АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

**НАЗВА АКТУ:**[проєкт рішення Южноукраїнської міської ради](http://shostka-rada.gov.ua/proekt-rshennya-shostkinsko-msko-radi-pro-vstanovlennya-mscevih-podatkv-zborv-na-2019-rk/) «Про встановлення ставки транспортного податку на території Южноукраїнської міської територіальної громади».

Назва регуляторного органу – Южноукраїнська міська  рада.

Розробник регуляторного акту – управління економічного розвитку Южноукраїнської міської ради.

  Підготовлений відповідно до вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та з урахуванням Методики проведення аналізу впливу регуляторного акту, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 зі змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 16.12.2015№1151.

**І. Визначення проблеми, яку передбачається розв’язати шляхом державного регулювання**

Проблеми, які передбачається розв'язати, та причини їх виникнення – це безпосередня вимога законодавства.

Органи місцевого самоврядування, відповідно до ст. 10 Податкового кодексу України, кожного року ухвалюють рішення про місцеві податки та збори на наступний рік. У 2022 році рішення Южноукраїнської міської ради від 25.06.2020 № 1916 «Про встановлення на 2021 рік ставки транспортного податку в місті Южноукраїнську» не діє. Крім того на територіях Костянтинівського старостинського округу та Іванівського старостинського округу взагалі транспортний податок не був встановлений. Вразі не встановлення транспортного податку рішенням Южноукраїнської міської ради, згідно підпункту 12.3.5 пункту 12.3 статті 12 Податкового кодексу України транспортний податок буде справлятись виходячи з норм Кодексу у фіксованому розмірі 25 000 грн. за один об’єкт оподаткування. Обсяг надходжень до місцевого бюджету не зміниться, проте міська рада порушить вимоги Податкового кодексу України в частині обов’язкового встановлення ставки транспортного податку.

У 2020 році на території міста Южноукраїнська налічувалось 5 платників транспортного податку (2 юридичні особи та 3 громадянина), надходження до міського бюджету у 2020 році від сплати транспортного податку склали – 54,5 тис. грн., з них повну суму транспортного податку 25,0 тис.грн. сплачено лише 1 фізичною особою. На території Костянтинівського старостинського округу (смт Костянтинівка, село Бузьке) та Іванівського старостинського округу (село Іванівка, село Панкратове) у 2020 році транспортний податок не сплачувався.

**Проблеми, які пропонується розв’язати з прийняттям даного рішення.**

Розв’язання даної проблеми за допомогою ринкового механізму неможливе, оскільки чинне податкове законодавство чітко регламентує, що до повноважень саме міських рад належить встановлення ставок місцевих податків та зборів в межах ставок, визначених Кодексом.

Проблема не може бути розв’язана за допомогою діючого акту, так як він приймався тільки на 2021 рік і потребує розгляду та встановлення ставок транспортного податку на наступний рік. Кодекс чітко регламентує необхідність встановлення міською радою місцевих податків і зборів, розмір їх ставок до початку наступного бюджетного періоду.

Кодексом зобов’язано копію ухваленого рішення про встановлення місцевих податків чи зборів або про внесення змін до них надіслати в електронному вигляді у десятиденний строк з дня ухвалення до контролюючого органу, у якому перебувають на обліку платники відповідних місцевих податків та зборів, але не пізніше 25 липня року, що передує бюджетному періоду, у якому планується застосовування встановлюваних місцевих податків і зборів або змін до них

