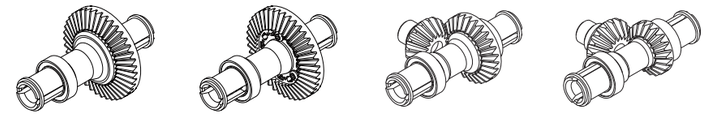
DRIFT PACKAGE DMAX SETTING SHEET

ドライバー	

DATE	/ /
サーキット	
環　境	□インドア　□アウトドア
路　面	□アスファルト　□コンクリート　□カーペット
グリップ	□高い　□普通　□低い
ボディ	

コメント

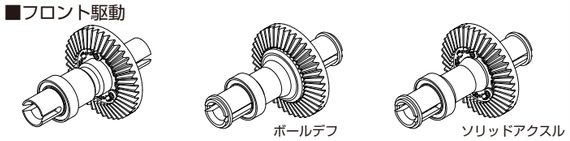
■リア駆動



ボールデフ　ソリッドアクスル　FCD

□樹脂製（SD-501DS）　□樹脂製（SD-501SAS）　□1.5倍（D-049）　□2倍（D-051）
□アルミ製（SD-501DA）　□アルミ製（SD-501SAA）

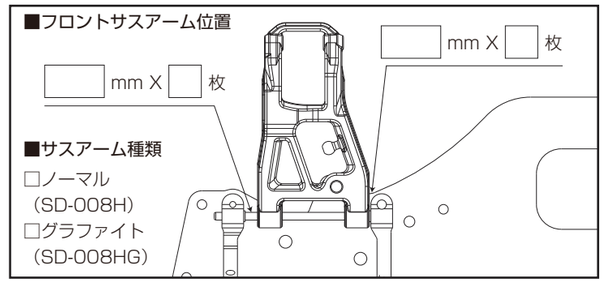
■フロント駆動



ボールデフ　ソリッドアクスル

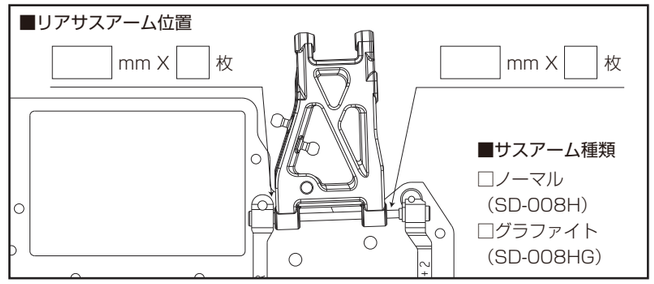
□ワンウェイ（D-021）　□樹脂製（SD-501DS）　□樹脂製（SD-501SAS）
□アルミ製（SD-501DA）　□アルミ製（SD-501SAA）

■フロントサスアーム位置



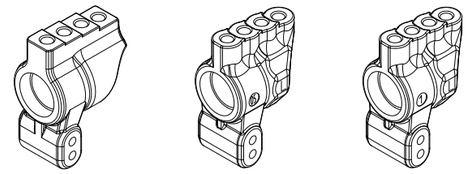
■サスアーム種類
□ノーマル（SD-008H）
□グラファイト（SD-008HG）

■リアサスアーム位置



■サスアーム種類
□ノーマル（SD-008H）
□グラファイト（SD-008HG）

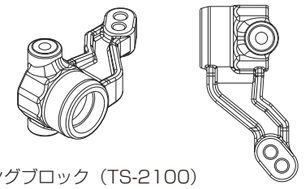
■リアハブキャリア



□トーイン0°（SD-415）　□トーイン0.5°（SD-415R05）　□トーイン1°（SD-415R10）

□TeamSUZUKI リアハブキャリア　トーイン0°（TS-2101）
□TeamSUZUKI リアハブキャリア　トーイン0.5°（TS-2106）

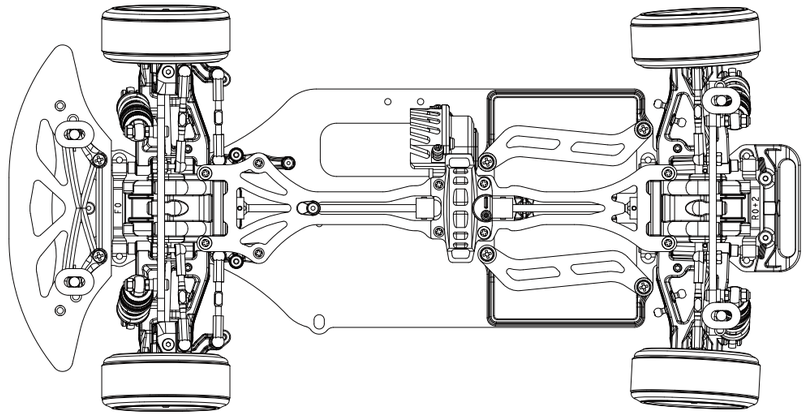
■ステアリングブロック



□ノーマル（SD-415DS）
□トレール1（SD-415）
□トレール0（SD-415S）
□TeamSUZUKIステアリングブロック（TS-2100）

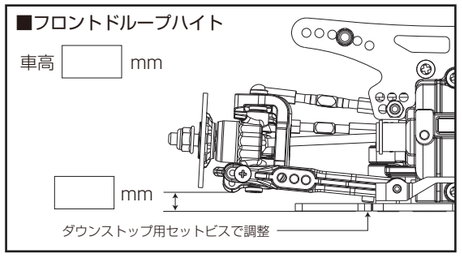
■ギヤ比　スパー（　　）ピッチ（　　）枚
ピニオン（　　）ピッチ（　　）枚
×　2.35　=　ギヤ比（　　：　1　）

