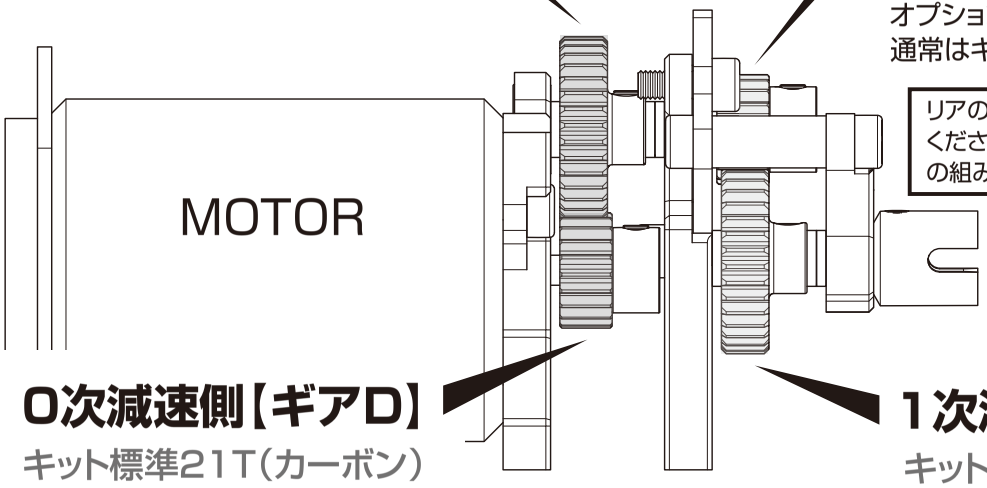


FR-Dギアユニット詳細

0次減速側【ギアC】
キット標準35T(スチール)

1次減速側【ギアA】
キット標準20T(カーボン)
オプション用19T～22Tが使用可能。
通常はギアAでギア比を調整。

リアのギアは等速(ドリパケ標準)用をご使用ください。コンバージョン標準ギア+リア等速ギアの組み合わせでモーター10.5T前後が推奨です。



0次減速側【ギアD】
キット標準21T(カーボン)
0次減速側はギアC+ギアDの合計は
56Tに固定。0次減速側もギア比調整が
可能ですが組み合わせが複雑になる為おすすめしません。

1次減速側【ギアB】
キット標準34T(スチール)
ギアAでカバー出来ない場合は、
ギアBを32T～36Tの幅で調整可能。
他社製の48P汎用ピニオンが使用出来ます。

FR-Dギア比表

2次減速比	2.3529
0次減速部	1.6667

0次減速部

ギアD	ギアC
21	35

0次減速は計56T固定

1次減速部

	ギアB										
ギアA	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30
16	9.80	9.56	9.31	9.07	8.82	8.58					
17	9.23	9.00	8.77	8.54	8.30	8.07	7.84				
18	8.71	8.50	8.28	8.06	7.84	7.63	7.41	7.19			
19		8.05	7.84	7.64	**7.43**	**7.22**	**7.02**	**6.81**	**6.60**		
20			7.45	7.25	**7.06**	**6.86**	**6.67**	**6.47**	**6.27**	6.08	
21				6.91	**6.72**	**6.54**	**6.35**	**6.16**	**5.98**	5.79	5.60
22					**6.42**	**6.24**	**6.06**	**5.88**	**5.70**	5.53	5.35
23						5.97	5.80	5.63	5.46	5.29	5.12
24							5.56	5.39	5.23	5.07	4.90
25								5.18	5.02	4.86	4.71
26									4.83	4.68	4.52
27										4.50	4.36
28											4.20