 Кожен податок є важливою складовою доходів бюджету громади, оскільки забезпечує внесок у його наповнення. Стабільність надходжень, що формують загальний фонд бюджету Южноукраїнської міської територіальної громади, дозволяє забезпечити безперебійну життєдіяльність громади в різних сферах, своєчасну виплату заробітної плати працівникам бюджетних установ та провести всі інші соціально важливі видатки, отримати всім мешканцям громади суспільні послуги в тій чи іншій сфері, якими опікуються органи місцевого самоврядування.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Групи (підгрупи) | Так | Ні |
| Громадяни | Впливає на всіх членів територіальної громади, які мають впевненість у можливості забезпечення фінансування соціально важливих міських програм за рахунок отриманих надходжень місцевих податків і зборів. |  - |
| Держава | До повноважень органів місцевого самоврядування віднесено право встановлювати ставки місцевих податків і зборів. Від запропонованого регулювання прогнозується надходження коштів від сплати місцевих податків і зборів для направлення їх на фінансування соціально важливих міських програм в галузях охорони здоров’я, соціального захисту, житлово-комунального та дорожнього господарства, тощо. |  - |
| Суб’єкти господарювання, | Проектом рішення передбачено врегулювання правовідносин між органами місцевого самоврядування, суб’єктами господарювання стосовно стягнення транспортного податку, що забезпечує порядок його адміністрування та виконання норм Кодексу |  -  |

**ІІ. Визначення цілей державного регулювання:**

Проект регуляторного акта спрямований на розв’язання проблеми, визначеної в попередньому розділі АРВ в цілому, основними цілями його прийняття є:

- встановлення ставки транспортного податку, який справляється на території міста Южноукраїнської міської територіальної громади;

- забезпечення стабільних надходжень до бюджету Южноукраїнської міської територіальної громади;

- виконання місцевих програм, вирішення загальноміських проблем;

- забезпечення дотримання вимог Податкового кодексу щодо транспортного податку.

**ІІІ. Визначення та оцінка всіх прийнятих альтернативних способів досягнення зазначених цілей**

1.Під час розробки проекту регуляторного акта було розглянуто такі альтернативні способи досягнення визначених цілей:

|  |  |
| --- | --- |
|  Вид альтернативи | Опис альтернативи |
| Альтернатива 1Неприйняття регуляторного акта (відмова від регулювання) | По закінченню 2021 року діюче на територіїміста Южноукраїнськ рішення, яким встановлено транспортний податок втратить чинність у зв’язку з закінченням терміну дії. В разі не встановлення транспортного податку рішенням Южноукраїнської міської ради, згідно з підпунктом 12.3.5 пункту 12.3 статті 12 Податкового кодексу України транспортний податок буде справлятись виходячи з норм Кодексу у фіксованому розмірі 25 000 грн. за один об’єкт оподаткування у розрахунку на один календарний рік. Обсяг надходжень до бюджету Южноукраїнської міської територіальної громади не зміниться, проте міська рада порушить вимоги Податкового кодексу України в частині обов’язкового встановлення ставки транспортного податку. |
| Альтернатива 2Прийняття запропонованогорегуляторного акта(Встановлення ставки транспортного податку, виходячи з норм Податкового кодексу України, у розмірі 25 000 грн. за один об’єкт оподаткування у розрахунку на один календарний рік.) | Забезпечення досягнення цілей державногорегулювання. Виконання вимог Податкового кодексу України щодо обов’язкового встановлення ставок транспортного податку. |

**2.Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей**

     Оцінка впливу на орган місцевого самоврядування :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
| Альтернатива 1 | Не передбачені  | Обсяг надходжень до місцевого бюджету не зміниться, проте міська рада порушить вимоги Податкового кодексу України в частині обов’язкового встановлення ставки транспортного податку. |
| Альтернатива 2 | Надходження до бюджету Южноукраїнської міської територіальної громади у 2022 році за встановленою ставкою складе 25,0 тис. грн. (1 об’єкт оподаткування х 25000 грн.). Виконання вимог Податкового кодексу України щодо обов’язкового встановлення транспортного податку | Витрати часу, матеріальних ресурсів для фіскальних органів на адміністрування транспортного податку . |

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
| Альтернатива 1 | Відсутні | Ставка транспортного податку встановлена Податковим кодексом України. Ставка податку залишається без змін. |
| Альтернатива 2 | Відсутні | Ставка транспортного податку буде встановлена Южноукраїнською міською радою, відповідно до вимог Податкового кодексу України. Ставка податку залишається без змін. |

