|  |
| --- |
| ЗАТВЕРДЖЕНО  рішення міської ради  «\_05\_» травня 2022 №1011 |

ПОЛОЖЕННЯ

про системи навігаційного моніторингу засобів глобальної системи GPS моніторингу транспортних засобів комунальних підприємств

 1. ВИЗНАЧЕННЯ ТА СКОРОЧЕННЯ ОСНОВНИХ ТЕРМІНІВ

У цьому Положенні нижченаведені терміни та скорочення вживаються в такому значенні:

GPS-трекер**–**приймально-передавальний пристрій автотранспортного засобу, призначений для дистанційного моніторингу за положенням автотранспортного засобу (далі - АТЗ). GPS-трекер розташовується на об'єкті, за яким ведеться спостереження (моніторинг), та визначає місцезнаходження об'єкта за допомогою GPS-приймача. Дані місцезнаходження передаються до системи GPS-моніторингу.

GPS (Global Positioning System) –система глобального позиціонування, супутникова система навігації, яка забезпечує вимірювання відстані, часу і визначає місце розташування у всесвітній системі координат WGS 84.

GPRS (General Packet Radio Service)– пакетний радіозв'язок загального користування, надбудова над технологією мобільного зв'язку GSM, що здійснює пакетну передачу даних. GPRS дозволяє користувачеві мережі стільникового зв'язку здійснювати обмін даними з іншими пристроями в мережі GSM і із зовнішніми мережами, в тому числі Інтернет.

 Уповноважена особа – особа, яка призначена до виконання певних дій в межах своєї посадової інструкції або призначена відповідним наказом, дорученням, розпорядженням.

Система моніторингу – система навігаційного моніторингу засобами глобальної системи GPS моніторингу включає в себе: комплект навігаційного обладнання (далі - КНО), який змонтовано на АТЗ та включає в себе GPS-трекерSIM-карту мобільного оператора.

Автоматизоване робоче місце (АРМ)**–**програмний комплекс, який надає дистанційний віддалений доступ до обробленої інформації, яка міститься на сервері та надає можливість візуалізації інформації даних по GPS-трекерах. Включає в себе спеціалізований web-сайт та картографічні сервіси.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Цим Положенням визначаються функціонал і структура роботи системи моніторингу АТЗ комунальних підприємств, порядок експлуатації КНО та порядок використання даних GPS-трекерів, які отримано з серверу.

Система моніторингу використовує систему глобального позиціонування GPS, з подальшою передачею первинних даних з АТЗ через канали GPRS до серверу для обробки та подальшого дистанційного доступу та використання оброблених даних за допомогою АРМ.

Уповноважені особи комунальних підприємств, відповідальні за експлуатацію КНО та АРМ, призначаються окремим наказом, розпорядженням або посадовою інструкцією.

3. МЕТА СТВОРЕННЯ СИСТЕМИ МОНІТОРИНГУ

 Метою створення системи моніторингу є:

- забезпечення аналізу даних пробігу АТЗ комунальних підприємств, встановлених маршрутів і швидкісних режимів АТЗ;

- визначення місцезнаходження відповідного транспортного засобу у певний період часу;

- контроль за цільовим використання АТЗ;

- контроль за фактичною витратою палива АТЗ;

 - контроль за використанням бюджетних коштів Южноукраїнської міської територіальної громади.

4. ФУНКЦІОНАЛ ТА ТЕХНІЧНІ МОЖЛИВОСТІ СИСТЕМИ МОНІТОРИНГУ

 Система моніторингу забезпечує:

**–**моніторинг місцезнаходження АТЗ у режимі реального часу, тобто безперервний контроль за використанням комплексу навігаційного обладнання, встановленого на АТЗ;

**–**відображення розташування, напрямку руху АТЗ робочого режиму на електронній карті у вигляді  мітки, яка супроводжується поясненнями (марка АТЗ і контактні дані водія);

**–**ведення журналу (історії) у електронному вигляді на сервері, який приймає і обробляє первинні дані від КНО по кожному окремому АТЗ, так і у сукупності всіх АТЗ комунальних підприємств;

**–**контроль швидкості АТЗ за певний відрізок часу;

**–**графічне моделювання пересування АТЗ на картографічному сервісі;

**–**контроль, проходження АТЗ встановлених географічних зон в заданий період часу;

**–**контроль початку і закінчення роботи АТЗ і обладнання, встановленого на ньому;

**–**дотримання запланованих маршрутів пересування, контроль цільового використання АТЗ;

**–**генерування звітів про рух та пробіг АТЗ за певний період часу з використанням АРМ;

**–**зберігання (архівування) отриманої інформації, в тому числі при тимчасовій відсутності покриття GPRS;

**–**можливість інтеграції з АРМ в існуючі облікові та інформаційно управлінські системи;

**–**експорт даних із АРМ у MS Word, MS Exel, для систем обліку і заповнення шляхових листів, формування звітів;

**–**можливість відстеження використання палива.

5. ПОРЯДОК УСТАНОВКИ ТА ОПЛОМБУВАННЯ КОМПЛЕКТУ НАВІГАЦІЙНОГО ОБЛАДНАННЯ

 5.1. КНО монтується та пломбується на АТЗ комунальних підприємств у присутності  членів комісії, до складу якої входять: представник постачальника послуг, представник управління житлово-комунального господарства Южноукраїнської міської ради, уповноважений на роботу з  АРМ (уповноважена особа – комунальних підприємств ),  водій АТЗ, на якому встановлюється КНО, про що складається відповідний акт.  В акті  вказуються: дата монтажу та опломбування, місце установки КНО на кожному окремому АТЗ, серійній номер GPS-трекеру, номер і марка АТЗ, на яку було встановлено обладнання.