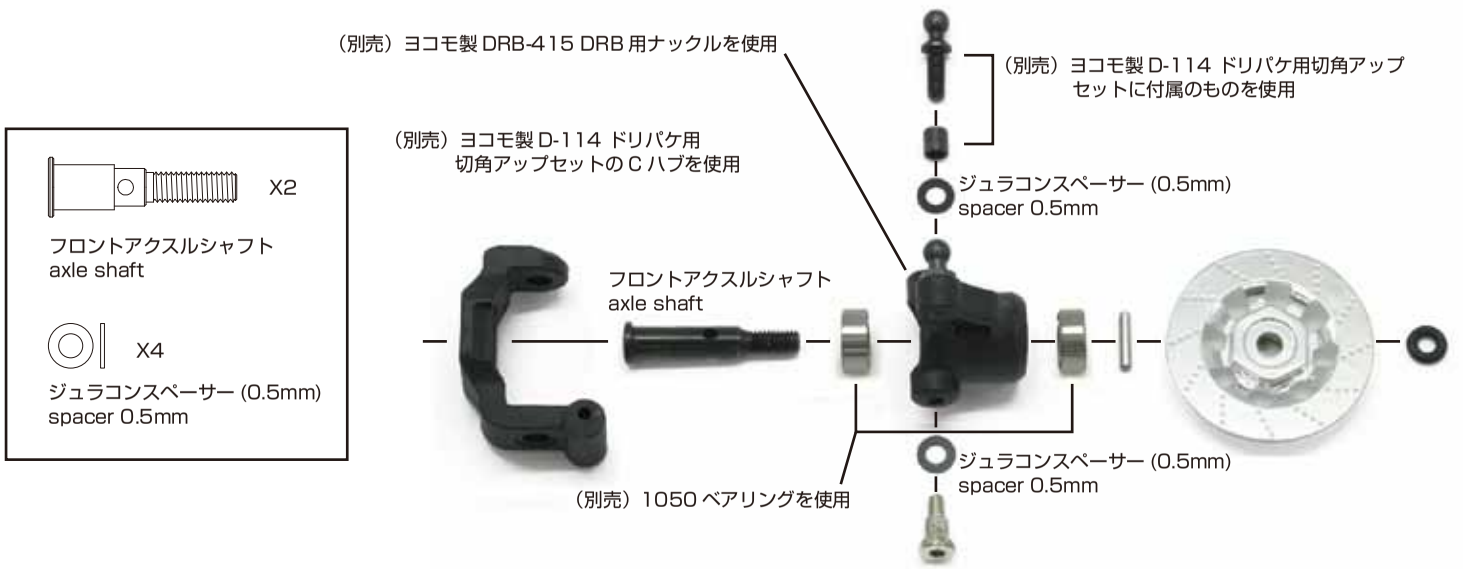
※太枠内のギア比は、ギア A（カーボンコンポジット）を標準&オプション含めた 19T ～ 22T とギア B（スチール）32T ～ 36T の組み合わせで設定可能な範囲です。ギア B は汎用の 48P のピニオンギアが使用可能です。

※Range of the gear ratio in the box with Gear A 19T - 22T (carbon composite; STD and option) and Gear B 32T - 36T (steel). Gear B is able to use common 48 pitch gears.

推奨パーツ使用時のステアリング周りの組立て
Steering assembly with recommended parts.

推奨パーツ
・D-114 ドリフトパッケージ用 切れ角アップセット(フロントワンウェイ用) X1セット
・DRB-415 ステアリングブロック X1セット
1050ベアリング4個(ヨコモ製の場合、BB-105-2　X2セット)

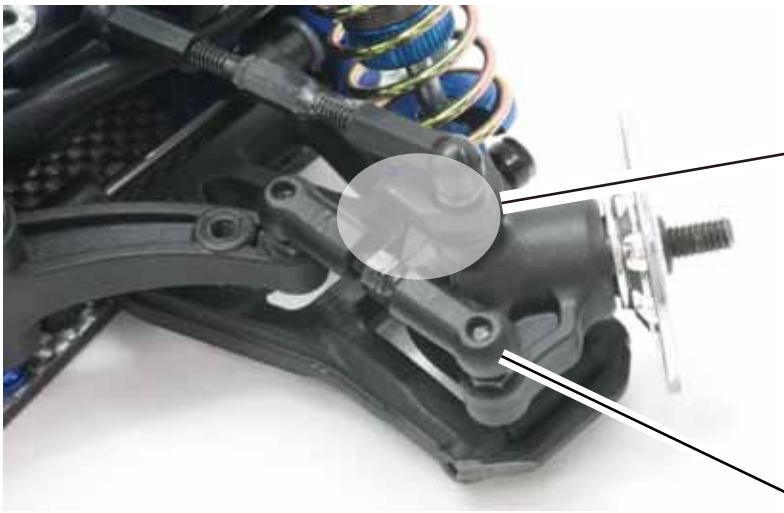
Recommended parts
*D-114 High-angle steering set for DRIFT PACKAGE 1set
*DRB-415 Aluminum steering block 1set
*BB-105-2 10mm x 5mm Bearing 2set





シャーシ側に取付け
この工程は、全てドリフトパッケージ
付属のパーツで組立てます。

Chassis assembly
The parts for this assembly step
are included with your Drift Package kit.



ステアリングを切った際に、タイロッドと C ハブが
干渉する為、C ハブを干渉しない程度にカッター等
で削ってください。

Use file to remove material from hub carrier.

ステアリングタイロッドはヨコモ製 D-114 ドリパケ用
切れ角アップセットのものをお使いください。
長さは好みに合わせて調整してください。

Use steering linkage that comes with YOKOMO D-114
High-angle steering set.
Adjust the length of linkage to get proper your setup.