Оцінка впливу на сферу інтересів суб’єктів господарювання

|  |  |
| --- | --- |
| Показник | Суб’єкти господарювання |
| Кількість суб’єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання місцевих податків і зборів станом на 01.01.2022, одиниць | 1 |
| Питома вага групи у загальній кількості, відсотків | 100% |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
| Альтернатива 1 | Відсутні  | Ставка транспортного податку встановлена Податковим кодексом України . Ставка податку залишається без змін і складає 25000 грн. за один об’єкт оподаткування у розрахунку на один календарний рік  |
| Альтернатива 2 | Проектом рішення передбачено врегулювання правовідносин між органами місцевого самоврядування, суб’єктами господарювання стосовно стягнення транспортного податку, що забезпечує порядок його адміністрування та виконання норм Податкового кодексу Ураїни | Ставка транспортного податку встановлена Податковим кодексом України . Ставка податку залишається без змін і складає 25000 за один об’єкт оподаткування у розрахунку на один календарний рік .  |

**3. Дія даного регуляторного акта на сферу інтересів суб ’єктів господарювання великого і середнього підприємництва не впливає.**

**4. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей**

З урахуванням системи бальної оцінки ступеня досягнення визначених цілей здійснено вибір оптимального альтернативного способу.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми) | Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки) | Коментарі щодо присвоєння відповідного бала |
| Альтернатива 1 | 1 | Не виконано вимоги Податкового кодексу України, в частині обов’язкового встановлення ставок транспортного податку та затвердження елементів транспортного податку.  |
| Альтернатива 2 | 4 | Цей регуляторний акт відповідає потребам у розв’язанні визначеної проблеми та принципам державної регуляторної політики. Затвердження такого регуляторного акта забезпечить поступове досягнення встановлених цілей, а саме, врегулювання правовідносин між органами місцевого самоврядування, суб’єктами господарювання стосовно стягнення транспортного податку, що значно забезпечує порядок його адміністрування та виконання норм Кодексу |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Рейтинг результативності | Вигоди (підсумок) | Витрати (підсумок) | Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу |
| Альтернатива 1 | Відсутні | 25,0 тис.грн | Альтернатива є неприйнятною, насамперед через недотримання вимог Податкового кодексу України у 2022 році і послідуючих роках. |
| Альтернатива 2 | Врегулювання правовідносин між органами місцевого самоврядування, суб’єктами господарювання стосовно стягнення транспортного податку, що значно забезпечує порядок його адміністрування та виконання норм Податкового кодексу України . | 25,316 тис. грн., в тому числі транспортний податок 25,0 тис.грн. | Цей регуляторний акт відповідає потребам у розв’язанні визначеної проблеми та принципам державної регуляторної політики. Затвердження такого регуляторного акта забезпечить поступове досягнення встановлених цілей, а саме, врегулювання правовідносин між органами місцевого самоврядування, суб’єктами господарювання стосовно стягнення транспортного податку, що забезпечує порядок його адміністрування та виконання норм Податкового кодексу України. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  Рейтинг | Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи | Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта |
| Альтернатива 1 | Причиною відмови є невиконання вимог Податкового кодексу України у 2022 році щодо обов’язкового встановлення ставок транспортного податку. | Недотримання вимог законодавства щодо встановлення місцевих податків та зборів. |
| Альтернатива 2 | Досягнення встановлених цілей відбудеться лише за умови безпосереднього державного регулювання, шляхом прийняття запропонованого акта. Цей спосіб досягнення цілей є найбільш оптимальним та доцільним, оскільки відповідає вимогам чинного регулювання, забезпечує надходження до бюджету громади, забезпечує досягненняцілей державного регулювання. За таких обставин, перевага була віддана даній альтернативі, оскільки у цьому випадку досягнути вищезазначеної мети можливо у найбільш короткий термін з врахуванням особливостей роботи міської ради, її виконавчого комітету. | Вплив зовнішніх факторівна дію регуляторного акта,зміни в чинномузаконодавстві можуть матияк позитивний, так інегативний вплив на діюцього регуляторного акта.Зовнішнім фактором якийможе вплинути негативно - неналежне ставлення досплати транспортного податку суб’єктами господарювання. Позитивним фактором єнадходження коштів добюджету громади у сумі25,0 тис грн., яківикористовуються назадоволення суспільнихблаг територіальноїгромади. Передбачається, що платники транспортного податку, будуть неухильно виконувати вимоги запропонованого проекту рішення, тобто в повному обсязі та своєчасно вносити податкові платежі, тому як вартість виконання цих вимог нижча, ніж розмір штрафних санкцій при ухиленні від виконання таких вимог. |

Оцінка можливості впровадження та виконання вимог регуляторного акта:

Прийняття даного регуляторного акта не потребує додаткових витрат з бюджету.

