місто Південноукраїнськ

Южноукраїнська міська територіальна громада



фізична безбар'єрність

БЕЗБАР’ЄРНІ МАРШРУТИ

Безбар’єрний маршрут – організований транспортно-пішохідний шлях, забезпечений засобами доступності, зручності, інформативності та безпеки для маломобільних груп населення.

фізична
безбар'єрність

ОЗНАКИ БЕЗБАР’ЄРНОГО МАРШРУТУ:

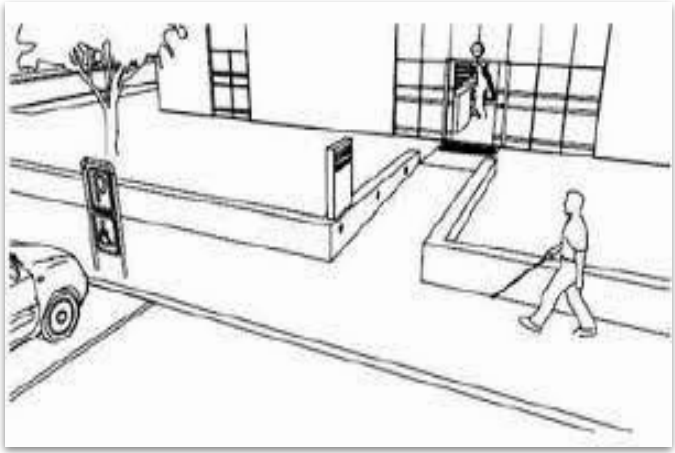
Має точку початку та кінця

Сполучає житлові будинки та заклади охорони здоров’я, центр надання адміністративних послуг і соціальних виплат, центр зайнятості, а також інші громадські будівлі.

Складається з елементів дорожньо-транспортної мережі, зупинок громадського транспорту та будівель і споруд транспортної інфраструктури.

Відсутні бар’єри для переміщення маломобільних груп населення.

Наявна інформаційна, візуальна та тактильна навігація.