FRONT

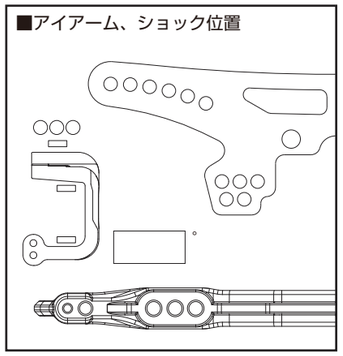


REAR

■フロントドループハイト



■アイアーム、ショック位置



■フロントトー角　°
■フロントキャンバー角　°

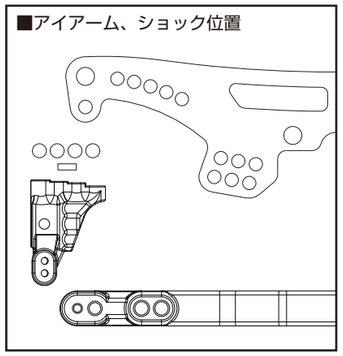
■バッテリー

■モーター、ESC

■フロントタイヤ、リング、ホイール

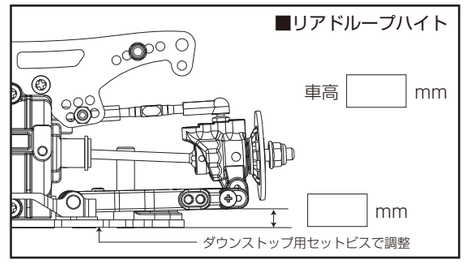
■リアタイヤ、リング、ホイール

■アイアーム、ショック位置

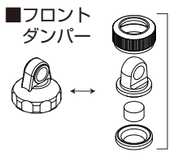


■リアトー角　°
■リアキャンバー角　°

■リアドループハイト



■フロント
ダンパー



ダンパーオイル

キャップ
□エアレーション（YS-8Y）
□ダイヤフラム（YS-8D）

ピストン（YS-7-1）
□#1　□#2　□#3

シリンダー
□プラスチック（YS-4SSS-4）
□アルミ（YS-4SSS-6）

スプリング
（　　）

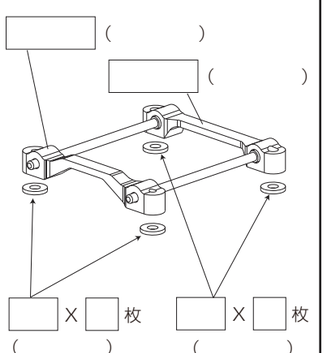
バンプストップOリング
□ 枚

スプリングカップ
□プラスチック（YS-6W）
□レイスピード（RS-15）

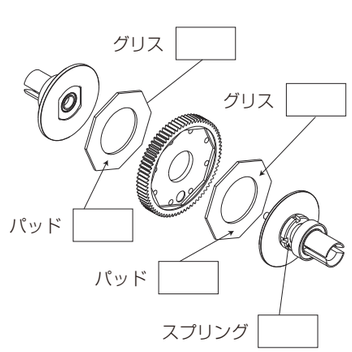
ショックエンド（YS-6W）
□ショート
□ロング

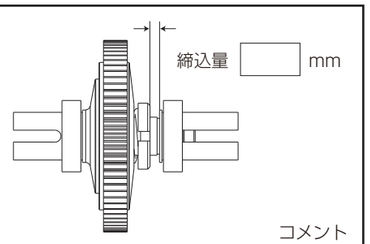
ダンパー全長 mm

■フロントサスマウント



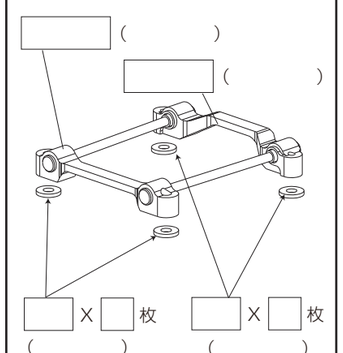
■アジャスタブルデュアルクラッチ



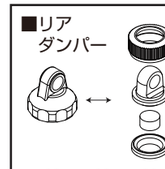


コメント

■リアサスマウント



■リア
ダンパー



ダンパーオイル

キャップ
□エアレーション（YS-8Y）
□ダイヤフラム（YS-8D）

ピストン（YS-7-1）
□#1　□#2　□#3

シリンダー
□プラスチック（YS-4SSS-4）
□アルミ（YS-4SSS-6）

スプリング
（　　）

バンプストップOリング
□ 枚

スプリングカップ
□プラスチック（YS-6W）
□レイスピード（RS-15）

ショックエンド（YS-6W）
□ショート
□ロング

ダンパー全長 mm

2009.12