Державний нагляд та контроль за додержанням вимог акта:

Прийняття цього регуляторного акта забезпечить належне справляння транспортного податку на території Южноукраїнської міської територіальної громади та надходження його до бюджету Южноукраїнської міської територіальної громади в прогнозованих обсягах.

Контроль за дотриманням вимог акта здійснюватиметься відповідно до чинного законодавства Головного управління ДФС у Миколаївській області.

Перешкоди щодо можливого впровадження цього регуляторного акта та виконання його вимог відсутні.

**5. Механізм та заходи, які забезпечать розв’язання визначеної проблеми**

Механізмом розв’язання вказаної вище проблеми є прийняття рішення Южноукраїнської міської ради «Про встановлення на 2022 рік ставки транспортного податку на території Южноукраїнської міської територіальній громади» відповідно до вимог чинного законодавства.

Організаційні заходи для впровадження регулювання:

– розробка проекту регуляторного «Про встановлення ставки транспортного податку на території Южноукраїнської міської територіальної громади» та обговорення його на засіданнях постійних комісій міської ради;

- дотримання Южноукраїнською міською територіальною громадою принципів державної регуляторної політики;

- опублікування оголошення про оприлюднення проекту регуляторного акту та проекту рішення разом з аналізом регуляторного впливу у мережі Інтернет з метою отримання зауважень та пропозицій щодо транспортного податку;

- розгляд винесених з боку суб’єктів підприємницької діяльності пропозицій та зауважень;

- направлення до уповноваженого органу для підготовки у встановленому Кабінетом Міністрів України порядку пропозицій щодо удосконалення проєкту відповідно до принципів державної регуляторної політики;

– прийняття проєкту регуляторного акта «Про встановлення ставки транспортного податку на території Южноукраїнської міської територіальній громади» на сесії Южноукраїнської міської ради;

– оприлюднення регуляторного акта у засобах масової інформації;

– здійснення моніторингу надходжень до бюджету Южноукраїнської міської територіальної громади коштів від сплати транспортного податку.

Таким чином, упровадження регуляторного акта забезпечить дотримання норм чинного податкового законодавства як органами фіскальної служби, органами місцевого самоврядування, так і суб’єктами господарювання та фізичними особами.

 **6. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Дія регуляторного акта не поширюється на суб’єктів господарювання великого й середнього підприємництва, тому розрахунки витрат на одного суб’єкта господарювання та бюджетних витрат на адміністрування зазначеної категорії відповідно до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (Постанова Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року №308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта») не проводилися. Податок не є новим, тому додаткових витрат з бюджету на впровадження та адміністрування регулювання не передбачається. Незалежно від того чи буде встановлена ставка транспортного податку, видатки фіскальних органів та органів місцевого самоврядування не зміняться.

 Питома вага суб’єктів малого підприємництва (мікро) у загальній кількості суб’єктів господарювання, на яких поширюється дія регуляторного акта, складає 100 відсотків. У зв’язку з тим, що питома вага суб’єктів малого підприємництва в загальній кількості суб’єктів господарювання, на яких поширюється дія регуляторного акта, перевищує 10%, здійснено розрахунок на запровадження державного регулювання для суб’єктів малого підприємництва (додаток до аналізу впливу регуляторного акта (Тест малого підприємництва (М-Тест)).

**7.Обгрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії регуляторного акта необмежений.

Регуляторний акт не має обмежень у строку дії, що обумовлено чинністю існуючої правової бази вищого рівня та може бути переглянутий чи скасований при її зміні.