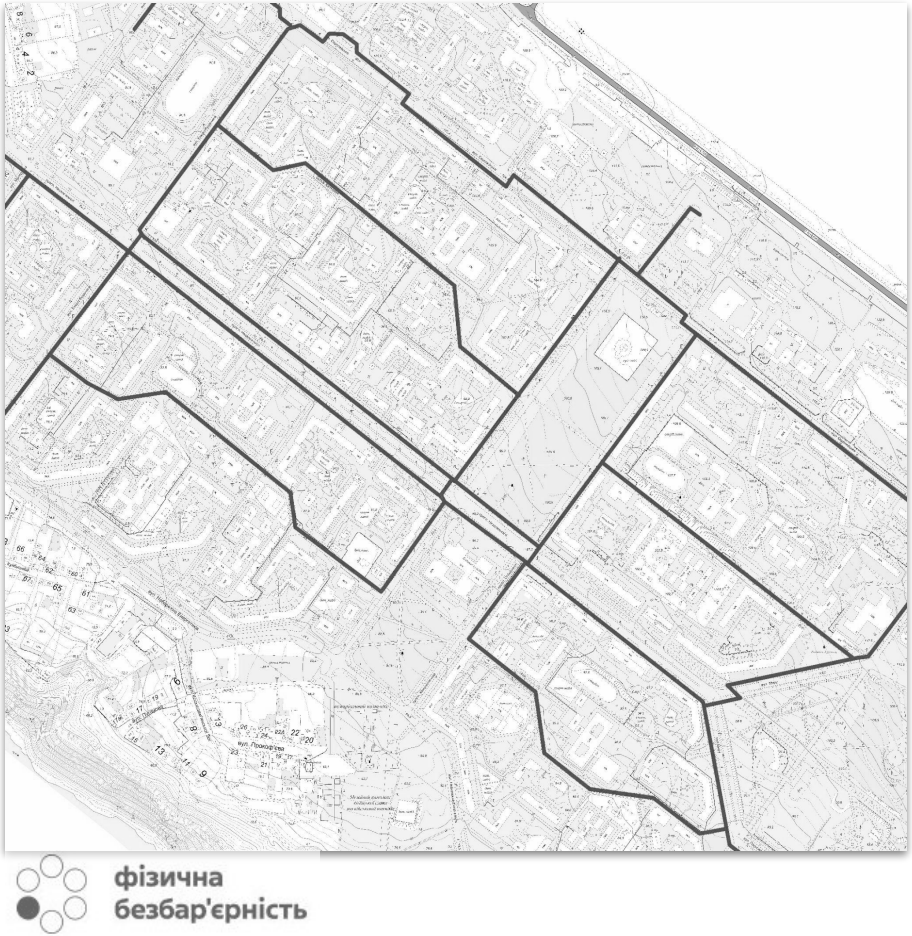
фізична
безбар'єрність

АКТУАЛЬНІСТЬ ПОТРЕБИ:

Створення безбар'єрного маршруту є одним з найважливіших кроків до створення інклюзивного суспільства, де кожна людина має рівні можливості.

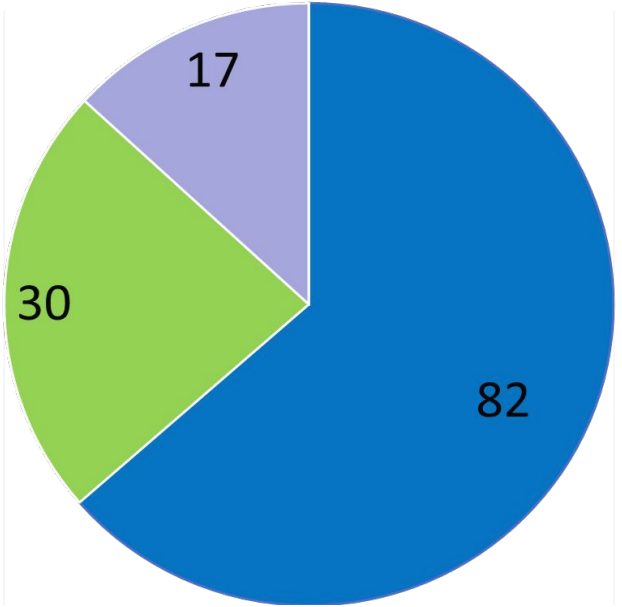
Це особливо актуально в умовах сучасного світу, коли питання доступності та рівності виходять на передній план.
Аналіз доступності дорожньо-вуличної мережі та середовища на предмет розташування основних об’єктів соціальної інфраструктури, які мають бути пріоритетними в частині інклюзивності, - показав, що існують маршрути, які потребують кращої адаптації для забезпечення доступності всіх верств населення.

Розробка безбар’єрного маршруту дозволить вирішити цю проблему та покращити доступність середовища.



На обліку в управлінні соціального захисту населення перебуває 2105 осіб з інвалідністю, з них 180 дітей

- 82 особи на кріслі колісному
- 30 осіб з порушеннями зору
- 17 осіб з порушеннями слуху

