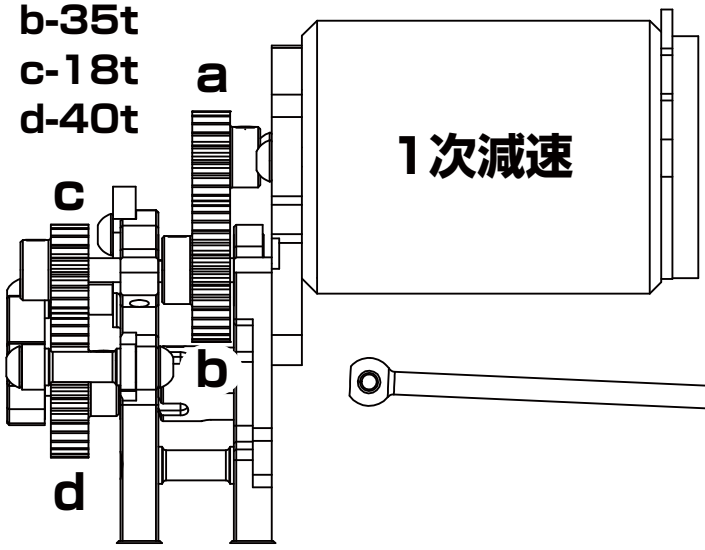
KENBRO CONCEPT

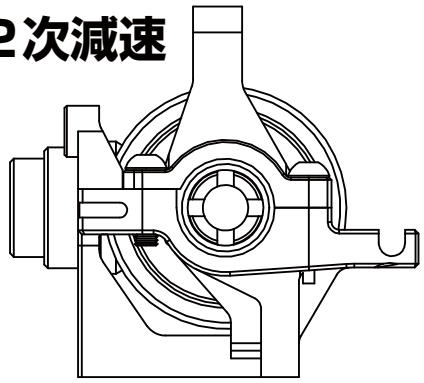
キット標準１次減速比：4.321
a-18t
b-35t
c-18t
d-40t



２次減速比

２次減速（等速）	40/17T	2.3529
２次減速（x0.88）	40/15T	2.6666
２次減速（x0.76）	40/13T	3.0769

ドリパケキット等速（標準）/0.88倍減速/0.76倍減速



最終減速比

a: ＼ 2次減速	b:35t 標準x1.0	x0.88	x0.76
16t	11.44	12.96	14.96
17t	10.77	12.20	14.08
18t	10.17	11.52	13.30
19t	9.63	10.92	12.60
20t	9.15	10.37	11.97
21t	8.71	9.88	11.40
22t	8.32	9.43	10.88

ギア比の変更は、左記表内のモーターピニオン(a)と、2次減速側の組み合わせで行う事を推奨します。左記の表以外のギアを使う場合は、下記計算式をもとに、最終減速比を出してください。
その際、他の部品に干渉するなど物理的に選択出来ない場合があります。

最終減速比計算式：
(d/c)x(b/a)x2次減速比
計算式参考（キット標準）=(40/18)x(35/18)x2.3529=10.17

Tips シャーシのロール剛性を変える。

フロントアッパーデッキとリヤアッパーデッキを固定するポストの取付け方法の違いでシャーシのロール剛性を変更できます。

キット標準（ポスト2個）：硬い
ポストをセンターに１個：普通
フロントアッパーデッキを外す：柔らかい