**8.Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Для визначення результативності цього регуляторного акта пропонується встановити такі статистичні показники:

- кількість платників транспортного податку, осіб;

- розмір надходжень транспортного податку до бюджету Южноукраїнської міської територіальної громади, грн.;

- розмір коштів і час, що витрачаються суб’єктами господарювання, пов’язаними з виконанням вимог акта;

- рівень поінформованості суб’єктів господарювання з основних положень акта (оприлюднення рішення про встановлення ставок транспортного податку в друкованих і електронних ЗМІ територіальної громади).

Для визначення ступеня досягнення очікуваних результатів та цілей регулювання слід застосувати прогнозні показники результативності.

*Прогнозні значення статистичних показників:*

|  |  |
| --- | --- |
| Назва показника  | 2022 рік |
| Кількість платників транспортного податку, осіб;  | 1 |
| Розмір надходжень до бюджету міста, тис. грн. | 25,0 |
| Розмір коштів і час, що витрачаються суб’єктами господарювання, пов’язаними з виконанням вимог акта\*, тис.грн./годин | 25,316/2,6 |
| Рівень поінформованості суб’єктів господарювання з основних положень акта,% | 100% |

\*Розмір коштів, що витрачатимуться суб’єктами господарювання – фізичними особами, пов’язаний з виконанням вимог акта, може бути змінений, якщо зміниться розмір мінімальної заробітної плати, з них:

2,6 години – розмір часу з таблиці М-Тест до аналізу регуляторного впливу проекту рішення Южноукраїнської міської ради «Про встановлення ставки транспортного податку на території Южноукраїнської міської територіальної громади» на одного суб'єкта малого підприємництва;

25,316 тис.грн в т. ч. 0,316 тис.грн.– розмір коштів витрат суб’єктів малого підприємництва з таблиці М-Тест до аналізу регуляторного впливу проекту рішення міської ради «Про встановлення ставки транспортного податку на території Южноукраїнської міської територіальної громади» без суми транспортного податку.

**9. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта**

Базове відстеження результативності регуляторного акту буде здійснюватися до набрання чинності цим регуляторним актом шляхом статистичного аналізу показників транспортного податку.

Повторне відстеження результативності регуляторного акту буде здійснюватися через один рік з дати введення в дію регуляторного акту.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акту буде здійснюватися кожні три роки з дати введення в дію регуляторного акту

Начальник управління економічного

 розвитку Южноукраїнської міської ради І.В. Петрик

**VI. ТЕСТ   малого підприємництва (М-Тест)**

**1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання:**

консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб’єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 15.03.2021 по 28.04.2021.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  Порядковий номер | Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо) | Кількість учасників консультацій, осіб | Основні результати консультацій (опис) |
| 1. | Розробником проведено робочі зустрічі з представниками малого підприємництва | 3 | Ознайомлення представників малого бізнесу з запропонованим розміром податку  |
| 2. | Запити до спілок підприємців | 2 | Доцільність ухвалення рішення про встановлення транспортного податку для суб’єктів малого підприємництва із залишенням ставки на рівні 2021 року.  |

**2. Вимірювання впливу регулювання на суб’єктів малого підприємництва (мікро- та малі):**

 Вимірювання впливу регулювання на суб’єктів малого підприємництва (мікро- та

малі):

кількість суб’єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання:

1 суб’єкт господарювання.

(відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб’єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