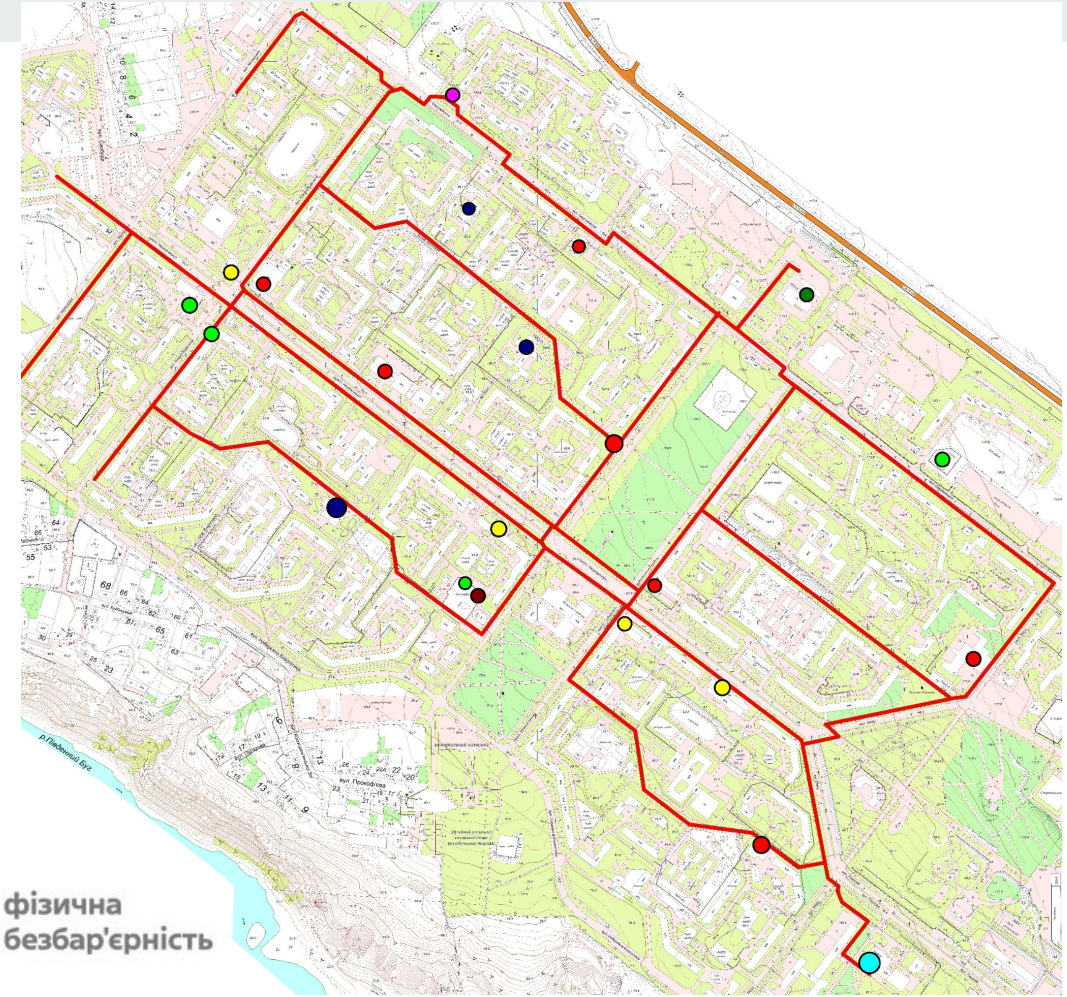


фізична безбар'єрність

Схема безбар’єрного маршруту (проєктна пропозиція)