Акт підтверджується підписами вищезазначених осіб.

5.2. Змонтований на АТЗ КНО реєструється представником постачальником у системі моніторингу за погодженням з уповноваженою особою у програмних засобах та АРМ з прив’язкою марки, моделі, типу, року випуску, інвентарного номера, державного реєстраційного номера конкретного АТЗ.

Уповноваженою особою проводиться перевірка працездатності КНО, відображення в АРМ.

5.3. КНО, який змонтований на АТЗ та введений в експлуатацію, закріплюється за водієм комунальних підприємств, який несе матеріальну відповідальність відповідно до норм чинного законодавства.

6. ПОРЯДОК ЕКСПЛУАТАЦІЇ КОМПЛЕКТУ НАВІГАЦІЙНОГО ОБЛАДНАННЯ ТА ОПРАЦЮВАННЯ ІНФОРМАЦІЇ, ОТРИМАНОЇ З АВТОМАТИЗОВАНОГО РОБОЧОГО МІСЦЯ

 6.1. Кожного робочого дня уповноважена особа, яка здійснює збір інформації про пробіг АТЗ та мотогодини роботи тракторної та спеціальної техніки з АРМ, перевіряє наявність сигналу від КНО до АРМ.

6.2. Уповноважена особа, яка відповідальна за ведення  шляхової документації, проводить аналіз та порівнює дані шляхової документації в частині пробігу АТЗ з інформацією АРМ.

6.3. Відповідальність за достовірність даних показників обліку роботи АТЗ при внесенні їх до шляхової документації несе особа, відповідальна за ведення шляхової документації, що затверджено посадовою інструкцією або окремим наказом.

6.4. Інформація отримана з автоматизованого робочого місця знаходиться у вільному доступі.

7. ПОРЯДОК ДІЙ УПОВНОВАЖЕНОЇ ОСОБИ ПРИ ВИЯВЛЕННІ ЗБОЮ В РОБОТІ СИСТЕМИ МОНІТОРИНГУ ТА КОМПЛЕКТУ НАВІГАЦІЙНОГО ОБЛАДНАННЯ

 7.1. Дії  уповноваженої особи у разі виявлення несправності системи моніторингу:

1) у день виявлення несправності системи моніторингу повідомити у телефонному режимі  постачальника послуг обслуговування системи моніторингу згідно з договором про виявлені порушення в роботі;

2) у разі неможливості усунення вищезазначених недоліків у віддаленому доступі, підготувати та того ж дня надіслати звернення до постачальника послуг із зазначенням дати та часу настання збою  у роботі системи моніторингу, марки, моделі, типу, року випуску, державного реєстраційного номера АТЗ, який відсутній в АРМ, та передбачуваної причини несправності (за можливості);

3) узгодити з представником постачальника послуг обслуговування системи моніторингу дату обстеження КНО на місці, того ж дня.

7.2. Уповноважена особа несе дисциплінарну відповідальність за невчасне повідомлення про збій у роботі АРМ та КНО  та невжиття вичерпних заходів щодо організації відновлення працездатності КНО.

8. ПОРЯДОК ЗАМІНИ КОМПЛЕКТУ НАВІГАЦІЙНОГО ОБЛАДНАННЯ

8.1. Заміна КНО (тимчасова, на час ремонту раніш встановленого, або постійна) проводиться у разі виявлення його несправності, пошкодження тощо та неможливості усунення несправності на місці, за результатами роботи комісії, про що  у двох примірниках складається відповідний акт (пункт 5.1 Розділу 5).

Період відновлення несправності, або заміни КНО не повинен перевищувати 2 робочих днів.

8.2. Умисним пошкодженням КНО вважається:

**–**несанкціоноване відкривання корпусів GPS-трекеру (контролера), антен чи пошкодження цілісності пломб, встановлених на корпусі  GPS-трекеру (контролера) чи корпусі антени за винятком неякісного монтажу чи заводських (прихованих) дефектів корпусу;

**–**потрапляння будь-якої рідини в середину корпусу GPS-трекеру (контролера) чи антени за винятком неякісного монтажу чи заводських (прихованих) дефектів корпусу;

**–**наявність механічних або термічних пошкоджень цілісності корпусів GPS-трекеру (контролера) чи антени за винятком неякісного монтажу чи заводських (прихованих) дефектів корпусу;

**–**пошкодження антенних кабелів та кабелів живлення, вчинених у будь-який спосіб, за винятком неякісного монтажу чи заводських (прихованих) дефектів;

**–**роз’єднанням штатних роз'ємів  антенних кабелів та кабелів живлення, за винятком випадків їх неякісного монтажу чи заводському дефекті;

**–**умисне під'єднання GPS-трекеру (контролера) антени до напруги, вищезазначеної у паспорті, пристрою.

8.3. Відповідальність за навмисне пошкодження КНО несуть водії АТЗ комунальних підприємств згідно з вимогами діючого законодавства.

Секретар Южноукраїнської міської ради Олександр АКУЛЕНКО