**3. Розрахунок витрат суб’єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  Порядковий номер | Найменування оцінки | У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання) | Періодичні (за наступний рік) | Витрати зап’ять років |
| Оцінка “прямих” витрат суб’єктів малого підприємництва на виконання регулювання |
| 1 | Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) | - | - | - |
| 2 | Процедури повірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування |  - |  - |  - |
| 3 | Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали) | - | - | - |
| 4 | Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) |  - |  - |  - |
| 5 | Інші процедури (уточнити): ,Сплата  одним підприємцем :Послуги банкуТранспортний податок  | 7грн.\*4 міс.=28 грн.25000 \*1= 25000грн. | 28,025000,0 | 140,0125000,0 |
| 6 | Разом, гривень*Формула:**(сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)* | 28 грн.+25000 грн.=25028 грн.  | 25028,0 | 125140,0 |
| 7 | Кількість суб’єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, од.                         |  1 | - | - |
| 8 | Сумарно, гривень | 25000(транспортний податок)+28 (касове обслуговування) =25028 | 25028,0 | 125140,0 |
| Оцінка вартості адміністративних процедур суб’єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування |
| Розмір мінімальної заробітної плати - 6500 грн, кількість робочих годин у 2022 році – 2000 години, у погодинному розмірі на 2021 рік– 39,00 гривні (6500грн./ 166,67год/міс.) |
| 9 | Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання*Формула:**витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок Х вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) Х оціночна кількість форм* | 0,5год. х 39,00грн.х1 =19,50грн. | 19,50 | 97,5 |
| 10 | Процедури організації виконання вимог регулювання*Формула:**витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання Х вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) Х оціночна кількість внутрішніх процедур* | 0,5год. х 39,00грн. х1 =19,50грн. | 19,50  | 97,5 |
| 11 | Процедури офіційного звітування*Формула:**витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місця звітності + витрати часу на заповнення звітних форм + витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів - окремо електронна звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок)) Х вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) Х оціночна кількість оригінальних звітів Х кількість періодів звітності за рік* | (0,5год.+0,5год.+ 0,1год.+0,5год.) х39,00грн.х1х4=249,6грн. | 249,6 | 1248,0  |
| 12 | Процедури щодо забезпечення процесу перевірок*Формула:**витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів Х вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) Х оціночна кількість перевірок за рік* | Відсутні | Відсутні | Відсутні |
| 13 | Інші процедури (уточнити) | - | - | - |
| 14 | Разом, гривень | 288,6 | 288,6 | 1443,0 |
| 15 | Кількість суб’єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць | 1 | 1 | 1  |
| 16 | Сумарно, гривень  | 288,6 х 1 = 288,6 | 288,6 | 1443,0 |

**3. Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва**

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб’єктів малого підприємництва не підлягають розрахунку, оскільки встановлені нормами Податкового кодексу України. Органи місцевого самоврядування наділені повноваженнями лише встановлювати ставки місцевих податків (зборів), не змінюючи порядок їх обчислення, сплати та інші адміністративні процедури.

Прийняття цього регуляторного акта не передбачає утворення нового виконавчого органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

**4. Розрахунок сумарних витрат суб’єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Порядковий номер | Показник | Перший рік регулювання (стартовий), грн. | За п’ять років, грн. |
| 1 | Оцінка “прямих” витрат суб’єктів малого підприємництва на виконання регулювання, грн. | 25028,0 в т. ч. транспортний податок 25000,0 | 125140,0 в т. ч. транспортний податок 125000,0 |
| 2 | Оцінка вартості адміністративних процедур для суб’єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування, грн. | 288,6 | 1443,0 |
| 3 | Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого  регулювання, грн. | 25316,6 в т. ч. транспортний податок 25000,0 | 126583,0 в т. ч. транспортний податок 125000,0 |
| 4 | Бюджетні витрати  на адміністрування регулювання суб’єктів малого підприємництва | 0 | 0 |
| 5 | Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання, грн. | 25316,6 в т. ч. транспортний податок 25000,0 | 126583,0 в т. ч. транспортний податок 125000,0 |

**5.     Розроблення коригуючих (пом’якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання.**

  Пом’якшувальними заходами для суб’єктів малого підприємництва можуть бути:

- спрощення адміністративних процедур з виконання регулювання;

- встановлення зменшених ставок податків та зборів.

Чинне податкове законодавство передбачає пряме регулювання розміру ставок транспортного податку, питань порядку, строків, звітування та сплати транспортногоподатку. Таким чином, Южноукраїнська міська рада не має повноважень щодо встановлення пом’якшувальних заходів з адміністративних процедур з регулювання.

 Відповідно до податкового законодавства до повноважень органів місцевого самоврядування належить встановлення ставок місцевих податків і зборів у межах встановлених Податковим кодексом України.

Начальник управління економічного

розвитку Южноукраїнської міської ради І.В. Петрик