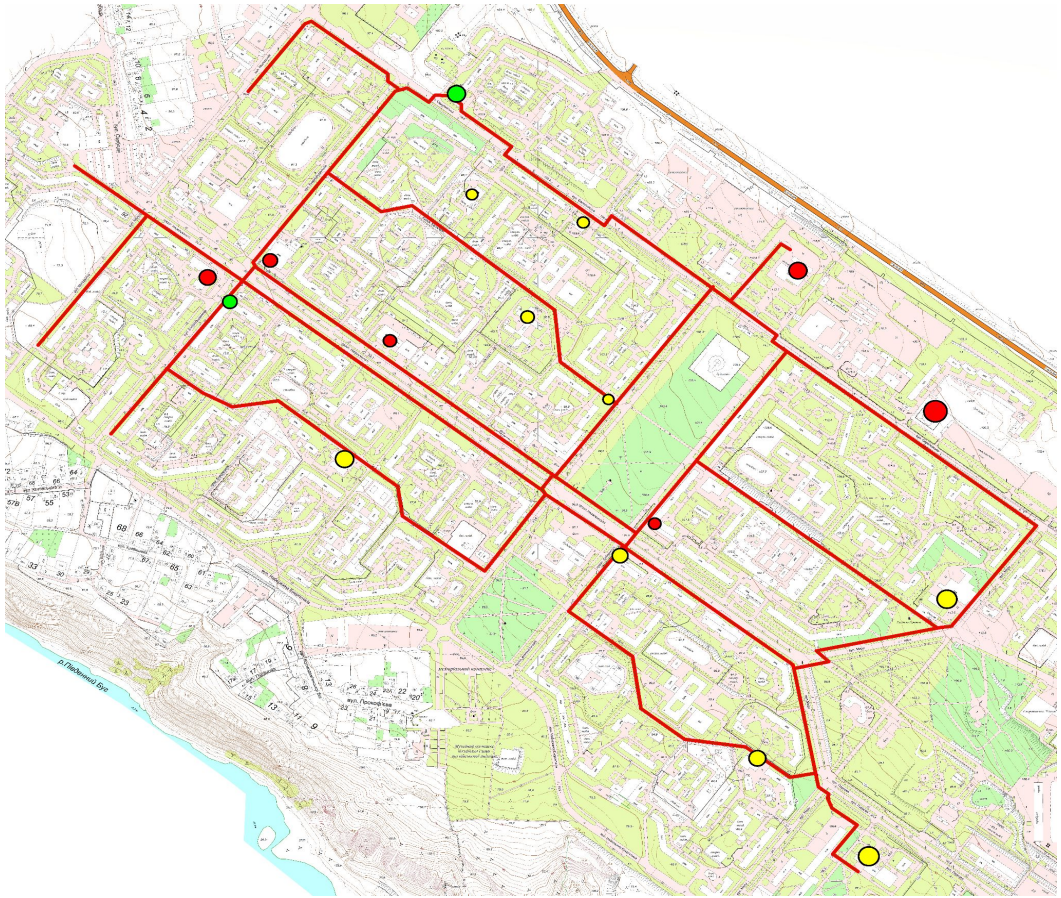
точки тяжіння:

- автовокзал
- аптеки
- об’єкти надання соціальних послуг
- ЦНАП
- банки
- лікарня
- супермаркети
- відділення укрпошти



фізична безбар’єрність

Схема об’єктів майбутнього безбар’єрного маршруту (існуючий стан)



Моніторинг доступності:

- Обєкт є бар’єрний
- Обєкт є частково безбар’єрний
- Об’єкт є безбарєрний

фізична безбар'єрність

Деталізація схеми безбар’єрного маршруту

Вхідна група. Зупинка автотранспорту.

існуючий стан





Потребує реконструкції вхідної групи будівлі автовокзалу та облаштування прилеглої зупинки згідно діючих норм ДБНВ.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель і споруд» та ДБНВ.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів»

Центр надання адміністративних послуг

вул.Європейська 35-В









наявний пандус при вході до будівлі

Деталізація Схеми безбар’єрного маршруту. Дорожньо-вулична мережа.

бульвар Квітковий, 4

існуючий стан дорожнього покриття







потребує ремонту дорожнього покриття, влаштування з'їздів та заїздів, відповідно до норм ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель і споруд» та ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів»

проспект Незалежності

існуючий стан



візуалізація реконструкції проспекту Незалежності





Заходи з облаштування безбар'єрного маршруту

- Реконструкція проспекту Незалежності м. Південноукраїнська;
- Реконструкція вхідної групи автовокзалу та прилеглої зупинки;
- Здійснення ремонтних робіт території Управління соціального захисту населення по бульвару Квітковому, 4;
- Облаштування засобами доступності: будівлі банку, лікарні, ЦНАП, відділення пошти.

Фінансування

Фінансування пристосування вулиць

- облаштування тротуарів за рахунок коштів бюджету Южноукраїнської міської територіальної громади;
- з можливістю залучення коштів міжнародних організацій;

Фінансування пристосування будівель

- за рахунок власників (балансоутримувачів) об’єктів;
- комунальна власність - кошти місцевого бюджету;
- приватна власність – приватні або юридичні особи.

ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ:



реалізація проєкту «Безбар’єрного маршруту», який підвищить рівень безпечності, комфортності, соціальної доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення на основних вулицях міста Південноукраїнська.